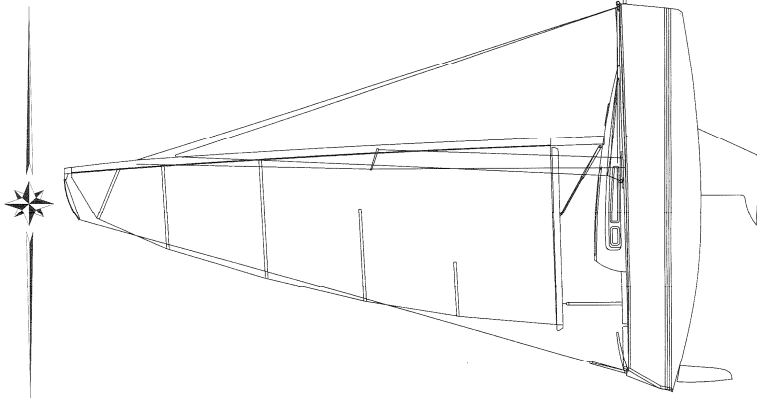


# SUN FAST 26



Longueur HT / Overall length / Länge über Alles / <i>Exlona tall</i> .....	7,63 m / 25'
Longueur coque / Hull length / Länge Rumpf / <i>Exlona case</i> .....	7,49 m / 24' 6"
Longueur flottaison / Length on waterline / Länge Wasserdlinie / <i>Exlona de floatacion</i> .....	6,77 m / 22' 2"
Bau ma / <i>Overall beam</i> / Breite über Alles / <i>Manga máxima / Manga máxima</i> .....	2,97 m / 9' 8"
Tirant d'eau / <i>Deep keel draft</i> / Tiefgang Standardkeel / <i>Caldado quillado GTE</i> .....	1,50 m / 4' 11"
Poids / <i>Weight</i> / Gewicht / <i>Peso</i> .....	2 630 kg / 5 951 lbs
Poids lesr GTE / <i>Deep keel weight</i> / Ballastgewicht Standardkeel / <i>Peso lastre GTE</i> .....	900 kg / 1 984 lbs
Cabines / <i>Cabin</i> / Kabin / <i>Cabinas</i> .....	2
Couche / <i>Berth</i> / Schlafplätze / <i>Camas</i> .....	10 HP - 7 kw
Motorisation / <i>Engine</i> / Motor / <i>Motorización</i> .....	25 l / 7 US gal
Capacité carburant / <i>Fuel capacity</i> / Diesel tank Inhalt / <i>Capacidad carbante</i> .....	22,20 m <sup>2</sup> / 239 sq ft
Capacité eau / <i>Water capacity</i> / Wasser tank Inhalt / <i>Capacidad agua</i> .....	13,1 m <sup>2</sup> / 141 sq ft
Gravité / <i>Genoa</i> / Genua / <i>Génoa</i> .....	38,5 m <sup>2</sup> / 414 sq ft
Spé / <i>Asymetric Spi</i> / Asymmetrischer Spi .....	8,95 m / 29' 4"
P .....	2,47 m / 8' 1"
P .....	9,25 m / 30' 4"
E .....	3,50 m / 11' 5"
Catégorie / <i>Category</i> / Kategorie / <i>Categoría</i> .....	B - 5 personnes / C - 6 personnes
Architecte / <i>Designer</i> / Architekt / <i>Arquitecto</i> .....	Philippe Briand - BE Jeanneau

## F

**CUISINE**  
Table de carré avec fargue  
Épave inox  
Rangements sous les assises  
Évier inox  
Vitres latéraux  
Accès aux conduits de passage options  
1 panneau de pont ouvrant avec aérateur  
Cousins et dossiers avec housses tissu amovibles  
Plancher amovible façon teck  
2 plateformes halogènes  
Hauteur sous barrot 1,59 m à 1,83 m

Capot donnant un accès complet au moteur  
Équipets  
Accès gouverne  
Coffres cloisonnés sous couchage  
Tablette de rangement sous la descente  
Hauteur sous barrot 1,83 m  
**COUCHAGE AVANT**  
Lit double 1,95 m x 1,50 m  
Matelas avec housse amovible  
Coffre de rangement sous couchette  
Équipets

## G

**SALON**  
Salon table with fiddles  
Stainless steel compression post  
Storage under seat  
Skirting  
Access to cable conduits  
Access to cable conduits  
Access to cable conduits  
1 opening roof hatch with ventillator  
Cushion with removable fabric cover  
Teakwood and laminated floorboards  
2 halogen overhead lights  
Standing headroom 1,59m to 1,83m / 5'3" to 6'

Access to engine  
Skirting  
Rudder access  
Dualized engine under berth  
Storage under compression  
Standing headroom 1,83m / 6'  
**FORWARD BERTH**  
Double berth 1,95m x 1,50m / 6'5" x 4'10"  
Cushion with removable fabric cover  
Storage under berth  
Skirting

## D

**SALON**  
Salonisch mit Schlingeleisten  
Niro-Masertitze  
Stauraum unter den Sitzbänken  
Ablagefächer/Regale  
Seitliche Fensterscheiben  
Zugang zu den Leerrohren für nachträgliche Einbauten  
Kunststoff-Deckenverkleidung  
1 Deckelklappe zum öffnen mit Lüfter  
Polster und Kissen mit abnehmbaren Gewebe-überzügen  
Bodenbrett aus "Strimfloor" Imitations-Holz  
Stehhöhe 1,59 m bis 1,83 m

**PANTRY**  
L-förmig angeordnet, steuerbord  
Teakholz-Küchenmöbel mit Kunststoff-Arbeitsplatte  
Niro-Spülbecken  
Druckwassersystem  
Stauraum unter der Spüle mit Einrichtung der Seewenden  
Stauraum für Geschirr  
2 - flammiger, kardanisch aufgehängter Gasherd  
Doppelherb 2,10 m x 1,70 m  
Matratzen mit abnehmbaren Gewebe-überzügen  
Zugang zu den Leerrohren für nachträgliche Einbauten  
1 Luke zum öffnen zum Cockpit  
2 Deckenleuchten  
Sehrank mit Regalen

## S

**SALÓN**  
Mesa de salón con reborde  
Puntal inox  
Esriba bajo asientos  
Estanterías  
Cristales laterales  
Acceso a los conductos de paso para opciones  
1 escotilla de cubierta practicable con atractor  
Cofines y respaldos con fundas tejido amovible  
Piso amovible en teca laminada blanco  
2 plafones halógenos  
Altura entre 1,59m. y 1,83m.

**COCINA**  
Cubierta en L a escribir  
Módulo de cocina instalado en teca con superficie trabajo laminada  
Fregadero inox  
Grifo agua a presión  
Bajo fregadero lugar para guardar y acceso a válvulas  
Estantes vajilla y otros objetos  
Horquilla dos fuego montado sobre catidón  
**CABINA POPIA**  
Cama doble 2,10m. x 1,70m.  
Colchonetas con fundas tejido amovibles  
Acceso a los conductos de paso para opciones  
1 portillo practicable en la batina  
Forro casco en tejido claro  
2 plafones  
1 perchero con estanterías

**COCHINA**  
Cubierta en L a escribir  
Módulo de cocina instalado en teca con superficie trabajo laminada  
Fregadero inox  
Grifo agua a presión  
Bajo fregadero lugar para guardar y acceso a válvulas  
Estantes vajilla y otros objetos  
Horquilla dos fuego montado sobre catidón  
**CABINA POPIA**  
Cama doble 2,10m. x 1,70m.  
Colchonetas con fundas tejido amovibles  
Acceso a los conductos de paso para opciones  
1 portillo practicable en la batina  
Forro casco en tejido claro  
2 plafones  
1 perchero con estanterías

## P

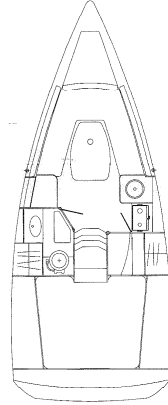
**PANTRY**  
L-förmig angeordnet, steuerbord  
Teakholz-Küchenmöbel mit Kunststoff-Arbeitsplatte  
Niro-Spülbecken  
Druckwassersystem  
Stauraum unter der Spüle mit Einrichtung der Seewenden  
Stauraum für Geschirr  
2 - flammiger, kardanisch aufgehängter Gasherd  
Doppelherb 2,10 m x 1,70 m  
Matratzen mit abnehmbaren Gewebe-überzügen  
Zugang zu den Leerrohren für nachträgliche Einbauten  
1 Luke zum öffnen zum Cockpit  
2 Deckenleuchten  
Sehrank mit Regalen

**PANTRY**  
L-förmig angeordnet, steuerbord  
Teakholz-Küchenmöbel mit Kunststoff-Arbeitsplatte  
Niro-Spülbecken  
Druckwassersystem  
Stauraum unter der Spüle mit Einrichtung der Seewenden  
Stauraum für Geschirr  
2 - flammiger, kardanisch aufgehängter Gasherd  
Doppelherb 2,10 m x 1,70 m  
Matratzen mit abnehmbaren Gewebe-überzügen  
Zugang zu den Leerrohren für nachträgliche Einbauten  
1 Luke zum öffnen zum Cockpit  
2 Deckenleuchten  
Sehrank mit Regalen

## T

**TAPA DANDO ACCESO COMPLETO AL MOTOR**  
EQUIPETS  
ACCESO GOVERNA  
COFRES CLOISONNÉS SOUS COUCHAGE  
TABLETTE DE RANGEMENT SOUS LA DESCENTE  
HAUTEUR SOUS BARROT 1,83 M  
**COUCHAGE AVANT**  
LIT DOUBLE 1,95 M X 1,50 M  
MATELAS AVEC HOUSSE AMOVIBLE  
COFFRE DE RANGEMENT SOUS COUCHETTE  
EQUIPETS

**TAPA DANDO ACCESO COMPLETO AL MOTOR**  
EQUIPETS  
ACCESO GOVERNA  
COFRES CLOISONNÉS SOUS COUCHAGE  
TABLETTE DE RANGEMENT SOUS LA DESCENTE  
HAUTEUR SOUS BARROT 1,83 M  
**COUCHAGE AVANT**  
LIT DOUBLE 1,95 M X 1,50 M  
MATELAS AVEC HOUSSE AMOVIBLE  
COFFRE DE RANGEMENT SOUS COUCHETTE  
EQUIPETS



Plan of arrangement  
Interior Layout  
Einrichtungsplan  
Plano de distribución

**F**

**COCKPIT / LUPE ARRIÈRE**  
 Coffre de rangement à tribord et babord  
 Logement bouteille de gaz et réservoir fuel à tribord  
 Logement du bil dans coffre babord  
 Enai à manivelles  
 Boite polyester support tourelle et palan fin de grand voile  
 Echelle de bain rabattable sur puppe  
 Porte arrière escamotable facilitant l'accès à la jupe arrière

**GOVERNAIL**  
 Barre franche avec stick télescopique  
 Bisulfan  
 Mèche pleine en inox  
 Gouvernail à palier auto-alignant

**GRÈMENT COURANT**  
 Mix classique et bôme aluminium anodisé posé sur le pont  
 1 drisse de spi  
 1 étrépe de barres de flèches pousantes  
 Hanabagne monotonon inox  
 Tête de mât avec latte souple  
 Paras vectrans réglage-palans 4 brins

**GRÈMENT**  
 Mix classique et bôme aluminium anodisé posé sur le pont  
 1 drisse de spi  
 1 étrépe de barres de flèches pousantes  
 Hanabagne monotonon inox  
 Tête de mât avec latte souple  
 Paras vectrans réglage-palans 4 brins

**F**

**ACCASTILLAGE DE PONT**  
 Ferrure d'étrave en aluminium  
 Balcon avant en inox  
 Balcons arrière en inox  
 2 étrépes ce filières inox  
 2 taquets d'amarage avec chammais à l'avant  
 Capot de puits à chaîne  
 2 winchs de génois-self-tilting  
 2 bloquers double sur roof babord pour drisses  
 et réglages des voiles  
 1 bloqueur triple sur roof tribord pour le genaker  
 Taquet pour réglage bordure CV et halle-las  
 2 renous plate-points  
 2 taik d'étrave de génois avec chariot réglable par palan  
 Palan de grand-voile monté sur courrelle  
 2 taquets pour réglage-palan fin CV  
 Cadènes de galubans et bas-habans arrière  
 Cadènes de pararas sur tableau arrière

Emplacement de mât avec pontage  
 Rail de ferrure aluminium  
 2 taquets d'étrave de génois  
**FRUQ DE NAVIGATION**  
 Feu de route tricolore sur tête de mât  
**DESCENTE**  
 4 marches en tek vernis  
 Tabacat de bord inox  
 1 barre de bois vernis et aléation  
 2 chaises courantes en pied  
 2 chaises courantes  
 Descente amovible pour accès à l'avant  
 du moureur et des batteries  
 Hauteur sous barrot 1,83 m

**COIN NAVIGATEUR**  
 1 tableau électrique 6 interrupteurs protection par fusibles  
 Table à cartes orientée vers l'avant avec rangement mt.  
 Glacière isolée 38 litres (sous la table à cartes)  
 1 spot de lecture orientable  
 1 panneau support électronique Equipars  
 Accès aux connexions électriques  
 Hauteur sous barrot 1,78 m

**B**

**COCKPIT / TRANSOM**  
 Cockpit storage lockers port and starboard  
 Gas bottle storage and fuel tank to starboard  
 Lifeline storage in port locker  
 Winch handle holder  
 Fibreglass brackets for mainsail controls  
 Transom rabinail  
 Folding transom swim ladder  
 Swinging stern door for easy access from transom

**RUDDER**  
 Tiller with telescoping extension  
 Twin rudders  
 Stainless steel rudder post  
 Self-aligning rudder-bearings

**STANDING RIGGING**  
 Anodized aluminium deck stepped classic mast and boom  
 Single sweep-back spreaders  
 Backstay harken at masthead  
 Vetrain backstay with 4:1 adjuster

**RUNNING RIGGING**  
 1 jib halyard  
 1 spinnaker halyard  
 1 boom topping lift  
 1 mainsail halyard  
 2 genoa sheets  
 Genaker stern and sheet  
 Anodized genoa cas  
 Transom fairing  
 Mainsheet fine-tuning  
 2 main sheet reefs  
 1 rigid boom vang

**B**

**DECK HARDWARE**  
 Aluminium stem fitting  
 Stainless steel toe pulpit  
 Stainless steel handrails  
 Stainless steel deck lifelines  
 Anchor log with 2 forward blocks  
 2 self-cleaning genoa winches  
 2 Double jibers on port roof for halyards and control lines  
 1 triple jammer on starboard roof for genaker control lines  
 Cleat for chruet and boom vang  
 Fruffing line cleat  
 2 halyard organizers  
 2 genoa tracks with adjustable genoa fairleads  
 Mainsheet block and tackle mounted on swivel base  
 2 cleats for mainsheet fine tuning  
 Shroud chainplates and off lower shroud chainplates  
 Backstay chainplates on transom

Mast top with blocks  
 Aluminium toe rail  
 2 genoa sheet cleats  
**NAVIGATION LIGHTS**  
 Tricolor running light on masthead  
**COMPANIONWAY**  
 4 varnished teak steps  
 Engine panel  
 Varnished wood hatchboard with ventilation  
 2 stainless steel handrails  
 2 stainless steel handrails  
 Removable companionway steps for engine and battery access  
 Standing headroom - 1,83m / 6'

**NAV STATION**  
 1 electric panel with 6 switches and fuses  
 Forward facing nav table with storage  
 Separate lockers 38l / 10 gal. with storage  
 1 adjustable spotlight  
 Room for electronics installation  
 Shelves  
 Access to electrical connections  
 Standing headroom 1,78m / 5' 10"

**D**

**COCKPIT / BADEPLATTFORM**  
 Backkiste steuerbord und backbord  
 Gasflaschenbox und Diesel tank in der Backkiste steuerbord  
 Fach für Rettungsweg in Backkiste backbord  
 Windschurblase  
 Turm aus Kunststoff als Aufsatz für drehbare Großschotelle zum trimmen des Großsegels am Baum-Ende  
 Elastische Scheuenteile am Heck  
 Baddeiter, klappbar am Heck  
 Heckschott zum hochziehen, für leichten Zugang zum Cockpit

**RUDERANLAGE**  
 Rime mit Teleskop-Verlängerung  
 Doppelschiffchen  
 Inox-Ruderblattschne  
 Selbstgenueretes Ruderlager

**STEHENDES GUT**  
 Classic-Mast und Baum, alt-doxiert, auf Deck stehend  
 1-stückige Salting  
 Rostfreie Wänten (Niro)  
 Flexibler Mast (oberer Teil biegsam)  
 Regulierbares Achterstag mit Talle 4-fach-übersetzt

**LAUNDENES GUT**  
 1 Fockfall  
 1 Spel-fall  
 1 Drieh  
 1 Großsegellall  
 2 Genoa-schöten  
 Genaker-Verstell-Lehne  
 Unterliekschreker  
 1 Großshot  
 2 Refletem  
 1 Baumriederholer

**D**

**DECKSAUSRÜSTUNG**  
 Alu-Bugbeschlag  
 Niro-Bugkorb  
 Niro-Heckkorb  
 Doppelhandlung aus Niro  
 4 Festmacherklampen mit Klüsen  
 Ankerkasten  
 2 selbstholende Genauwinnschen  
 2 Doppel-Hebelklammen auf Deckshaus für Falle und Segelwindungen  
 1 dreifach-Hebelklamme auf Deckshaus steuerbord für Genaker und Reffline  
 2 = schweben-Unterklöckle  
 2 Genoa-schöten mit Kurssehern durch Leine verstellbar  
 Grobsegelstake auf dem Ueberbau montiert  
 2 Klampen zum Trimn des Großsegels  
 Pürränge für Wänten

Mastfuß und Umlenkrollen  
 Fußleiste aus Aluminium  
 2 Genoa-Barbcheoler  
**NAVIGATIONSLICHT**  
 3 - Farbtonreare: am Mastropp  
**NIEDERGANG**  
 4 lockierte Teakholzstufen  
 Motorpanel  
 Lackierte Holzrät mit Belüftung  
 Schiebekut aus Color-Acrylglas  
 2 Handthüle  
 Abnehmbarer Niedergang, als Zugang zum Motor und Batterien  
 Stehhöhe : 1,83 m

**NAVIGATIONSPLATZ**  
 1 Bordelektrik-Panel mit 6 Sicherungs-Schutzscheiter  
 Kartentisch mit Saufach  
 38-Liter-Kühbox, isoliert, mit Abfluß (unter dem Kartentisch)  
 1 schwenkbare Leselampe  
 Fach für Elektronik-Installationen  
 Zugang zur Bordelektrik-Verklebung  
 Stehhöhe: 1,78 m

**P**

**BARERA / FALDON POZA**  
 Coffre de esbita a estribor y babor  
 Emplacemento botella de gas y depósito fuel a estribor  
 Emplacemento bolsa de esbita a babor  
 Etrépe manivelles  
 Caja poliestere soporte torreta y polea final de mayor  
 Listón protección de faldón  
 Escalera de baño abatible sobre faldón  
 Puerta popa escamotable facilitando acceso a faldón

**TIMON**  
 Coffre con stick telescópico  
 Bisfala  
 Mecha maizica en inox  
 Timon con cojinete autoalineable

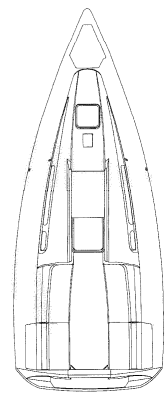
**JARCIA FIA**  
 Mástil clásico y botavara aluminio anodizado colocado en cubierta  
 1 driza de spi  
 1 driza de mayor  
 1 amantillo de mayor  
 2 escotas de génova  
 Buzo y escota de genaker  
 Ajuste carro de carril génova  
 1 escota de mayor  
 Palan final ajuste mayor  
 1 pajamen de mayor  
 2 tomas de rizo automatizadas  
 1 correa de botavara rígida

**P**

**HERRAJES DE CUBIERTA**  
 Herraje de proa en aluminio  
 Balcón proa en inox  
 Balcones popa en inox  
 2 pios de quitamanchas inox  
 4 coramusas amarre con galubans en proa  
 2 winches de génova self-tilting  
 2 bloquedores dobles sobre lambuche babor  
 1 bloquedor triple sobre lambuche babor para drizas y ajuste de vela  
 2 coramusas para ajuste pujanen mayor y contra  
 2 carriles escota de génova con carro ajustable por polea  
 2 coramusas para ajuste polea final de mayor  
 2 coramusas para ajuste polea final de mayor  
 Cadenas de balquas sobre espejo de popa

Bac de mástil en poles  
 Regala aluminio  
 2 coramusas de escota de génova  
**LUCES DE NAVIGACION**  
 Luces de riza tricolor en cabeza de mástil  
**BAJADA**  
 4 pedaleiros en riza horvizados  
 Cuchero de a bomba motor  
 Puera madera horvizada con atravesón  
 2 pasamanos  
 Capó de bajada en pieci  
 Bajada amovible para acceso a motor y baterías  
 Altura máxima 1,83m.

**RINCON NAVEGANTE**  
 1 cuadro eléctrico 6 interruptores protección por fusibles  
 Mesa de cartas orientada hacia la proa  
 con cajón inferior  
 Nevera aislada 38 L. (sojo mesa de cartas)  
 con evacuación  
 1 foco de lectura orientable  
 1 panel soporte electrónico Equiparitas  
 Acceso a conexiones a eléctricas  
 Altura máxima 1,78m.



Plan de pont  
 Deck Layout  
 Deckplan  
 Plano de cubierta

**FE** SALLE D'EAU ARRIÈRE

Mobilier en polyester avec vasque intégrée  
Rangement sous le lavabo  
Accès aux vannes  
Miroir  
Rangement au dessus du lavabo  
1 Hublot de roof  
1 WC marin  
1 Plafonnier  
Robinet eau sous pression  
1 pendulette  
Hauteur sous barrot 1,84 m

**BE** AFT HEAD

Fiberglass furnishing with integral washbasin  
Storage cabinet under sink  
Access to thru-hulls  
Mirror  
Storage over sink  
1 roof hatch  
1 marine light  
Pressure wash light  
1 hanging locker  
Storage headroom 1,84m / 6'

**DE** NARZELLE, ACHTERN

Polyester-finishung mit integriertem Waschbecken  
Zugang zu den Ventilen  
Spiegel  
Schrank über dem Waschbecken  
1 Deckklappe  
1 Marine-WC  
1 Deckenbeleuchtung  
Wasserhahn mit Druckwasserpumpe  
Kleiderablage  
Stuhlhöhe 1,84 m

**SE** CUARTO DE ASEO POPA

Mueble en poliéster con lavabo integrado  
Armario bajo lavabo  
Acceso a válvulas  
Espejo  
Lugar para guardar encima lavabo  
1 porcello de tambucho  
1 WC marino  
1 plafón  
Grifo agua presión  
1 percheo  
Altura máxima 1,84m.

**LEST**

Lest traité Epoxy  
2 versions :  
Grand tirant d'eau 1,50 m  
Petit tirant d'eau 1,20 m  
**VOILES**  
Version livrée sans voile  
1 manivelle de winch  
**OPTIONS**  
Spi triradial  
Genaker  
Bousse Grand'Voile  
Chauffe eau  
220V + chargeur 12 Ah  
220V Batterie  
Hélice bipale repliable  
Electronique

**KEEL**

Epoxy coated  
2 versions  
Deep draft 1,50m / 4'11"  
Shallow draft 1,20m / 3'11"

**SAILS**

Sails not included on this model  
1 winch handle

**OPTIONS**

Tri radial spinnaker  
Genaker  
Main sail cover  
Water heater  
Quayside power including battery charger  
2nd battery  
2 blade folding propeller  
Electronics

**KIEL**

Epoxy-Grundierung  
2 Versionen  
Standard-Kiel : 1,50 m Tiefgang  
Kurzkiel : 1,20 m Tiefgang

**SEGEL**

Les 2 versions :  
1 Winchkübel

**OPTIONS**

Spinnaker Triradial  
Genaker  
Baumpersenning  
Warmwasser  
220-Volt-Landanschluss und Batterieladegerät 12 Ah  
2 - Flügel-faltpropeller  
Elektronik/Instrumente

**QUILLA**

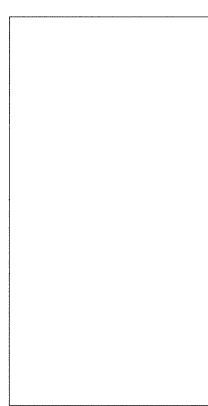
Quilla tratada epoxy  
2 versiones:  
Cerao velado 1,50m.  
Pequeño calado 1,20m.

**VELAS**

Version entregada sin velas  
1 manivela de winche

**OPCIONES**

Spi trirradial  
Genaker  
Funda mayor  
Columpio agua  
Calentador agua  
2ª batería  
Línea de muelle 220 V. + cargador 12 AH.  
Hélice bipala  
Electrónica



403 891 910 RCS LA Roche sur Yon. Le présent document n'est pas contractuel et dans un second contrat d'achat de nos modèles, nous nous réservons le droit de modifier sans préavis. Description technique 11/2001. MOYENNE communication Les Hélices  
The present document is not contractual and in a second contract of purchase of our models, we reserve the right to modify this technical description without prior notice.  
El presente documento no es contractual y en un segundo contrato de compra de nuestros modelos, nos reservamos el derecho de modificar sin previo aviso.  
Technische Beschreibung eines Bootes mit Vorkaufsrecht des Herstellers. Die vorliegende Beschreibung ist nicht verbindlich in einem weiteren Vertrag. Änderungen vorbehalten.  
AFB 0111880075



**JEANNEAU**

JEANNEAU préconise **IGOL**.

CHANTIERS JEANNEAU - BP 529 - 85505 LES HERBIERS CEDEX - FRANCE - TEL +33 (0)2 51 64 20 20 - FAX +33 (0)2 51 67 37 65  
INTERNET : <http://www.jeanneau.com>

