

***SKANES 750***

# SOMMAIRE

AVANT-PROPOS .....	Page 1
CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES.....	Page 2
ACCASTILLAGE DE PONT.....	Page 3 & 4
AVANT LA MISE A L'EAU .....	Page 5
A LA MISE A L'EAU .....	Page 5
ORGANES DE COMMANDE ET DE CONTROLE.....	Page 6 & 7
CIRCUIT CARBURANT.....	Page 8 & 9
CIRCUIT EAU .....	Page 10
CIRCUIT GAZ .....	Page 11
CIRCUIT ELECTRIQUE.....	Page 12 - 13 - 14
MÉCANIQUE .....	Page 15
AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS .....	Page 16
ENTRETIEN & HIVERNAGE .....	Page 17
NOTICE POLYESTER .....	Page 18 & 19

Les Constructions Nautiques « JEANNEAU », 1er producteur Européen, vous souhaitent la bienvenue dans la grande famille des propriétaires heureux.

Félicitations ! En arrêtant votre choix sur ce bateau, vous venez de prouver que cette idée est extrêmement judicieuse.

Votre SKANES 750 vient de vous être livré, nos chantiers sont heureux de vous présenter ce manuel.

Toutes nos constructions sont en polyester renforcé, non chargé, non projeté.

Tous les Agents, votre Vendeur précisément, doivent assurer la mise à l'eau, les contrôles inhérents à cette opération, puis la maintenance.

Un bon entretien, une révision régulière, vous permettront de tirer le maximum de satisfaction de votre bateau.

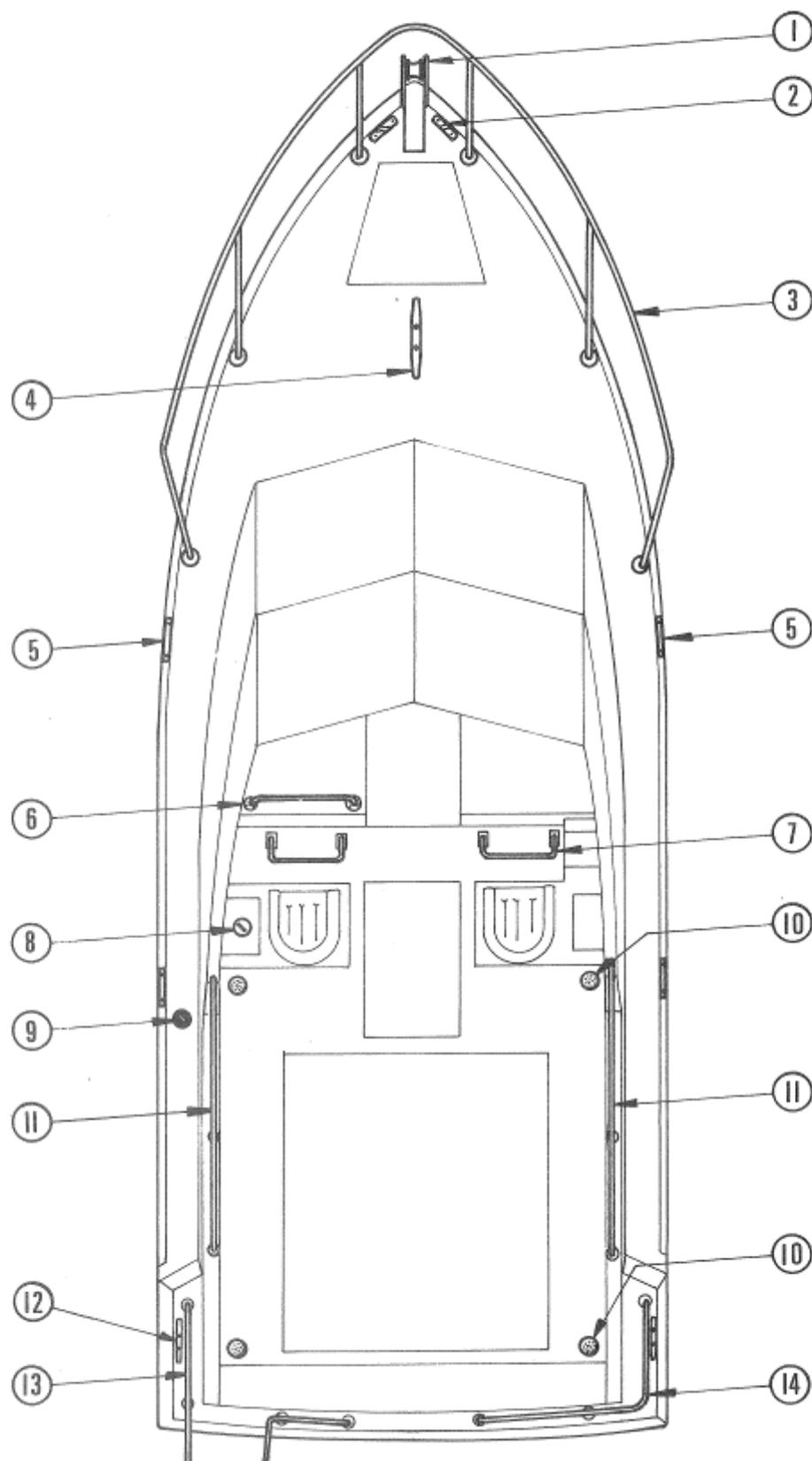
Vous trouverez dans cette notice, des explications concernant la mise en route, le fonctionnement des divers appareils, ainsi que des conseils d'utilisation et d'entretien.

La mise en Hivernage, pour de longs mois, demande un soin particulier.

N'oubliez pas que votre Concessionnaire reste toujours à votre disposition pour les renseignements qui pourraient, éventuellement, vous être utiles. Si un incident se produisait, n'hésitez pas à lui faire appel ; un bon renseignement fait gagner du temps et de l'argent !



# PLAN D'ACCASTILLAGE DE PONT



# ACCASTILLAGE DE PONT

- 1 – FERRURE D'ÉTRAVE
- 2 – CHAUMARD
- 3 – BALCON AVANT
- 4 – TAQUET ALU AVANT
- 5 – PLAT PARE - BATTAGE
- 6 – MAIN COURANTE INOX
- 7 – MARCHE PIED INOX
- 8 – NABLE « EAU »
- 9 – NABLE « FUEL »
- 10 – DALOT AUTO-VIDEUR
- 11 – MAIN COURANTE HILOIRE
- 12 – TAQUET ALU ARRIERE
- 13 – BALCON ARRIERE AVEC ÉCHELLE DE BAIN - BABORD –
- 14 – BALCON ARRIERE - TRIBORD

## AVANT LA MISE A L'EAU

Pour accéder au moteur, il suffit d'ouvrir le coffre en tirant à fond sur les 2 tirettes situées dans le rangement au-dessous du siège co-pilote. (voir photo page 10).

Vous devrez, éventuellement, prévoir la mise en place des pieds de sondeur et speedomètre si votre bateau doit être équipé de ces appareils.

Pour le choix de l'emplacement, vous reporter au schéma page 12.

Toutes les vannes de prise d'eau à la mer (W.C. - moteur pour certains modèles) devront être fermées.

La position transversale du levier de la vanne indique que celle-ci est bien fermée.

Installer une amarre AVANT et une amarre ARRIERE, ainsi que les pare-battage sur le côté du bateau qui viendra en contact avec le quai.

Au moment du grutage, vérifier que les sangles ne portent sur aucun appareil (sondeur, speedomètre, ligne d'arbre ...).

## A LA MISE A L'EAU

Vérifier l'étanchéité des pieds de sondeur et speedomètre s'il y a lieu.

Ouvrir les vannes et s'assurer de leur étanchéité avec le tuyau correspondant.

Contrôler les niveaux d'huile et d'eau du moteur, (se reporter au livret d'entretien moteur).

Ouvrir les robinets\* carburant (voir photo page 11).

Mettre en contact le circuit électrique en actionnant le coupe-batterie situé dans la cale TRIBORD à l'arrière du bateau.

Pour les moteurs à essence, mettre en marche le ventilateur de cale pendant quelques minutes.

Descendre l'embase avant de démarrer le moteur, la prise d'eau se faisant par cette dernière.

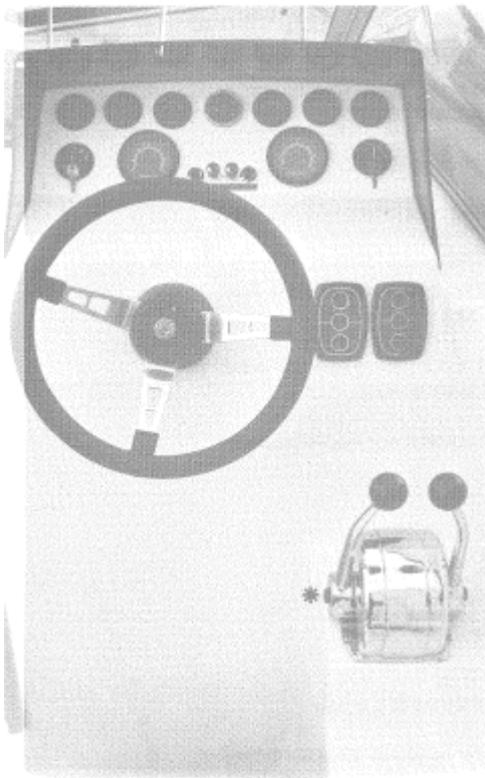
Avant de démarrer le moteur, débrayer les inverseurs afin d'obtenir de l'accélération au point mort (photo page 6).

Lorsque le moteur tourne, contrôler le refroidissement, ensuite laisser chauffer quelques minutes, et enclencher successivement en AVANT et en ARRIERE au ralenti.

**ATTENTION** : Ne jamais couper le circuit électrique pendant la marche du moteur, ce qui détruirait instantanément les appareils de charge.

# ORGANES DE COMMANDE

## ET DE CONTROLE



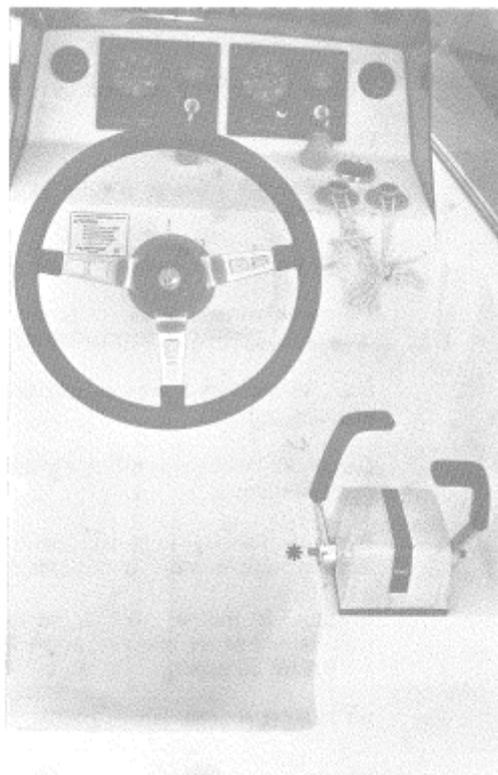
Voici quelques types de :

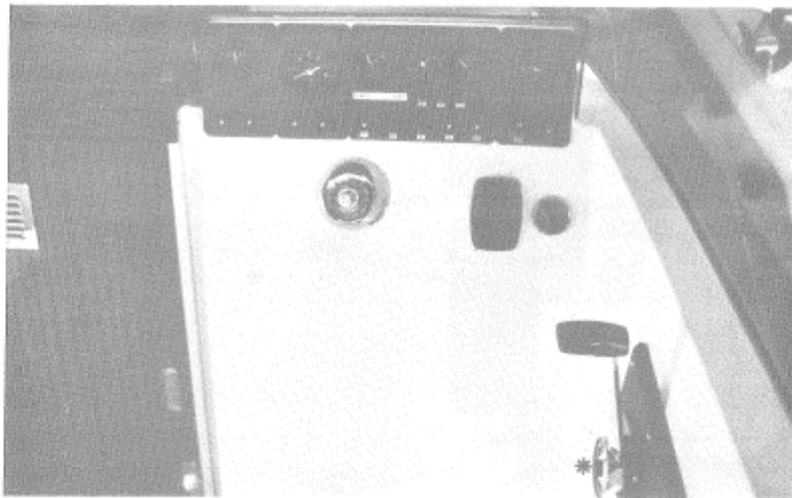
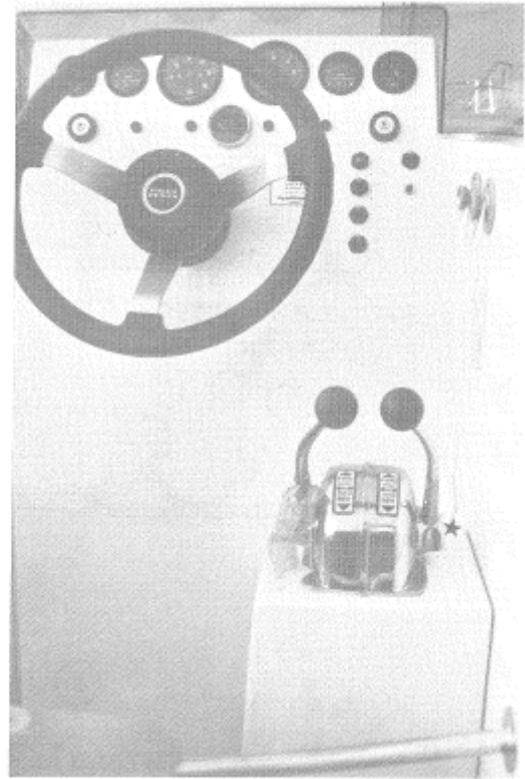
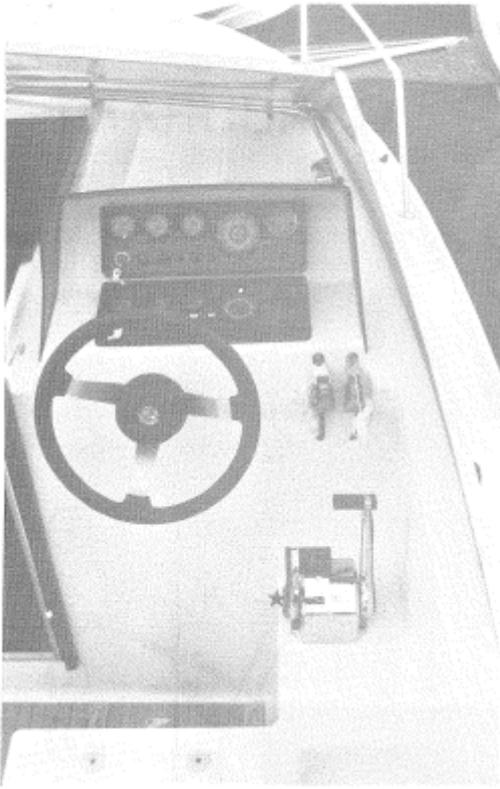
- Tableau de bord
- Boîtier inverseur gaz
- Coupe-circuit

qui sont susceptibles d'être montés sur votre bateau.

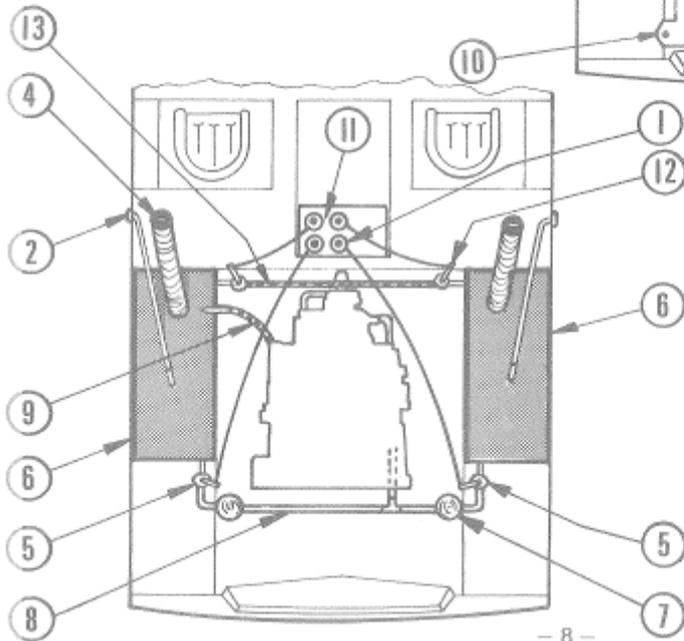
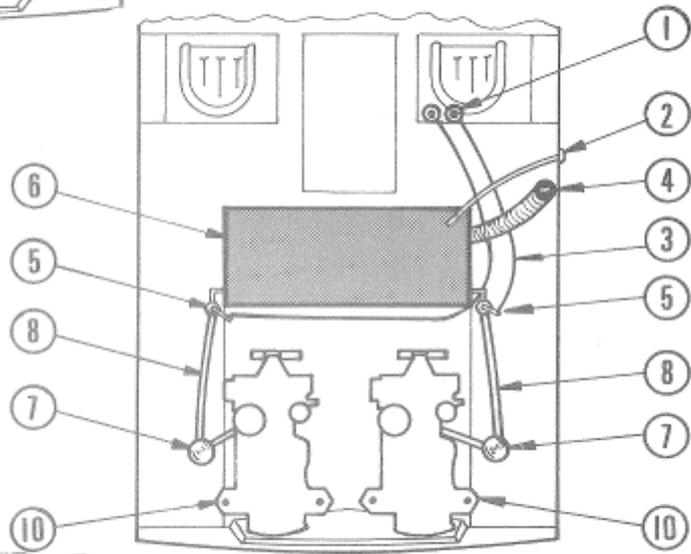
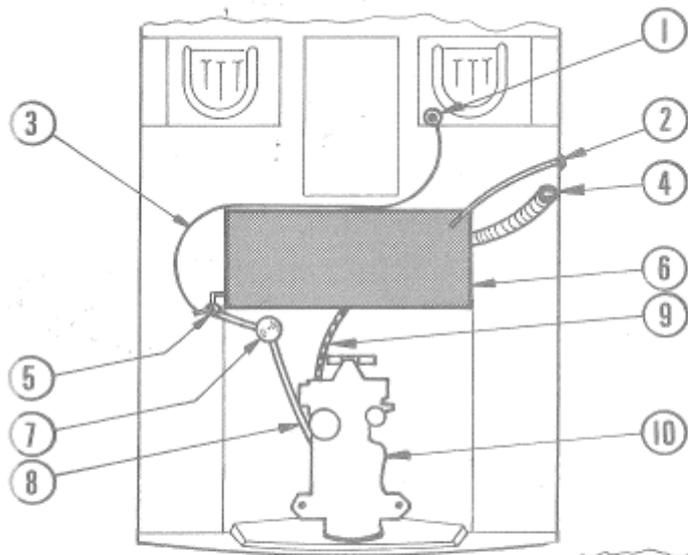
### POUR DÉBRAYER :

- remettre le levier au point mort ;
- appuyer \* sur le bouton poussoir ou (suivant les modèles), simultanément, tirer \* le levier et le placer en position accélérée ; celui-ci reprend sa position normale au point mort.





# CIRCUIT CARBURANT



# CIRCUIT CARBURANT

**ATTENTION** : Les robinets de carburant sont ouverts lorsque la tirette est ENFONCÉE.

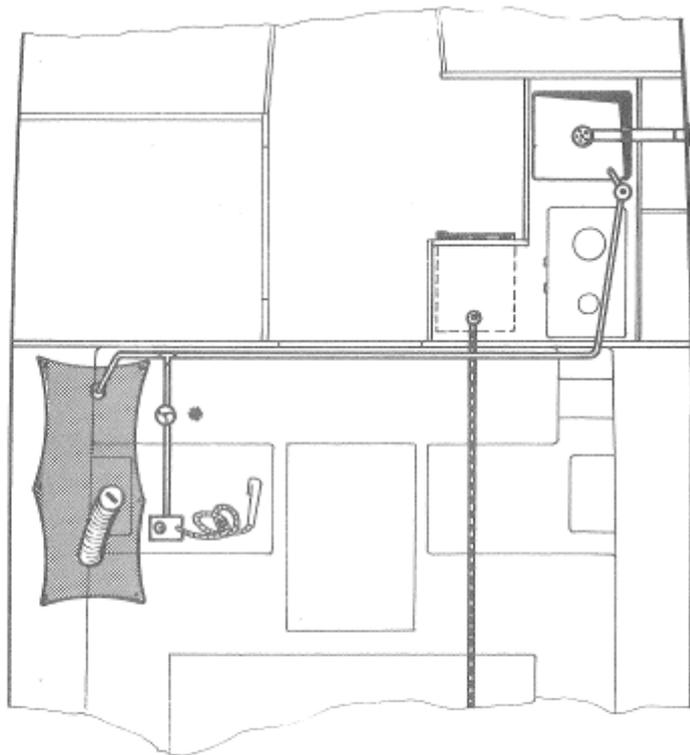
- 1 – TIRETTE FERMETURE ROBINET ALIMENTATION
- 2 – SORTIE D'ÉVENT
- 3 – CABLE DE TIRETTE FERMETURE ROBINET
- 4 – NABLE DE REMPLISSAGE CARBURANT
- 5 – ROBINET ALIMENTATION CARBURANT
- 6 – RÉSERVOIR
- 7 – FILTRE CARBURANT
- 8 – TUYAU D'ALIMENTATION
- 9 – TUYAU RETOUR CARBURANT
- 10 – MOTEUR
- 11 – TIRETTE FERMETURE ROBINET ÉQUILIBRAGE RÉSERVOIR
- 12 – ROBINET ÉQUILIBRAGE RÉSERVOIR
- 13 – TUYAU ÉQUILIBRAGE RÉSERVOIR

# CIRCUIT EAU

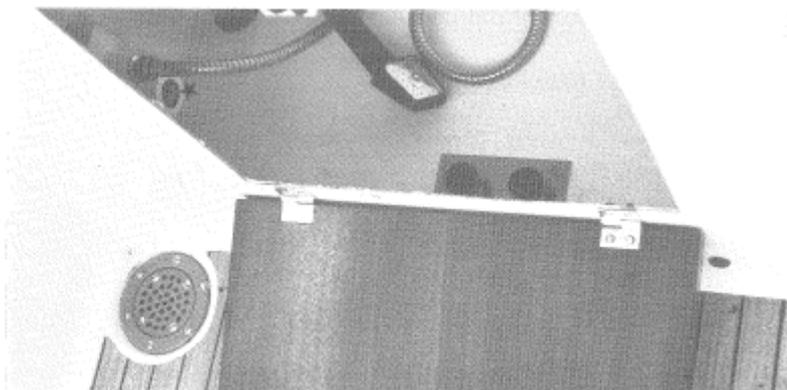
Le réservoir d'eau et le groupe \* se trouvent dans le coffre central, accessible par la trappe située entre les 2 sièges.

Son remplissage s'effectue par le nable situé à BABORD du siège co-pilote.

Pour la tuyauterie, se reporter au schéma ci-dessous.



Une douche est située dans le coffre, sous le siège co-pilote. La mise en marche s'effectue par le robinet \* (voir photo ci-dessous). L'évier est alimenté par une pompe manuelle à bec verseur.

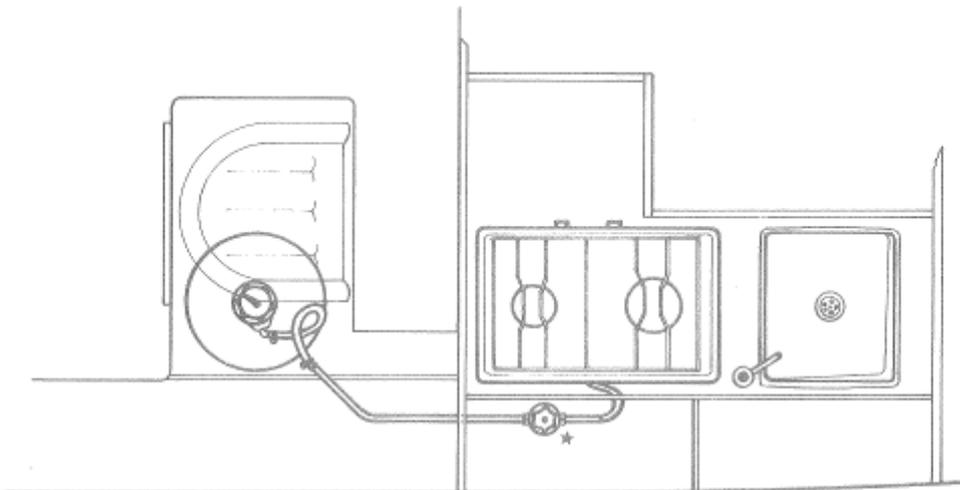


# CIRCUIT GAZ

Le gaz 2 feux est alimenté par une bouteille de gaz située sous le siège pilote.

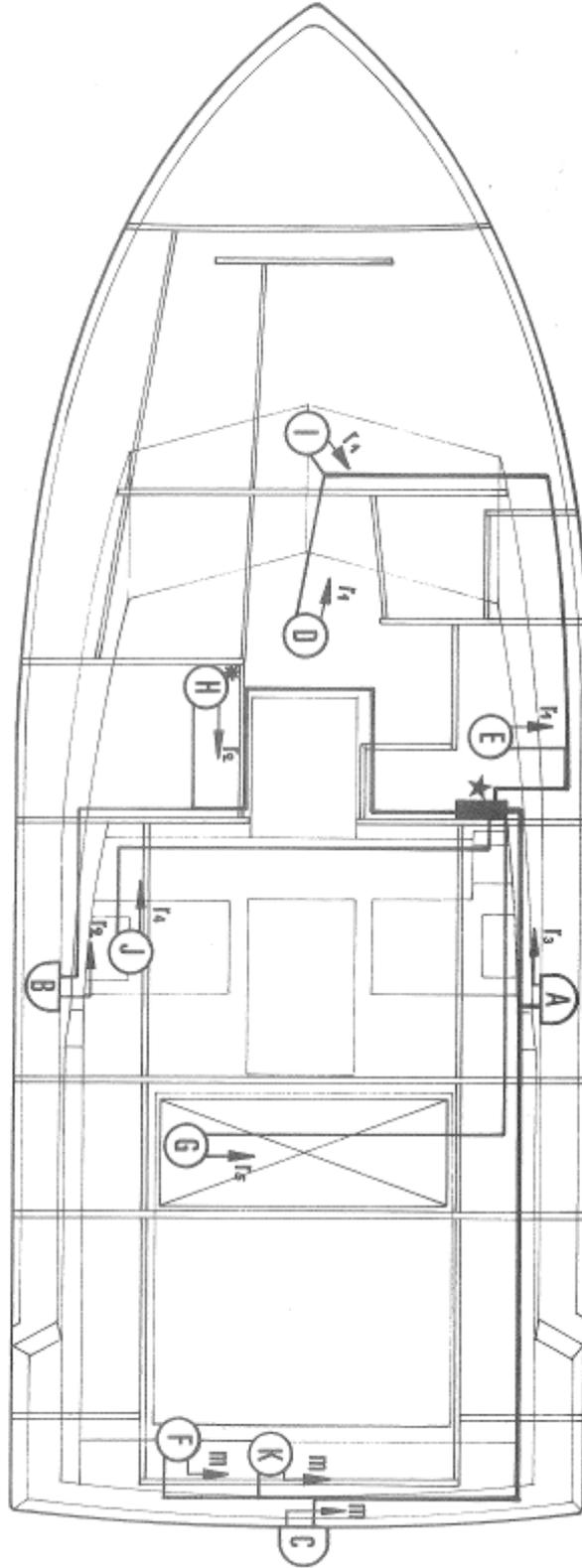
Le circuit est coupé par un robinet \* 1/4 tour fixé au fond de l'équipet cuisine.

## SCHÉMA DU CIRCUIT GAZ



● Robinets carburant

# CIRCUIT ÉLECTRIQUE



# CIRCUIT ÉLECTRIQUE

A – FEU DE NAVIGATION « TRIBORD »

B – FEU DE NAVIGATION « BABORD »

C – FEU DE POUPE

D – FEU DE MATEREAU

E – PLAFONNIER CUISINE

F – VENTILATEUR DE CALE

G – JAUGE RÉSERVOIR

H – PLAFONNIER ET PRISE TOILETTE

I – PLAFONNIER CARRÉ

J – GROUPE EAU

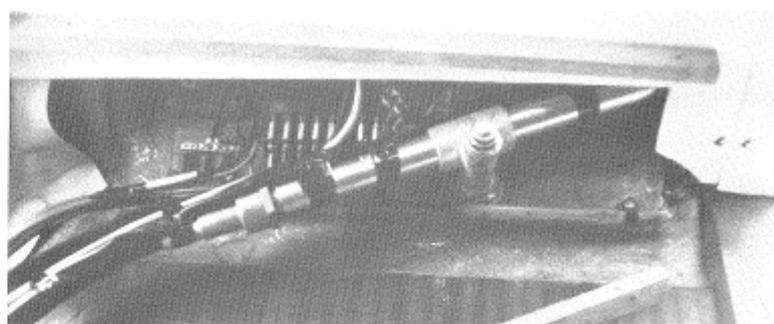
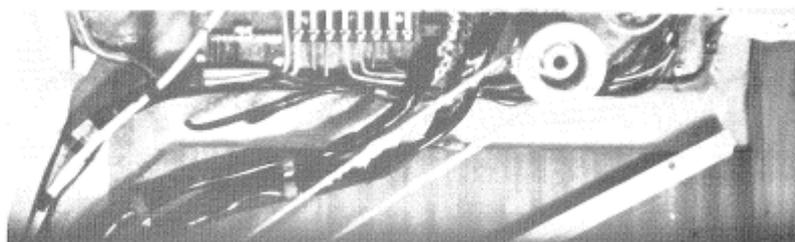
K – POMPE DE CALE

★ BOITE A FUSIBLES

● EMPLACEMENT CONSEILLÉ DES APPAREILS (sondeur, speedomètre...)

# CIRCUIT ÉLECTRIQUE

DÉSIGNATION	COULEUR FIL	N° FUSIBLE	RETOUR	OBSERVATIONS
PLAFONNIER CUISINE	BLANC	1	R1 NOIR	
ÉCLAIRAGE SALLE D'EAU	BLEU	2	R2 NOIR	
PLAFONNIER CABINE AVANT	VERT	3	R1 NOIR	
VENTILATEUR DE CALE	ORANGE	4	Moteur/Noir	
FEU TRIBORD	ROUGE	5	R3 NOIR	
FEU BABORD	ROUGE	5	R2 NOIR	
FEU DE POUPE	ROUGE	5	Moteur/Noir	
FEU DE MAT	ROUGE	5	R1 NOIR	
GROUPE D'EAU	MARRON	6	R4 NOIR	
POMPE DE CALE	VERT	7	Moteur/Noir	
JAUGE	GRIS	TABLEAU	R5 NOIR	



# MÉCANIQUE

## \* MOTEUR

Se reporter à la notice fournie dans le bateau.

Il est **IMPORTANT** de la lire **ATTENTIVEMENT**, elle vous donnera des explications détaillées sur le fonctionnement du moteur, et toutes les opérations permettant d'en faire bon usage.

## \* HÉLICE

L'hélice livrée de série avec votre bateau est la synthèse d'essais exécutés en collaboration avec le fabricant moteur.

**NE PAS CHANGER** celle-ci sans **CONSULTER** un **SPÉCIALISTE**.

## \* VENTILATEUR DE CALE

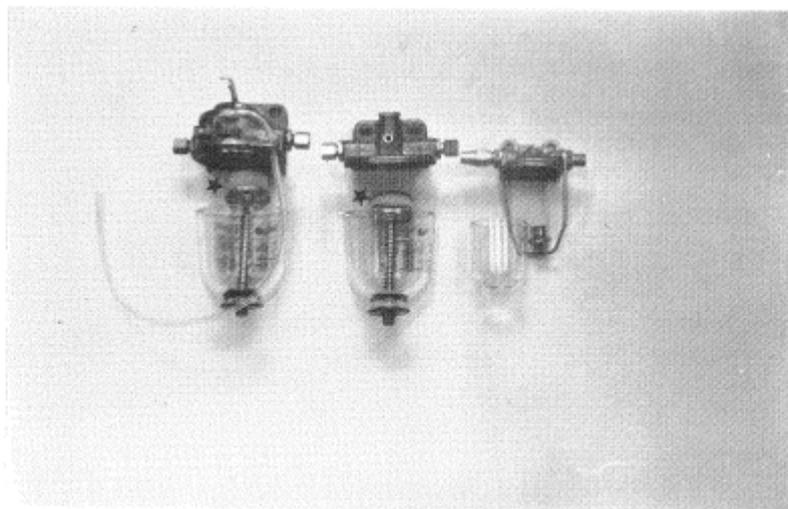
Pour les modèles équipés d'un ventilateur de cale, il est important de le faire fonctionner avant le démarrage, afin d'évacuer les éventuelles vapeurs de carburant.

## \* PRÉ-FILTRE CARBURANT

Comment procéder pour le nettoyer ?

- . Dévisser entièrement la vis inférieure du bol ;
- . l'enlever ;
- . le vider & le nettoyer ;
- . changer le filtre \* (si nécessaire) ;
- . remonter l'ensemble.

Pour **PURGER**, se reporter au livret d'entretien moteur.



# AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS

## W.C.

Hors service, il est recommandé de fermer les vannes.

### Mode d'emploi :

Vérifier que les robinets ou les vannes d'arrivée et d'évacuation sont ouverts.

Pour vider la cuvette, placer le levier\* de commande de pompe en position « inclinée » (FLUSH), et actionner la pompe.

Pour assécher la cuvette, remettre ce levier en position « verticale » (DRY) et actionner la pompe.

Fermer les vannes après chaque usage et surtout lorsque personne n'est à bord du bateau.

Lorsque le bateau est remis pour l'hiver, retirer le bouchon de vidange situé dans le socle et actionner la pompe en mettant le levier de commande en position « inclinée ».

Il est recommandé, si de l'eau de mer a été utilisée, de rincer le W.C. à l'eau douce en actionnant vigoureusement la chasse pour assurer son parfait fonctionnement pendant la saison suivante.

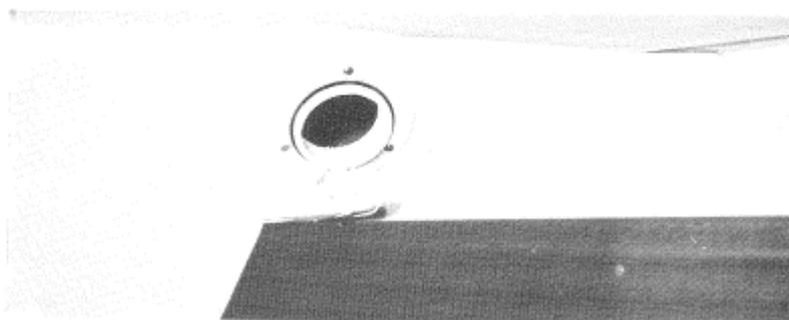
**N'UTILISER NI ANTIGEL, NI PRODUITS CHIMIQUES.**



## AÉRATION CABINE

Si votre bateau est équipé de cette aération, il est recommandé de l'ouvrir lorsque vous quittez le bateau.

**ATTENTION : Ne pas oublier de la refermer avant d'appareiller.**



## ENTRETIEN ET HIVERNAGE

### \* ENTRETIEN

Toutes les parties mobiles et mécaniques doivent être graissées régulièrement :

- Tirettes et fermeture des coffres (pour certains modèles) ;
- Tirette robinet carburant (pour certains modèles) ;
- Tirette d'arrêt moteur (pour certains modèles) ;
- Direction & câbles ;
- Boîtier d'inverseur,

et, ceci avec des produits ne se dégradant pas en milieu marin.

Veiller à l'entretien et à la propreté des bornes de batterie.

Démonter et nettoyer périodiquement le ou les décanteurs à carburant.

Pour la mécanique, se reporter au livret fourni par le fabricant et consulter votre vendeur ou un agent agréé de la marque.

Pour la coque, un anti-fouling annuel permet d'éviter des carénages fastidieux et fréquents.

Le GEL-COAT (extérieur du polyester) est d'un aspect très fiable.

Tous les produits d'entretien (détergents) du commerce peuvent être utilisés sans risque.

Contre les salissures tenaces au niveau de la flottaison, de l'acide muriatique peut être employé sans omettre de rincer à grande eau après avoir laissé agir environ 10 mn.

Les pâtes à polir (polish) peuvent conserver le brillant du neuf à votre bateau.

Pour les réparations (voir notice jointe).

Si un problème, ponctuel et durable, se manifestait, vous pouvez consulter votre agent ou nous-mêmes.

### \* HIVERNAGE

Pour un long hivernage, un soin tout particulier doit être apporté à l'ensemble du bateau :

- Rinçage à l'eau douce ;
- Huilage et graissage de toutes les parties métalliques.

Si le bateau reste à flot, fermer toutes les vannes et protéger toutes les parties pouvant subir des frottements, ragages ...

Si votre bateau est équipé d'un presse-étoupe, il est bon de le resserrer légèrement, afin de le rendre parfaitement étanche ; ne pas oublier d'effectuer un nouveau réglage à votre prochain départ.

... DE BONS CONSEILS & UN BON ENTRETIEN RESTENT LA MEILLEURE GARANTIE D'UNE BONNE NAVIGATION POUR LA PROCHAINE SAISON ...

## ENTRETIEN POLYESTER

Pour vous permettre d'avoir toujours un bateau impeccable, nous mettons à votre disposition des composants d'origine JEANNEAU (Gel-coat - gris - jaune - etc ...)

### MODE D'EMPLOI

#### PRÉCAUTIONS :

- Pour bien réussir vos travaux, deux précautions importantes : temps sec - température entre 15° et 20° C.

#### PROPORTIONS :

- Nos produits sont accélérés, il vous suffit d'ajouter le catalyseur (liquide incolore)
- La proportion la plus courante est 2 %
- La prise en gel (temps de travail) est alors d'environ 1/2 heure, le durcissement d'environ 10 heures.

#### MISE EN OEUVRE :

- Pour boucher un trou de bulle ou une éraflure, bien nettoyer la surface à l'acétone, poncer préalablement éventuellement.
- Préparer la quantité de gel-coat nécessaire sur une plaque de verre de préférence.
- Appliquer le produit avec une spatule ou une pointe.
- Mettre une surépaisseur pour prévoir le ponçage à l'abrasif à l'eau et le lustrage pour obtenir une surface brillante.
- Pour les petites retouches sur surfaces lisses, il suffit de coller sur le gel-coat frais, un scotch, le décoller après durcissement pour obtenir une finition très brillante.

**STOCKAGE :**

- Pour une bonne conservation, il convient de stocker les composants dans un endroit frais, à l'abri de l'humidité et de la lumière.

- Les polyesters sont inflammables, prendre les précautions d'usage.

**ATTENTION :** Le catalyseur est un produit dangereux. Ne pas laisser à la portée des enfants, ne pas mettre en contact avec la peau ou les muqueuses. Se laver à l'eau savonneuse et rincer abondamment.

**NETTOYAGE :**

- Pour tout nettoyage d'outils ou autres, utiliser de l'acétone.

BON COURAGE.

TOUJOURS A VOTRE SERVICE.

S.A.V. JEANNEAU

Ce présent document n'est pas contractuel, et, ces renseignements sont donnés à titre indicatif ; nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques de nos modèles sans pour cela être tenus de mettre à jour cette notice.