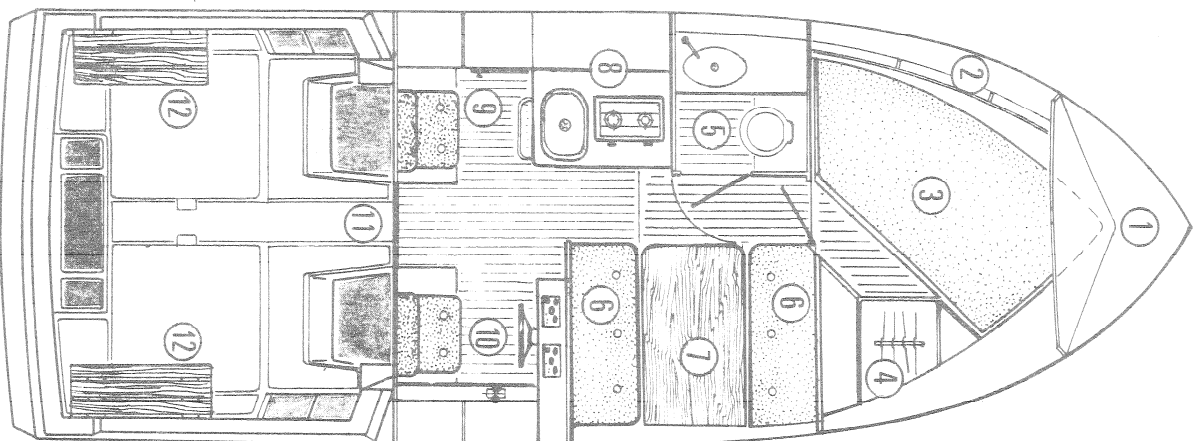


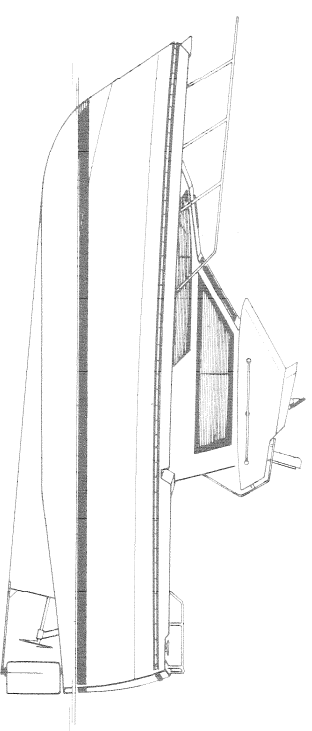
VALINCO 830

SCHEMA D'AMÉNAGEMENTS



VALINCO 830

- 1 - PUIT A CHAÎNE
- 2 - ÉQUIPETS
- 3 - COUCHETTE DOUBLE
- 4 - PENDÈRE
- 5 - COMPARTIMENT TOILETTE
WC
- 6 - RANGEMENT
LAVABOS
- 6 - BANQUETTES
- 7 - TABLE AMOVIBLE
- 8 - BLOC CUISINE
RECHAUD 2 FEUX
ÉVIER
RANGEMENT
GLACIÈRE
PLAN DE TRAVAIL
- 9 - SIÈGE COPILOTE
- 10 - POSTE DE PILOTAGE INTÉRIEUR
(OU SUR FLYING BRIDGE)
- 11 - PORTE ACCÈS TIMONERIE
COCKPIT
- 12 - BANQUETTE



SCHEMA DE PRESENTATION

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Longueur Hors Tour :	8,30 m
Longueur coque :	8,00 m
Longueur flottaison :	7,15 m
Bau :	3,00 m
Franc bord avant :	1,38 m
Franc bord arrière :	1,20 m
Tirant d'eau :	0,85 m
Poids sans moteur :	2200 kg env.
Couchette :	4 en 2 cabines séparées
Hauteur sous barrots :	
Salon de pont :	1,85 m
Toilettes :	1,76 m
Cabine avant :	1,70 m
Réservoir eau :	180 l. env. (2 x 90 l.)
Réservoir carburant :	266 l. env.

INVENTAIRE STANDARD

PLAN DE PONT

- 1 balcon avant inox
- 1 ferrure d'étrave avec chaumards incorporés
- 1 bîte d'amarrage
- 1 puits à mouillage autovidéur avec pignon d'étralingue cadénassable
- 1 panneau de pont plexi tuné ouvrant
- 2 mains courantes inox horizontales sur timonerie
- 2 mains courantes inox de flying bridge et descente cockpit
- 1 balcon arrière ouvert
- Surfaces antidérapantes sur passavant, pont, hilotres et flying bridge
- Feux de navigation labord, tribord, route
- 2 taquets d'amarrage arrière
- 2 cadènes porte-béquille
- Liston PVC avec jonc aluminium et embouts
- 1 bouchon de remplissage réservoir calburant
- 2 bouchons de remplissage réservoirs eau

CABINE AVANT

- 1 couchette en L avec matelas transformable en couchette double
- Coffres de rangement sous couchettes
- Veste pendière (tribord)
- 1 équipement latéral (tribord)
- 1 équipement de flanc (babord)
- Aération et éclairage par panneau de pont ouvrant plexi teinté
- 2 hublots fixes en plexi teinté
- 2 spots lumineux
- Moquette sur plancher

SALLE D'EAU

- 1 tablette lavabo l'amié
- Placard de rangement
- Aération et éclairage par vitrage coulissant plexi teinté
- Glace en pied
- 1 vasque - alimentation par pompe à pied - douche
- Platonnier
- Prise 12 V
- Porte serviette, porte savon - patère
- WC marin

SALON DE PONT INDÉPENDANT DU POSTE DE

PILOTAGE (sur Tribord)

- Aération et éclairage par de larges vitrages coulissants en plexi teinté (babord et tribord)
- 1 table amovible sur platier fixe inox
- Banquettes transformables en couchette double
- Coffres de rangement sous banquettes
- 1 platonnier

BLOC CUISINE

(sur Babord)

- Large plan de travail l'amié
- Rechaud double feux sur cardan avec table de travail rabattable
- Rangement en façade
- Vaisselle
- Vaste volume de rangement sous la cuisine
- Bar
- Glacière encastrée 42 l.

POSTE DE PILOTAGE (indépendant du Salon de Pont)

- Vitrages fixes sur l'avant
- Vitrage panoramique coulissant en plexi teinté
- Siège pilote
- Siège copilote
- 2 repose-pieds inox
- Barre à roue inox gainée noire avec direction*
- Emplacement pour pose des instruments électroniques
- 2 essuie-glaces électriques
- 1 tableau de bord complet suivant norme fournisseur moteur
- 1 platonnier
- Plancher sapeilli-fêne
- Coffre sous plancher central avec accès pompe de cale manuelle
- Porte coulissante aluminium

COCKPIT (L 2,55 x l 2,55 x l 0,72)

- Évacuation cockpit autovideur
- 1 échelle d'accès au flying-bridge
- Projecteur d'éclairage cockpit
- Logement pour bouteille de gaz
- Équipement babord et tribord
- Marches incorporées pour l'accès aux passavants
- 2 banquettes arrière rabattables

COFFRES

- Version bi-moteur : 2 grands coffres latéraux cadénassables
- Version mono-moteur : 1 grand coffre arrière cadénassable
- 1 coffre arrière dominant accès au système de barre

FLYING-BRIDGE

- Superstructure avec coupe-vent plexi teinté
- Repose-pieds encastré
- Siège pilote et copilote
- Tableau de bord (protégé par plexi) complet suivant norme fournisseur moteur
- Poste de pilotage volant direction *

CALE MOTEUR

- 1 groupe de batteries 12 V
- Moteur fixe mono ou bi-moteurs
- Ventilateur de cale
- Pompe de cale électrique
- Coffre de cale
- Verrouillage des capots de cale moteur
- Insolisation du compartiment moteur

NOTA

- Bande molle et protection d'hélice
- Barre franche également livrée
- * Deuxième poste de pilotage optionnel

CONSTRUCTION

Nos bateaux sont construits en stratifié de polyester (ni projeté, ni chargé)



83500 LES HERBIERS (Vendée) Tél. (33) 91 06 10 RC La Roche-sur-Yon 34450024 B

Dans un souci permanent d'amélioration des modèles, les Constructions Nautiques JEANNEAU précisent que ce document n'est pas contractuel et se réservent le droit de modifier les spécifications des bateaux sans préavis, ainsi que leurs prix.