

SKANES 650

SOMMAIRE

| | |
|---|-------------------|
| AVANT-PROPOS | Page 1 |
| CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES..... | Page 2 |
| ACCASTILLAGE DE PONT..... | Page 3 & 4 |
| AVANT LA MISE A L'EAU..... | Page 5 |
| A LA MISE A L'EAU..... | Page 5 |
| ORGANES DE COMMANDE ET DE CONTROLE..... | Page 6 & 7 |
| CIRCUIT CARBURANT..... | Page 8 & 9 |
| CIRCUIT ÉLECTRIQUE | Page 10 - 11 - 12 |
| CIRCUIT GAZ | Page 13 |
| MÉCANIQUE | Page 14 |
| AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS | Page 15 |
| ENTRETIEN & HIVERNAGE | Page 16 |
| ENTRETIEN POLYESTER | Page 17 & 18 |

Les Constructions Nautiques « JEANNEAU », 1er producteur Européen, vous souhaite la bienvenue dans la grande famille des propriétaires heureux.

Félicitations ! En arrêtant votre choix sur ce bateau, vous venez de prouver que cette idée est extrêmement judicieuse.

Votre SKANES 650 vient de vous être livré, nos chantiers sont heureux de vous présenter ce manuel.

Toutes nos constructions sont en polyester renforcé, non chargé, non projeté.

Tous les Agents, votre Vendeur précisément, doivent assurer la mise à l'eau, les contrôles inhérents à cette opération, puis la maintenance.

Un bon entretien, une révision régulière, vous permettront de tirer le maximum de satisfaction de votre bateau.

Vous trouverez dans cette notice, des explications concernant la mise en route, le fonctionnement des divers appareils, ainsi que des conseils d'utilisation et d'entretien.

La mise en Hivernage, pour de longs mois, demande un soin particulier.

N'oubliez pas que votre Concessionnaire reste toujours à votre disposition pour les renseignements qui pourraient, éventuellement, vous être utiles. Si un incident se produisait, n'hésitez pas à lui faire appel ; un bon renseignement fait gagner du temps et de l'argent !

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

| | |
|---|-----------------|
| Longueur..... | 6,50 m |
| Largeur..... | 2,48 m |
| Tirant d'EAU Z embase Haute..... | 0,35 m |
| Tirant d'AIR, avec pare-brise..... | 1,75 m |
| | |
| Réservoir d'EAU..... | 50 l. environ |
| Réservoir CARBURANT..... | 223 l. environ |
| | |
| Jauge..... | 4,34 Tx |
| N° Homologation Marine Marchande Z..... | 1510 |
| Catégorie Navigation..... | 4 ème |
| | |
| Poids bateau sans moteur..... | 950 kg environ |
| Poids bateau avec 2 moteurs 120 cv..... | 1500 kg environ |

OU TROUVER « LES CLÉS » ET « LA PLAQUE CONSTRUCTEUR » ?

* LES CLÉS

Dans le coffre TRIBORD du cockpit.

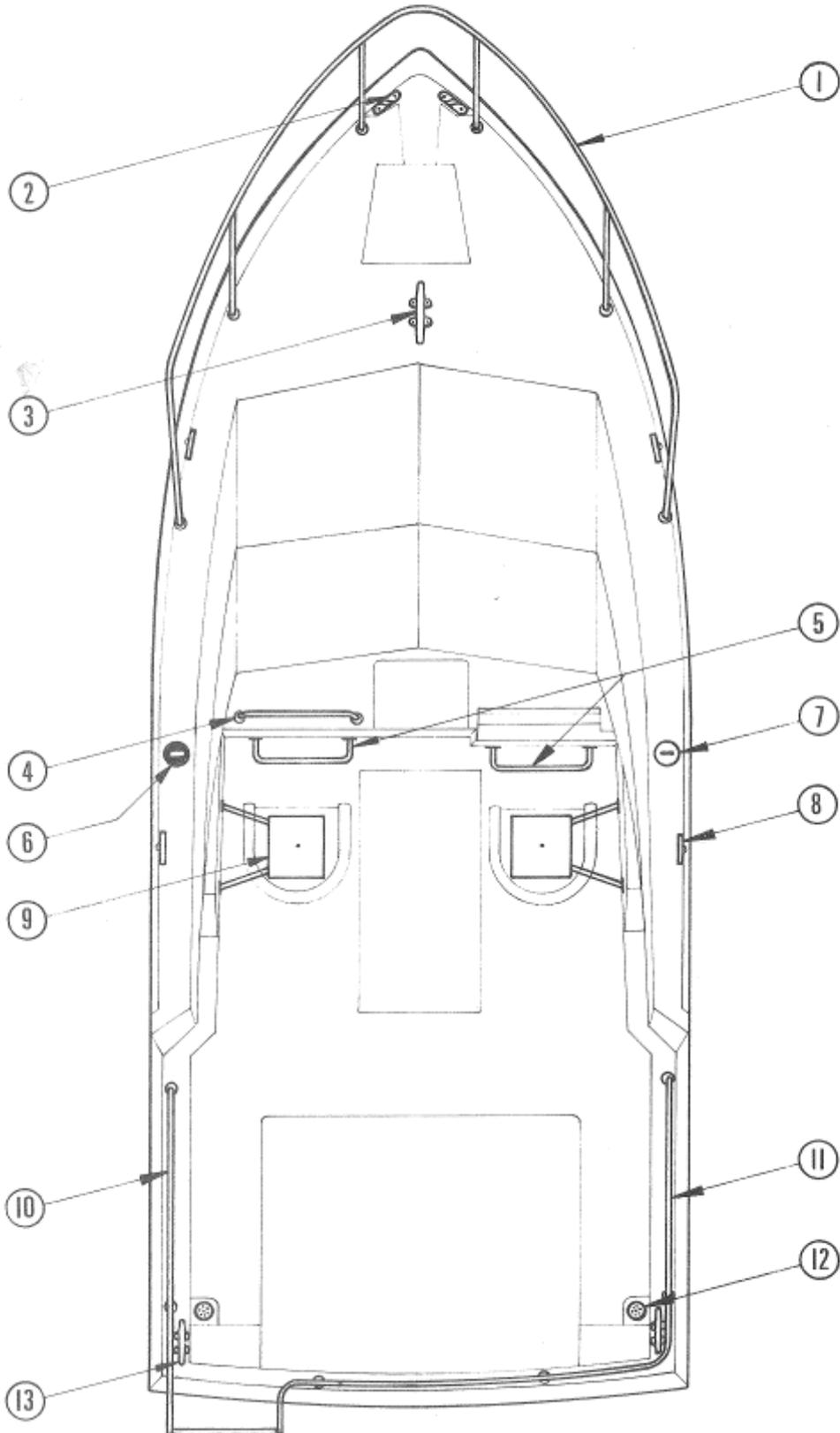
* LA PLAQUE CONSTRUCTEUR

Elle est fixée à l'ARRIERE du cockpit.

Elle doit comporter obligatoirement les renseignements suivants :

- Année de fabrication ;
- Type du bateau ;
- Série N° ;
- Catégorie de navigation ;
- Puissance du moteur ;
- Nombre de personnes maximum autorisées ;
- N° approbation Marine Marchande.

PLAN D'ACCASTILLAGE DE PONT



ACCASTILLAGE DE PONT

- 1 – BALCON AVANT
- 2 – CHAUMARD AVANT
- 3 – TAQUET D'AMARRAGE AVANT
- 4 – MAIN - COURANTE CO-PILOTE INOX
- 5 – MARCHE - PIED INOX
- 6 – NABLE « FUEL »
- 7 – NABLE « EAU »
- 8 – PLAT PARE - BATTAGE
- 9 – SIEGE CO-PILOTE
- 10 – BALCON ARRIERE « BABORD » AVEC ÉCHELLE DE BAIN
- 11 – BALCON ARRIERE « TRIBORD »
- 12 – DALOT AUTO-VIDEUR
- 13 – TAQUET D'AMARRAGE ARRIERE

AVANT LA MISE A L'EAU

Prévoir la mise en place des pieds de sondeur et speedomètre si votre bateau doit être équipé de ces appareils.

Pour le choix de l'emplacement, vous reporter au schéma page 10.

Toutes les vannes de prise d'eau à la mer (W.C. - moteur pour certains modèles) devront être fermées.

La position transversale du levier de la vanne indique que celle-ci est bien fermée.

Installer une amarre AVANT et une amarre ARRIERE, ainsi que les pare-battage sur le côté du bateau qui viendra en contact avec le quai.

Au moment du grutage, vérifier que les sangles ne portent sur aucun appareil (sondeur, speedomètre, ligne arbre, hélice ...).

A LA MISE A L'EAU

Vérifier l'étanchéité des pieds de sondeur et speedomètre s'il y a lieu.

Ouvrir les vannes et s'assurer de leur étanchéité avec le tuyau correspondant.

Contrôler les niveaux d'huile et d'eau du moteur (se reporter au livret d'entretien moteur).

Ouvrir les robinets carburant (voir photo page 9).

Mettre en contact le circuit électrique en actionnant le coupe-batterie situé dans la cale moteur.

Pour les moteurs à essence, mettre en marche le ventilateur de cale pendant quelques minutes.

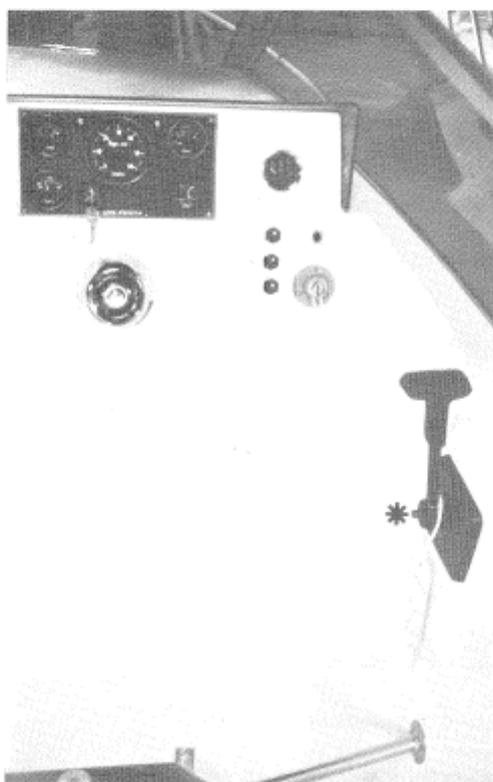
Descendre l'embase avant de démarrer le moteur, la prise d'eau se faisant par cette dernière.

Avant de démarrer le moteur, débrayer les inverseurs afin d'obtenir de l'accélération au point mort (voir photo page 7).

Lorsque le moteur tourne, contrôler le refroidissement, ensuite laisser chauffer quelques minutes, et enclencher successivement en AVANT et en ARRIERE au ralenti.

ATTENTION : Ne jamais couper le circuit électrique pendant la marche du moteur, ce qui détruirait instantanément les appareils de charge.

ORGANES DE COMMANDE ET DE CONTROLE

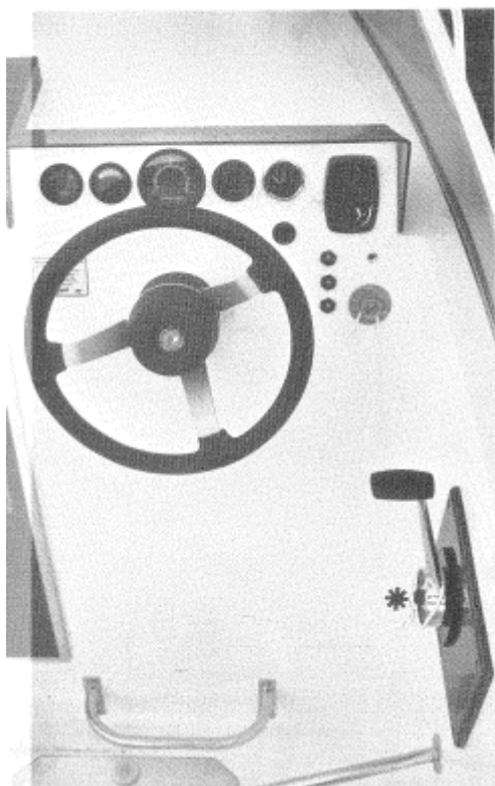


Voici quelques types de :

- Tableau de bord
- Boîtier inverseur
- Coupe-circuit

qui sont susceptibles d'être montés sur votre bateau.

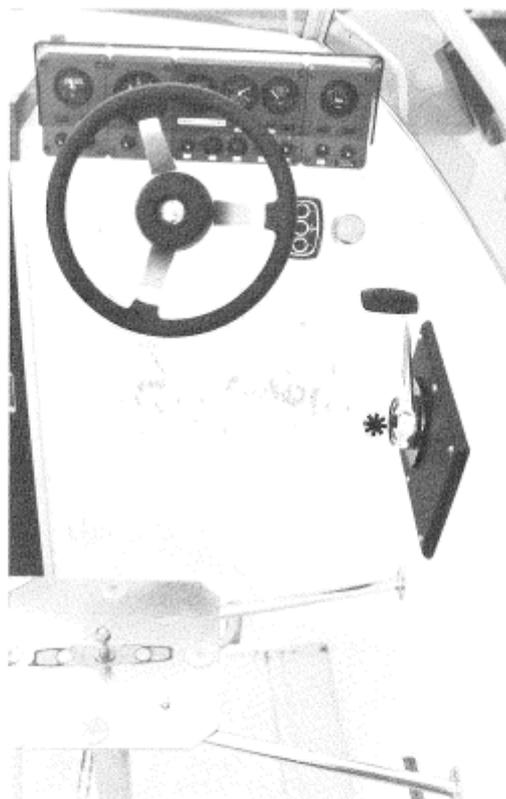




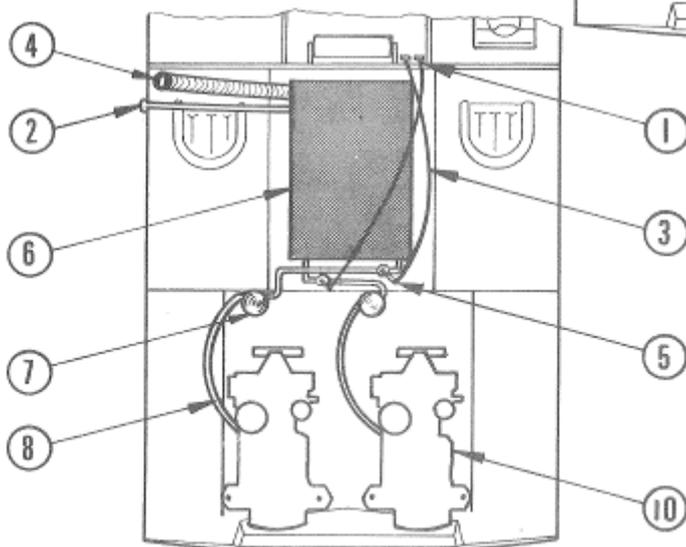
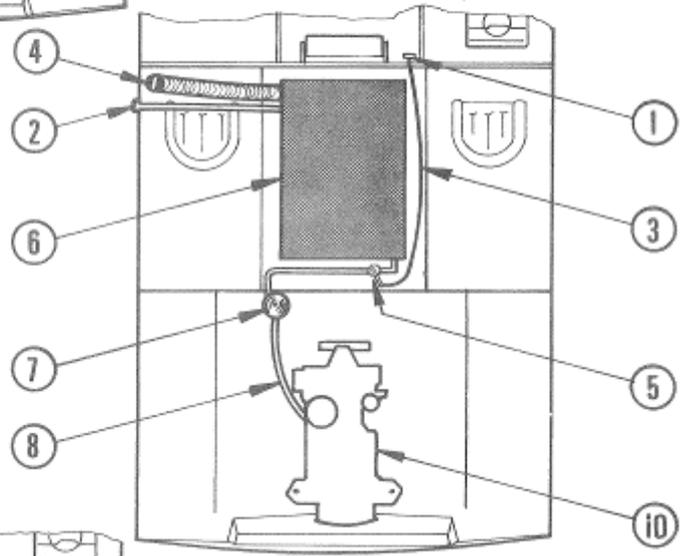
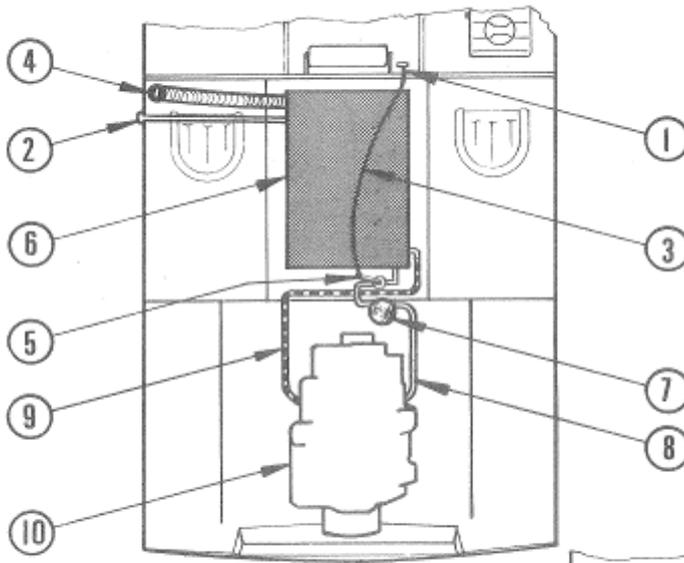
OUR DÉBRAYER :

remettre le levier au point mort.

appuyer * sur le bouton poussoir, ou suivant les modèles), simultanément tirer le levier et le placer en position accélérée ; celui-ci reprend sa position normale au point mort.

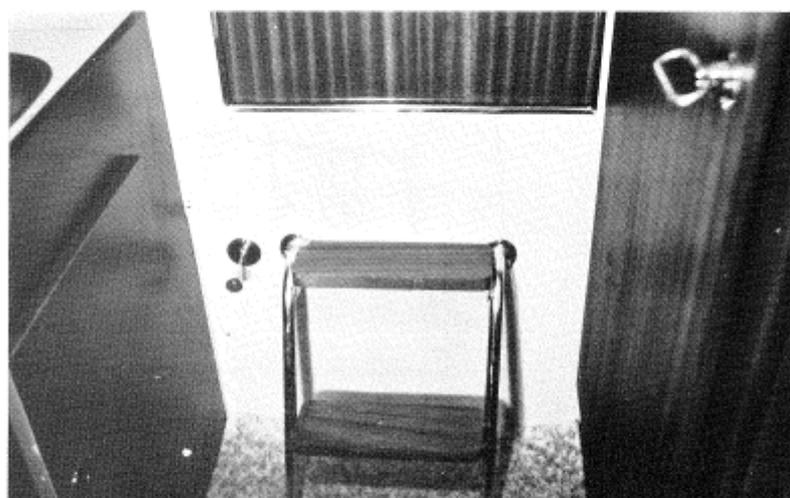


CIRCUIT CARBURANT



CIRCUIT CARBURANT

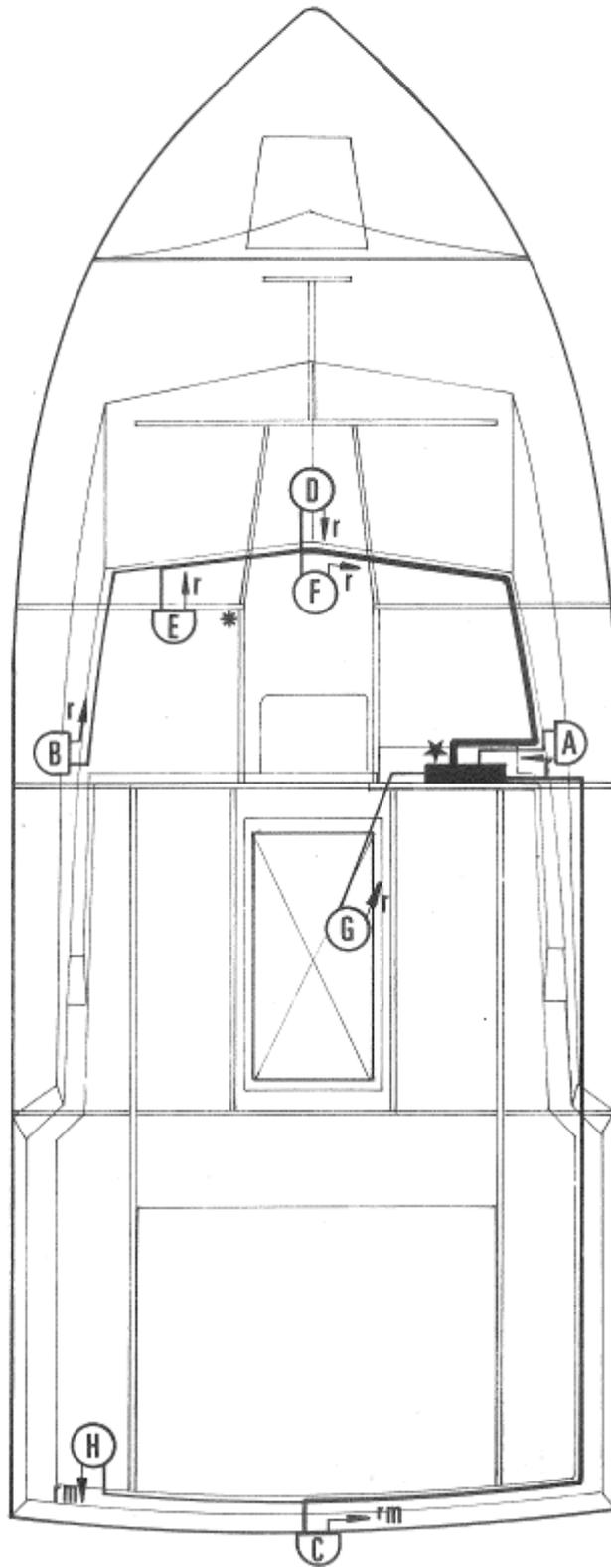
- 1 – TIRETTE FERMETURE ROBINET ALIMENTATION
- 2 – SORTIE D'EVENT
- 3 – CABLE DE TIRETTE FERMETURE ROBINET
- 4 – NABLE DE REMPLISSAGE « CARBURANT »
- 5 – ROBINET ALIMENTATION « CARBURANT »
- 6 – RÉSERVOIR
- 7 – DÉCANTEUR CARBURANT
- 8 – TUYAU D'ALIMENTATION
- 9 – TUYAU RETOUR CARBURANT POUR DIESEL
- 10 – MOTEUR



ATTENTION :

Les robinets de carburant sont ouverts lorsque la tirette est ENFONCÉE.

CIRCUIT ÉLECTRIQUE



CIRCUIT ÉLECTRIQUE

A – FEU DE NAVIGATION « TRIBORD »

B – FEU DE NAVIGATION « BABORD »

C – FEU DE POUPE

D – PLAFONNIER CARRÉ

E – PLAFONNIER TOILETTE

F – FEU DE MATEREAU

G – JAUGE RÉSERVOIR

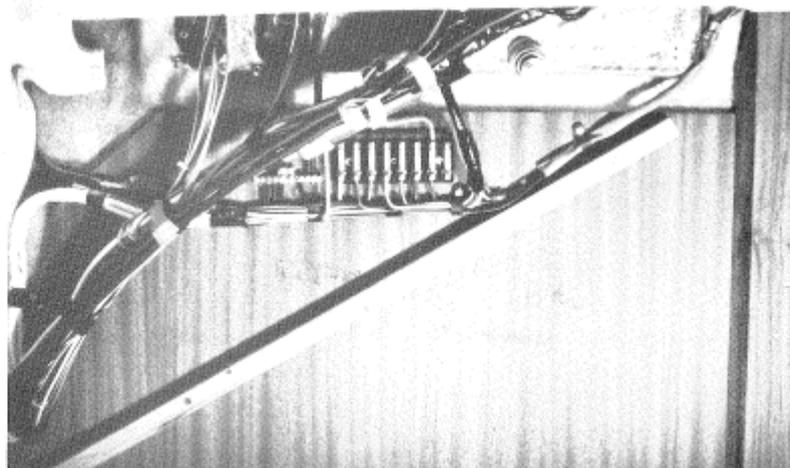
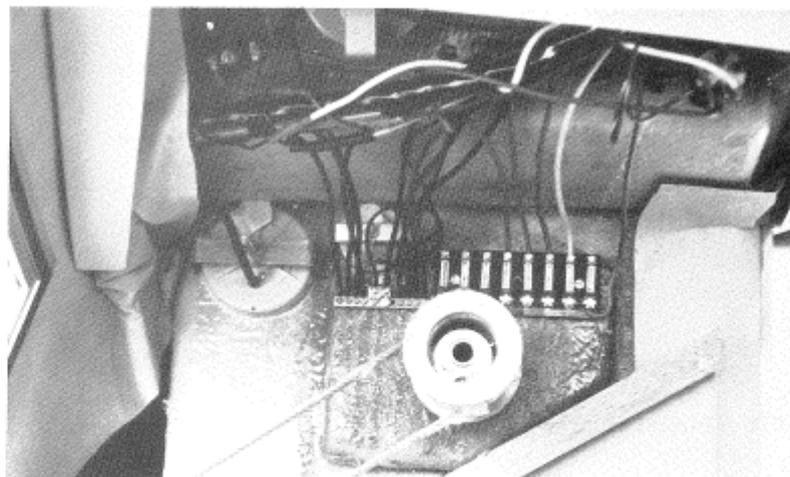
H – VENTILATEUR DE CALE

* BOITE A FUSIBLES

*EMPLACEMENT CONSEILLÉ DES APPAREILS (sondeur, speedomètre...)

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

| DÉSIGNATION | COULEUR FIL | N° FUSIBLE | RETOUR | OBSERVATIONS |
|------------------|----------------|---------------|-----------|--------------|
| FEU TRIBORD | ROUGE | 1 | R. NOIR | |
| FEU BABORD | ROUGE | 1 | R. NOIR | |
| FEU DE POUPE | ROUGE | 1 | R. MOTEUR | |
| FEU DE MAT | ROUGE | 1 | R. NOIR | |
| PLAFONNIER W. C. | BLANC | 2 | R. NOIR | |
| PLAFONNIER CARRÉ | BLANC | 2 | R. NOIR | |
| JAUGE RÉSERVOIR | GRIS | | R. NOIR | |
| VENTILATEUR | ORANGE | 3 | R. MOTEUR | |



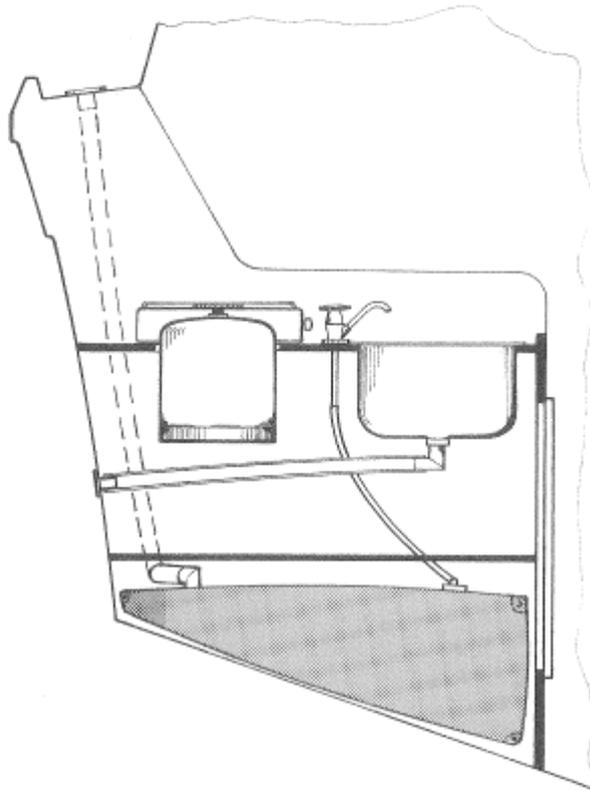
CIRCUIT GAZ

Le réchaud est alimenté par une bouteille de gaz (2 kg), fixée sur le gaz à l'intérieur du rangement cuisine.

D'autre part, le réservoir d'eau se trouve dans la partie inférieure du rangement cuisine.

Le remplissage s'effectue par le nable situé sur le passavant TRIBORD.

L'évier est alimenté par une pompe manuelle à bec verseur.



MÉCANIQUE

* MOTEUR

Se reporter à la notice fournie dans le bateau.

Il est **IMPORTANT** de la lire **ATTENTIVEMENT**, elle vous donnera des explications détaillées sur le fonctionnement du moteur, et toutes les opérations permettant d'en faire bon usage.

* HÉLICE

L'hélice livrée de série avec votre bateau est la synthèse d'essais exécutés en collaboration avec le fabricant moteur.

NE PAS CHANGER celle-ci sans **CONSULTER** un **SPÉCIALISTE**.

* VENTILATEUR DE CALE

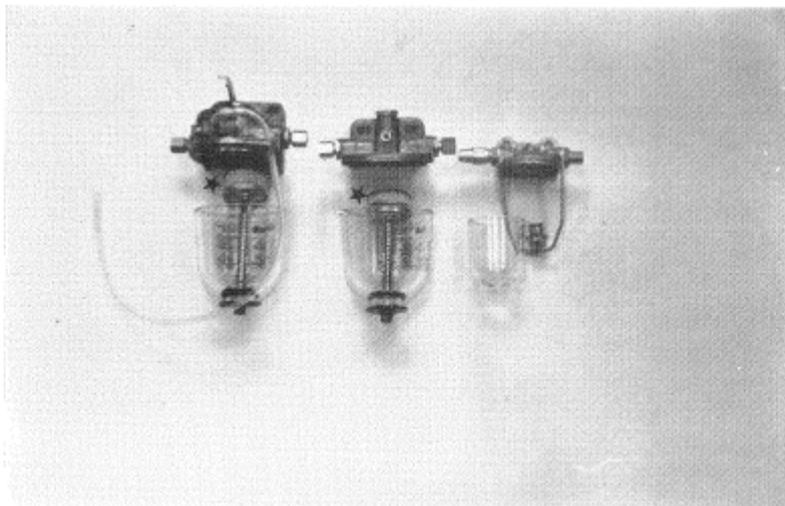
Pour les modèles équipés d'un ventilateur de cale, il est important de le faire fonctionner avant le démarrage, afin d'évacuer les éventuelles vapeurs de carburant.

* PRÉ-FILTRE CARBURANT

Comment procéder pour le nettoyer ?

- . Dévisser entièrement la vis inférieure du bol ;
- . l'enlever ;
- . le vider & le nettoyer ;
- . changer le filtre * (si nécessaire) ;
- . remonter l'ensemble.

Pour **PURGER**, se reporter au livret d'entretien moteur.



AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS

W.C.

Hors service, il est recommandé de fermer les vannes.

Mode d'emploi :

Vérifier que les robinets ou les vannes d'arrivée et d'évacuation sont ouverts.

Pour vider la cuvette, placer le levier* de commande de pompe en position « inclinée » (FLUSH), et actionner la pompe.

Pour assécher la cuvette, remettre ce levier en position « verticale » (DRY) et actionner la pompe.

Fermer les vannes après chaque usage et surtout lorsque personne n'est à bord du bateau.

Lorsque le bateau est remis pour l'hiver, retirer le bouchon de vidange situé dans le socle et actionner la pompe en mettant le levier de commande en position « inclinée ».

Il est recommandé, si de l'eau de mer a été utilisée, de rincer le W.C. à l'eau douce en actionnant vigoureusement la chasse pour assurer son parfait fonctionnement pendant la saison suivante.

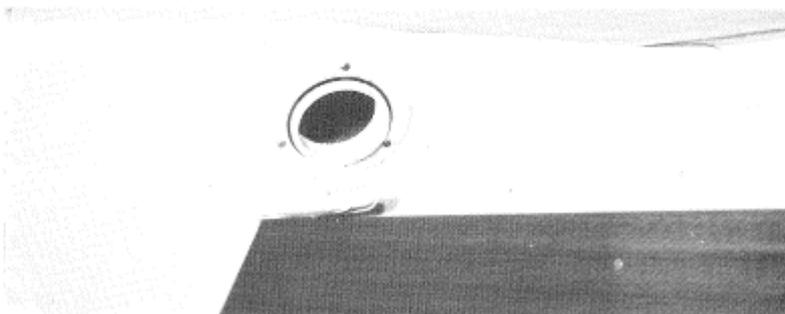
N'UTILISER NI ANTIGEL, NI PRODUITS CHIMIQUES.



AÉRATION CABINE

Si votre bateau est équipé de cette aération, il est recommandé de l'ouvrir lorsque vous quittez le bateau.

ATTENTION : Ne pas oublier de la refermer avant d'appareiller.



ENTRETIEN ET HIVERNAGE

* ENTRETIEN

Toutes les parties mobiles et mécaniques doivent être graissées régulièrement :

- Tirettes et fermeture des coffres (pour certains modèles) ;
- Tirette robinet carburant (pour certains modèles) ;
- Tirette d'arrêt moteur (pour certains modèles) ;
- Direction & câbles ;
- Boîtier d'inverseur,

et, ceci avec des produits ne se dégradant pas en milieu marin.

Veiller à l'entretien et à la propreté des bornes de batterie.

Démonter et nettoyer périodiquement le ou les décanteurs à carburant.

Pour la mécanique, se reporter au livret fourni par le fabricant et consulter votre vendeur ou un agent agréé de la marque.

Pour la coque, un anti-fouling annuel permet d'éviter des carénages fastidieux et fréquents.

Le GEL-COAT (extérieur du polyester) est d'un aspect très fiable.

Tous les produits d'entretien (détergents) du commerce peuvent être utilisés sans risque.

Contre les salissures tenaces au niveau de la flottaison, de l'acide muriatique peut être employé sans omettre de rincer à grande eau après avoir laissé agir environ 10 mn.

Les pâtes à polir (polish) peuvent conserver le brillant du neuf à votre bateau.

Pour les réparations (voir notice jointe).

Si un problème, ponctuel et durable, se manifestait, vous pouvez consulter votre agent ou nous-mêmes.

* HIVERNAGE

Pour un long hivernage, un soin tout particulier doit être apporté à l'ensemble du bateau :

- Rinçage à l'eau douce ;
- Huilage et graissage de toutes les parties métalliques.

Si le bateau reste à flot, fermer toutes les vannes et protéger toutes les parties pouvant subir des frottements, ragages ...

Si votre bateau est équipé d'un presse-étoupe, il est bon de le resserrer légèrement, afin de le rendre parfaitement étanche ; ne pas oublier d'effectuer un nouveau réglage à votre prochain départ.

... DE BONNS CONSEILS & UN BON ENTRETIEN RESTENT LA MEILLEURE GARANTIE D'UNE BONNE NAVIGATION POUR LA PROCHAINE SAISON ...

ENTRETIEN POLYESTER

Pour vous permettre d'avoir toujours un bateau impeccable, nous mettons à votre disposition des composants d'origine JEANNEAU (Gel-coat - gris - jaune - etc ...)

MODE D'EMPLOI

PRECAUTIONS :

- Pour bien réussir vos travaux, deux précautions importantes : temps sec - température entre 15° et 20° C.

PROPORTIONS :

- Nos produits sont accélérés, il vous suffit d'ajouter le catalyseur (liquide incolore)
- La proportion la plus courante est 2 %
- La prise en gel (temps de travail) est alors d'environ 1/2 heure, le durcissement d'environ 10 heures.

MISE EN OEUVRE :

- Pour boucher un trou de bulle ou une éraflure, bien nettoyer la surface à l'acétone, poncer préalablement éventuellement.
- Préparer la quantité de gel-coat nécessaire sur une plaque de verre de préférence.
- Appliquer le produit avec une spatule ou une pointe.
- Mettre une surépaisseur pour prévoir le ponçage à l'abrasif à l'eau et le lustrage pour obtenir une surface brillante.
- Pour les petites retouches sur surfaces lisses, il suffit de coller sur le gel-coat frais, un scotch, le décoller après durcissement pour obtenir une finition très brillante.

STOCKAGE :

- Pour une bonne conservation, il convient de stocker les composants dans un endroit frais, à l'abri de l'humidité et de la lumière.
- Les polyesters sont inflammables, prendre les précautions d'usage.

ATTENTION : Le catalyseur est un produit **dangereux**. Ne pas laisser à la portée des enfants, ne pas mettre en contact avec la peau ou les muqueuses. Se laver à l'eau savonneuse et rincer abondamment.

NETTOYAGE :

- Pour tout nettoyage d'outils ou autres, utiliser de l'acétone.

BON COURAGE.

TOUJOURS A VOTRE SERVICE.

S.A.V. JEANNEAU

Ce présent document n'est pas contractuel, et, ces renseignements sont donnés à titre indicatif ; nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques de nos modèles sans pour cela être tenus de mettre à jour cette notice.