

notice d'entretien instructions and maintenance manual

EAU-CLAIRE 9.30

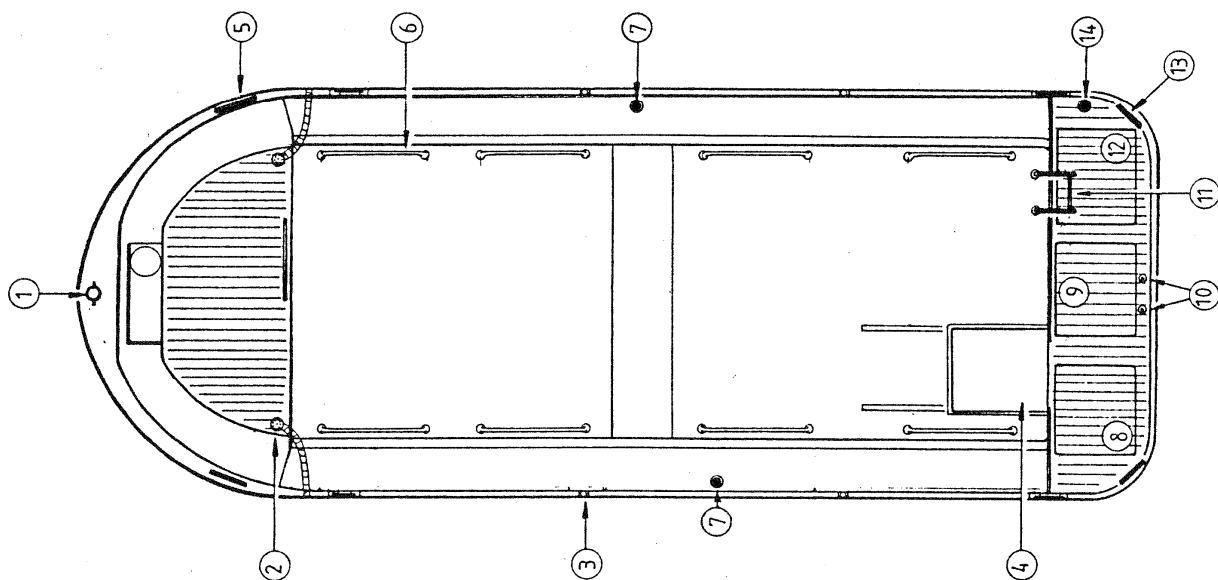


BP 83 85503 Les Herbiers Cedex France Tél 51.91.06.10 Télex Baroja 711383 F

C A R A C T E R I S T I Q U E S G E N E R A L E S

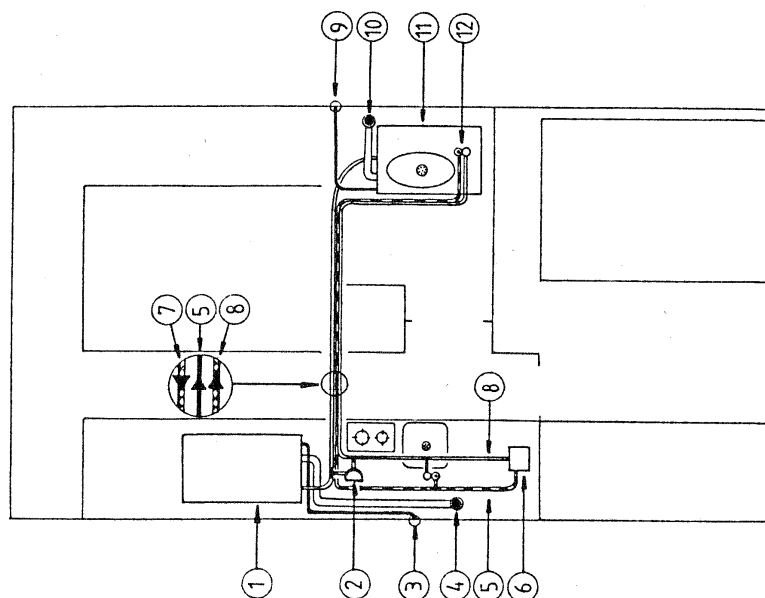
Longueur H.T.	:	9,30 m
Longueur coque	:	9,25 m
Largeur Maître Bau	:	3,60 m
Tirant d'eau	:	0,66 m
Tirant d'air	:	2,32 m
Déplacement Léger	:	3540 Kg
Nb de personnes autorisées	:	
Motorisation	:	2002 Volvo Sea-Drive
Contenance réservoir fuel	:	2 GM Yanmar Sea-Drive 150 l.
Contenance réservoir eau	:	450 l.
N° Homologation Marine Marchande	:	
Catégorie	:	6ème

PLAN DE PONT

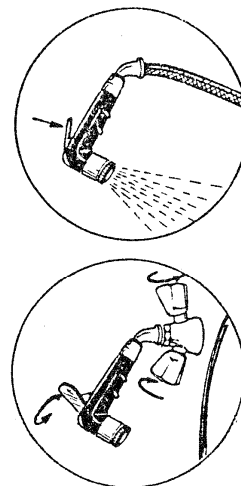


- 1 Bitte d'amarrage
- 2 Dalot auto-videtur
- 3 Chandelier
- 4 Capot d'entrée arrière
- 5 Taquet d'amarrage avant
- 6 Main courante
- 7 Nable de remplissage de réservoir eau
- 8 Coffre de rangement babord et accès réserve gaz
- 9 Coffre moteur
- 10 Emplantures d'échelle de bain
- 11 Echelle de bain ou d'accès à la plage supérieure
- 12 Coffre d'accès au réservoir carburant
- 13 Taquet d'amarrage arrière
- 14 Nable de remplissage de réservoir carburant

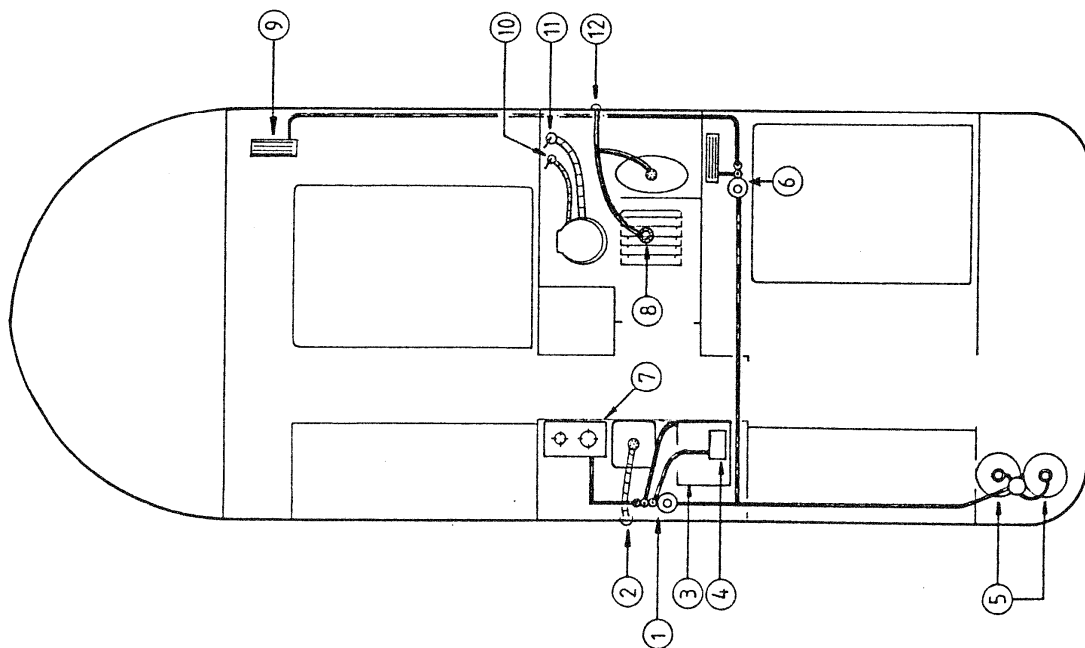
CIRCUIT EAU



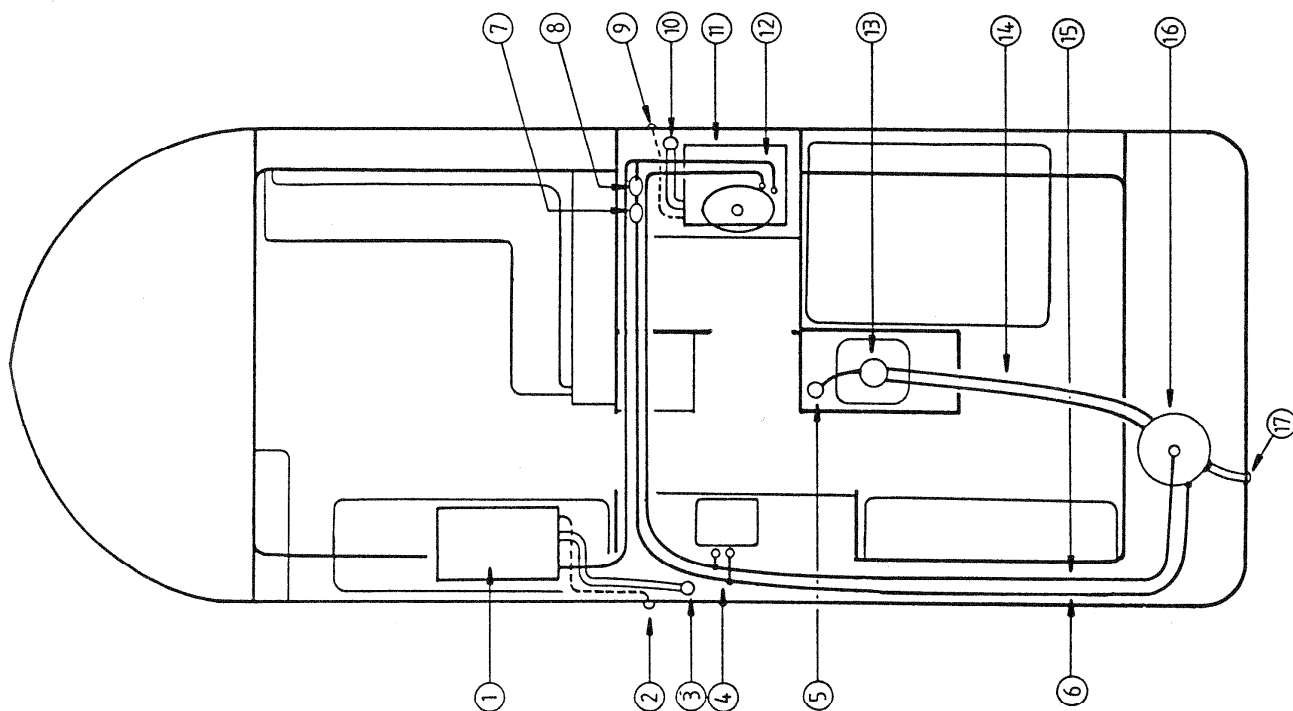
- 1 Réservoir eau babord (225 litres)
- 2 Groupe d'eau sous pression
- 3 Mise à air libre du réservoir d'eau babord
- 4 Nable de remplissage du réservoir d'eau babord
- 5 Tuyau de distribution en eau chaude (cuivre)
- 6 Chauffe-eau à gaz
- 7 Tuyau de sortie des réservoirs
- 8 Tuyau de distribution en eau froide (vers salle d'eau)
- 9 Mise à air libre du réservoir tribord
- 10 Nable de remplissage du réservoir tribord
- 11 Réservoir eau tribord (225 l.)
- 12 Robinet douchette de la salle d'eau



CIRCUITS GAZ / EAUX USEES / W. C.



- 1 Coupe-circuit gaz avec vannes de fermeture pour chauffe-eau, réfrigérateur, réchaud-four
- 2 Sortie d'évier de cuisine
- 3 Réfrigérateur (alimentation à gaz)
- 4 Chauffe-eau (alimentation à gaz)
- 5 Réserve gaz (2 bouteilles 13 kg)
- 6 Coupe-circuit gaz des chauffages avec vannes pour chauffage cabine avant et chauffage cabine arrière
- 7 Réchaud-four
- 8 Pompe électrique de bac à douches
- 9 Chauffage (alimentation à gaz) en option
- 10 Vanne de prise d'eau de rinçage WC
- 11 Vanne d'évacuation WC
- 12 Evacuation de lavabo et bac à douches



- 1 Réservoir d'eau babord (225 litres)
- 2 Mise à air libre du réservoir
- 3 Nable de remplissage du réservoir d'eau
- 4 Robinets d'eau chaude et d'eau froide sur l'évier de cuisine
- 5 Vase d'expansion du circuit de refroidissement moteur (vérifier périodiquement le niveau du liquide "4 saisons" de ce vase situé dans le placard au-dessus du capot moteur)
- 6 Circuit d'eau froide : alimentation du chauffe-eau
- 7 Vase d'expansion
- 8 Groupe d'eau sous pression
- 9 Mise à air libre du réservoir d'eau
- 10 Nable de remplissage du réservoir tribord
- 11 Réservoir d'eau tribord (225 litres)
- 12 Robinets d'eau chaude et d'eau froide de salle d'eau
- 13 Moteur avec circuit de réchauffement de l'échangeur thermique
- 14 Canalisations de l'échangeur thermique moteur/chauffe-eau
- 15 Circuit d'eau chaude : retour du chauffe-eau pour l'alimentation de la cuisine et de la salle d'eau
- 16 Chauffe-eau (contenance 100 litres) à échangeur thermique avec le moteur
- 17 Evacuation de vidange et surpression du chauffe-eau

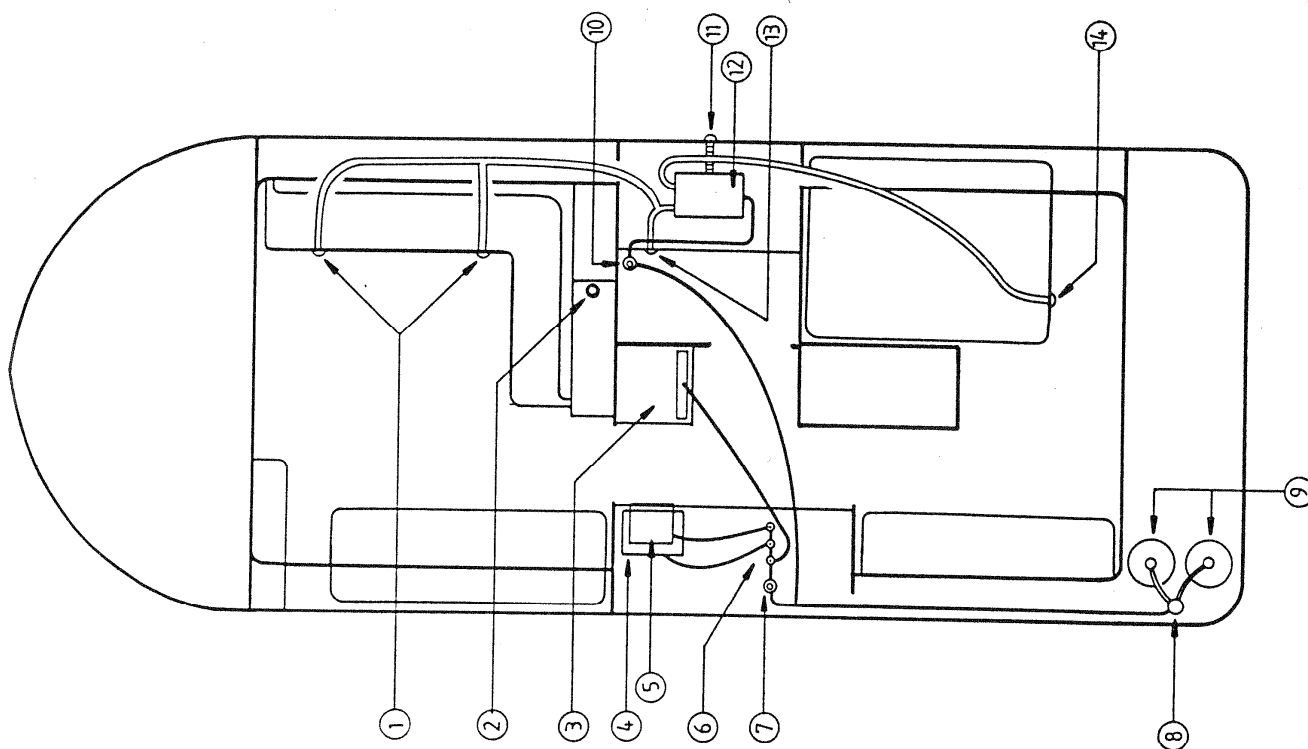
CIRCUIT GAZ CHAUFFAGE

VERSION 88

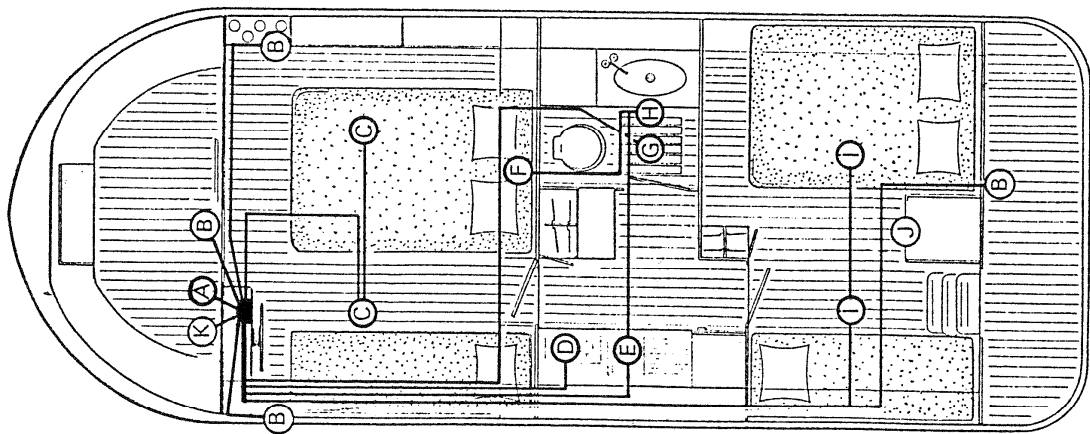
- 1 Bouches de chauffage du carré avant
 - 2 Commande d'allumage et de réglage du chauffage
- Allumage : 3 positions sur le boîtier de commande :
- arrêt
 - allumage ==> le voyant vert s'allume
 - ventilation

On peut également utiliser la ventilation sans chauffage

- 3 Réfrigérateur fonctionnant au gaz
 - 4 Réchaud à gaz
 - 5 Four à gaz
 - 6 Robinets de fermeture gaz du réchaud, du four et du réfrigérateur
 - 7 Robinet détendeur des appareils à gaz de cuisine
 - 8 Coupleur des bouteilles de gaz
 - 9 Réserves de gaz (capot arrière babord)
 - 10 Robinet détendeur d'alimentation du chauffage à gaz
 - 11 Bouche extérieure d'admission d'air et d'échappement du chauffage
- IMPORTANT :** le capot de protection situé sur la coque doit être enlevé quand le chauffage fonctionne
- 12 Chauffage à gaz (voir notice Trumatic)
 - 13 Bouche de chauffage de salle d'eau (cette bouche doit toujours rester ouverte)
 - 14 Bouche de chauffage de la cabine arrière



CIRCUIT ELECTRIQUE



FUSIBLE/INTER-
VOYANT

APPAREILLAGE ELECTRIQUE

A

Avertisseur sonore

B

Feux de navigation

C

Eclairage de cabine avant

D

Groupe d'eau sous pression

E

Eclairage de cuisine

F

Spot de bar

G

Pompe de bac à douches

H

Eclairage de salle d'eau

I

Eclairage de cabine arrière

J

Pompe de cale moteur

K

Essuie-glace

Voyant de mise sous tension

Fus. volant

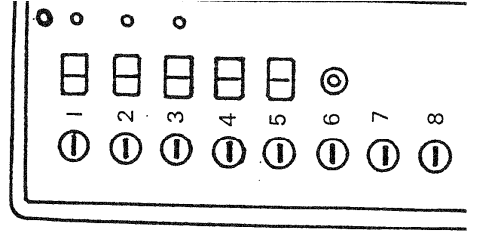
7/8

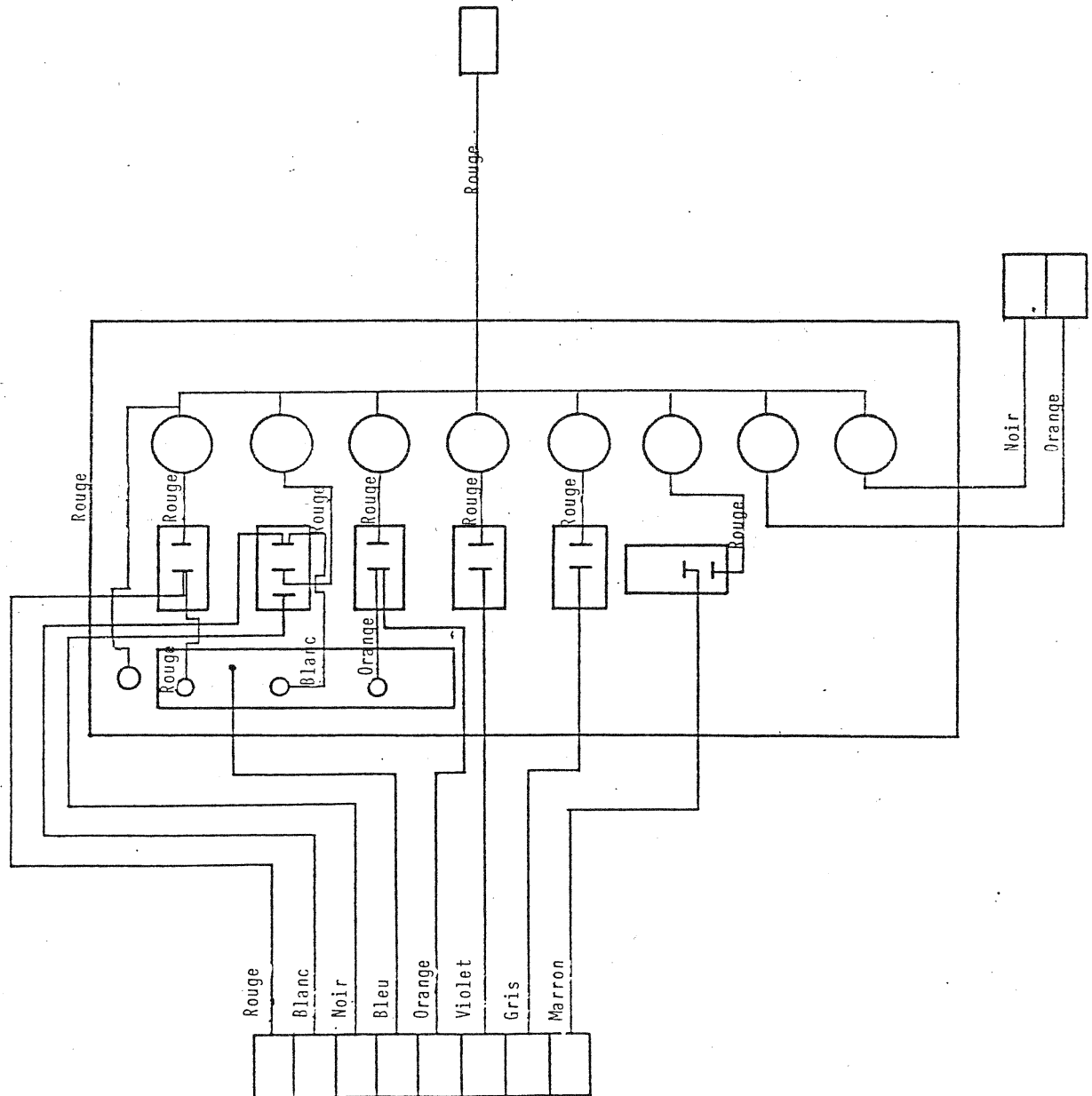
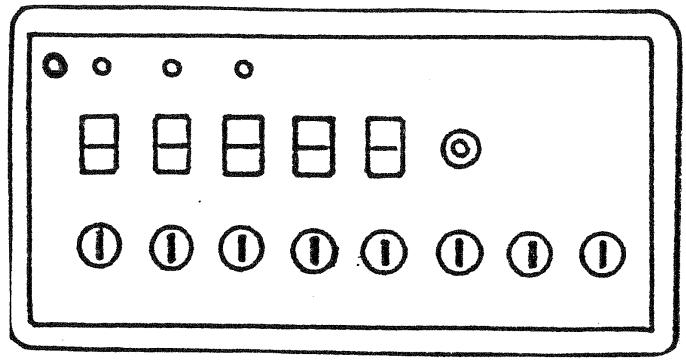
7/8

2

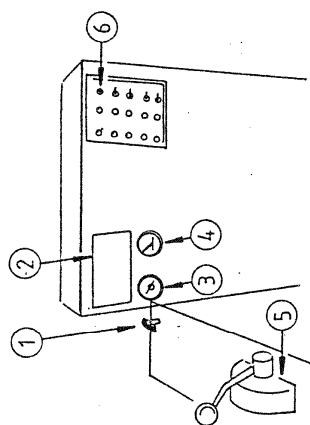
4

9





ORGANES DE COMMANDE ET DE CONTROLE

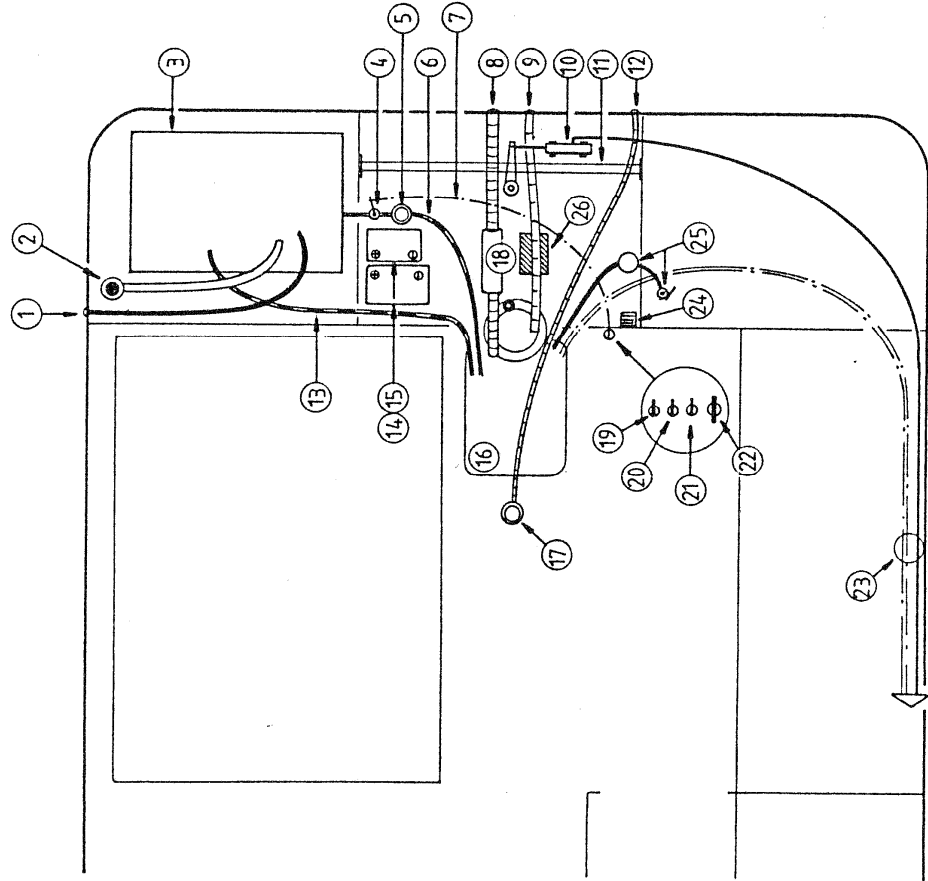


- 1 Tirette d'arrêt moteur
- 2 Tableau moteur
(voir notice spécifique moteur)
- 3 Horamètre
- 4 Jauge carburant
- 5 Boîtier de commande
- 6 Tableau électrique

CIRCUITS MOTEUR

Version 2 GM Yanmar

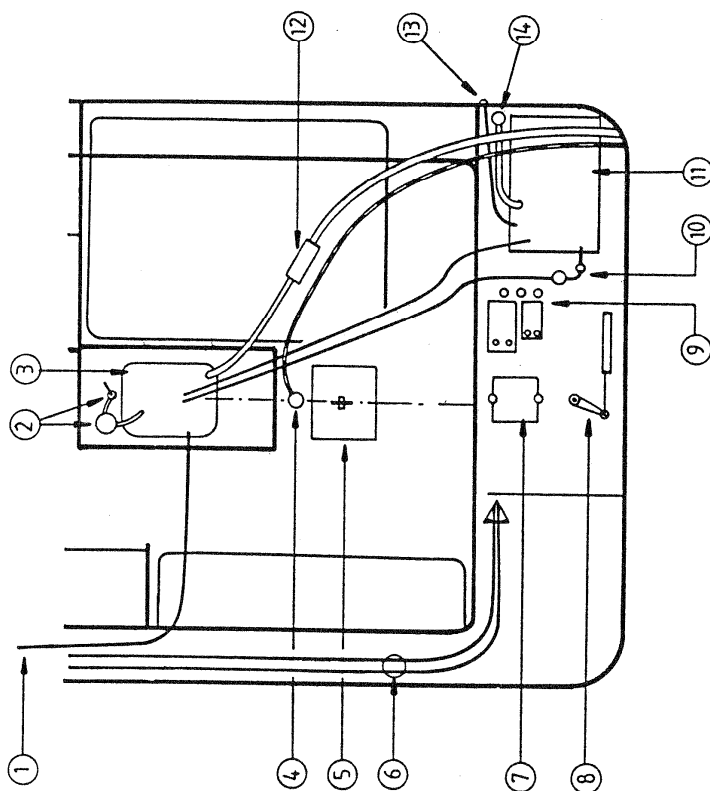
- 1 Mise à air libre du réservoir carburant
- 2 Nable de remplissage du réservoir carburant
- 3 Réservoir carburant (150 l.)
- 4 Robinet de fermeture carburant
- 5 Filtre décanteur à carburant
- 6 Tuyau d'alimentation carburant (→ moteur)
- 7 Gaine de tirette de fermeture carburant
- 8 Sortie d'échappement moteur
- 9 Sortie de gaine de ventilation de la cale moteur
- 10 Verin de direction
- 11 Butée de direction (réglable)
- 12 Sortie de pompe de cale électrique
- 13 Tuyau de retour carburant (→ réservoir)
- 14 Batterie d'accumulateurs 12 V/90 A/h
- 15 Batterie d'accumulateurs 12 V/70 A/h
- 16 Moteur
- 17 Pompe de cale électrique (commande au poste de pilotage)
- 18 Pot d'échappement
- 19 Coupe-circuit électrique "bord"
- 20 Coupe-circuit électrique "masse"
- 21 Coupe-circuit électrique "moteur"
- 22 Tirette de fermeture d'alimentation en carburant
- 23 Câbles de direction et de commande (→ poste de pilotage)
- 24 Redresseur de courant (diodes)
- 25 Prise d'eau de refroidissement moteur avec filtre à eau
- 26 Puits d'hélice pour vérification et nettoyage



CIRCUITS MOTEUR

VERSION 88

- 1 Faisceaux électriques de moteur (voir tableau de bord)
- 2 Prise d'eau (et filtre) de refroidissement du moteur
- 3 Moteur
- 4 Pompe de cale électrique (déclenchement par flotteur)
- 5 Trappe de visite du presse-étoupe
- 6 Tuyaux hydrauliques de commande du verin de direction
- 7 Trappe de visite de l'hélice
- 8 Commande de direction avec verin
- 9 Batterie bord 96 Ah, batterie moteur 70 Ah, et (de haut en bas) Coupe-batterie bord + , coupe-batterie des masses, coupe-batterie moteur + (accès aux coupe-batteries dans le coffre tribord)
- 10 Robinet carburant et filtre décanteur (accès dans le coffre central)
- 11 Réservoir à carburant (150 litres)
- 12 Pot d'échappement du moteur
- 13 Mise à air libre du réservoir carburant
- 14 Nable de remplissage du réservoir carburant



AVANT LA MISE A L'EAU

Prévoir, éventuellement la mise en place des pieds de sondeur et speedomètre si votre bateau doit être équipé de ces appareils.

Contrôler les niveaux d'huile du MOTEUR et du REDUCTEUR (se reporter au livret d'entretien moteur).

Il est indispensable d'étancher à l'aide de pâte, le balcon avant ainsi que tous les accessoires optionnels.

Toutes les vannes de prise d'eau (WC - MOTEUR) devront être fermées.

La position transversale du levier de la vanne indique que celle-ci est bien fermée.

Installer une amarre AVANT et une amarre ARRIERE, ainsi que les pare-battage sur le côté du bateau qui viendra en contact avec le quai.

Au moment du grutage, vérifier que les sangles ne portent sur aucun appareil (sondeur, speedomètre, ligne d'arbre...).

A LA MISE A L'EAU

Vérifier l'étanchéité des pieds de sondeur et speedomètre s'il y a lieu.

Ouvrir les vannes et s'assurer de leur étanchéité avec le tuyau correspondant.

AVANT DE DÉMARRER LE MOTEUR :

Couvrir le robinet carburant

Mettre en contact le circuit électrique en actionnant le coupe-batterie

Avant de démarrer le moteur, débrayer l'inverseur afin d'obtenir de l'accélération au point mort.

POUR la mise en route du moteur, se reporter au livret d'entretien moteur.

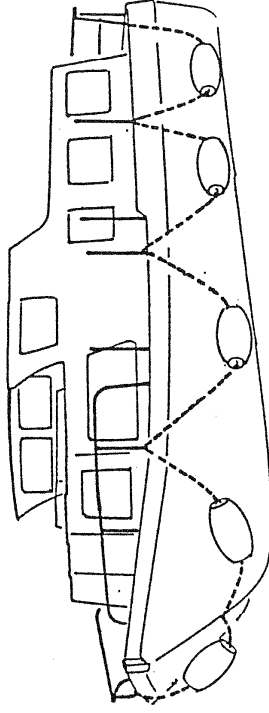
Lorsque le moteur tourne, contrôler le refroidissement, ensuite laisser chauffer quelques minutes, et enclencher successivement en AVANT et en ARRIERE au ralenti.

Vérifier que l'eau de refroidissement sort par l'échappement ; si ce n'est pas le cas, arrêter immédiatement le moteur et vérifier le circuit d'eau.

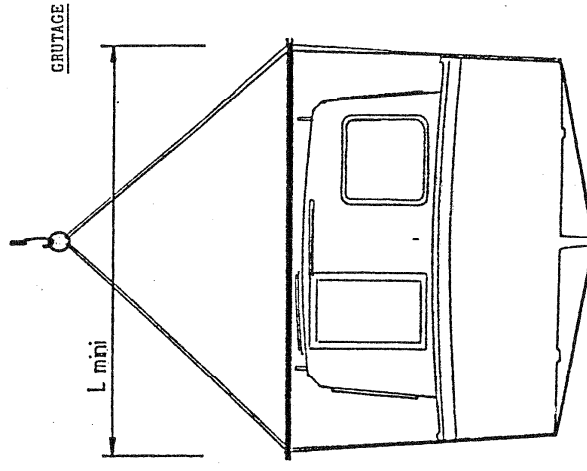
ATTENTION : Ne jamais couper le circuit électrique pendant la marche du moteur, ce qui détruirait instantanément les appareils de charge.

*Si votre bateau est équipé d'un moteur diesel, il est impératif d'utiliser la tirette d'arrêt moteur prévue à cet effet (et non pas couper le moteur avec le barillet de contact ou le coupe-batterie).

AMARRAGE A QUAI



Disposition des pare-battage. "en chapelet" au niveau de la flottaison



Pour le grutage, il est indispensable d'utiliser des écarteurs de sangles d'une longueur suffisante et toujours supérieure (L mini) au maître bau.

MECANIQUE

MOTEUR

Se reporter à la notice fournie dans le bateau.

Il est IMPORTANT de la lire ATTENTIVEMENT, elle vous donnera des explications détaillées sur le fonctionnement du moteur, et toutes les opérations permettant d'en faire bon usage.

HÉLICE

L'hélice livrée de série avec votre bateau est la synthèse d'essais exécutés en collaboration avec le fabricant du moteur.

NE PAS CHANGER CELLE-CI SANS CONSULTER UN SPECIALISTE

PRÉ-FILTRE CARBURANT

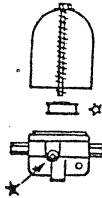
Comment procéder pour le nettoyer ?

- dévisser entièrement la vis inférieure du bol ;
- l'enlever ;
- le vider et le nettoyer ;
- Changer le filtre * (si nécessaire) ;
- remonter l'ensemble.

Pour PURGER, desserrer la vis **

ÉCHAPPEMENT

Chaque année, vérifier le pot d'échappement et le changer si nécessaire.



AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS

AÉRATION : Ne pas obturer les dispositifs d'aération prévus (en haut et en bas des parois et portes) pour le renouvellement de l'air.

SECURITE-FEU : N'utiliser que des extincteurs du type "A poudre polyvalente" revêtus de la marque nationale de conformité aux normes (NF-MII)

W.C.

Hors service, il est recommandé de fermer les vannes

MODE D'EMPLOI :

Vérifier que les robinets ou les vannes d'arrivée et d'évacuation sont ouverts.

Pour vider la cuvette, placer le levier * de commande de pompe en position "incliné" (FLUSH), et actionner la pompe.

Pour assécher la cuvette, remettre ce levier en position "verticale" (DRY) et actionner la pompe.

Fermer les vannes après chaque usage et surtout lorsque personne n'est à bord du bateau.

Lorsque le bateau est remis pour l'hiver, retirer le bouchon de vidange situé dans le socle et actionner la pompe en mettant le levier de commande en position "incliné".

Il est recommandé, si de l'eau de mer a été utilisée, de rincer le W.C. à l'eau douce en actionnant vigoureusement la chasse pour assurer son parfait fonctionnement pendant la saison suivante.

N'UTILISER NI ANTIGEL, NI PRODUITS CHIMIQUES.

REFRIGERATEUR

Le montage du réfrigérateur a gaz est autorisé par le fabricant sur les bateaux destinés à la NAVIGATION FLUVIALE

IMPORTANT : Changer périodiquement tous les tuyaux souples d'alimentation en gaz (suivant la date indiquée sur le tuyau lui-même).

ENTRETIEN ET HIVERNAGE

ENTRETIEN

Les parties mobiles et mécaniques doivent être graissées régulièrement :

- Tirette d'arrêt moteur ;
- Boîtier d'inverseur ;

Et ceci, avec des produits ne se dégradant pas en milieu marin (graisse blanche au Téflon). Veiller à l'entretien et à la propreté des bornes de batterie.

Démonter et nettoyer périodiquement le décanteur à carburant.

Pour la mécanique, se reporter au livret fourni par le fabricant et consulter votre vendeur ou un agent agréé de la marque.

COQUE

La coque et le pont doivent être lavés fréquemment avec des produits d'entretien (Mir, etc...) et à l'eau douce.

Si des taches jaunes apparaissent, il est très facile de les faire disparaître avec un produit tel que le SUPER DECAP que vous trouverez chez votre agent. ATTENTION ! VEILLEZ A BIEN RINCER.

Pour la coque, un anti-fouling annuel permet d'éviter des carénages fastidieux et fréquents.

Le GEL-COAT (extérieur du polyester) est d'un aspect très fiable.

Contre les salissures tenaces au niveau de la flottaison, de l'acide muriatique peut être employé sans omettre de rincer à grande eau après avoir laissé agir environ 10 minutes.

Les pâtes à polir (polish) peuvent conserver le brillant du neuf à votre bateau.

Pour les réparations (voir notice jointe).

Si un problème, ponctuel et durable, se manifestait, vous pouvez consulter votre agent ou nous-mêmes.

HIVERNAGE

Pour un long hivernage, un soin tout particulier doit être apporté à l'ensemble du bateau :

- Rincage à l'eau douce ;
- Huilage et graissage de toutes les parties métalliques.

Si le bateau reste à flot, fermer toutes les vannes et protéger toutes les parties pouvant subir des frottements, ragages...

ENTRETIEN POLYESTER

Pour vous permettre d'avoir toujours un bateau impeccable, nous mettons à votre disposition des composants d'origine JEANNEAU (Gel-coat - gris - jaune - etc...).

MODE D'EMPLOI

PRÉCAUTIONS :

Pour bien réussir vos travaux, deux précautions importantes : temps sec - température entre 15° et 25° C.

PROPORTIONS :

Nos produits sont accélérés. Il vous suffit d'ajouter le catalyseur (liquide incolore).

La proportion la plus courante est de 2 %.

La prise en gel (temps de travail) est alors d'environ 1/2 heure, le durcissement est d'environ 10 heures.

MISE EN ŒUVRE :

Pour boucher un trou de bulle ou une éraflure, bien nettoyer la surface à l'acétone, poncer préalablement, éventuellement.

Préparer la quantité de gel-coat nécessaire sur une plaque de verre de préférence.

Appliquer le produit avec une spatule ou une pointe.

Mettre une surpasseuse pour prévoir le ponçage à l'abrasif à l'eau et le lustrage pour obtenir une surface brillante.

Pour les petites retouches sur surfaces lisses, il suffit de coller sur le gel-coat frais, un scotch, le décoller après durcissement pour obtenir une finition très brillante.

STOCKAGE :

Pour une bonne conservation, il convient de stocker les composants dans un endroit frais, à l'abri de l'humidité et de la lumière.

Les polyesters sont inflammables, prendre les précautions d'usage.

ATTENTION ! Le catalyseur est un produit dangereux. Ne pas laisser à la portée des enfants, ne pas mettre en contact avec la peau ou les muqueuses. Se laver à l'eau savonneuse et rincer abondamment.

NETTOYAGE :

Pour tout nettoyage d'outils ou autres, utiliser de l'acétone.

TOUJOURS A VOTRE SERVICE.

S.A.V. JEANNEAU

Ce présent document n'est pas contractuel, et ces renseignements sont donnés à titre indicatif ; nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques de nos modèles sans pour cela être tenus de mettre à jour cette notice.