Skanès 510

SOMMAIRE

AVANT-PROPOS ..... Page 1

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES..... Page 2

ACCASTILLAGE DE PONT..... Page 3 & 4

AVANT LA MISE A L'EAU ..... Page 5

A LA MISE A L'EAU ..... Page 5

ORGANES DE COMMANDE ET DE CONTROLE..... Page 6

CIRCUIT ÉLECTRIQUE..... Page 7

CIRCUIT CARBURANT..... Page 8

MÉCANIQUE ..... Page 9

ENTRETIEN ET HIVERNAGE ..... Page 10

ENTRETIEN POLYESTER ..... Page 11 & 12

Les Constructions Nautiques « JEANNEAU », 1er producteur Européen, vous souhaitent la bienvenue dans la grande famille des propriétaires heureux.

Félicitations ! En arrêtant votre choix sur ce bateau, vous venez de prouver que cette idée est extrêmement judicieuse.

Votre SKANES 510 vient de vous être livré, nos chantiers sont heureux de vous présenter ce manuel.

Toutes nos constructions sont en polyester renforcé, non chargé, non projeté.

Tous les Agents, votre Vendeur précisément, doivent assurer la mise à l'eau, les contrôles inhérents à cette opération, puis la maintenance.

Un bon entretien, une révision régulière, vous permettront de tirer le maximum de satisfaction de votre bateau.

Vous trouverez dans cette notice, des explications concernant la mise en route, le fonctionnement des divers appareils, ainsi que des conseils d'utilisation et d'entretien.

La mise en Hivernage, pour de longs mois, demande un soin particulier.

N'oubliez pas que votre Concessionnaire reste toujours à votre disposition pour les renseignements qui pourraient, éventuellement, vous être utiles. Si un incident se produisait, n'hésitez pas à lui faire appel ; un bon renseignement fait gagner du temps et de l'argent !

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Longueur	5,10 m
Largeur	2,05 m
Tirant d'EAU	0,30 m
Tirant d'AIR, sans pare-brise	1,25 m
Réservoir CARBURANT sur IN-BORD	90 l. environ
Puissance sur HORS-BORD, conseillée	50 à 150 cv
autorisée	150 cv
Jauge	1,91 Tx
N° Homologation Marine Marchande	975
Catégorie Navigation	5ème
Poids du bateau, sans moteur	530 kg environ
Poids du bateau, avec moteur 140 cv	820 kg environ

OU TROUVER « LES CLÉS » ET « LA PLAQUE CONSTRUCTEUR » ?

* LES CLÉS

Dans le rangement AVANT TRIBORD de la cale moteur.

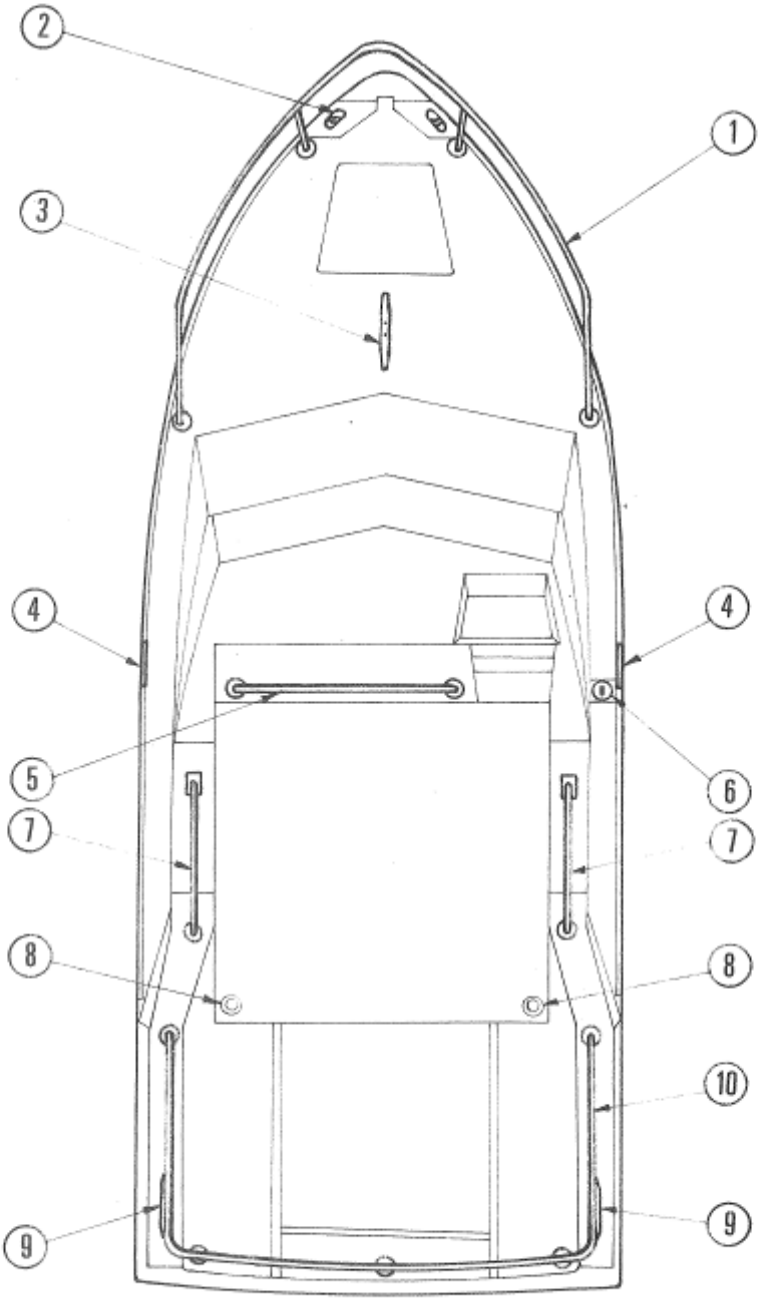
* LA PLAQUE CONSTRUCTEUR

Elle est fixée à l'ARRIERE du cockpit.

Elle doit comporter obligatoirement les renseignements suivants :

- Année de fabrication ;
- Type du bateau ;
- Série N° ;
- Catégorie de navigation ;
- Puissance du moteur ;
- Nombre de personnes maximum autorisées ;
- N° approbation Marine Marchande.

PLAN D'ACCASTILLAGE DE PONT



ACCASTILLAGE DE PONT

1 – BALCON AVANT

2 – CHAUMARD AVANT

3 – TAQUET AVANT

4 – PLAT DE PARE-BATTAGE

5 – MAIN - COURANTE TABLEAU DE BORD

6 – NABLE DE PONT « FUEL »

7 – MAIN - COURANT HILOIRE

8 – DALOT

9 – TAQUET ARRIERE

10 – BALCON ARRIERE

AVANT LA MISE A L'EAU

VERSION « HORS-BORD »

Fixer solidement le moteur sur le tableau prévu à cet effet.

Accoupler les cables de direction, de commandes et vérifier le bon fonctionnement.

Connecter l'alimentation électrique, et, mettre en place l'alimentation carburant.

Pour les versions « HORS BORD » et « IN BORD » :

Installer une amarre AVANT et une amarre ARRIERE, ainsi que les pare-battage.

A LA MISE A L'EAU

VERSION « IN BORD »

Contrôler le niveau d'huile (se reporter au livret moteur).

Ouvrir le robinet * carburant sous la descente de cabine (voir photo page 8).

Mettre en contact le circuit électrique en actionnant le coupe-batterie situé dans la cale moteur.

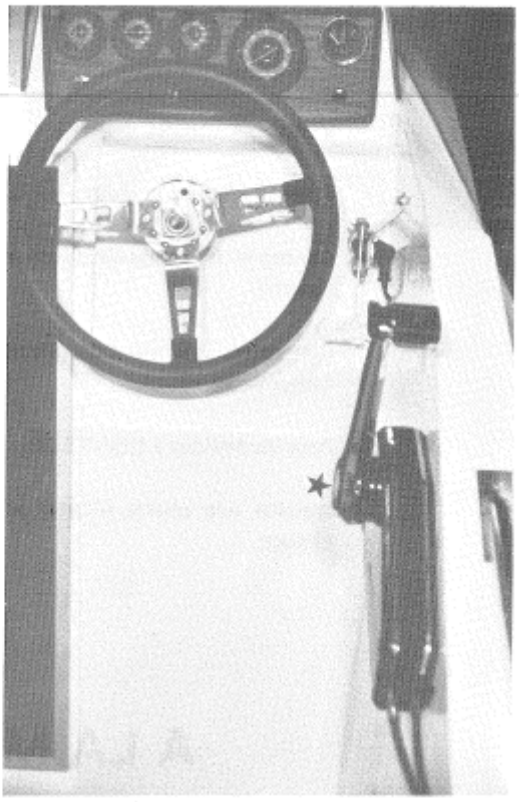
Mettre en marche le ventilateur de cale pendant quelques minutes.

Avant de démarrer le moteur, débrayer l'inverseur afin d'obtenir de l'accélération au point mort. (voir photo page 7).

Lorsque le moteur tourne, contrôler le refroidissement, ensuite laisser chauffer quelques minutes et enclencher successivement en AVANT et en ARRIERE au ralenti.

ATTENTION : Ne jamais couper le circuit électrique pendant la marche du moteur, ce qui détruirait instantanément les appareils de charge.

ORGANES DE COMMANDE ET DE CONTROLE



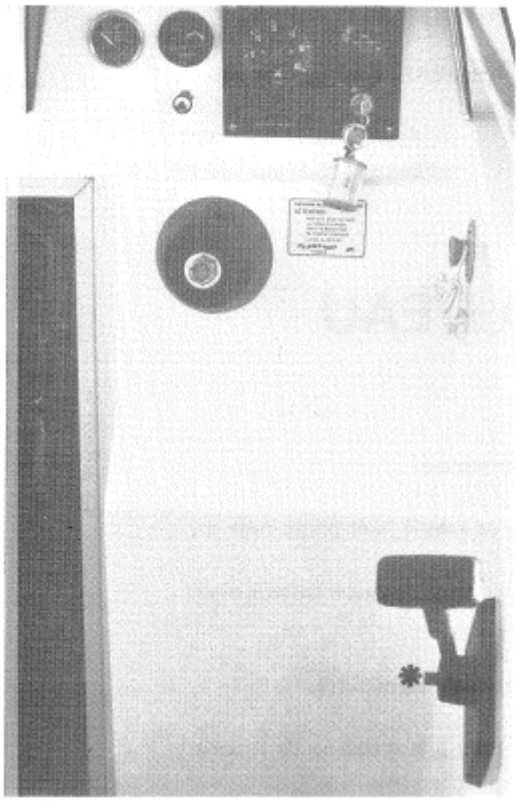
Voici quelques types de :

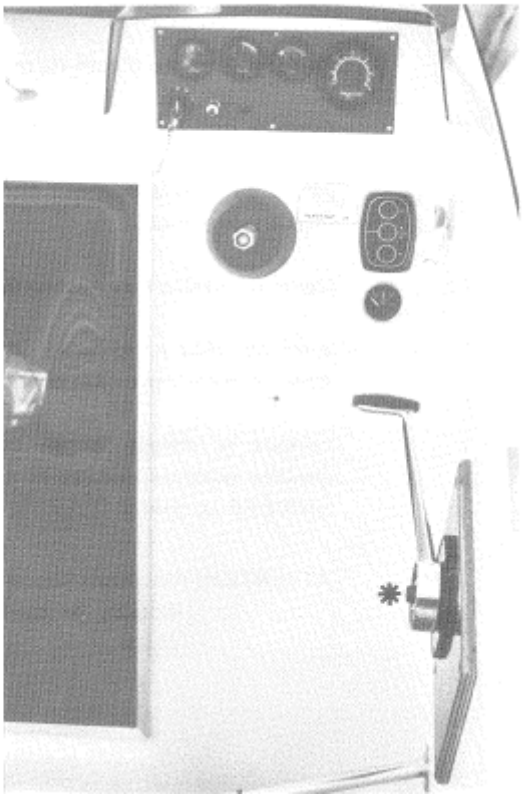
– Tableau de bord ;

– Boîtier inverseur ;

– Coupe-circuit ;

qui sont susceptibles d'être montés sur votre bateau.





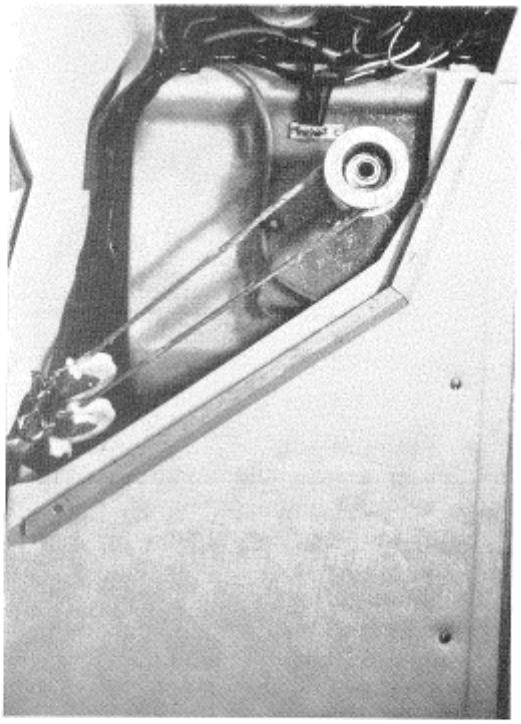
POUR DÉBRAYER :

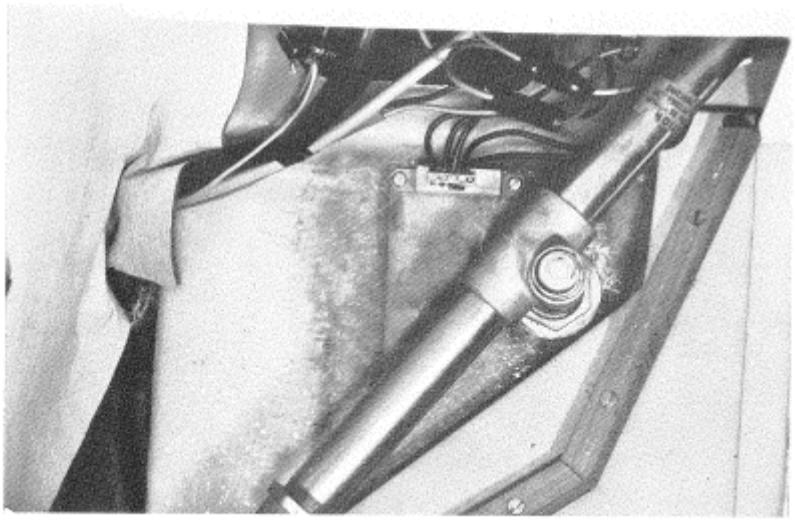
- remettre le levier au point mort.
- appuyer* sur le bouton poussoir ou (suivant les modèles), simultanément, tirer* le levier et le placer en position accélérée ; celui-ci reprend sa position normale au point mort.

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

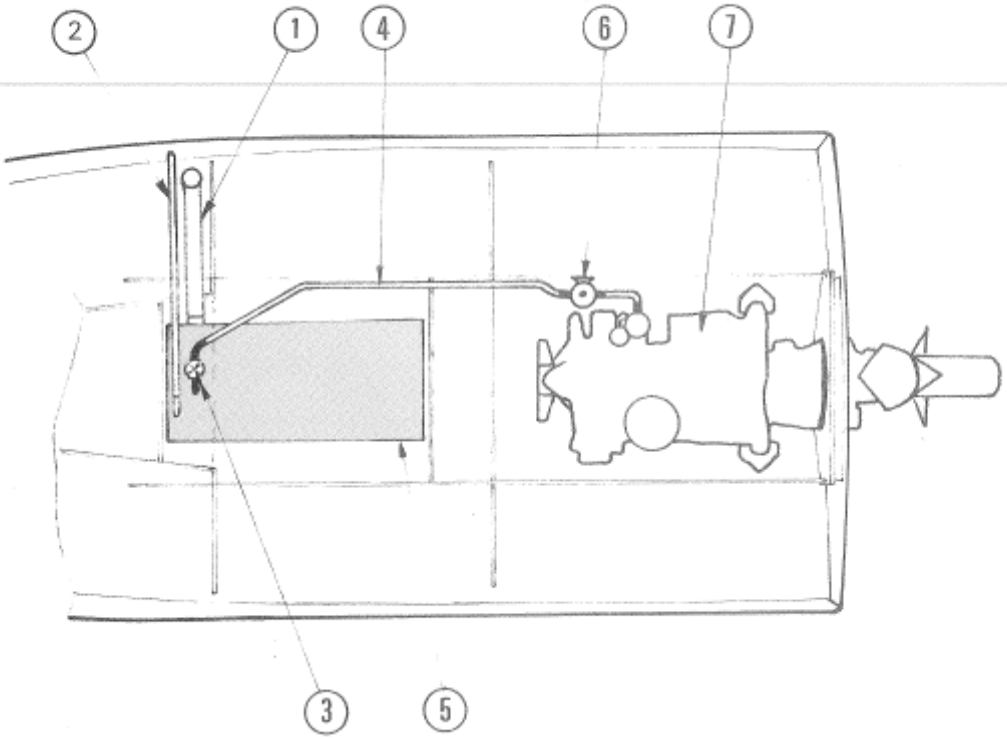
DÉSIGNATION	COULEUR FIL	N° FUSIBLE	RETOUR	OBSERVATIONS
PLAFONNIER INTÉRIEUR	BLANC	1	R1 NOIR	
RÉCEPTEUR JAUGE	GRIS	3	R2 NOIR	
VENTILATEUR DE CALE	ORANGE	2	R3 NOIR	

Nous vous présentons, ci-contre et ci-dessous, 2 boîtiers de direction différents que vous êtes susceptibles de rencontrer sur votre bateau.





CIRCUIT CARBURANT



1 – REMPLISSAGE
2 – MISE A AIR LIBRE
3 – ROBINET D'ALIMENTATION
4 – TUYAU D'ALIMENTATION
5 – RÉSERVOIR
6 – FILTRE
7 – MOTEUR

Dans la version HORS-BORD, un réservoir inox de 90 l. environ peut être installé en option.

MÉCANIQUE

* MOTEUR

Se reporter à la notice fournie dans le bateau.

Il est IMPORTANT de la lire ATTENTIVEMENT, elle vous donnera des explications détaillées sur le fonctionnement du moteur, et toutes les opérations permettant d'en faire bon usage.

* HÉLICE

L'hélice livrée de série avec votre bateau est la synthèse d'essais exécutés en collaboration avec le fabricant moteur.

NE PAS CHANGER celle-ci sans CONSULTER un SPÉCIALISTE.

* VENTILATEUR DE CALE

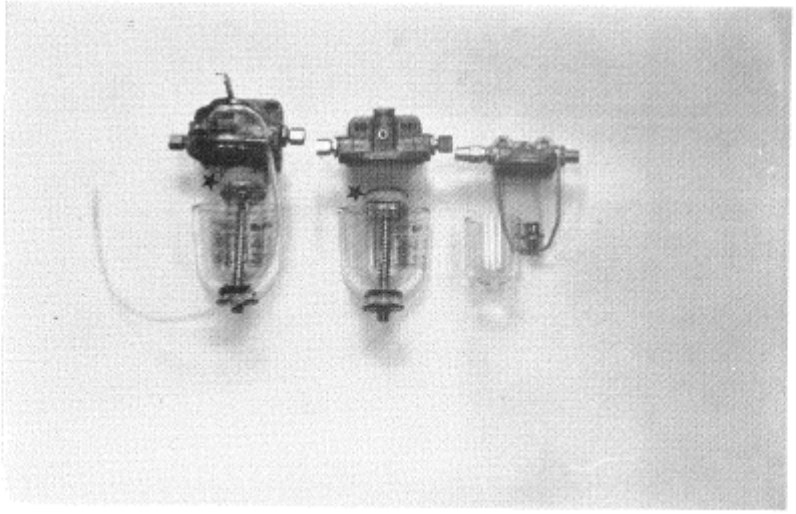
Pour les modèles équipés d'un ventilateur de cale, il est important de le faire fonctionner avant le démarrage, afin d'évacuer les éventuelles vapeurs de carburant.

* PRÉ-FILTRE CARBURANT

Comment procéder pour le nettoyer ?

. Dévisser entièrement la vis inférieure du bol ;
. l'enlever ;
. le vider & le nettoyer ;
. changer le filtre * (si nécessaire) ;
. remonter l'ensemble.

Pour PURGER, se reporter au livret d'entretien moteur.



ENTRETIEN ET HIVERNAGE

* ENTRETIEN

Toutes les parties mobiles et mécaniques doivent être graissées régulièrement :

- Tirettes et fermeture des coffres (pour certains modèles) ;
- Tirette robinet carburant (pour certains modèles) ;
- Tirette d'arrêt moteur (pour certains modèles) ;
- Direction & câbles ;
- Boîtier d'inverseur,

et, ceci avec des produits ne se dégradant pas en milieu marin.

Veiller à l'entretien et à la propreté des bornes de batterie.

Démonter et nettoyer périodiquement le ou les décanteurs à carburant.

Pour la mécanique, se reporter au livret fourni par le fabricant et consulter votre vendeur ou un agent agréé de la marque.

Pour la coque, un anti-fouling annuel permet d'éviter des carénages fastidieux et fréquents.

Le GEL-COAT (extérieur du polyester) est d'un aspect très fiable.

Tous les produits d'entretien (détergents) du commerce peuvent être utilisés sans risque.

Contre les salissures tenaces au niveau de la flottaison, de l'acide muriatique peut être employé sans omettre de rincer à grande eau après avoir laissé agir environ 10 mn.

Les pâtes à polir (polish) peuvent conserver le brillant du neuf à votre bateau.

Pour les réparations (voir notice jointe).

Si un problème, ponctuel et durable, se manifestait, vous pouvez consultez votre agent ou nous-mêmes.

* HIVERNAGE

Pour un long hivernage, un soin tout particulier doit être apporté à l'ensemble du bateau :

- Rinçage à l'eau douce ;
- Huilage et graissage de toutes les parties métalliques.

Si le bateau reste à flot, fermer toutes les vannes et protéger toutes les parties pouvant subir des frottements, ragages ...

Si votre bateau est équipé d'un presse-étoupe, il est bon de le resserrer légèrement, afin de le rendre parfaitement étanche ; ne pas oublier d'effectuer un nouveau réglage à votre prochain départ.

... DE BONS CONSEILS & UN BON ENTRETIEN RESTENT LA MEILLEURE GARANTIE D'UNE BONNE NAVIGATION POUR LA PROCHAINE SAISON ...

ENTRETIEN POLYESTER

Pour vous permettre d'avoir toujours un bateau impeccable, nous mettons à votre disposition des composants d'origine JEANNEAU (Gel-coat - gris - jaune - etc ...)

MODE D'EMPLOI

PRECAUTIONS :

- Pour bien réussir vos travaux, deux précautions importantes : temps sec - température entre 15° et 20° C.

PROPORTIONS :

- Nos produits sont accélérés, il vous suffit d'ajouter le catalyseur (liquide incolore)
- La proportion la plus courante est 2 %
- La prise en gel (temps de travail) est alors d'environ 1/2 heure, le durcissement d'environ 10 heures.

MISE EN OEUVRE :

- Pour boucher un trou de bulle ou une éraflure, bien nettoyer la surface à l'acétone, poncer préalablement éventuellement.
- Préparer la quantité de gel-coat nécessaire sur une plaque de verre de préférence.
- Appliquer le produit avec une spatule ou une pointe.
- Mettre une surépaisseur pour prévoir le ponçage à l'abrasif à l'eau et le lustrage pour obtenir une surface brillante.
- Pour les petites retouches sur surfaces lisses, il suffit de coller sur le gel-coat frais, un scotch, le décoller après durcissement pour obtenir une finition très brillante.

STOCKAGE :

- Pour une bonne conservation, il convient de stocker les composants dans un endroit frais, à l'abri de l'humidité et de la lumière.
- Les polyesters sont inflammables, prendre les précautions d'usage.

ATTENTION : Le catalyseur est un produit dangereux. Ne pas laisser à la portée des enfants, ne pas mettre en contact avec la peau ou les muqueuses. Se laver à l'eau savonneuse et rincer abondamment.

NETTOYAGE :

- Pour tout nettoyage d'outils ou autres, utiliser de l'acétone.

BON COURAGE.

TOUJOURS A VOTRE SERVICE.

S.A.V. JEANNEAU

Ce présent document n'est pas contractuel, et, ces renseignements sont donnés à titre indicatif ; nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques de nos modèles sans pour cela être tenus de mettre à jour cette notice.