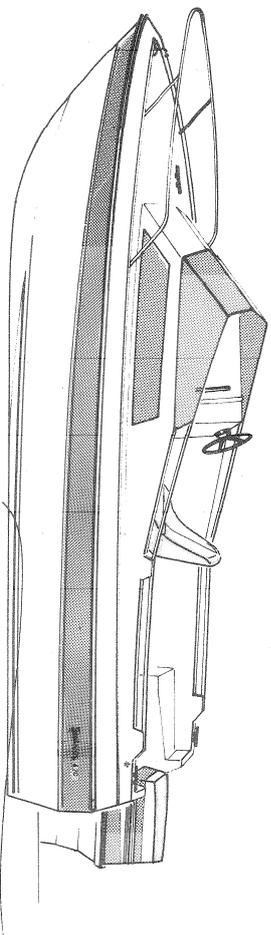
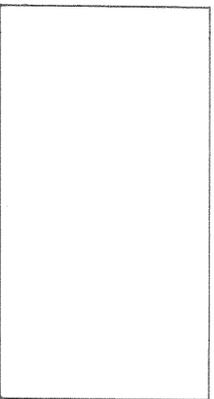


SKANES 470 EXPORT



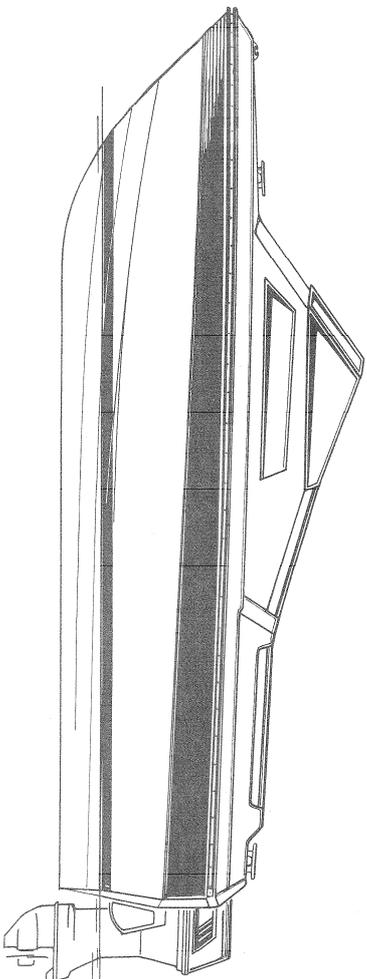
Jeanneau recommande **MOTUL**

Cachet Concessionnaire



R.C. La Roche 546 450 024 B. Le présent document n'est pas contractuel et dans un souci constant d'amélioration de nos modèles nous nous réservons le droit de les modifier sans préavis. IMP ALBERT Les Herbiers

SKANES 470 EXPORT



Caractéristiques

Longueur coque : 4,70 m
Largeur : 1,90 m
Creux : 0,80 m
Tirant d'eau : 0,27 m
Poids sans moteur : 420 kg
Jauge : 1 T 95
Homologation : 5^e catégorie
4 personnes

 **Jeanneau**

BP 83, 85503 Les Herbiers Cédex, France. Tél : 51.91.06.10. Téléc Bateau 711383 F

 **Jeanneau**

SKANES 470 EXPORT

Cabine

Banquettes en U formant 2 couchettes
Cofres cloisonnés sous couchette
Manteaux avec housses tissus amovibles
Vaifrage plafond et coque,
tissu impurrescible clair
Grand coffre sous le cockpit
accessible de la cabine pour
le rangement des skis

Eclairage par 2 hublots de roof
Moquette impurrescible sur plancher
Porte d'accès à la cabine en acajou avec
aérateur permanent
Porte verrouillable
Hauteur sous barrots: 1,25 m

Accastillage de pont

1 balcon avant inox
Puits à chaîne autovideur avec capot
Chauxmards avant
Taqet d'amarrage avant
Taqets d'amarrage arrière
Bordure des passavants moulée avec
le pont faisant cale-pied

Anneaux de ski
Antidérapant sur toute la surface du pont
et des passavants
Lâston caoutchouc armé de protection
autour du bateau

Cockpit

Dimensions du cockpit: 1,60 m x 1,50 m
Siège pilote avec dossier en skai clair
Parobrise en alluiglass fumé
Mains courantes: inox sur la cabine et de
chaque côté du cockpit
Fond de cockpit antidérapant
Cable de direction se fixant sur le moteur

Console intégrée pour les instruments
2 sièges moulés à l'arrière du cockpit
de part et d'autre de la baïgoire moteur
à tribord et emplacement réservoir
à carburant à babord
Cockpit autovideur au mouillage avec
obturateurs se vissant en navigation

Moteur

Moteur HB arbre long
Puisance maxi: 150 cv
Puisance conseillée: 50 à 100 cv
Direction avec volant et cable
Moteur fixé sur le tableau arrière
Baïgoire moteur avec dallois d'évacuation
Support moteur bois

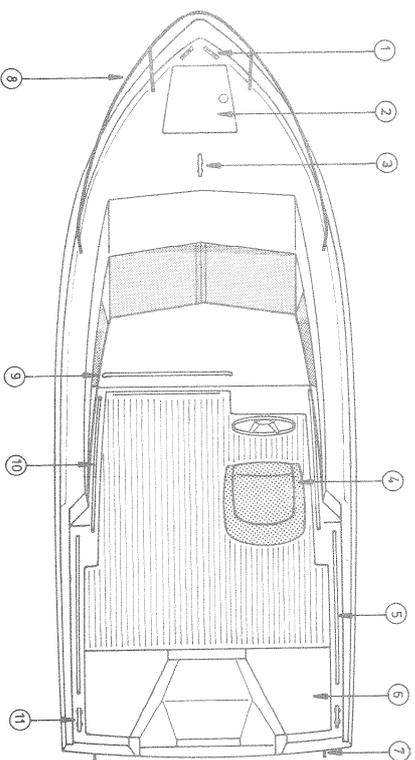
Construction

Le Skanes 470 Export est construit en
stratifié de polyester (ni chargé, ni projeté)

T ransport

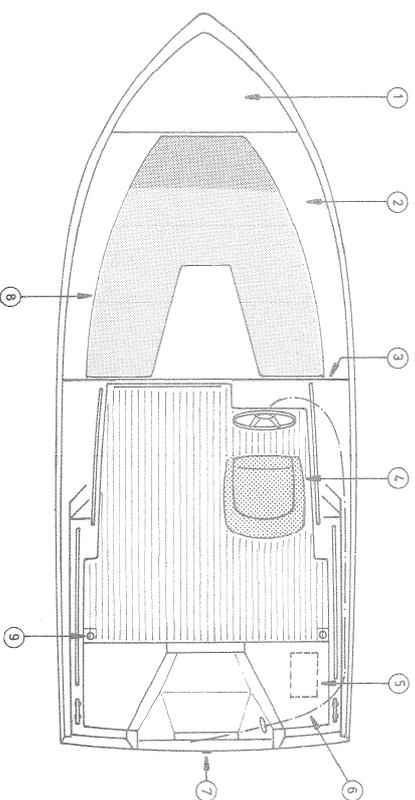
Pour un Skanes 470 Export équipé
d'un moteur HB de 150 cv plus une marge
de sécurité de 100 kg, nous vous conseillons
l'utilisation d'une remorque avant pour
charge utile 750 kg.

Plan de pont et cockpit



- ① Chauxmards
- ② Puits à chaîne
- ③ Taquet d'amarrage avant
- ④ Siège pilote
- ⑤ Main courante inox de cockpit
- ⑥ Coffres de rangement
- ⑦ Anneaux de ski
- ⑧ Balcon inox
- ⑨ Main courante de coplote
- ⑩ Main courante inox avant
- ⑪ Taquets d'amarrage arrière

Plan de pont et aménagement intérieur



- ① Puits à chaîne
- ② Cabine
- ③ Panneau démontable pour accès direction et commande moteur
- ④ Siège pilote démontable
- ⑤ Bac à batterie
- ⑥ Cable de direction
- ⑦ Vidange de fond de cale
- ⑧ Banquette en U
- ⑨ Autovideur de cockpit avec obturateur