

notice d'entretien instructions and maintenance manual

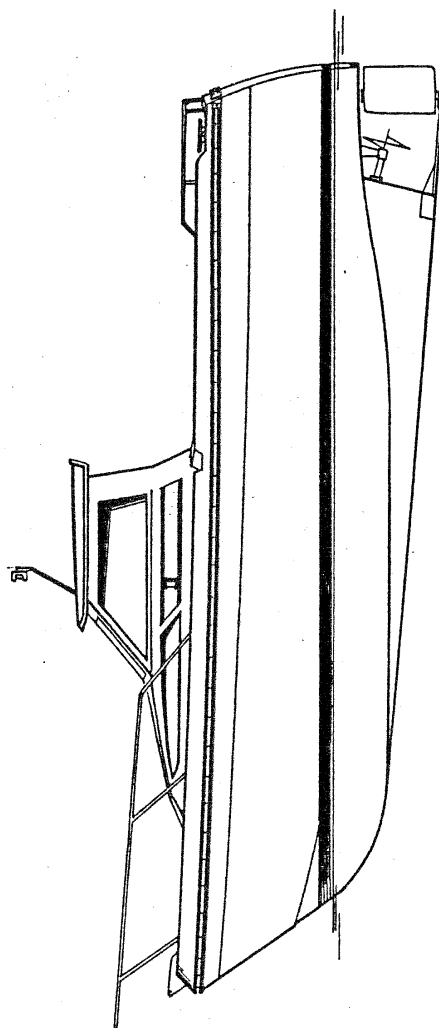
ESTEON 730

 **Bateaux JEANNEAU**

BP 83 / 85503 LES HERBIERS CEDEX / FRANCE / TÉL (51) 91.06.10 / TÉLEX 711383

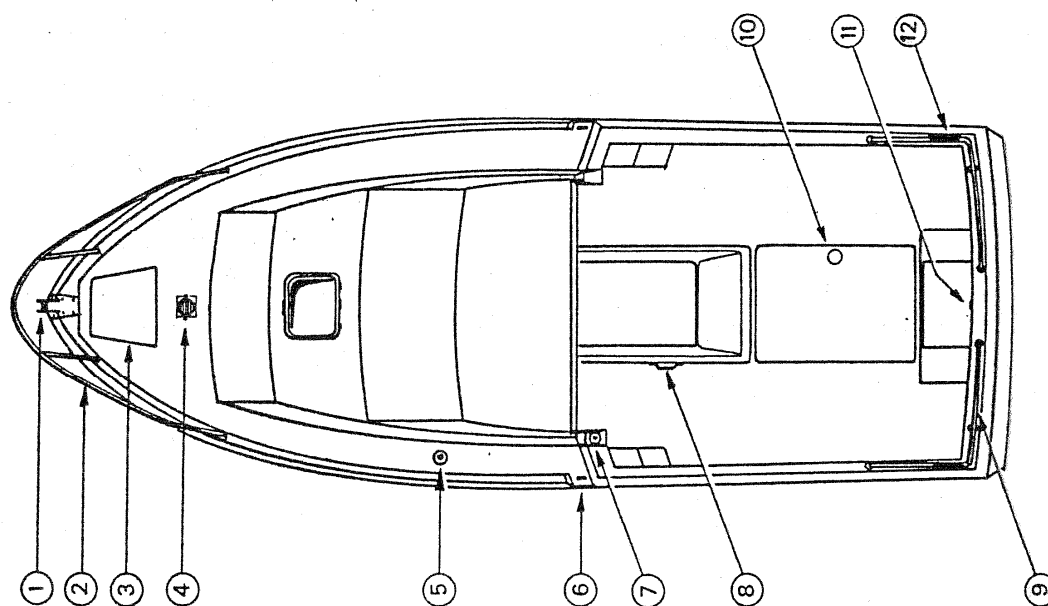
CARACTERISTIQUES GENERALES

Longueur hors tout	: 7,30 m
Longueur coque	: 7,00 m
Longueur flottaison	: 6,34 m
Largeur	: 2,70 m
Hauteur sous barrots	: 1,80 m
Réservoir carburant	: 247 l. environ
Poids sans moteur	: 1 600 kgs environ
N° homologation Marine	
Marchande	: 2 078
Catégorie	: 3ème
Nbre de personnes auto.	: 4/7
Jauge	: 6,78 T



ESTEON 730

ACCASTILLAGE DE PONT



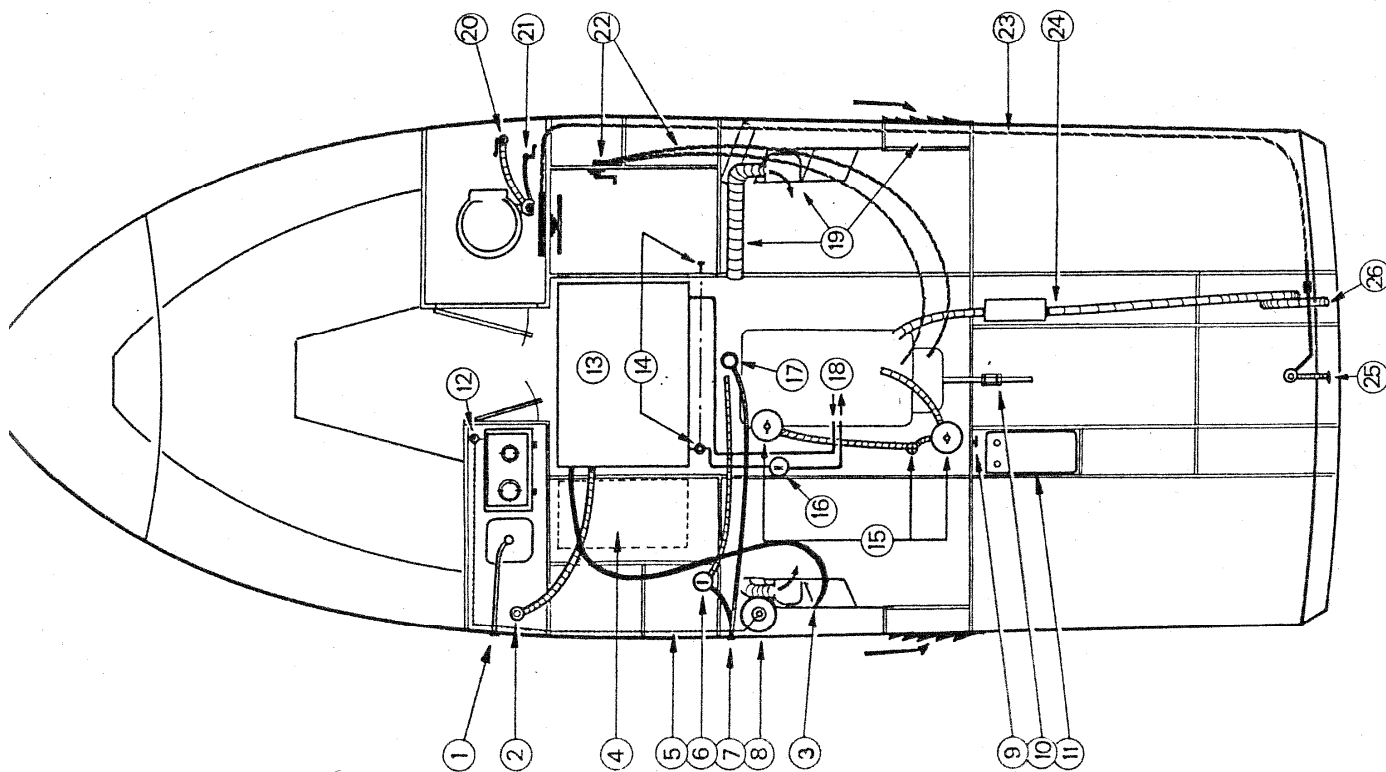
- 1 Ferrure d'étrave avec galet de davier
- 2 Balcon avant
- 3 Puits de dérive à chaîne
- 4 Bête d'amarrage
- 5 Nable de remplissage carburant
- 6 Cadène de béquillage
- 7 Nable de remplissage de réservoir d'eau (option)
- 8 Capot moteur
- 9 Balcon arrière
- 10 Coffre de rangement avec accès au presse-étoupe, batterie (160 Ah) et coupe-batterie
- 11 Coffre arrière et trappe pour barre franche de secours
- 12 Taquet d'amarrage arrière

CIRCUIT EAU

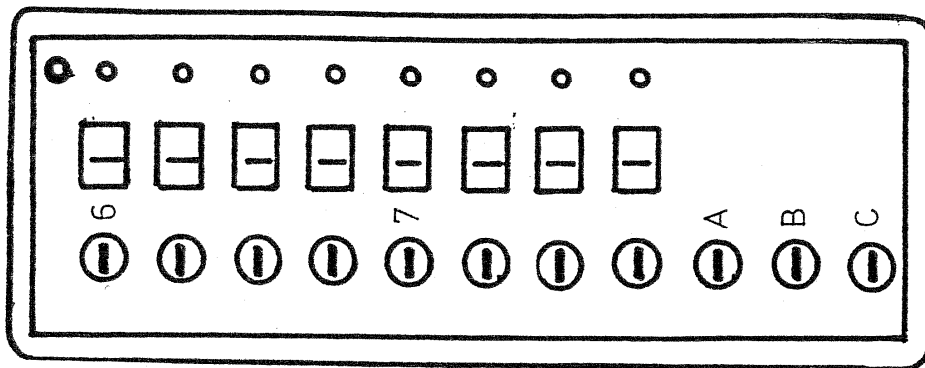
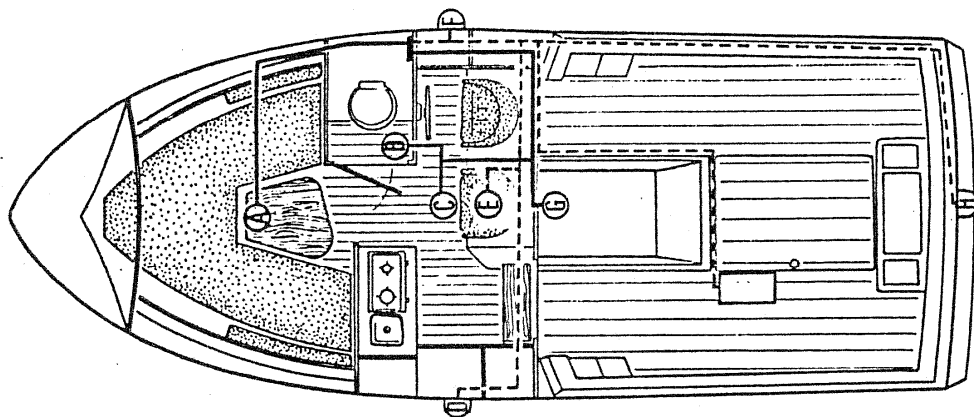
CIRCUIT GAZ

CIRCUIT CARBURANT

- 1 Sortie d'évacuation d'évier
- 2 Nable de remplissage carburant
- 3 Sortie de mise à air libre de réservoir carburant
- 4 Emplacement de réservoir d'eau (option)
- 5 Tuyau d'alimentation en gaz
- 6 Pompe de cale manuelle
- 7 Sortie des pompes de cale manuelle et électrique
- 8 Réserve gaz 3 kg
- 9 Coupe-batterie
- 10 Presse-étoupe
- 11 Batterie 160 Ah
- 12 Robinet de fermeture de circuit gaz
- 13 Réservoir (inox) carburant
- 14 Robinet et tirette de fermeture de circuit carburant
(accès sous plancher de poste de pilotage)
- 15 Filtre et prise d'eau de refroidissement moteur
(emplacement suivant version moteur)
- 16 Filtre décanteur de carburant
- 17 Pompe de cale électrique
- 18 Arrivée et retour de carburant au moteur
- 19 Circuit de ventilation de cale moteur
- 20 Vanne de sortie WC
- 21 Vanne de ringage WC
- 22 Boitier et cables de commande d'accélérateur et d'inverseur
- 23 Circuit d'échappement moteur
- 24 Câble de direction
- 25 Sortie de tube de décompression de direction
- 26 Sortie d'échappement



CIRCUIT ÉLECTRIQUE

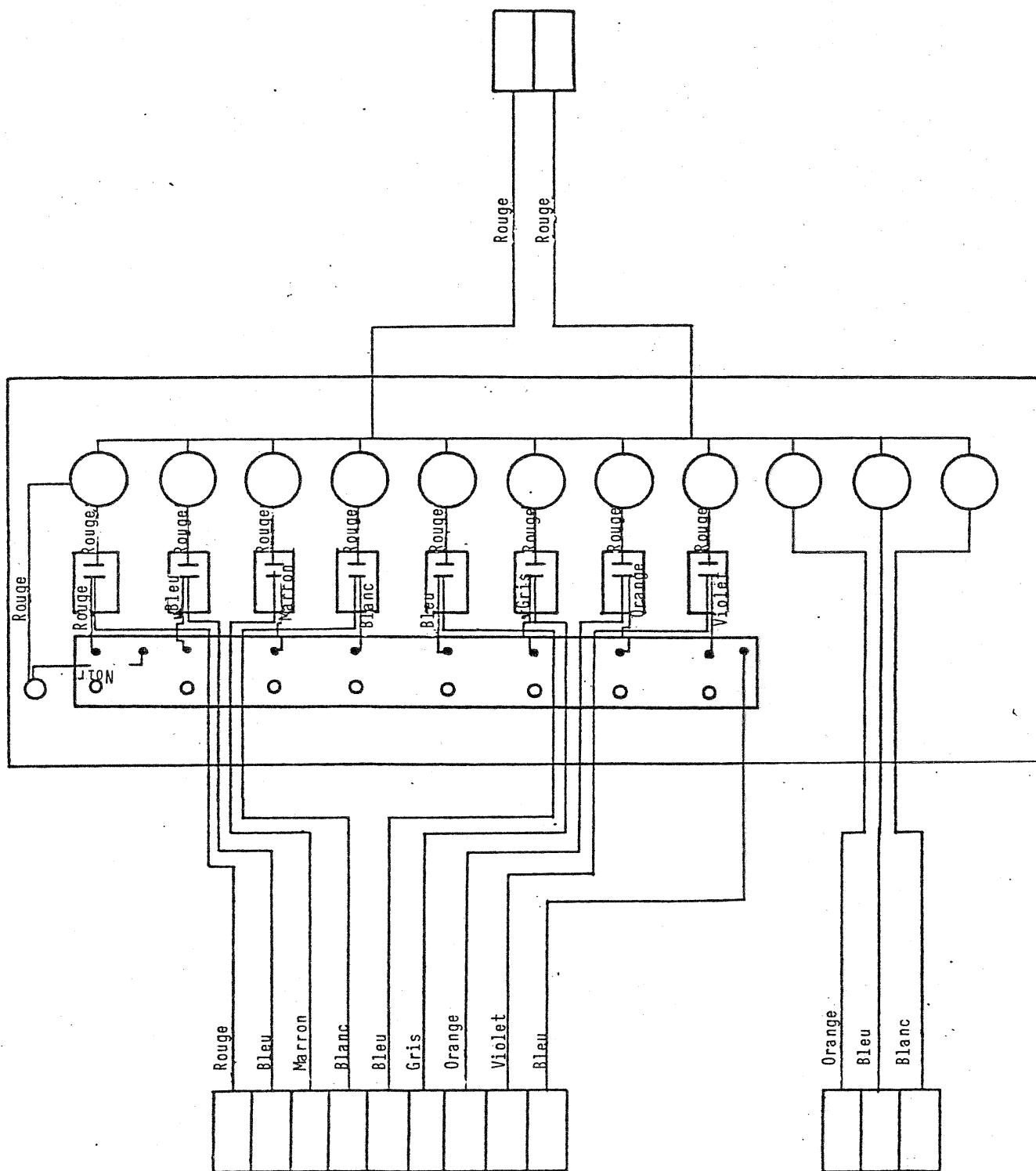


TABEAU DE REPERAGE

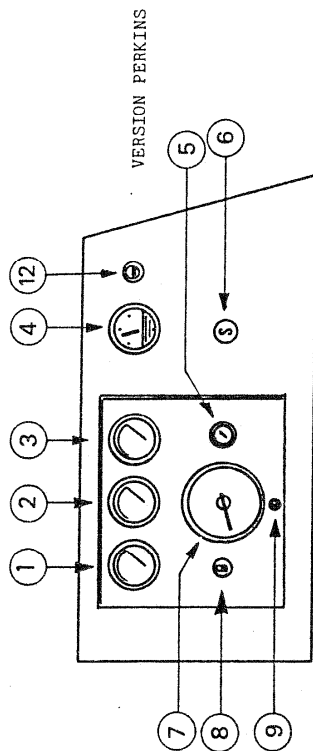
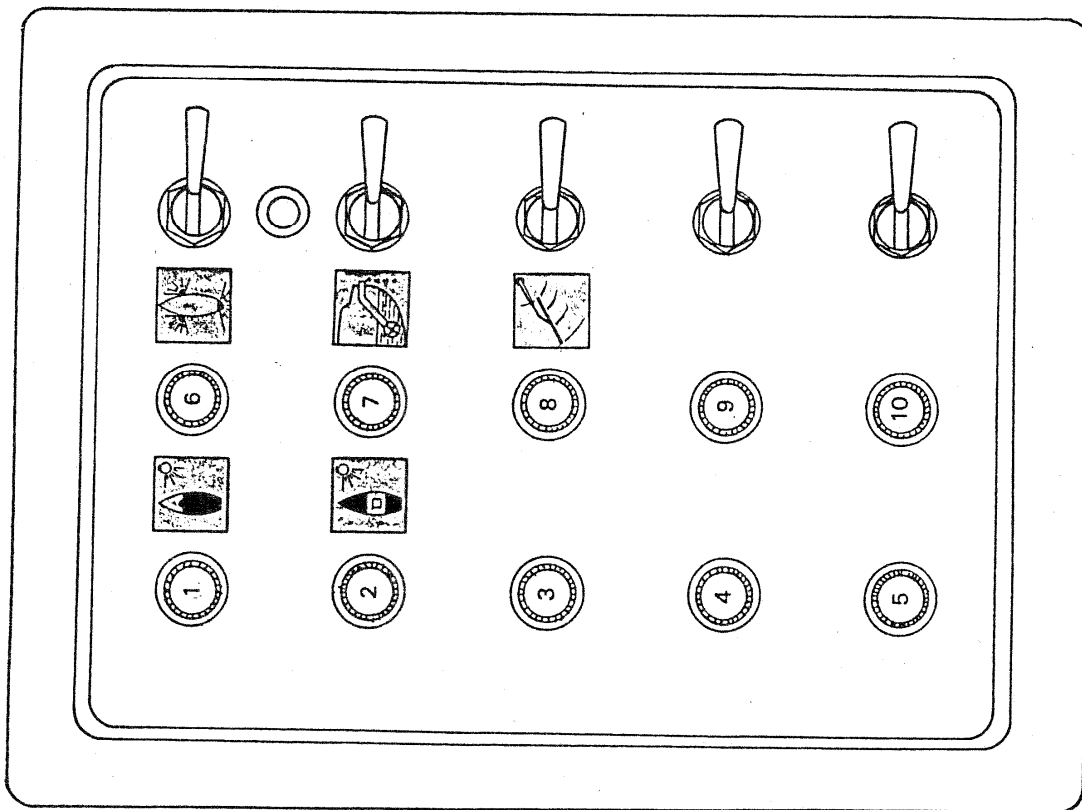
Rep.	Désignation	N° fusible	Couleur conducteur
A	Plafonnier de cabine avant	1	Blanc
B	Essuie-glace	8	Violet
C	Plafonnier de poste de pilotage	2	Orange
D	Feu de route babord	6	Rouge
E	Pompe de cale	7	
F	Feu de route tribord	6	Rouge
G	Feu de mâtereau	6	Marron
H	Feu de poupe	6	Rouge

NOTAS : * Les fusibles et interrupteurs non indiqués dans ce tableau sont disponibles pour tout appareillage électrique supplémentaire

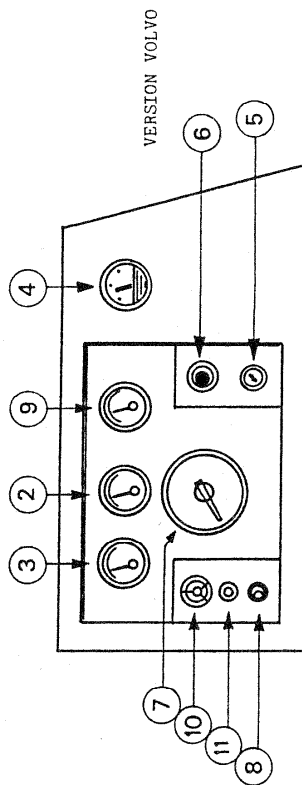
* Une tresse de masse relie le moteur à la chaise d'arbre



TABEAU DE COMMANDE MOTEUR



- 1 Pression d'huile de boîte de vitesse
- 2 Pression d'huile moteur
- 3 Température d'eau
- 4 Jauge carburant
- 5 Contact moteur
- 6 Arrêt moteur
- 7 Compte-tours
- 8 Eclairage de tableau de bord
- 9 Contrôle de charge alternateur
- 10 Alarme sonore de pression d'huile et température moteur
- 11 Témoin de préchauffage
- 12 Interrupteur de jauge fuel



MECANIQUE

MOTEUR

Se reporter à la notice fournie dans le bateau.

Il est IMPORTANT de la lire ATTENTIVEMENT, elle vous donnera des explications détaillées sur le fonctionnement du moteur, et toutes les opérations permettant d'en faire bon usage.

HÉLICE

L'hélice livrée de série avec votre bateau est la synthèse d'essais exécutés en collaboration avec le fabricant du moteur.

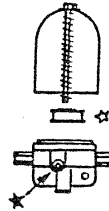
NE PAS CHANGER CELLE-CI SANS CONSULTER UN SPECIALISTE

PRÉ-FILTRE CARBURANT

Comment procéder pour le nettoyer ?

- dévisser entièrement la vis inférieure du bol ;
- l'enlever ;
- le vider et le nettoyer ;
- Changer le filtre * (si nécessaire) ;
- remonter l'ensemble.

Pour PURGER, desserrer la vis **



FEU DE CALE

Sur la façade de capot moteur intérieur se trouve un orifice pour buse d'extincteur, utilisable en cas de feu dans la cale moteur.

• VENTILATEUR DE CALE

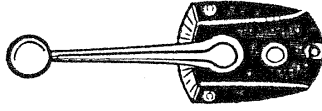
Pour les modèles équipés d'un ventilateur de cale, il est important de le faire fonctionner avant le démarrage, afin d'évacuer les éventuelles vapeurs de carburant.

BOITIER DE COMMANDE ACCÉLÉRATEUR ET INVERSEUR

POUR DEBRAYER L'INVERSEUR :

Mettre le levier au point mort et tirer sur la manette située sur le socle du boîtier de commande.

Dans cette position, seul l'accélérateur fonctionne.



ÉCHAPPEMENT

Chaque année, vérifier le pot d'échappement et le changer si nécessaire.

PLAQUE DU CONSTRUCTEUR

Elle est fixée sur le bateau et doit comporter obligatoirement les renseignements suivants :

- Année de fabrication
- Type de bateau
- N° Série
- Catégorie de Navigation
- Puissance maximum
- Nombre de personnes maximum autorisées
- N° approbation Marine Marchande

AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS

W.C.

Hors service, il est recommandé de fermer les vannes

MODE D'EMPLOI :

Vérifier que les robinets ou les vannes d'arrivée et d'évacuation sont ouverts.

Pour vider la cuvette, placer le levier * de commande de pompe en position "inclinée" (FLUSH), et actionner la pompe.

Pour assécher la cuvette, remettre ce levier en position "verticale" (DRY) et actionner la pompe.

Fermer les vannes après chaque usage et surtout lorsque personne n'est à bord du bateau.

Lorsque le bateau est remisé pour l'hiver, retirer le bouchon de vidange situé dans le socle et actionner la pompe en mettant le levier de commande en position "inclinée".

Il est recommandé, si de l'eau de mer a été utilisée, de rincer le W.C. à l'eau douce en actionnant vigoureusement la chasse pour assurer son parfait fonctionnement pendant la saison suivante.

N'UTILISER NI ANTIGEL, NI PRODUITS CHIMIQUES.

AVANT LA MISE A L'EAU

Prévoir, éventuellement la mise en place des pieds de sondeur et speedomètre si votre bateau doit être équipé de ces appareils.

Contrôler Les niveaux d'huile du MOTEUR et du REDUCTEUR (se reporter au livret d'entretien moteur).

Il est indispensable d'étancher à l'aide de pâte, le balcon avant ainsi que tous les accessoires optionnels.

Toutes les vannes de prise d'eau (WC - MOTEUR) devront être fermées.

La position transversale du levier de la vanne indique que celle-ci est bien fermée.

Installer une amarre AVANT et une amarre ARRIERE, ainsi que les pare-battage s le côté du bateau qui viendra en contact avec le quai.

Au moment du grutage, vérifier que les sangles ne portent sur aucun appareil (sondeur, speedomètre, ligne d'arbre...).

A LA MISE A L'EAU

Vérifier l'étanchéité des pieds de sondeur et speedomètre s'il y a lieu.

Vérifier, éventuellement, le presse-étoupe :

Ouvrir les vannes et s'assurer de leur étanchéité avec le tuyau correspondant

AVANT DE DÉMARRER LE MOTEUR :

Ouvrir le robinet carburant

Mettre en contact le circuit électrique en actionnant le coupe-batterie

Avant de démarrer le moteur, débrayer l'inverseur afin d'obtenir de l'accélération au point mort.

POUR la mise en route du moteur, se reporter au livret d'entretien moteur.

Lorsque le moteur tourne, contrôler le refroidissement, ensuite laisser chauffer quelques minutes, et enclencher successivement en AVANT et en ARRIERE au ralenti.

Vérifier que l'eau de refroidissement sort par l'échappement ; si ce n'est pas le cas, arrêter immédiatement le moteur et vérifier le circuit d'eau.

ATTENTION : Ne jamais couper le circuit électrique pendant la marche du moteur ce qui détruirait instantanément les appareils de charge.

*Si votre bateau est équipé d'un moteur diesel, il est impératif d'utiliser la tirette d'arrêt moteur prévue à cet effet (et non pas la tirette de coupe-batterie) pour couper le moteur avec le barillet de contact du coupe-batterie

ENTRETIEN ET HIVERNAGE

ENTRETIEN

Les parties mobiles et mécaniques doivent être graissées régulièrement :

- Tirette d'arrêt moteur ;
- Boîtier d'inverseur ;

Et ceci, avec des produits ne se dégradant pas en milieu marin (graisse blanche au Téflon).

Veiller à l'entretien et à la propreté des bornes de batterie.

Démonter et nettoyer périodiquement le décanteur à carburant.

Pour la mécanique, se reporter au livret fourni par le fabricant et consulter votre vendeur ou un agent agréé de la marque.

COQUE

La coque et le pont doivent être lavés fréquemment avec des produits d'entretien (Mir, etc...) et à l'eau douce.

Si des taches jaunes apparaissent, il est très facile de les faire disparaître avec un produit tel que le SUPER DECAP que vous trouverez chez votre agent. ATTENTION ! VEILLEZ A BIEN RINCER.

Pour la coque, un anti-fouling annuel permet d'éviter des carénages fastidieux et fréquents.

Le GEL-COAT (extérieur du polyester) est d'un aspect très fiable.

Contre les salissures tenaces au niveau de la flottaison, de l'acide muriatique peut être employé sans omettre de rincer à grande eau après avoir laissé agir environ 10 minutes.

Les pâtes à polir (polish) peuvent conserver le brillant du neuf à votre bateau.

Pour les réparations (voir notice jointe).

Si un problème, ponctuel et durable, se manifestait, vous pouvez consulter votre agent ou nous-mêmes.

HIVERNAGE

Pour un long hivernage, un soin tout particulier doit être apporté à l'ensemble du bateau :

- Rincage à l'eau douce ;
- Huilage et graissage de toutes les parties métalliques.

Si le bateau reste à flot, fermer toutes les vannes et protéger toutes les parties pouvant subir des frottements, ragages...

Si votre bateau est équipé d'un presse-étoupe, il, est bon de le resserrer légèrement, afin de le rendre parfaitement étanche ; ne pas oublier d'effectuer un nouveau réglage à votre prochain départ.

DE BONS CONSEILS ET UN BON ENTRETIEN RESTENT LA MEILLEURE GARANTIE D'UNE BONNE NAVIGATION POUR LA PROCHAINE SAISON...

ENTRETIEN POLYESTER

Pour vous permettre d'avoir toujours un bateau impeccable, nous mettons à votre disposition des composants d'origine JEANNEAU (Gel-coat - gris - jaune - etc...).

MODE D'EMPLOI

PRÉCAUTIONS :

Pour bien réussir vos travaux, deux précautions importantes : temps sec - température entre 15° et 25° C.

PROPORTIONS :

Nos produits sont accélérés. Il vous suffit d'ajouter le catalyseur (liquide incolore).

La proportion la plus courante est de 2 %.

La prise en gel (temps de travail) est alors d'environ 1/2 heure, le durcissement est d'environ 10 heures.

MISE EN ŒUVRE :

Pour boucher un trou de bulle ou une éraflure, bien nettoyer la surface à l'acétone, poncer préalablement, éventuellement.

Préparer la quantité de gel-coat nécessaire sur une plaque de verre de préférence.

Appliquer le produit avec une spatule ou une pointe.

Mettre une surpâteuse pour prévoir le ponçage à l'abrasif à l'eau et le lustrage pour obtenir une surface brillante.

Pour les petites retouches sur surfaces lisses, il suffit de coller sur le gel-coat frais, un scotch, le décoller après durcissement pour obtenir une finition très brillante.

STOCKAGE :

Pour une bonne conservation, il convient de stocker les composants dans un endroit frais, à l'abri de l'humidité et de la lumière.

Les polyesters sont inflammables, prendre les précautions d'usage.

ATTENTION ! Le catalyseur est un produit dangereux. Ne pas laisser à la portée des enfants. ne pas mettre en contact avec la peau ou les muqueuses. Se laver à l'eau savonneuse et rincer abondamment.

NETTOYAGE :

Pour tout nettoyage d'outils ou autres, utiliser de l'acétone.

TOUJOURS A VOTRE SERVICE.

S.A.V. JEANNEAU

Ce présent document n'est pas contractuel, et ces renseignements sont donnés à titre indicatif ; nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques de nos modèles sans pour cela être tenus de mettre à jour cette notice.

Votre bateau vous est livré avec en première monte moteur le plein d'huile **MOTUL**

Pour une bonne marche et une longue durée mécanique, nous vous recommandons de poursuivre l'entretien avec les huiles **MOTUL** conformément aux références suivantes :

	ESSENCE	DIESEL	INVERSEUR
CAP-CAMARAT 650 1.6 i OMC Sea-Drive (115 ch)	MOTUL 300 2 temps		
CAP-CAMARAT 650 2.5 i OMC Sea-Drive (155 ch)	MOTUL 300 2 temps		
SKANES 510 Export 120 ch OMC ou 140 OMC	MOTUL MULTI ES		MOTUL SUPERIOR HP 3C 15W40
SKANES 510 Export 125 Volvo ou 145 Volvo	MOTUL MULTI ES		
SKANES 575 Export 1.6 OMC Sea-Drive (115 ch)	MOTUL 300 2 temps		
SKANES 575 Export 140 OMC ou 170 OMC ou 200 OMC	MOTUL MULTI ES		
SKANES 575 Export 145 Volvo ou 200 Volvo	MOTUL MULTI ES		MOTUL SUPERIOR HP 3C 15W40
SKANES 650 Export 170 OMC ou 200 OMC ou 24120 OMC	MOTUL MULTI ES		
SKANES 650 Export 200 Volvo ou 24125 Volvo	MOTUL MULTI ES		MOTUL SUPERIOR HP 3C 15W40
SKANES 650 Export 2.5 i OMC Sea-Drive	MOTUL 300 2 temps		
SKANES 650 Export D 190 Z BMW		MOTUL SUPERIOR HP 3C 15W40	MOTUL AUTOMATIC B DEORON
SKANES 650 Export AQAD 40 DP Volvo		MOTUL SUPERIOR HP 3C 15W40	MOTUL SUPERIOR HP 3C 15W40
DB 23 170 OMC ou 200 OMC	MOTUL MULTI ES		
DB 23 200 Volvo	MOTUL MULTI ES		MOTUL SUPERIOR HP 3C 15W40
DB 23 2.5 i OMC Sea-Drive	MOTUL 300 2 temps		
ALMERIA 860 24145 Volvo ou 24200 Volvo	MOTUL MULTI ES		MOTUL SUPERIOR HP 3C 15W40
ALMERIA 860 240 190 Z BMW		MOTUL SUPERIOR HP 3C 15W40	MOTUL AUTOMATIC B DEORON
ALMERIA 860 240AD 40 DP Volvo		MOTUL SUPERIOR HP 3C 15W40	MOTUL SUPERIOR HP 3C 15W40
ALMERIA 960 24200 Volvo	MOTUL MULTI ES		MOTUL SUPERIOR HP 3C 15W40
ALMERIA 960 240 190 Z BMW		MOTUL SUPERIOR HP 3C 15W40	MOTUL AUTOMATIC B DEORON
ALMERIA 960 240AD 40 DP Volvo		MOTUL SUPERIOR HP 3C 15W40	MOTUL SUPERIOR HP 3C 15W40
CAP 450 1 GM Yanmar		MOTUL SUPERIOR HP 3C 15W40	MOTUL SUPERIOR HP 3C 15W40
ARCACHONNAS 1 GM Yanmar		MOTUL SUPERIOR HP 3C 15W40	MOTUL SUPERIOR HP 3C 15W40
ESTEDU 530 2003 R Volvo ou 3 GM Yanmar		MOTUL SUPERIOR HP 3C 15W40	MOTUL SUPERIOR HP 3C 15W40
ESTEDU 630 40 ou 50 Perkins		MOTUL SUPERIOR HP 3C 15W40	MOTUL AUTOMATIC B DEORON
ESTEDU 630 4 JHTE Yanmar (55 ch) ou 4 JHTE Yanmar (65 ch)		MOTUL SUPERIOR HP 3C 15W40	MOTUL AUTOMATIC B DEORON
ESTEDU 730 80 Perkins ou 120 Perkins		MOTUL SUPERIOR HP 3C 15W40	MOTUL AUTOMATIC B DEORON
ESTEDU 730 124 TMD 40 Volvo		MOTUL SUPERIOR HP 3C 15W40	MOTUL SUPERIOR HP 3C 15W40
ESTEDU 730 D 190 BMW		MOTUL SUPERIOR HP 3C 15W40	MOTUL AUTOMATIC B DEORON

	ESSENCE	DIESEL	INVERSEUR
EDUIA 1 GM Yanmar		MOTUL SUPERIOR HP 3C 15W40	MOTUL SUPERIOR HP 3C 15W
FANTASIA 1 GM Yanmar		MOTUL SUPERIOR HP 3C 15W40	MOTUL SUPERIOR HP 3C 15W
ARCADIA 1 GM ou 2 GM Yanmar		MOTUL SUPERIOR HP 3C 15W40	MOTUL SUPERIOR HP 3C 15W
ARCADIA 2002 R Volvo		MOTUL SUPERIOR HP 3C 15W40	MOTUL SUPERIOR HP 3C 15W
ATTALIA 2 GM Yanmar		MOTUL SUPERIOR HP 3C 15W40	MOTUL SUPERIOR HP 3C 15W
ATTALIA 2002 R Volvo		MOTUL SUPERIOR HP 3C 15W40	MOTUL SUPERIOR HP 3C 15W
SUN-RISE 2 GM ou 3 GM Yanmar		MOTUL SUPERIOR HP 3C 15W40	MOTUL SUPERIOR HP 3C 15W
SUN-RISE 2002 R Volvo		MOTUL SUPERIOR HP 3C 15W40	MOTUL SUPERIOR HP 3C 15W
SELECTION 2 GM Yanmar		MOTUL SUPERIOR HP 3C 15W40	MOTUL SUPERIOR HP 3C 15W
SELECTION 2002 R Volvo		MOTUL SUPERIOR HP 3C 15W40	MOTUL SUPERIOR HP 3C 15W
SUN-SHINE 3 GM Yanmar		MOTUL SUPERIOR HP 3C 15W40	MOTUL SUPERIOR HP 3C 15W
SUN-SHINE Régate 3 GM Yanmar		MOTUL SUPERIOR HP 3C 15W40	MOTUL SUPERIOR HP 3C 15W
SUN-FIZZ 40 Perkins		MOTUL SUPERIOR HP 3C 15W40	MOTUL AUTOMATIC B DEORON
SUN-FIZZ 50 Perkins		MOTUL SUPERIOR HP 3C 15W40	MOTUL AUTOMATIC B DEORON
SUN-KISS 50 Perkins		MOTUL SUPERIOR HP 3C 15W40	MOTUL AUTOMATIC B DEORON
TRINIDAD 80 Perkins		MOTUL SUPERIOR HP 3C 15W40	MOTUL AUTOMATIC B DEORON
ESPACE 620 2 GM		MOTUL SUPERIOR HP 3C 15W40	MOTUL SUPERIOR HP 3C 15W
ESPACE 990 3 GM Yanmar		MOTUL SUPERIOR HP 3C 15W40	MOTUL SUPERIOR HP 3C 15W
ESPACE 990 50 Perkins		MOTUL SUPERIOR HP 3C 15W40	MOTUL AUTOMATIC B DEORON
ESPACE 1000 50 Perkins		MOTUL SUPERIOR HP 3C 15W40	MOTUL AUTOMATIC B DEORON
ESPACE 1000 60 Perkins		MOTUL SUPERIOR HP 3C 15W40	MOTUL AUTOMATIC B DEORON
ESPACE 1100 50 Perkins		MOTUL SUPERIOR HP 3C 15W40	MOTUL AUTOMATIC B DEORON
ESPACE 1100 60 Perkins		MOTUL SUPERIOR HP 3C 15W40	MOTUL AUTOMATIC B DEORON
ESPACE 1300 50 Perkins		MOTUL SUPERIOR HP 3C 15W40	MOTUL AUTOMATIC B DEORON
ESPACE 1300 80 Perkins		MOTUL SUPERIOR HP 3C 15W40	MOTUL AUTOMATIC B DEORON