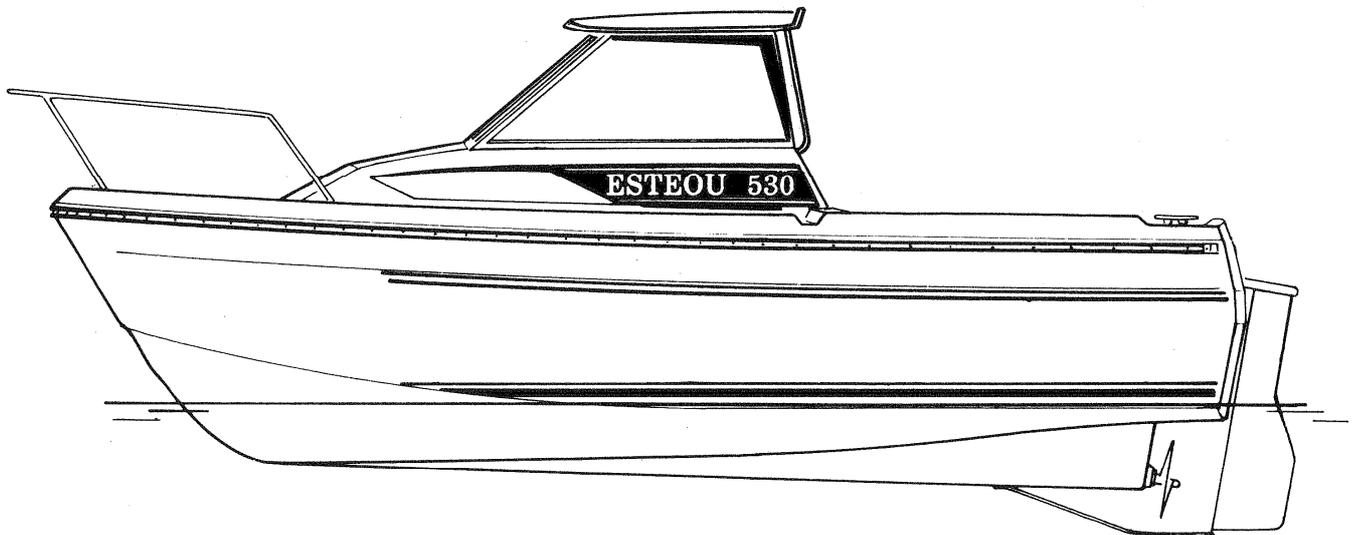

ESTEOU 530

DESCRIPTIF TECHNIQUE 05/90

Caractéristiques

Longueur	: 5,50 m
Longueur coque	: 5,30 m
Largeur	: 2,20 m
Tirant d'eau	: 0,35 m (version HB)
Tirant d'eau	: 0,60 m (version IB)
Poids sans moteur	: 540 kg
Homologation	: 5 ^e catégorie - 5 personnes
Jauge	: 2 T 46



///  Jeanneau

ESTEYOU 530

Inventaire standard

1 anneau d'étrave
2 chaumards d'étrave
1 bitte d'amarrage inox
1 balcon avant
Bordure des passavants moulée avec le pont faisant cale-pied
Puits à chaîne autovideur
Puits à chaîne avec capot et anneau d'étalingure
2 taquets d'amarrage arrière
Antidérapant moulé sur la plage avant, sur les passavants et dans le cockpit
Liston caoutchouc armé, de protection tout autour du bateau

Bande acier galvanisé de protection sur toute la longueur de quille avec talon pour l'échouage protégeant l'hélice (version IB) ou l'embase du moteur HB
Cadène inox pour béquillage fixée sur les passavants
Main courante inox sur le toit du hard-top
Epontille arrière du hard-top en inox servant de poignée de maintien
Hauteur sous le hard-top 1,85 m
Volant de direction avec 1 câble arrivant dans la baignoire moteur (version HB) ou sur le gouvernail (version IB)

Cockpit

Dimensions du cockpit 2,20 m x 1,80 m
Coffre de rangement sous le plancher du cockpit et au centre (version HB)
Ce coffre devient celui du moteur (version IB)
2 sièges moulés à l'arrière du cockpit de part et d'autre de la baignoire moteur (version HB)
Banquette moulée à l'arrière du cockpit prenant toute la largeur du bateau (version IB)
Coffre sous ce siège

Petite baignoire moteur à l'arrière babord pour fixer le moteur HB annexe (version IB)
Cable de direction se fixant sur le gouvernail (version IB)
Gouvernail polyester (version IB)
Barre franche se fixant sur le gouvernail
Cockpit autovideur avec clapets extérieurs évitant à l'eau de mer de rentrer
Fond de cockpit antidérapant
Coffre arrière tribord avec emplacement pour la batterie (version HB)
Taquets d'amarrage arrière

Moteur IB

Moteur diesel (voir tarif)
Moteur monté sur silent-bloc
Pompe de cale électrique
Batterie 12 V - 55 A/h sous le coffre arrière tribord avec coupe-batterie
Vanne d'aspiration d'eau de mer
Presse-étoupe
Filtre à gas-oil
Nable de remplissage de gas-oil sur le passavant babord
Réservoir à carburant en inox d'environ 37 l
Jauge à fuel

Accès ainsi tout autour du moteur pour son entretien et les vérifications d'usage
Capot moteur avec insonorisation
Grille d'aération moteur sur l'arrière du capot
Orifice spécial pour extincteur
Gatte moteur étanche
Instruments de contrôle sur la console derrière le volant
Commande marche avant et arrière à droite du volant
Hélice tripale

Moteur HB

Moteur HB arbre long
Puissance maxi 55 cv
Moteur fixé sur le tableau arrière
Baignoire moteur avec dallots d'évacuation

Cabine

Banquettes avec coussins skai
Coffre sous les banquettes
Moquette imputrescible sur le plancher
Vaigrage coque et plafond tissu imputrescible clair
Hublots de roof
Hauteur sous le capot polyester de descente 1,34 m
Porte avec poignée, aérateur et serrure
Fermeture du Hard top par toile plastifiée avec porte d'accès sur fermeture à glissière

Transport

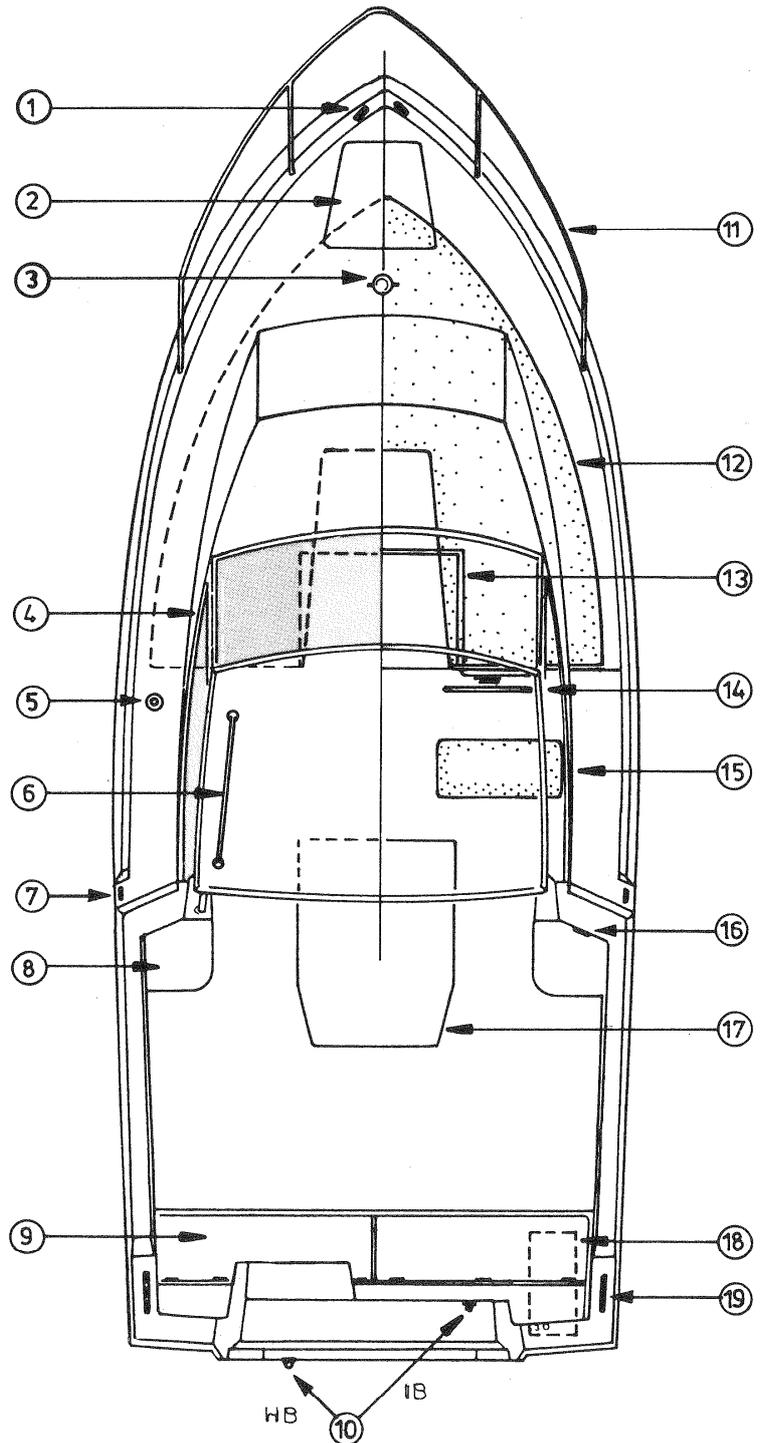
Pour un Estéou 530 équipé d'un moteur HB 55 cv avec son réservoir, plus une marge de sécurité de 100 kg pour l'armement et divers, nous vous conseillons une remorque ayant pour charge utile 820 kg
Pour un Estéou 530 équipé d'un moteur IB plus une marge de sécurité de 100 kg pour l'armement et divers, nous vous conseillons une remorque ayant pour charge utile 870 kg

Construction

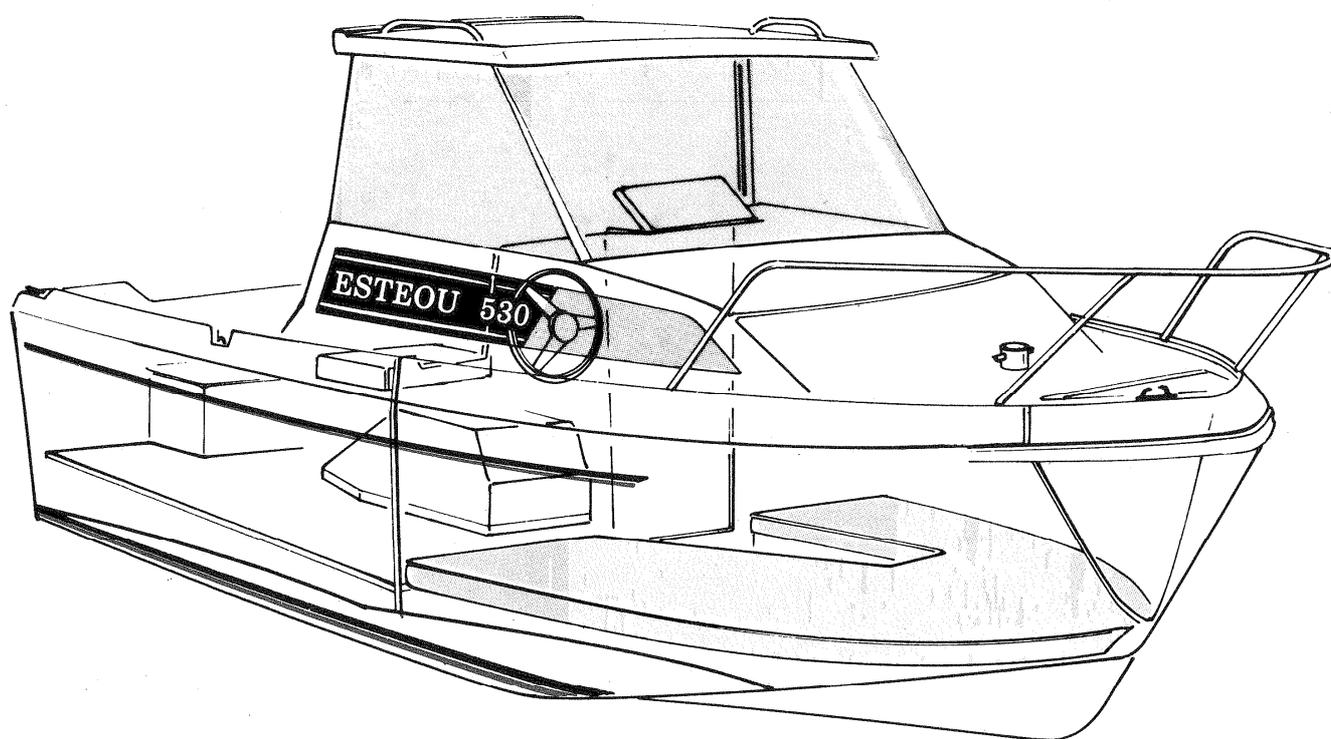
L'ESTEYOU 530 est construit en stratifié de polyester ni chargé, ni projeté

Plan de pont, cockpit, aménagement intérieur

- ① Chaumard
- ② Capot de puits à chaîne
- ③ Bitte d'amarrage
- ④ Hublot
- ⑤ Nable de remplissage carburant (IB)
- ⑥ Main courante sur le hard-top
- ⑦ Cadène porte-béquille
- ⑧ Marche de cockpit
- ⑨ Coffre sous banquette
- ⑩ Support de dame de nage
- ⑪ Balcon avant inox
- ⑫ Cabine avant (2 couchettes simples)
- ⑬ Capot de descente
- ⑭ Poste de pilotage
- ⑮ Siège pilote (option)
- ⑯ Ventilation
- ⑰ Capot moteur
- ⑱ Emplacement batterie
- ⑲ Taquet d'amarrage arrière

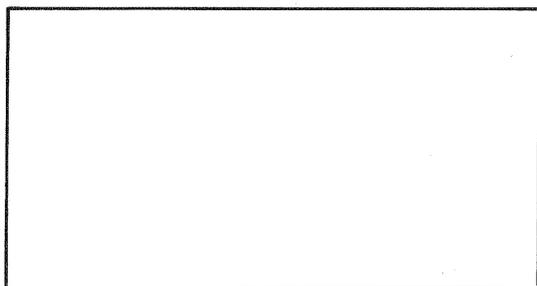


ESTEOU 530



Jeanneau recommande **MOTUL**

Cachet Distributeur



 **Jeanneau**

BP 83, 85503 Les Herbiers Cedex France, Tél. 51.64.20.20 Fax 51.67.37.65 Télex Batoja 711383 F

R.C. La Roche 546 450 024 B. Le présent document n'est pas contractuel et dans un souci constant d'amélioration de nos modèles nous nous réservons le droit de les modifier sans préavis.

IMP. DU CENTRE 41.46.01.45