

notice d'entretien instructions and maintenance manual

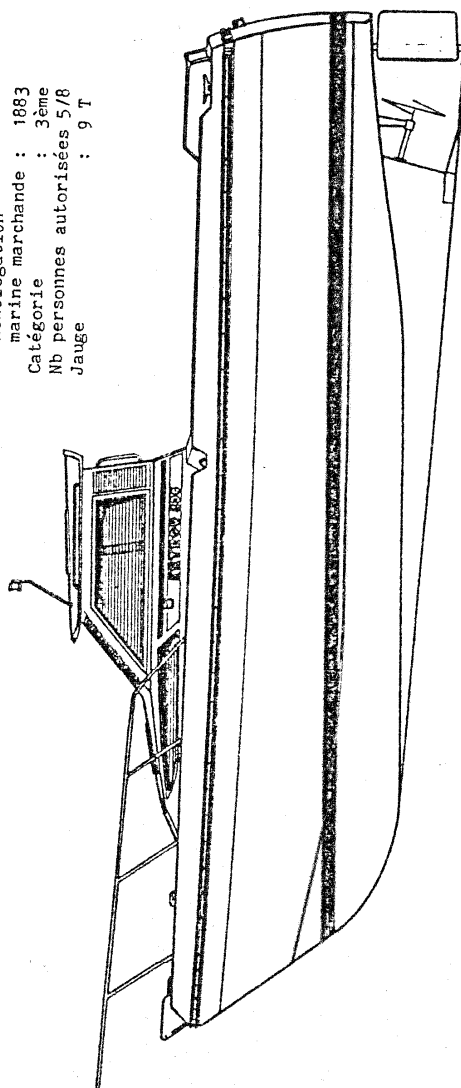
ESTEOU 930



BP 83 / 85503 LES HERBIERS CEDEX / FRANCE / TÉL (51) 91.06.10 / TÉLEX 711383

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

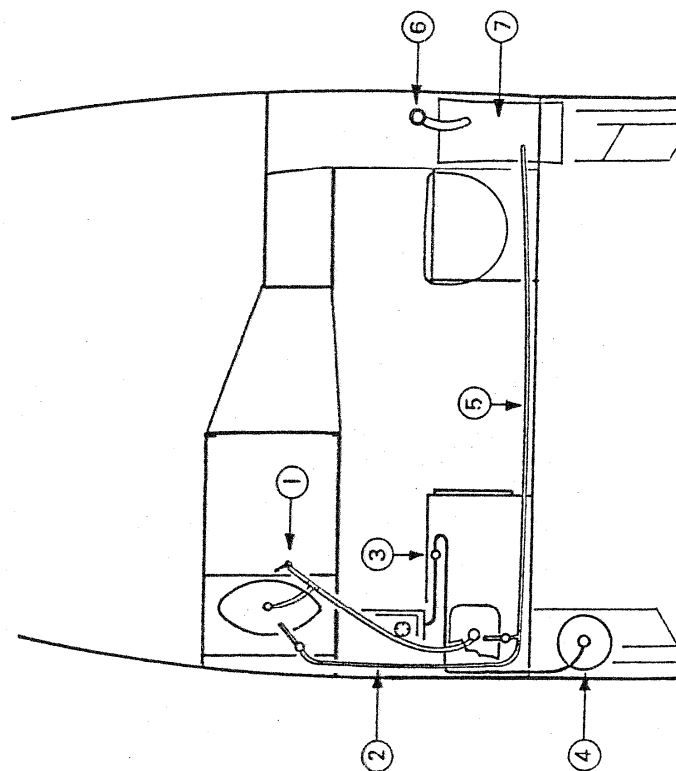
Longueur HT : 8,30 m
 Longueur coque : 8,00 m
 Longueur flottaison : 7,15 m
 Largeur : 3,00 m
 Hauteur sous barrots : 1,90 m
 Réservoir carburant : 266 l env.
 Réservoir eau : 90 l env.
 Poids : 1 925 Kg env. sans moteur.
 N° homologation marine marchande : 1883
 Catégorie : 3ème
 Nb personnes autorisées 5/8
 Jauge : 9 T



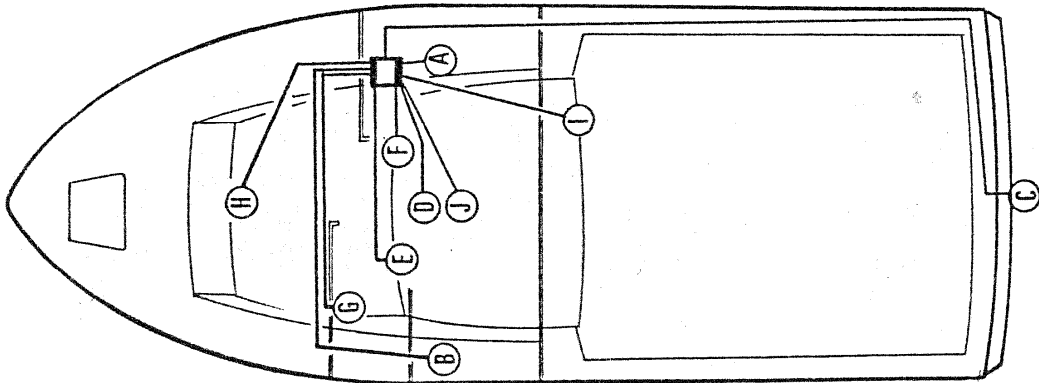
CIRCUIT EAU

CIRCUIT GAZ

- 1 Vanne d'évacuation d'évier et lavabo
- 2 Tuyau d'alimentation lavabo
- 3 Robinet de fermeture gaz
- 4 Bouteille gaz 3 kgs
- 5 Tuyau d'alimentation générale
- 6 Nable de remplissage eau
- 7 Réservoir eau



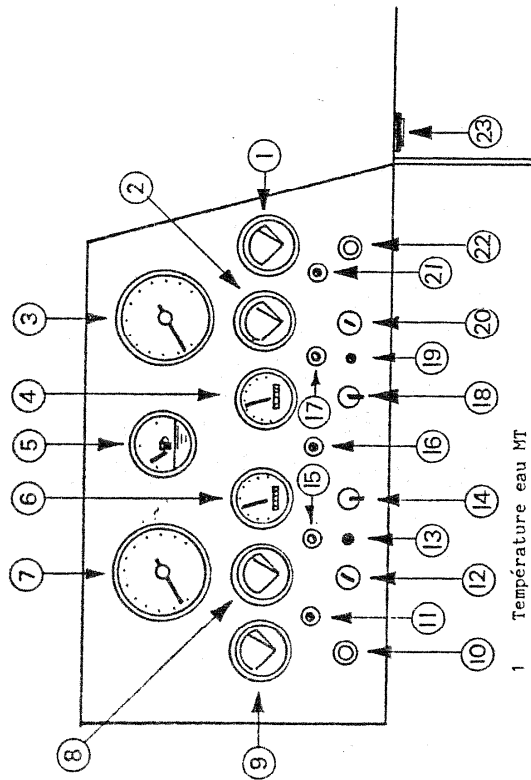
CIRCUIT ÉLECTRIQUE



Rep	Désignation	N° Fusible	couleur fil	Retour	Observations
A	Feu de côté vert	1	Rouge	Noir R2	
B	Feu de côté rouge	1	Rouge	Noir R3	
C	Feu de poupe	1	Rouge	Noir B1	
D	Feu de mât	1	Rouge	Noir R4	
E	Essuie-glace copilote	3	Blanc	Noir R4	même neutre
F	Essuie-glace pilote	2	Gris	Noir R4	
G	Applique cabine toilette	5	Violet	Noir R5	même neutre
H	Plafonnier cabine avant	5	Marron	Noir R5	
I	Eclairage de pont	6	Bleu	Noir R6	même neutre
J	Plafonnier cabine cuisine	4	Orange	Noir R6	
K	Jauge de carburant	8		Noir R7	
	Libre (pompe de cale sur 2 x 60 RC)	7			

ORGANES DE COMMANDE ET DE CONTRÔLE

VERSION 2 X 60 CV PERKINS



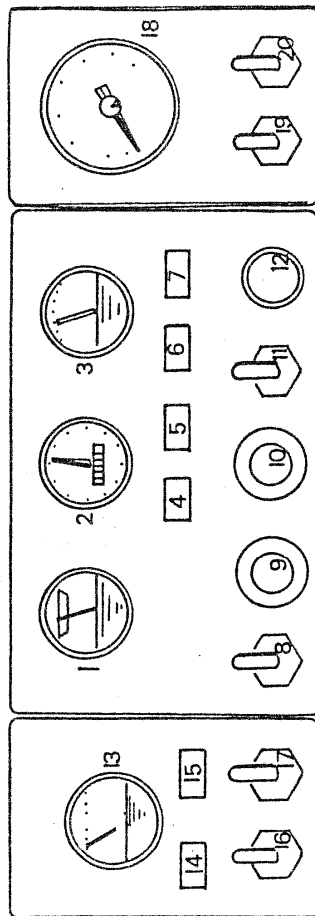
- 1 Température eau MT
- 2 Pression d'huile MT
- 3 Compte-tours MT
- 4 Horamètre MT
- 5 Jauge carburant
- 6 Horamètre MB
- 7 Compte-tours MB
- 8 Pression d'huile MB
- 9 Température eau MB
- 10 Poussoir d'arrêt MB
- 11 Interrupteur éclairage de pont
- 12 Contact de démarrage MB
- 13 Voyant rouge alternateur
- 14 Interrupteur éclairage tableau
- 15 Interrupteur feux de navigation
- 16 Interrupteur pompe de cale
- 17 Interrupteur essuie-glace babord
- 18 Interrupteur éclairage tableau
- 19 Voyant alternateur
- 20 Contact de démarrage MT
- 21 Interrupteur essuie-glace tribord
- 22 Poussoir d'arrêt MT
- 23 Alarmes sonores

NOTA : MT = Moteur Tribord

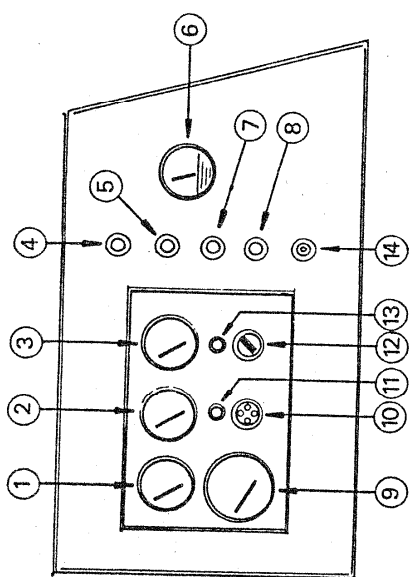
MB = Moteur Babord

ORGANES DE COMMANDE ET DE CONTRÔLE

VERSION RC 160



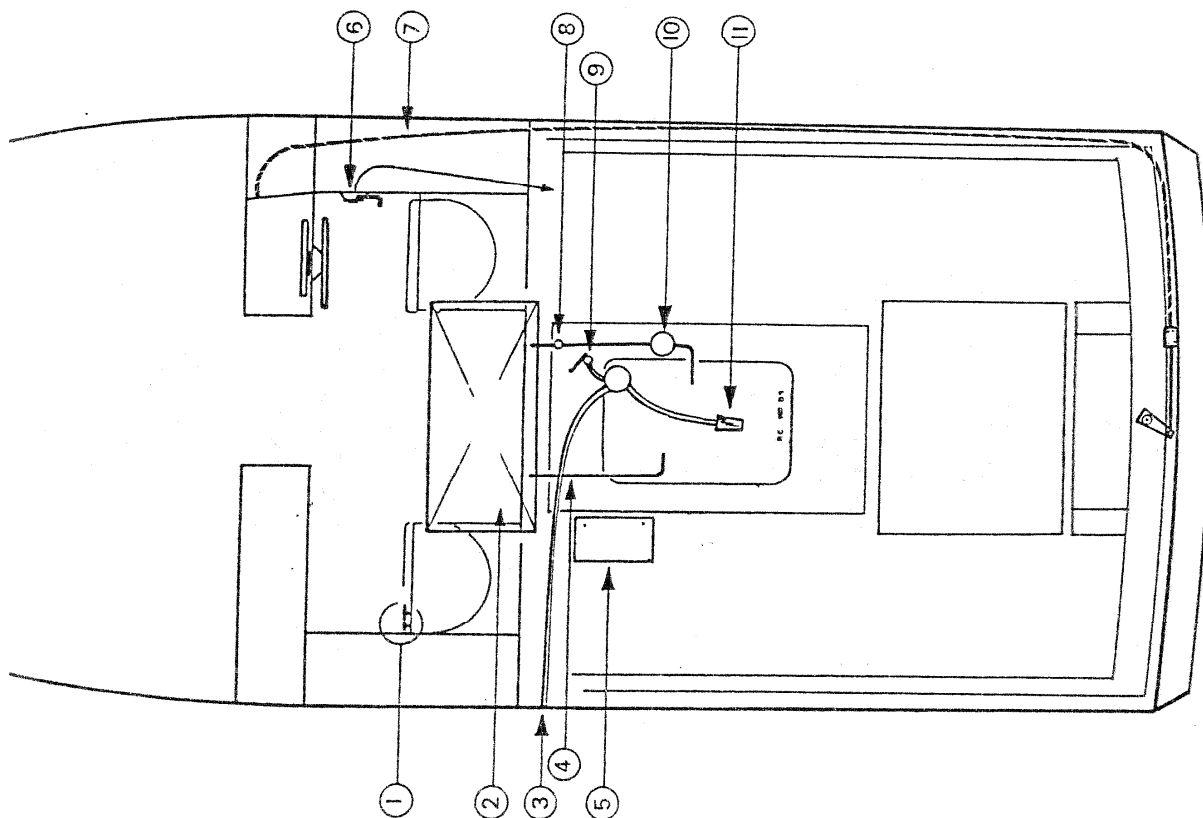
- 1 Voltmètre
- 2 Horamètre
- 3 Manomètre pression d'huile
- 4 Voyant de température d'eau
- 5 Voyant de pression d'huile
- 6 Libre
- 7 Libre
- 8 Interrupteur de mise sous tension
- 9 Contacteur - Démarreur
- 10 Contacteur de préchauffage
- 11 Interrupteur d'éclairage tableau
- 12 Tirette de stop
- 13 Jauge carburant
- 14 Eclairage feux de navigation
- 15 Voyant éclairage cockpit
- 16 Interrupteur de feux de navigation
- 17 Interrupteur éclairage de cockpit
- 18 Compte-tours
- 19 Essuie-glace babord
- 20 Essuie-glace tribord



- 1 Contrôle de température d'eau
- 2 Contrôle de pression d'huile
- 3 Contrôle de charge alternateur
- 4 Interrupteur d'essuie-glace tribord
- 5 Interrupteur d'essuie-glace babord
- 6 Jauge carburant
- 7 Interrupteur de feu de mât
- 8 Interrupteur des feux de navigation
- 9 Compte-tours
- 10 Alarme sonore de température d'eau et pression d'huile
- 11 Alarm-test
- 12 Contact moteur
- 13 Interrupteur d'éclairage de tableau de bord
- 14 Interrupteur (voyant) de pompe de cale électrique

CIRCUIT MOTEUR

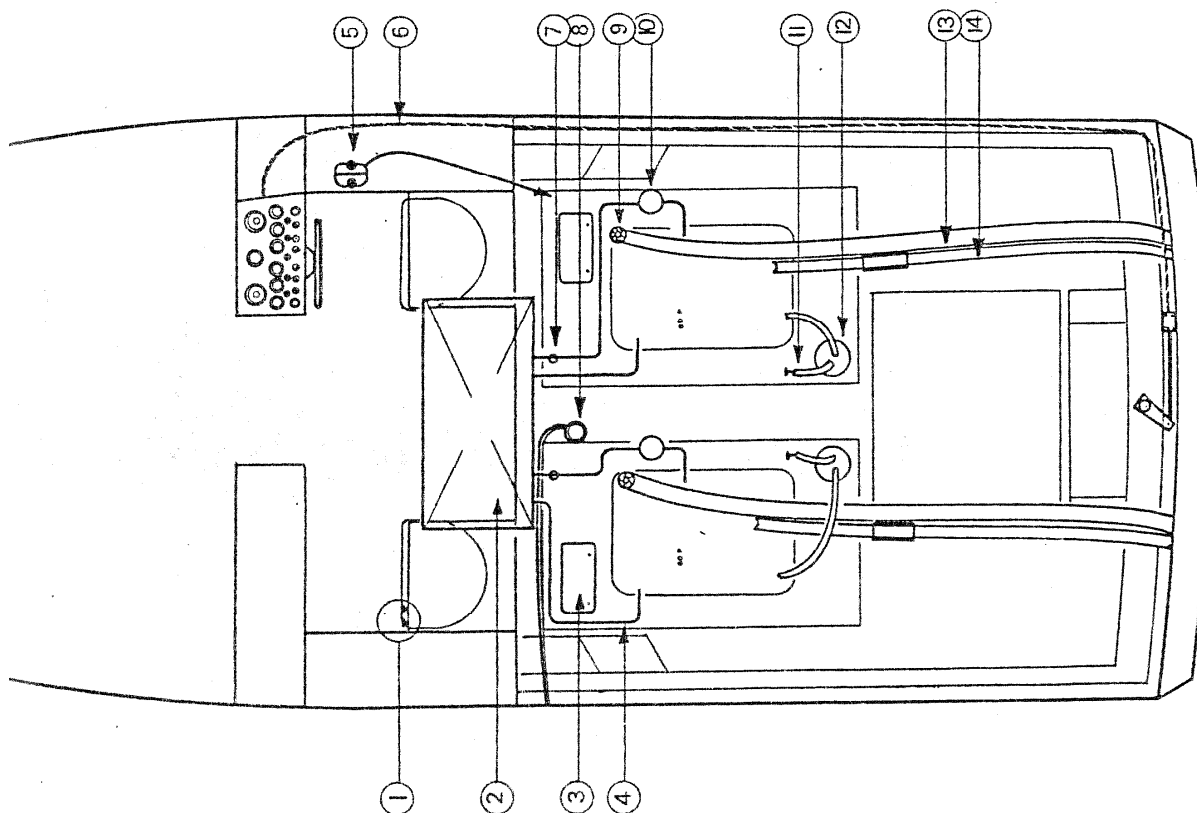
VERSION RC 160



- 1 Caisson sous siège co-pilote comprenant :
- coupe-batterie
- tirette de fermeture carburant
- 2 Réservoir carburant
- 3 Sortie de pompe de cale
- 4 Retour carburant
- 5 Caisson batterie
- 6 Boîtier de commande
- 7 Câble de commande de direction
- 8 Robinet de fermeture carburant
- 9 Prise d'eau de refroidissement moteur
- 10 Filtre décanteur de carburant
- 11 Crépine de pompe de cale

CIRCUIT MOTEUR

VERSION BI-MOTEUR 2 X 60 PERKINS

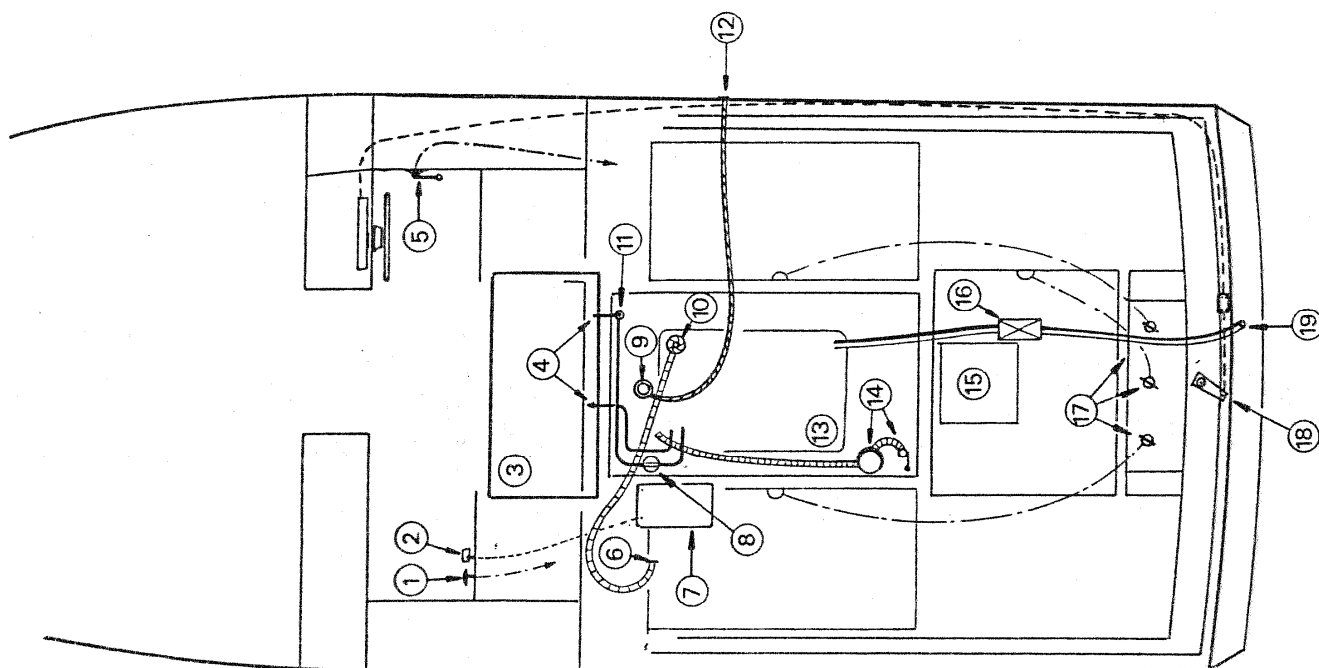


- 1 Caisson sous siège co-pilote comprenant :
- coupe-batterie
- tirette de fermeture des réservoirs carburant
- 2 Réservoir carburant
- 3 Caisson batterie
- 4 Retour carburant
- 5 Boîtier de commande
- 6 Câble de commande de direction
- 7 Robinet de fermeture carburant
- 8 Pompe de cale électrique
- 9 Turbine de ventilation moteur
- 10 Filtre décanteur de carburant
- 11 Prise d'eau de refroidissement moteur
- 12 Filtre à eau
- 13 Gaine de ventilation
- 14 Tuyau échappement

NOTA : A l'avant des capots moteurs, se trouve un orifice pour buse d'extincteur, utilisable en cas de feu dans la cale moteur.

caisson sous siège co-pilote

- 1 Tirette de fermeture carburant
- 2 Coupe-batterie
- 3 Réservoir carburant (266 l. env.)
- 4 Tuyaux d'alimentation et retour carburant
- 5 Levier de commande moteur (accélérateur et inverseur)
- 6 Grille d'aération moteur
- 7 Batterie d'accumulateurs 160 A/h
- 8 Filtre décanteur à carburant
- 9 Pompe de cale électrique
- 10 Turbine de ventilation de la cale moteur
- 11 Robinet de fermeture carburant
- 12 Sortie de pompe de cale électrique
- 13 Moteur TAMD 40 Volvo
- 14 Filtre et vanne d'eau de refroidissement moteur
- 15 Trappe d'accès au presse-étoupe
- 16 Pot d'échappement moteur
- 17 Tirettes de commande d'ouverture des coffres de cockpit
- 18 Mécanisme de direction
- 19 Sortie d'échappement moteur



MOTEUR

Se reporter à la notice fournie dans le bateau.
il est IMPORTANT de la lire ATTENTIVEMENT, elle vous donnera des explications détaillées sur le fonctionnement du moteur, et toutes les opérations permettant d'en faire bon usage.

HÉLICE

L'hélice livrée de série avec votre bateau est la synthèse d'essais exécutés en collaboration avec le fabricant du moteur.

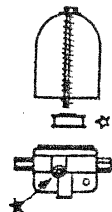
NE PAS CHANGER CELLE-CI SANS CONSULTER UN SPÉCIALISTE.

PRÉ-FILTRE CARBURANT

Comment procéder pour le nettoyer ?

- dévisser entièrement la vis inférieure du bol ;
- l'enlever ;
- le vider et le nettoyer ;
- changer la filtre ★ (si nécessaire) ;
- remonter l'ensemble.

Pour PURGER, desserrer la vis ★.



• PRESSE ÉTOUPE

Lorsque l'arbre tourne, le presse-étoupe doit laisser échapper une goutte d'eau toutes les 5 à 10 secondes environ et être pratiquement étanche à l'arrêt (un très léger suintement peut être toléré).

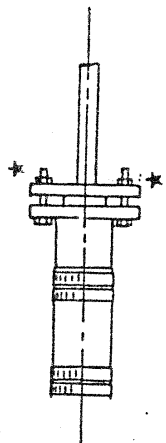
Pour effectuer le réglage :

- Serrer ou desserrer les 2 écrous ★ de réglage ;
- Vérifier que la bride de serrage reste parallèle au corps du presse-étoupe.

ATTENTION ! Ne serrez jamais exagérément le presse-étoupe, cela détériorerait très rapidement la tresse située à l'intérieur de celui-ci.

EN FIN DE SAISON, sortir complètement la bride de serrage et vérifier l'état de la tresse.
Si cette dernière est très sèche, ou, si la bride arrive presque en butée sur le corps du presse-étoupe, la changer ou la compléter.

ATTENTION ! Cette opération doit être effectuée bateau HORS DE L'EAU.

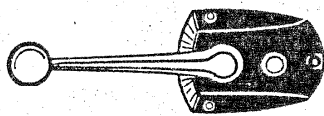


BOITIER DE COMMANDE ACCÉLÉRATEUR ET INVERSEUR

POUR DÉBRAYER L'INVERSEUR :

Mettre le levier au point mort et tirer sur la manette située sur le socle du boîtier de commande.

Dans cette position, seul l'accélérateur fonctionne.



ÉCHAPPEMENT

Chaque année, vérifier le pot d'échappement et le changer si nécessaire.

PLAQUE DU CONSTRUCTEUR

Elle est fixée sur le bateau et doit comporter obligatoirement les renseignements suivants :

- Année de fabrication
- Type de bateau
- N° Série
- Catégorie de Navigation
- Puissance maximum
- Nombre de personnes maximum autorisées
- N° approbation Marine Marchande

AVANT LA MISE A L'EAU

Prévoir, éventuellement la mise en place des pieds de sondeur et speedomètre si votre bateau doit être équipé de ces appareils.

Contrôler les niveaux d'huile du MOTEUR et du REDUCTEUR (se reporter au livret d'entretien moteur).

Il est indispensable d'étancher à l'aide de pâte, le balcon avant ainsi que tous les accessoires optionnels.

Le raccordement des feux s'effectue par le domino situé à l'intérieur du puits

Toutes les vannes de prise d'eau (WC - MOTEUR) devront être fermées.

La position transversale du levier de la vanne indique que celle-ci est bien fermée.

Installer une amarre AVANT et une amarre ARRIERE, ainsi que les pare-battage sur le côté du bateau qui viendra en contact avec le quai.

Au moment du grutage, vérifier que les sangles ne portent sur aucun appareil (sondeur, speedomètre, ligne d'arbre...).

A LA MISE A L'EAU

Vérifier l'étanchéité des pieds de sondeur et speedomètre s'il y a lieu.

Vérifier, éventuellement, le presse-étoupe : celui-ci peut "goutter" légèrement (pour le réglage, se reporter au chapitre presse-étoupe),

Ouvrir les vannes et s'assurer de leur étanchéité avec le tuyau correspondant.

AVANT DE DÉMARRER LE MOTEUR :

Ouvrir le robinet carburant

Mettre en contact le circuit électrique en actionnant le coupe-batterie

Avant de démarrer le moteur, débrayer l'inverseur afin d'obtenir de l'accélération au point mort.

POUR la mise en route du moteur, se reporter au livret d'entretien moteur.

Lorsque le moteur tourne, contrôler le refroidissement, ensuite laisser chauffer quelques minutes, et enclencher successivement en AVANT et en ARRIERE au ralenti.

Vérifier que l'eau de refroidissement sort par l'échappement ; si ce n'est pas le cas, arrêter immédiatement le moteur et vérifier le circuit d'eau.

ATTENTION : Ne jamais couper le circuit électrique pendant la marche du moteur, ce qui détruirait instantanément les appareils de charge.

*Si votre bateau est équipé d'un moteur diesel, il est impératif d'utiliser la tirette d'arrêt moteur prévue à cet effet (et non pas couper le moteur avec le barillet de contact ou le coupe-batterie).

AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS

W.C.

Hors service, il est recommandé de fermer les vannes

MODE D'EMPLOI :

Vérifier que les robinets ou les vannes d'arrivée et d'évacuation sont ouverts.

Pour vider la cuvette, placer le levier " de commande de pompe en position "inclinaée" (FLUSH), et actionner la pompe.

Pour assécher la cuvette, remettre ce levier en position "verticale" (DRY) et actionner la pompe.

Fermer les vannes après chaque usage et surtout lorsque personne n'est à bord du bateau.

Lorsque le bateau est remis pour l'hiver, retirer le bouchon de vidange situé dans le socle et actionner la pompe en mettant le levier de commande en position "inclinaée".

Il est recommandé, si de l'eau de mer a été utilisée, de rincer le W.C. à l'eau douce en actionnant vigoureusement la chasse pour assurer son parfait fonctionnement pendant la saison suivante.

N'UTILISER NI ANTIGEL, NI PRODUITS CHIMIQUES.

ENTRETIEN ET HIVERNAGE

ENTRETIEN

Les parties mobiles et mécaniques doivent être graissées régulièrement :

- Tirette d'arrêt moteur ;
- Boîtier d'inverseur ;

Et ceci, avec des produits ne se dégradant pas en milieu marin (graisse blanche au Téflon).

Veiller à l'entretien et à la propreté des bornes de batterie.

Démonter et nettoyer périodiquement le décanteur à carburant.

Pour la mécanique, se reporter au livret fourni par le fabricant et consulter votre vendeur ou un agent agréé de la marque.

COQUE

La coque et le pont doivent être lavés fréquemment avec des produits d'entretien (Mir, etc...) et à l'eau douce.

Si des taches jaunes apparaissent, il est très facile de les faire disparaître avec un produit tel que le SUPER DECAP que vous trouverez chez votre agent. ATTENTION ! VEILLEZ A BIEN RINCER.

Pour la coque, un anti-fouling annuel permet d'éviter des carénages fastidieux et fréquents.

Le GEL-COAT (extérieur du polyester) est d'un aspect très fiable.

Contre les salissures tenaces au niveau de la flottaison, de l'acide muriatique peut être employé sans omettre de rincer à grande eau après avoir laissé agir environ 10 minutes.

Les pâtes à polir (polish) peuvent conserver le brillant du neuf à votre bateau.

Pour les réparations (voir notice jointe).

Si un problème, ponctuel et durable, se manifestait, vous pouvez consulter votre agent ou nous-mêmes.

HIVERNAGE

Pour un long hivernage, un soin tout particulier doit être apporté à l'ensemble du bateau :

- Rincage à l'eau douce ;
- Huilage et graissage de toutes les parties métalliques.

Si le bateau reste à flot, fermer toutes les vannes et protéger toutes les parties pouvant subir des frottements, ragages...

Si votre bateau est équipé d'un presse-étoupe, il est bon de le resserrer légèrement, afin de le rendre parfaitement étanche ; ne pas oublier d'effectuer un nouveau réglage à votre prochain départ.

ENTRETIEN POLYESTER

Pour vous permettre d'avoir toujours un bateau impeccable, nous mettons à votre disposition des composants d'origine JEANNEAU (Gel-coat - gris - jaune - etc...).

MODE D'EMPLOI

PRÉCAUTIONS :

Pour bien réussir vos travaux, deux précautions importantes : temps sec - température entre 15° et 25° C.

PROPORTIONS :

Nos produits sont accélérés. Il vous suffit d'ajouter le catalyseur (liquide incolore).

La proportion la plus courante est de 2 %.

La prise en gel (temps de travail) est alors d'environ 1/2 heure, le durcissement est d'environ 10 heures.

MISE EN ŒUVRE :

Pour boucher un trou de bulle ou une éraflure, bien nettoyer la surface à l'acétone, poncer préalablement, éventuellement.

Préparer la quantité de gel-coat nécessaire sur une plaque de verre de préférence.

Appliquer le produit avec une spatule ou une pointe.

Mettre une surpasseuse pour prévoir le ponçage à l'abrasif à l'eau et le lustrage pour obtenir une surface brillante.

Pour les petites retouches sur surfaces lisses, il suffit de coller sur le gel-coat frais, un scotch, le décoller après durcissement pour obtenir une finition très brillante.

STOCKAGE :

Pour une bonne conservation, il convient de stocker les composants dans un endroit frais, à l'abri de l'humidité et de la lumière.

Les polyesters sont inflammables, prendre les précautions d'usage.

ATTENTION ! Le catalyseur est un produit dangereux. Ne pas laisser à la portée des enfants, ne pas mettre en contact avec la peau ou les muqueuses. Se laver à l'eau savonneuse et rincer abondamment.

NETTOYAGE :

Pour tout nettoyage d'outils ou autres, utiliser de l'acétone.

S.A.V. JEANNEAU

Ce présent document n'est pas contractuel, et ces renseignements sont donnés à titre indicatif ; nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques de nos modèles sans pour cela être tenus de mettre à jour cette notice.