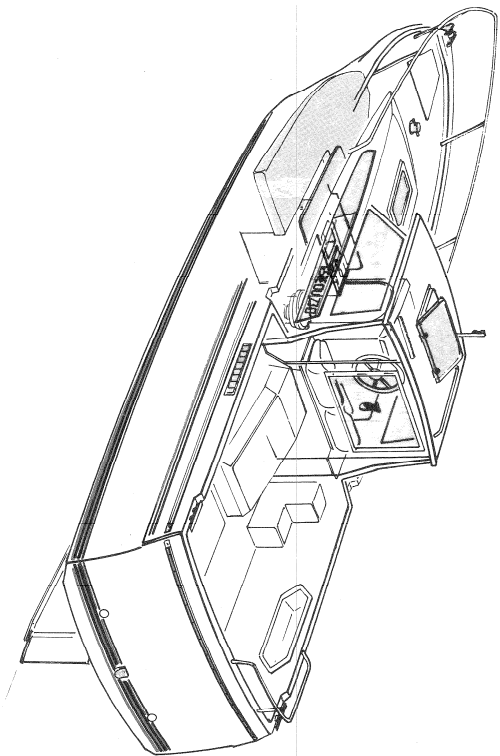
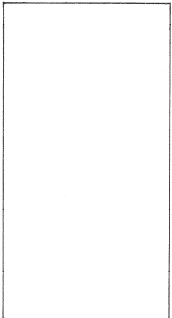


ESTEFOU 730



Jeanneau recommande **MOTUL**

Cadret Concessionnaire

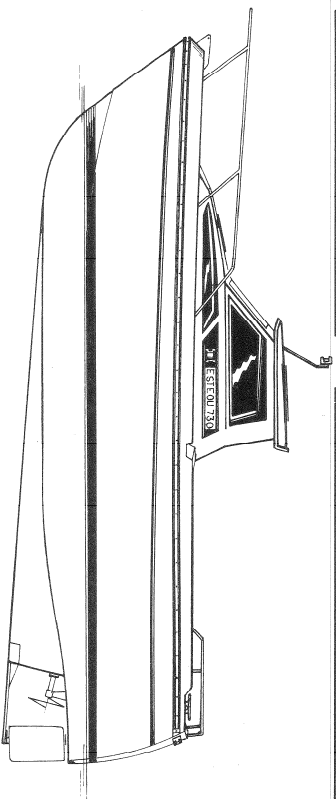


 **Jeanneau**
BP 81, 81501 Les Herbiers Cedex, France. Tél : 51 91 06 10 - Fax : 51 91 06 11

R.C. La Roche 546 450 024 B. Le présent document n'est pas contractuel et dans un souci constant d'amélioration de nos modèles nous nous réservons le droit de les modifier sans préavis. IMP. DU CENTRE CHOLET

ESTEFOU 730

Caractéristiques
Longueur HT : 7,30 m
Longueur de coque : 7,00 m
Longueur de rotation : 6,34 m
Largeur : 2,70 m
Tirant d'eau : 0,90 m
Poids sans moteur : 1600 kg
Homologation : 3^e catégorie - 4/7 personnes
Jauge : 6 T 78



 **Jeanneau**

ESTEOU 730

Cabine

2 couchettes avec matelas recouverts de kaki
Dimensions des couchettes 0,70 m x 1,86 m
Coffres sous couchettes
Coffres sous couchettes
Moquette imprévisible sur le plancher
Vaisselle, tissu inaltérable clair
Équipet de rangement à l'ane de coque
Habits de roof
Habits de tran: sur le pont 0,42 m x 0,30 m
Plafond
Table amovible avec pied se rangeant dans le coin volière
Hauteur sous barrot 1,80 m

Timonerie

Direction à cables
Sièges pilote et copilote amovibles permettant
Calculer sous le siège copilote
Rangement faisant bar sous le passavant à droite du siège pilote
Coffre de rangement sous le plancher du siège pilote
Hublots pour poste de pilotage, ouvrants
Essuie-glaces sur le pare-brise pilote
Tablette pour fixer les instruments entre le pare-brise et le tableau de bord

Les instruments de contrôle moteur peuvent varier en fonction des marques, mais d'une façon générale, ils comprennent :

à droite, compte-tours, indicateur de pression d'huile, température d'eau, horimètre, jauge à carburant, interrupteurs d'essuie-glaces, de pompe de cale, des feux de route, levier de commande marche avant et arrière
Hublots pour poste de pilotage, ouvrants
Hauteur sous barrot 1,80 m

Coin volière

WC marin (option)
Tendeur plus cochet pour le stockage de la table
Moquette imprévisible sur le plancher
Vaisselle, tissu inaltérable clair
Hublot pour pendre les clés
Pont dominant au pied de la timonerie
Hauteur sous barrot 1,58 m

Coin cuisine

Évier inox 0,24 m x 0,24 m
Gaz 2 feux
Réservoir d'eau douce, simple, de 50 l avec robinet monté sur l'évier (option)
Très grand placard de rangement sous l'évier et le gaz, avec robinet de fermeture pour le gaz
Plafond sous le passavant habrot
Plancher amovible se fixant au-dessus de l'évier et du gaz
Dans cette position, elle fait office de table à cartes

Cette planche peut glisser et se fixer contre le siège copilote et la part dentrée pour faire un autre siège.

Hublot ouvrant dans le plafond de la timonerie 0,71 m x 0,42 m
Hauteur sous barrot 1,90 m
Grand hublot pour autour de la timonerie
Hublots, côté cabine, ouvrants
Essuie-glaces sur le pare-brise côté cuisine (option)

Cockpit et plage avant

Dimensions du cockpit 2,70 m x 2,35 m
Profondeur du cockpit 0,75 m
Tapis de revêtement dans les coins arrière
Tapis de revêtement arrière
Coffre arrière
Orifice dans le tableau arrière pour installation de la barre franche
Barre franche de secours
Équipet dans les passavants
Feux de navigation sur les côtés de la timonerie

Nable de réservoir gas-oil

Bidon avant inox
Bidon arrière inox
Pneumatiques à l'arrière et 2 chamarrés
Puits à chaîne autocoudeur
Puits à chaîne avec capot et pion d'étréalingue
Bordure des passavants moulée avec le pont
Niveau cale-pied
Niveau cale-pied
Feux de navigation sur la plage avant sur les passavants et dans le cockpit
Cockpit autocoudeur

Marches dans le cockpit pour accès aux passavants

logement de pied
Grille d'étréation moteur
Coffres faisant siège à l'arrière
2 banquettes inaltérables de cockpit en bois verni (option)
Avertisseur moteur
Niveau cale-pied derrière le coffre
moteur permettant un accès à la ligne d'arbre, au presse-étoupe et à la batterie

Moteur

Moteur diesel (voir tarif)
Moteur monté sur alternateur
Pompe de cale électrique
Batterie 12 V
Puisance batterie appropriée à la puissance du moteur
Pompe d'aspiration d'eau de mer
Niveau cale-pied
Filtre à gas-oil
Nable de remplissage de gas-oil sur le passavant habrot
Réservoir à carburant d'environ 247 l

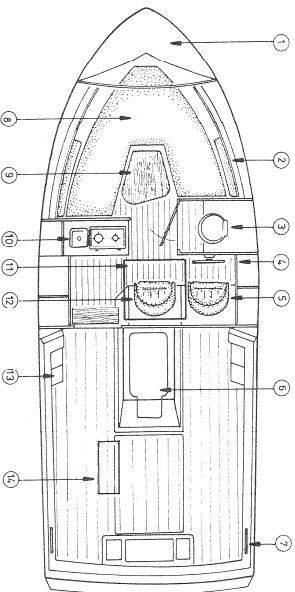
Arête d'écoulement autour du moteur pour son entretien et les vérifications d'usage

Capot moteur avec insonorisation
Grille d'étréation moteur sur l'arrière du capot
Orifice spécial pour extincteur
Orifice spécial pour extincteur
Orifice spécial pour extincteur
Commande marche avant et arrière à droite du volant
Hélice tripalpe

En outre sont livrés

Litton acoustique armé, de protection tout autour du bateau
Bande acier avancée de protection sur toute la longueur de la quille avec talon pour l'échouage protégé en Phénix
Barre franche en acier galvanisé
Construction
L'ESTEOU 730 est construit en stratifié de polyester, ni chargé ni projeté
L'intérieur de l'ESTEOU 730 est traité en aséjon

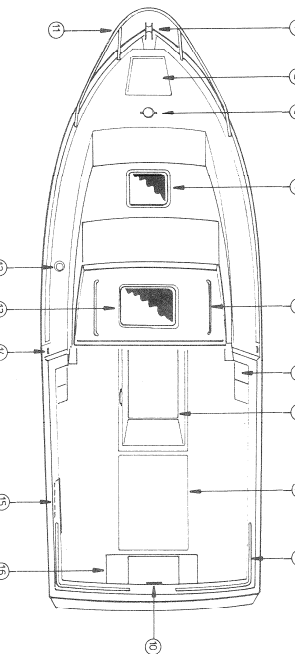
Aménagement



- 1 Puits à chaîne
- 2 Équipet cabine avant
- 3 Compartiment pendule/WC (option)
- 4 Équipet bibliothèque
- 5 Poste de pilotage
- 6 Coffre moteur
- 7 Tapis d'arrimage arrière
- 8 Couchette
- 9 Table centrale
- 10 Cuisine

- 11 Emplacement réservoir gas-oil
- 12 Siège copilote
- 13 Marches de descente de cockpit
- 14 Emplacement batterie

Plan de pont



- 1 Davier d'étréation
- 2 Puits à chaîne
- 3 Brite d'arrimage avant
- 4 Hublot ouvrant cabine avant
- 5 Main courante inox sur le roof
- 6 Marches de descente de cockpit

- 7 Capot moteur
- 8 Coffre de rangement
- 9 Balcon arrière inox
- 10 Accès barre franche
- 11 Balcon avant inox

- 12 Nable de réservoir de gas-oil
- 13 Toit ouvrant
- 14 Cadre de baquillage
- 15 Équipet de cockpit
- 16 Coffre de rangement