

# SUN FAST 26



COURSE & CROISIERE

MANUEL DU PROPRIETAIRE ■■

OWNER'S MANUAL ■■

BESITZERHANDBUCH ■■

• MANUALE D'USO ■■

• MANUAL DEL PROPIETARIO ■■

EIGENAARSHANDLEIDING ■■

MANUAL DO PROPRIETARIO ■■

MANUAL ■■



JEANNEAU

# INTRODUCCION

5.1.1 iso 10240



Una pasión común, el mar, nos reúne; nosotros Jeanneau como constructor de barcos y Ud. que quiere vivir su pasión a merced de las olas.

Tenemos mucho gusto en desearle la bienvenida en la gran familia de los propietarios de barcos Jeanneau y le felicitamos por ello.

Este manual se ha realizado para ayudarle a utilizar su barco con placer, confort y seguridad. Contiene los detalles del barco, los equipos entregados o instalados, los sistemas e indicaciones para su uso y mantenimiento. Le recomendamos que lo lean atentamente antes de echarse a la mar, para así sacar el máximo provecho y evitar todo deterioro y sobre todo cualquier molestia posterior. Léalo atentamente y familiarícese con el barco antes de utilizarlo.

Deseando que aproveche al máximo los adelantos tecnológicos de los nuevos equipos o materiales, de nuestra propia experiencia, los barcos se mejoran regularmente, es por eso que las características y los datos no son contractuales y pueden ser modificados sin previo aviso y sin la obligación de poner al día los catálogos e inventarios.

Concebido según las exigencias de la norma ISO 10240, este manual general puede a veces enumerar algunos equipos o accesorios o tratar sujetos que no entran en el estándar de su barco. En caso de duda es conveniente que se refiera al inventario entregado en el momento de la adquisición.

*Abbiamo una passione comune : il mare ; noi, in quanto costruttore d'imbarcazioni e Lei che vuole vivere la Sua passione sulle onde.*

*Siamo felici di darLa il benvenuto nella grande famiglia dei proprietari d'imbarcazioni Jeanneau e teniamo a farLe le nostre congratulazioni.*

*Lo scopo di questo manuale è di aiutarLa ad utilizzare la Sua imbarcazione con piacere, comodamente ed al sicuro. Contiene i particolari dell'imbarcazione, le dotazioni fornite od installate, i sistemi ed indicazioni per la manutenzione e l'utilizzo. La raccomandiamo di leggerlo attentamente prima di mettersi in mare per tirarne il massimo di soddisfazione ed evitare qualsiasi danno e soprattutto qualsiasi problema ulteriore. Leggalo attentamente e si familiarizzi con l'imbarcazione prima di utilizzarla.*

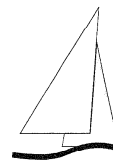
*Siamo ansiosi di farLa profittare al massimo delle evoluzioni tecnologiche, delle nuove dotazioni o dei nuovi materiali, della nostra propria esperienza e le nostre imbarcazioni sono regolarmente migliorate. Per questo, le caratteristiche e le informazioni non sono contrattuali e possono essere modificate senza preavviso e senza obbligo di aggiornamento.*

*Questo manuale è concepito secondo le esigenze della norma ISO 10240. » È di uso generale, può talvolta elencare certe dotazioni od accessori o trattare di soggetti che non rientrano nello standard della Sua imbarcazione. In caso di dubbio, sarà opportuno fare riferimento all'inventario dato alla data dell'acquisto.*

Nuestra red de distribuidores acreditados Jeanneau estará a su disposición para ayudarle a descubrir vuestro barco y será el más apto para asegurar el mantenimiento.

Si es su primer barco o si Ud. cambia a un tipo de barco con el cual no está familiarizado, por su confort y su seguridad, asegúrese de obtener una experiencia de conocimiento y de utilización antes de asumir el mando del barco. Vuestro vendedor o vuestra federación náutica internacional o vuestro club náutico, le aconsejará con mucho gusto sobre las escuelas de navegación locales o los instructores competentes.

Conserve este manual en sitio seguro y transmitalo al nuevo propietario si Ud. vende el barco.



*La nostra rete di distributori autorizzati Jeanneau sarà a Sua completa disposizione per aiutarLa a scoprire la Sua imbarcazione e sarà il più capace di farne la manutenzione.*

*Se è la Sua prima imbarcazione o se cambia tipo d'imbarcazione col quale non è familiarizzato, per Sua comodità e sicurezza si assicuri che abbia una pratica di presa in mano e d'utilizzo prima di "assumere il comando" dell'imbarcazione. Il Suo venditore o la Sua Federazione nautica internazionale o il Suo Yacht Club sarà molto felice di consigliarLe le scuole di mare locali o gli istruttori competenti.*

*Tenga questo manuale al sicuro e lo trasmetta al nuovo proprietario se vende l'imbarcazione.*

# INDICE

## INDICE

5.1.2 iso 10240



Actualizado el 04 / 2002

<b>Capítulo 1</b>	→	pagina 5
Indice 0		GENERALIDADES Y GARANTIA <i>GENERALITÀ E GARANZIA</i>
<b>Capítulo 2</b>	→	pagina 14
Indice 0		SEGURIDAD <i>SICUREZZA</i>
<b>Capítulo 3</b>	→	pagina 21
Indice 0		CASCO <i>SCAFO</i>
<b>Capítulo 4</b>	→	pagina 26
Indice 0		CUBIERTA <i>COPERTA</i>
<b>Capítulo 5</b>	→	pagina 33
Indice 0		JARCIA Y VELAMEN <i>ATTREZZATURA E VELE</i>
<b>Capítulo 6</b>	→	pagina 47
Indice 0		DISTRIBUCIONES <i>SISTEMAZIONI</i>
<b>Capítulo 7</b>	→	pagina 52
Indice 0		FONTANERIA <i>IMPIANTI IDRAULICI</i>
<b>Capítulo 8</b>	→	pagina 59
Indice 0		CIRCUITOS ELECTRICOS (Planos al fin del capítulo) <i>IMPIANTI ELETTRICI (Piante alle fine del capitolo)</i>
<b>Capítulo 9</b>	→	pagina 64
Indice 0		MOTORIZACION <i>MOTORIZZAZIONE</i>
<b>Capítulo 10</b>	→	pagina 72
Indice 0		BOTADURA <i>VARO</i>
<b>Capítulo 11</b>	→	pagina 77
Indice 0		INVERNAJE <i>RIMESSAGGIO INVERNALE</i>
APUNTES PERSONALES	→	pagina 81
<i>APPUNTI PERSONALI</i>		

# **GENERALIDADES&GARANTIA**

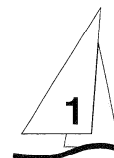
## **GENERALITÀ E GARANZIA**

---



**SU SUN FAST 26**  
**IL SUO SUN FAST 26**

5.1 iso 10240



VERSION : .....  
*VERSIONE*  
FECHA DE ENTREGA : .....  
*DATA DI CONSEGNA*

NOMBRE DEL BARCO : .....  
*NOME DELL'IMBARCAZION*  
NOMBRE DEL PROPIETARIO : .....  
*NOME DEL PROPRIETARIO*  
DIRECCION : .....  
*INDIRIZZO*

N° DE SERIE : .....  
*N° DI SERIE*  
N° DE MATRICULA : .....  
*N° DI MATRICOLA*  
N° DE LLAVES : .....  
*N° DELLE CHIAVI*

MARCA DEL MOTOR : .....  
*MARCA DEL MOTORE*  
N° DE SERIE DEL MOTOR : .....  
*N° DI SERIE DEL MOTORE*

su agente :  
*Il Suo Venditore:*

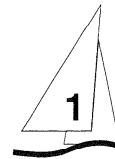


CHANTIERS JEANNEAU, BP 529, 85505 Les Herbiers Cedex France  
Tel.02. 51.64.20.20. Fax 02.51.67.37.65. Telex Batoja 761383F

## CARACTERISTICAS

### CARATTERISTICHE

5.1.3, 5.2 iso 10240



ESLORA TOTAL .....	7,63 m
<i>LUNGHEZZA FUORI TUTTO</i>	
ESLORA CASCO (L) .....	7,49 m
<i>LUNGHEZZA SCAFO</i>	
ESLORA FLOTACION .....	6,77 m
<i>LUNGHEZZA GALLEGGIAMENTO</i>	
MANGA .....	2,97 m
<i>LARGHEZZA MASSIMA</i>	
CALADO QUILLA ESTANDAR .....	1,50 m
<i>IMMERSIONE ( STANDARD )</i>	
CALADO QUILLA CORTA .....	1,20 m
<i>IMMERSIONE (CHIGLIA CORTA)</i>	
CARGA MAXIMA .....	755 kg
<i>CARICO MASSIMO</i>	
PESO (CON QUILLA ESTANDAR) .....	2630 kg
<i>PESO (CON CHIGLIA STANDARD)</i>	
DESPLAMIENTO CON CARGA MAXIMA .....	3385 kg
<i>DISLOCAMENTO CON CARICO MASSIMO</i>	
PESO QUILLA ESTANDAR .....	900 kg
<i>PESO DELLA ZAVORRA (STANDARD)</i>	
PESO QUILLA CORTA .....	940 kg
<i>PESO DELLA ZAVORRA (CHIGLIA CORTA)</i>	
CAPACIDAD AGUA .....	100 l
<i>RISERVA SERBATOI ACQUA</i>	
CAPACIDAD FUEL .....	25 l
<i>RISERVA SERBATOI CARBURANTE</i>	
CABINAS .....	2
<i>CABINE</i>	
LITERAS .....	5
<i>POSTI LETTO</i>	
POTENCIA MOTOR .....	7 kw (10 CV)
<i>POTENZA MOTORE</i>	
HOMOLOGACION .....	classe B - classe C
<i>OMOLOGAZIONE</i>	
PERSONAS/CATEGORIA .....	5/B - 6/C
<i>PERSONAS/CATEGORIA</i>	
<b>VELAMEN / VELE</b>	
MAYOR .....	22,2 m <sup>2</sup>
<i>RANDA</i>	
GENOBA .....	13,1 m <sup>2</sup>
<i>GENOA</i>	
SPI ASIMETRICO .....	38,5 m <sup>2</sup>
<i>SPI ASIMMETRICO</i>	

**CATEGORIA DE HOMOLOGACION**  
**CATEGORIA DE OMOLOGAZIONE**

5.1.3, 5.2 iso 10240



**Clase B : " Fuera de las costas "**

Barco concebido para navegaciones fuera de las costas durante las cuales los vientos pueden alcanzar la fuerza 8 y la altura significativa de las olas puede alcanzar 4 metros.  
Los barcos JEANNEAU se homologan para la Comunidad Europea por el ICNN, organismo autorizado n°0607.

**Categoria B : " Al largo delle coste "**

*Imbarcazione concepita per delle navigazioni al largo delle coste durante i quali i venti possono raggiungere la forza 8 e l'altezza significativa delle onde può raggiungere 4 metri.*

*Le imbarcazioni JEANNEAU sono omologate per la Comunità Europea, dal ICNN (Istituto per l'Autenticazione e la Normalizzazione nella Nautica); è un'ente notificata.*

**Clase C : " Cerca de las costas "**

Barco concebido para navegaciones en aguas costeras y en grandes bahías, grandes estuarios, lagos y ríos, durante las cuales los vientos pueden ir hasta la fuerza 6 incluso y la altura significativa de las olas puede alcanzar 2 metros.  
Los barcos JEANNEAU se homologan para la Comunidad Europea por el ICNN, organismo autorizado n°0607.

**Categoria C : " In prossimità delle coste "**

*Imbarcazione concepita per delle navigazioni in acque costiere ed in delle grande baie, dei grandi estuari, laghi e fiumi, durante i quali i venti possono arrivare fino alla forza 6 compresa e l'altezza significativa delle onde può raggiungere 2 metri.*

*Le imbarcazioni JEANNEAU sono omologate per la Comunità Europea, dal ICNN (Istituto per l'Autenticazione e la Normalizzazione nella Nautica); è un'ente notificata.*



## CONDICIONES GENERALES DE GARANTIA

5.7 ISO 10240



### Artículo 1

El día de entrega del barco las partes firman el certificado de entrega dado por CHANTIER JEANNEAU que sirve de acuerdo de conformidad por parte del comprador-utilizador.

La recepción del barco por el comprador-utilizador hecha sin salvedad, sirve de aceto del estado aparente del barco en cumplimiento de las disposiciones del artículo 1642 del código civil. El uso de la garantía podrá ser pedida sólo a reserva:

- de la vuelta al servicio Posventa de CHANTIER JEANNEAU de la hoja del certificado de entrega y del cupón de garantía que le corresponde.
- del cumplimiento de los controles y revisiones prescritos por CHANTIER JEANNEAU. Cabe precisar que los gastos eventuales tal como manipulaciones, transportes, aparcamientos, convoy, emprendados en la realización de estas operaciones quedan exclusivamente a cargo del comprador-utilizador.

### Artículo 2

La garantía toma efecto 12 meses a partir del día de entrega del barco al primer comprador-utilizador. Se limita estrictamente, según la elección del constructor, en la sustitución o en la reparación gratuita de todas las piezas reconocidas defectuosas por los servicios técnicos de éste, y eso, sin indemnización alguna.

Para los órganos y accesorios que llevan de manera patente el sello de otro proveedor, la garantía se limita a la garantía ofrecida por este proveedor.

## CONDIZIONI GENERALI DI GARANZIA

### Articolo 1

Alla consegna dell'imbarcazione, le parti firmano il certificato di consegna consegnato da CHANTIER JEANNEAU a questo fine: vale accordo di conformità da parte del compratore-utilizzatore.

L'accettazione di consegna dal compratore-utilizzatore senza riserve vale accettazione dello stato apparente dell'imbarcazione in attuazione delle disposizioni dell'articolo 1642 del Codice Civile.

La messa in gioco della garanzia potrà essere chiesta solamente con riserva:

- del rinvio al Servizio Assistenza di CHANTIER JEANNEAU della parte del certificato di consegna e del buono di garanzia che le toccano,
- della realizzazione dei controlli e delle revisioni prescritti da CHANTIER JEANNEAU; si precisa che le spese eventuali (come di carico, di trasporto, di sosta, di viaggio), sostenute per realizzare queste operazioni sono a carico esclusivo del compratore-utilizzatore.

### Articolo 2

La garanzia è valida per 12 mesi a partire del giorno della consegna dell'imbarcazione al primo compratore-utilizzatore e è rigorosamente limitata, a scelta del costruttore, alla sostituzione o alla riparazione gratuita di tutti i pezzi riconosciuti di essere difettosi dai servizi tecnici del costruttore e questo, senza una sola indennità.

Per gli organi ed accessori che portano visibilmente la marca di un altro fornitore, la garanzia si limita alla garanzia offerta da questo fornitore.



### Artículo 3

Con excepción de los prototipos, de los barcos RIGIFLEX, de los barcos utilizados para actividades profesionales o especialmente concebidos y/o equipados para la carrera, que no tienen ninguna otra garantía contractual salvo la que esta mencionada en el artículo 2 más arriba, la estructura del casco, del puente y de la ligazón entre estos elementos y la de la quilla-casco, está garantizada, contra todos los vicios de fabricación reconocidos por los servicios técnicos de CHANTIER JEANNEAU, mientras un periodo de 5 años para los veleros monocasos y 3 años para los barcos de motor y los veleros multi cascos.

Sin embargo, cualquier tipo de acontecimiento causando perjuicio y que no resulta de un vicio de fabricación garantizada, que habría desembocado o no en la reparación del casco o del puente, anula sin perjuicio y sin plazo esta garantía.

El plazo de la garantía se hace vigente a partir de la primera puesta en servicio del barco y lo más tarde a partir del último día del año cuando se construyó el barco, o sea el 31 de agosto de susodicho año. Esta garantía se limita exclusivamente a la reparación gratuita de los vicios de fabricación en nuestras fábricas o en un taller o astillero acordado por nosotros y eso sin ninguna clase de indemnización.

### Artículo 4

Están excluidos de los términos de la garantía presentados en los artículos 1 y 2 más arriba:

- los gastos de transporte del barco y de cualquiera pieza así como los gastos y/o daños posibles resultantes de la imposibilidad de uso del barco y/o del material, que son a cargo del comprador.

---

### Articolo 3

*Tranne i prototipi, le imbarcazioni RIGIFLEX, le imbarcazioni sfruttate in via professionista od appositamente concepite e/o attrezzate per la corsa che solamente beneficiano della garanzia contrattuale precisata nell'articolo 2 sopra, la struttura dello scafo, della coperta e del collegamento tra questi elementi e del collegamento tra la chiglia e lo scafo, è garantita contro tutti vizi di fabbricazione riconosciuti dai servizi tecnici di CHANTIER JEANNEAU per una durata di 5 anni per le barche a vela e per una durata di 3 anni per le barche a motore ed i multiscafi a vela.*

*Tuttavia, ogni evento che attacca la struttura e che non è derivato da un vizio di fabbricazione garantito, che avrebbe dato luogo o no a riparazione dello scafo o della coperta, provoca l'annullamento senza pregiudizio ed immediata di questa garanzia.*

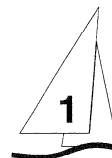
*Il termine comincia a decorrere a partire dalla prima messa in funzione dell'imbarcazione ed al più tardi, a partire dall'ultimo giorno dell'anno del suo millesimo, cioè il 31 di Agosto del suddetto anno.*

*Questa garanzia si limita strettamente alla riparazione gratuita dei vizi di fabbricazione nelle nostre fabbriche o da un laboratorio o da un cantiere autorizzati da noi e questo senza una sola indennità qualunque sia.*

### Articolo 4

*In particolare sono esclusi della garanzia precisata negli articoli 1 e 2 sopra :*

- le spese di trasporto dell'imbarcazione e di ogni pezzo come le spese e/o i danni eventuali conseguenti all'impossibilità d'utilizzare l'imbarcazione e/o il materiale ; queste spese sono a carico del compratore,*



- los deterioros o defectos enumerados más abajo así como sus consecuencias
  - el deterioro normal,
  - hendiduras, resquebrajaduras o descoloramiento del gel-coat,
- Los defectos producidos por:
  - transformaciones y modificaciones, o reparaciones aun parciales hechas fuera de los talleres que hemos acordado,
  - el incumplimiento de las instrucciones de mantenimiento precisadas en el manual entregado con el barco, o de las reglas de arte.
  - una mala utilización, sobre todo de un uso negligente, imprudente, abusivo o anormal,
  - la participación en competiciones,
  - las negligencias en la toma de medidas precautorias que se imponen,
  - un accidente o siniestro como explosión, incendio, inundación, tempestad, rayo, transporte, motín, robo, choque,
  - condiciones de almacenamiento o transporte inadecuadas.

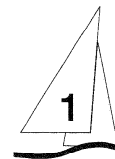
#### Artículo 5

La utilización de la garantía prolonga el plazo de garantía sólo al período necesario para la realización de las reparaciones garantizadas y únicamente éstas, con la condición de que dichas reparaciones requieran inevitablemente una inmovilización del barco durante por lo menos 7 días seguidos.

- 
- *i deterioramenti o le avarie elencati più avanti come le sue conseguenze:*
    - . *l'usura normale*
    - . *le fessure, cavillamenti o la decolorazione del gel coat*
  - . *i danni che derivano :*
    - . *dalle trasformazioni e modifiche o riparazioni (persino parziali) realizzate fuori di laboratori autorizzati da noi,*
    - . *dall'inosservanza delle preconizzazioni precisate nel libretto consegnato coll'imbarcazione o delle regole del arte,*
    - . *da un utilizzo sbagliato, in particolare da un uso negligente, imprudente, abusivo od anormale,*
    - . *dalle negligenze quanto alla presa di provvedimenti conservativi che si impongono,*
    - . *da un incidente o sinistro (come in particolare scoppio, incendio, allagamento, tempesta, fulmine, trasporto, sedizione, furto urto),*
    - . *dalle condizioni inadatte d'immagazzinamento o di trasporto.*

#### Articolo 5

*La messa in gioco della garanzia prolunga il termine della garanzia durante un periodo uguale al periodo necessario per la realizzazione dei soli lavori fatti sotto garanzia, a condizione che i sudetti lavori esigano inevitabilmente un'immobilizzazione dell'imbarcazione per 7 giorni consecutivi per lo meno.*



#### **Artículo 6**

Para beneficiar de susodicha garantía, el comprador-utilizador tendrá que presentar debidamente relleno el certificado de entrega del barco y el documento de garantía cada vez que quiera beneficiar de ella, y tendrá que notificar por escrito a su concesionario-vendedor, el defecto o el vicio, de manera precisa y motivada, dentro de un plazo de 15 días a partir de su descubrimiento.

El concesionario-vendedor debe informar el constructor dentro de un plazo de 8 días desde su recepción, del requerimiento del comprador-utilizador, bajo pena de tener que sufragar las consecuencias de su retraso.

#### **Artículo 7**

Los concesionarios, agentes o revendedores de CHANTIERS JEANNEAU no pueden modificar la susodicha garantía sino que pueden, por su propia cuenta y bajo su sola responsabilidad, conceder otras posibles garantías que de ninguna manera pueden comprometer al constructor.

---

#### **Articolo 6**

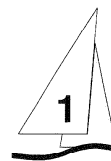
*Per beneficiare della garanzia definita sopra, il compratore-utilizzatore dovrà presentare, debitamente compilati, il certificato di consegna dell'imbarcazione ed il documento di garanzia ogni volta che chieda di beneficiarne e, pena la decadenza, dovrà notificare per iscritto al suo concessionario-venditore, il difetto od il vizio, in un modo preciso e motivato in un termine di 15 giorni a cominciare dalla sua scoperta.*

*Il concessionario-venditore deve informare il costruttore (in un termine di 8 giorni a cominciare dalla sua ricevuta), del reclamo del compratore-utilizzatore, pena di dover sopportare le conseguenze che risultano dal suo ritardo.*

#### **Articolo 7**

*I concessionari, gli agenti od i rivenditori di CHANTIERS JEANNEAU non sono qualificati per modificare la garanzia sopra ma possono, per il suo proprio conto e sotto la sua sola responsabilità, concedere eventuali garanzie supplementari che non possono coinvolgere in nessun caso il costruttore.*

## PRECAUCION ANTES DE CUALQUIER REPARACION



Contactar con su vendedor quien le dará los mejores consejos y las piezas de recambio adaptadas o los materiales para las reparaciones que Ud. puede hacer.

Es preferible que las grandes reparaciones sobre el casco o sobre el motor se hagan por profesionales. Su vendedor es capaz de hacer estas reparaciones o de encargarselas a personas competentes para que las realice.

### PELIGRO

Contacte con su vendedor para saber lo que es posible hacer  
y sobre todo lo que no debe hacer!  
Ud. podría poner su seguridad en peligro y perder su garantía.



---

## PRECAUZIONE PRIMA DI OGNI RIPARAZIONE

*Contattare il Suo venditore che Le darà i migliori consigli ed i pezzi di ricambio appropriati od i materiali per le riparazioni che può fare Lei stessa.*

*È preferibile che le riparazioni importanti sullo scafo o sul motore siano fatte dai professionisti. Il Suo venditore è capace di fare queste riparazioni o di incaricare le persone competenti per farle.*

### PERICOLO

*Contatte il Suo venditore per sapere quello che è possibile fare e soprattutto quello che non deve fare !  
Potrebbe mettere la Sua sicurezza in pericolo e perdere la Sua garanzia*



**SECURIDAD**  
**SICUREZZA**

---

5.3, 5.5, 5.6 iso 10240



## EQUIPO DE SEGURIDAD



### AVISO

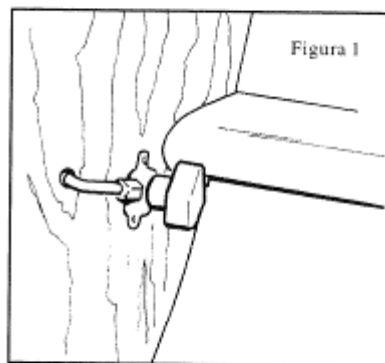
Haga el inventario de los equipos de seguridad obligatoria antes de cada salida.

### RECOMENDACIONES / Balsa salvavidas

La balsa salvavidas está situada en el cofre de bañera.  
Este cofre no debe estar nunca con candado durante la navegación.  
El procedimiento de echarla al agua se indica en la balsa.  
Es importante enterarse bien antes de salir.

### CONSIGNAS DE SEGURIDAD RELATIVAS AL CIRCUITO DE GAS

La botella de gas se encuentra en el cofre de bañera a popa estribor.  
Tipo: «Camping-Gas» (butano, presión de servicio: 10 kg/cm<sup>2</sup>)  
- Cerrar las válvulas sobre el circuito (en el armario de la cabina a popa) y sobre la botella cuando los aparatos no se utilizan. Cerrar inmediatamente todas las válvulas en caso de peligro (fig.1).



### DISPOSITIVO DI SICUREZZA

#### AVVERTENZA

Faccia l'elenco dei dispositivi di sicurezza obbligatori prima di ogni partenza.

### RACCOMANDAZIONE / ZATTERA DI SALVATAGGIO

La zattera di salvataggio è nel gavone di pozzetto.  
Questo gavone non deve mai essere chiuso con un lucchetto durante la navigazione.  
Il modo per procedere al varo è indicata sulla zattera. È importante di prenderne conoscenza prima di partire.

### CONSEGNE DI SICUREZZA RELATIVE AL IMPIANTO DI GAS

La bombola di gas è nel gavone di pozzetto a poppa dritta.  
Tipo: "Camping Gaz" (butanò, pressione di servizio: 10kg/cm<sup>2</sup>)  
- Chiudere le valvole del impianto (nel armadio della cabina di poppa) e sulla bombola quando non si utilizzano gli apparecchi. Chiudere immediatamente tutte le valvole in caso di pericolo. (Fig. 1)



- No dejar nunca un aparato funcionando sin vigilancia.
- Asegurese que las válvulas de los aparatos están cerradas antes de abrir la válvula de la botella.
- Verificar con regularidad el sistema de gas para detectar eventuales pérdidas.

Verificar todas las conexiones utilizando una solución jabonosa o una solución de detergente, cerrando las válvulas de los aparatos y abriendo la válvula de la botella. Si una pérdida se detecta, cierre la válvula de la botella y reparela antes de una nueva utilización. Es conveniente que las reparaciones se efectúen por una persona competente.

#### AVISO

No utilice soluciones que contengan amoníaco.  
Jamás utilice la llama para detectar pérdidas.  
No fume ni utilice llama cuando vaya a reemplazar una botella de gas.

Los aparatos consumen el oxígeno de la cabina y expulsan productos de la combustión. La ventilación durante la utilización de los aparatos es obligatoria.

- No utilizar el horno o los fuegos de la cocina como complemento de calefacción.
- No obstruya las aperturas de ventilación (rejilla de ventilación del panel de bajada)
- Jamás estorbe el acceso rápido a los componentes del circuito de gas.
- Mantener las botellas vacías desconectadas y sus válvulas cerradas.
- Mantener las protecciones, tapas, capós y tapones en su sitio.
- Almacenar las botellas vacías y de reserva en la cubierta o en un cofre ventilado hacia el exterior.
- Controlar regularmente y reemplazar las tuberías flexibles en las fechas previstas.
- No utilice el compartimento de la botella de gas para guardar algún equipo.

- Non lasciare mai un apparecchio funzionando senza sorvegliarlo.
- Assicurarsi che le valvole degli apparecchi siano chiuse prima di aprire la valvola della bombola.
- Sottoporre ad una prova regolare l'impianto di gas per rivelare eventuali fuoriuscite di gas.

Verificare tutti i raccordi utilizzando una soluzione saponosa od una soluzione di detergente, chiudendo le valvole degli apparecchi ed aprendo la valvola della bombola. Se si rivela una fuoriuscita, chiudere la valvola della bombola e riparare prima di ogni nuovo utilizzo. Conviene che le riparazioni siano fatte da una persona competente.

#### AVVERTENZA

Non utilizzare una soluzione con ammoniaca.  
Non utilizzare mai una fiamma per segnalare le fuoriuscite.  
Non fumare non utilizzare una fiamma nuda quando si sostituisce la bombola di gas

Gli apparecchi consumano l'ossigeno della cabina e rigettano prodotti di combustione. Una ventilazione è obbligatoria quando si utilizzano gli apparecchi.

- Non utilizzare il forno o il fornello come riscaldamento ausiliario.
- Non ostruire le aperture di ventilazione (presa d'aria del boccaporto)
- Non intralciare l'accesso rapido ai componenti del impianto di gas
- Mantenere le bombole vuote disinnestate e le sue valvole chiuse
- Mantenere le protezioni, i coperchi, i cofani ed i tappi sul posto
- Immagazzinare le bombole vuote e le bombole di scorta sulla coperta o in un gavone ventilato verso l'esterno
- Controllare regolarmente i tubi flessibili e sostituirli alla data prevista.
- Non utilizzare il locale della bombola di gas per mettere materiale.



## LUCHA CONTRA INCENDIO

Los extintores deben repartirse por los sitios fácilmente accesibles y alejados de una fuente posible de incendio.

El compartimento motor está provisto de un orificio (figura 1) que permite proyectar en el interior el producto extintor sin que sea necesario abrir los paneles de acceso habituales.

Procedimiento en caso de incendio en la sentina motor:

- Parar el motor
- Cortar la alimentación eléctrica y la alimentación de carburante.
- Proyectar el producto extintor por el orificio.
- Esperar un minuto.
- Abrir los paneles de acceso y proceder a las reparaciones.

### PRECAUCION

Prever un extintor próximo para el caso de que el fuego se reavive.

Es responsabilidad del propietario o del jefe a bordo:

- Hacer verificar los extintores conforme a las prescripciones indicadas.
- Reemplazar los extintores si estos han caducado o descargado por extintores de capacidad igual o superior.
- Informar a la tripulación de la posición y del funcionamiento de los extintores, de la posición del orificio de descarga en el compartimento motor y de la posición de las salidas de emergencia.
- Asegurarse que los extintores están accesibles cuando el barco está ocupado.

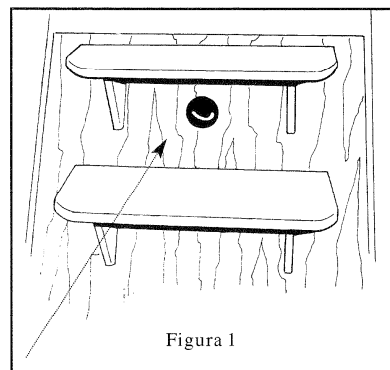


Figura 1

## LOTTA CONTRA L'INCENDIO

*Gli estintori devono essere distribuiti in posti d'accesso facile e devono essere lontano da una sorgente possibile d'incendio. Il locale motore ha un orifizio (fig. 1) che permette di proiettare all'interno il prodotto estinguente senza che sia necessario aprire i boccaporti abituali d'accesso.*

*Procedura in caso d'incendio in locale motore :*

- . Spegnere il motore*
- . Tagliare l'alimentazione elettrica e l'alimentazione in carburante*
- . Proiettare il prodotto estinguente per l'orifizio*
- . Aspettare un minuto*
- . Aprire i boccaporti d'accesso per procedere alle riparazioni.*

### PRECAUZIONE

*Prevedere un estintore in prossimità in caso di ripresa del fuoco.*

*È la responsabilità del proprietario o del skipper :*

- . di far verificare gli estintori in conformità alle prescrizioni indicate*
- . di sostituire gli estintori se questi sono espirati o scaricati con estintori di capacità uguale o superiore*
- . di informare l'equipaggio del luogo dove sono gli estintori e come funzionano, della posizione dell'orifizio di scarica nel locale motore e della posizione delle uscite di emergenza*
- . di assicurarsi che gli estintori siano accessibili quando l'imbarcazione è occupata.*

## SUGERENCIA PARA SITUAR LOS EXTINTORES

### SUGGERIMENTO D'UBICAZIONE DEGLI ESTINTORI

(Otros sitios estan posibles, los extintores debiendo estar colocado a menos de 5 m de todas las literas)

Un extintor o una mania anti-fuego debe estar colocado a menos de 2 m de cualquier tipo de aparato con llama.

*(Altre ubicazioni sono possibili, gli estintori dovendo essere a meno di 5 m da tutte le cuccette)*

*Un estintore od una coperta antincendio deve essere a meno di 2 m da tutto apparato con fiamma.*

#### 5.3.3 1) iso 10240

Extintor, a la unidad, capacidad mini 5A/34B

Necesidad para el SUN FAST 26: 10A/68B

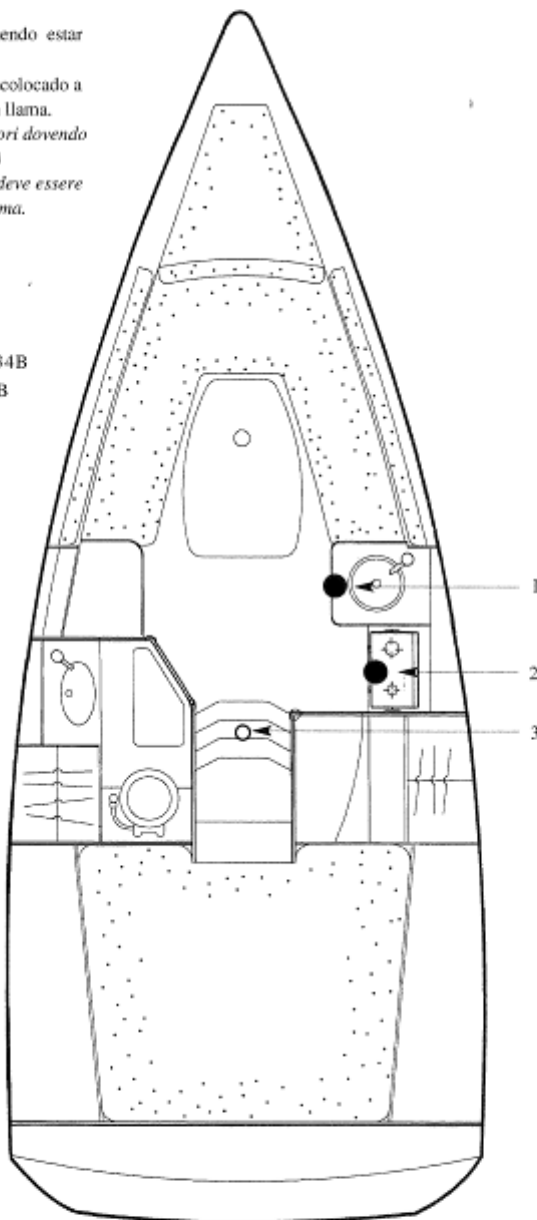
*Estintore, capienza minima 5A/34B*

*Bisogno per un SUN FAST 26: 10A/68B*

1 - Armario debajo del fregadero  
*Armadio sotto lavello*

2 - Armario debajo de los fuegos  
de la cocina  
*Armadio sotto fornello*

3 - Orificio extintor  
*Orifizio estintore*



## ADVERTENCIAS



Nunca se debe hacer:

- Obstruir el paso hacia las salidas de emergencia.
- Obstruir los mandos de seguridad (válvulas de fuel, válvulas de gas, interruptores eléctricos).
- Obstruir extintores situados en estanterías.
- Dejar el barco desocupado con una cocina o una calefacción encendida.
- Utilizar las lamparas de gas en el barco.
- Modificar los sistemas del barco (eléctrico, gas o carburante).
- Llenar un depósito o cambiar una botella de gas, cuando un motor funciona o con una cocina o calefacción encendida.
- Fumar cuando se manipulan carburantes o gas.



Conservar los fondos limpios y verificar la presencia de vapores de fuel y de gas a intervalos regulares.

Sólo las piezas de sustitución compatibles deben utilizarse para los extintores; estas piezas deben comportar las mismas indicaciones o ser equivalentes técnicamente en su resistencia al fuego.

Vigilar que no cuelguen cortinas a proximidad de la cocina u otros aparatos con llama.

Los productos combustibles no deben almacenarse en el compartimento motor. Si productos no combustibles se conservan en el compartimento motor, éstos deben atarse para impedir su caída sobre la máquina y no obstruyan el acceso.

### ADVERTENCIA

Los extintores de CO2 deben utilizarse nada más que para combatir los fuegos eléctricos. Para evitar la asfixia, evacuar la zona inmediatamente después de descargar y airear antes de entrar.

## AVVERTENZE



Non deve mai fare lo che segue :

- Ostruire i passaggi verso le uscite di emergenza
- Ostruire i comandi di sicurezza (valvole di gasolio, valvole di gas, interruttori elettrici)
- Ostruire estintori negli stipetti
- Lasciare l'imbarcazione libera con un fornello o un riscaldamento acceso
- Utilizzare le lampade a gas nell'imbarcazione
- Modificare gli impianti dell'imbarcazione (elettrico, gas o carburante)
- Riempire un serbatoio o cambiare una bombola di gas quando il motore funziona o con un fornello o un riscaldamento acceso
- Fumare quando manipola i carburanti od il gas.

Conservare i fondi puliti e verificare la presenza di vapore di gasolio e di gas ad intervalli regolari.

Soli i pezzi di ricambio compatibili devono essere utilizzati per gli estintori

Devono avere le stesse indicazioni od essere equivalenti tecnicamente e per la sua resistenza al fuoco.

Badare che le tende non siano attaccate penzolanti in prossimità dei fornelli o d' altri apparati con fiamma aperta.

I prodotti combustibili non devono essere immagazzinati nel locale motore. Se sono conservati così (immagazzinati nel locale motore), devono essere fissati per impedire la sua caduta sulla macchina e per non ostruire l'accesso.

### AVVERTENZA

Gli estintori con CO2 devono essere utilizzati solo per combattere i fuochi elettrici. Per evitare l'asfissia, sfollare la zona immediatamente dopo la scarica ed arieggiare prima di entrare.

## **SECADO**

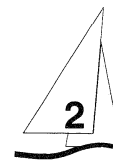
### **BOMBA DE ACHIQUE ELECTRICA:**

La puesta en marcha de la bomba de achique eléctrica se efectúa en el cuadro eléctrico.

### **BOMBA DE ACHIQUE DE EMERGENCIA:**

La bomba de achique manual está situada en la bañera.

Su manivela de maniobra en el cofre de bañera babor debe estar accesible en toda circunstancia.



---

## **PROSCIUGAMENTO**

### **POMPA DI SENTINA ELETTRICA**

*La messa sotto tensione della pompa di sentina elettrica si fa dal quadro elettrico.*

### **POMPA DI SENTINA D'EMERGENZA**

*La pompa di sentina manuale è nel pozzetto.*

*Il suo braccio di manovre nel gavone di pozzetto babordo deve essere di un accesso facile in ogni circostanza.*





## CONSTRUCCION

El Sun Fast 26 está construido en estratificado poliéster.

El contramolde reparte los esfuerzos sobre toda la superficie del fondo. La quilla de fundición está fijada al casco con bulones y contrachapa.

La cubierta es en sandwich con alma maciza en los sitios donde van los herrajes. La unión casco-cubierta se realiza con un pegado masilla poliéster, reforzada por la tornillería del listón aluminio.

## MANTENIMIENTO DEL CASCO

Los materiales y los equipos de su barco han sido seleccionados por su nivel de calidad y sus prestaciones pero además teniendo en cuenta la facilidad de mantenimiento. No obstante es conveniente asegurar un mínimo de mantenimiento para proteger su barco de las agresiones exteriores (sal, sol, electrólisis,...)

Utilizar lo menos posible productos de limpieza y no tirarlos al agua.

Limpiar el barco preferiblemente en tierra.

No utilizar disolventes o productos detergentes agresivos.

Limpiar con regularidad el casco con productos de mantenimiento corrientes y agua dulce

---

## COSTRUZIONE

*Il Sun Fast 26 è costruito in laminato VTR applicato.*

*La controstampata distribuisce gli sforzi sopra tutta la superficie del fondo. La zavorra di ghisa è fissata allo scafo dai bulloni e dalle contropiastre.*

*La coperta è di sandwich con anima piena dove sono i pezzi dell' attrezzatura di coperta. Il collegamento coperta/scafo è fatto con un'incollatura mastice poliestere ed è rinforzato per el bottazzo in alluminio.*

## MANUTENZIONE DELLO SCAFO

*I materiali e le dotazioni della Sua imbarcazione hanno stato selezionati per il loro livello di qualità e per le sue prestazioni, ma anche conto tenuto della sua facile manutenzione; Tuttavia sarà opportuno fare un minimo di manutenzione per proteggere la Sua imbarcazione contra le aggressioni esterne (sale, sole, elettrolisi, ecc...)*

*Utilizzare il meno possibile agenti di pulizia e non rigettarli nel mare.*

*Pulire la Sua imbarcazione più volentieri a terra.*

*Non utilizzare solventi od agenti detergenti aggressivi (Vedere pagina seguente)*

*Pulire regolarmente lo scafo con prodotti di manutenzione normale e con acqua dolce.*

### CARENADO (ver capítulo 10 para la botadura)

Un anti-fouling (sin estaño) anual permite evitar los carenados fastidiosos y frecuentes. Sin embargo una aplicación epoxídica se recomienda antes. Sobre esto hay que recordar que el lijado o el primario antes del antifouling es un ataque para su gel coat y perjudica. Por eso recomendamos un lijado muy ligero.

Contra los depósitos tenaces a nivel de la flotación, se puede emplear ácido muriático sin olvidar enjuagar con mucha agua después de dejarlo 10 minutos.

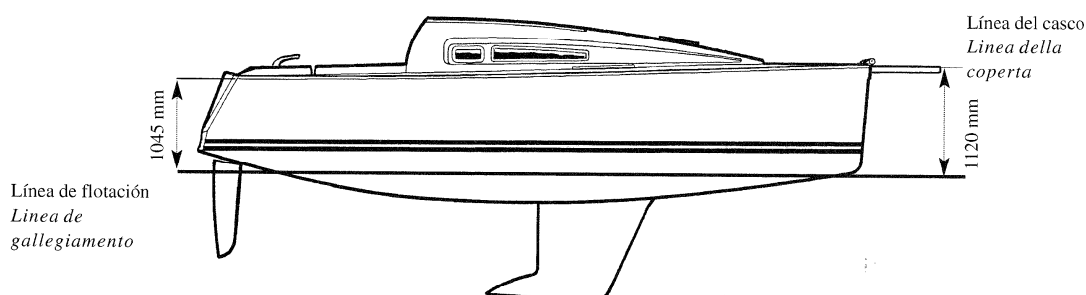
La pasta de pulir puede devolver el brillo de nuevo a su barco.

Si un problema duradero y puntual se manifiesta, consulte con su distribuidor.



#### PRECAUCION

Se desaconseja el empleo de un limpiador a alta presión.  
Se prohíbe el empleo de agua caliente o vapor.



Superficie sumergida casco+azafranes: 13,3 m<sup>2</sup> - (medidas barco en lastre)

Superficie immersa scafo+timones: 13,3 m<sup>2</sup> - (queste misure si intendono "imbarcazione scarica")

Superficie quilla estandar: 2,8 m<sup>2</sup>

Superficie quilla corta: 2,5 m<sup>2</sup>

Superficie chiglia standard: 2,8 m<sup>2</sup>

Superficie chiglia corta: 2,5 m<sup>2</sup>

### CARENAGGIO (vedere il capitolo 10 per le procedure di varo)

*Una antivegetativa (senza stagno) annuale permette di evitare i carenaggi fastidiosi e frequenti. Comunque, si preconizza un'applicazione epossidica prima. A proposito di questo, bisogna ricordare che ogni carteggiatura od ogni primer prima dell'antivegetativa è una aggressione per il gel coat e questo intacca la sua fidezza. Quindi Le consigliamo una carteggiatura molto leggera.*

*Contra le macchie persistenti a livello della linea di galleggiamento, può utilizzare acido muriatico ; non deve dimenticare risciacquare senza fare economia d'acqua dopo aver lasciato agire circa 10 minuti.*

*Le "polish" possono dare di nuovo la lucentezza del nuovo alla Sua imbarcazione. Nel caso di un problema duraturo e specifico, consultare il Suo distributore.*

#### PRECAUZIONE

L'uso di un pulitore con alta pressione è molto sconsigliabile.  
Se proibisce l'uso d'acqua calda o del vapore

## REPARACION DE GEL COAT

### PRECAUCION

Para hacer bien los trabajos, dos precauciones importantes:  
tiempo seco y temperatura entre 15 y 25°C

### PROPORCIONES:

Nuestros productos van acelerados, sólo falta echarles el catalizador.

La proporción más corriente es 2%

El tiempo de trabajo es de aproximadamente media hora y endurece en 10 horas.

### METODO DE TRABAJO:

- Para tapar un agujero o un arañazo, limpiar bien la superficie con acetona, lijar antes.
- Preparar la cantidad de gel coat necesaria en una placa de cristal preferentemente.
- Aplicar el producto con una espátula.
- Poner un sobreepesor para poder lijar con lija de agua y pulir para obtener una superficie brillante.
- Para igualar los pequeños retoques en las superficies lisas, es suficiente pegar sobre el gel coat fresco, un scotch y despegarlo después de endurecer (para obtener un acabado muy brillante, pulir fino y abrillantar).

## AVVERTENZE PER RIPARARE IL GEL COAT

### PRECAUZIONE

Per riuscire le Sue riparazioni, due precauzioni importanti :  
Tempo secco, temperatura fra 15° e 25°C

### PROPORZIONI

Le nostre prodotti sono accelerati ; Le basta aggiungere il catalizzatore (liquido incolore).

La proporzione più corrente è 2%.

La presa in gelo (tempo per il lavoro) è allora di circa media ora, l'indurimento è di circa 10 ore.

### ISTRUZIONI

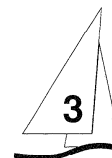
- . Perappare un buco di bolla od una scalfittura, bene pulire la superficie con acetone, carteggiare prima.
- . Preparare la quantità di gel coat necessaria sopra una lastra di vetro preferibilmente.
- . Applicare el prodotto con una spatola od una punta.
- . Mettere uno spessoramento per prevedere la carteggiatura con abrasivo con acqua e la lucidatura per ottenere una superficie brillante.
- . Per livellare i piccoli ritocchi sulle superficie lisce, basta incollare sul gel coat fresco, uno scotch (o meglio un "mylar"), scollarlo dopo indurimento (per ottenere una rifinitura molto brillante, carteggiare con molto fina grana e lucidare).





#### ALMACENAMIENTO:

Para una buena conservación, es conveniente almacenar los componentes en un sitio fresco, protegido de la humedad y de la luz durante 6 meses máximo.  
El poliéster es inflamable, tomar toda clase de precauciones.



#### ADVERTENCIA

El catalizador es un producto peligroso. No lo deje al alcance de los niños,  
no poner en contacto de la piel y de las mucosas.  
Lavarse con agua jabonosa y enjuagarse abundantemente.

#### LIMPIEZA DE HERRAMIENTAS:

Para limpiar las herramientas utilice acetona.

---

#### IMMAGAZZINAMENTO

*Per una buona conservazione, è opportuno immagazzinare i componenti in un luogo fresco al riparo dall'umidità e dalla luce e per 6 mesi al massimo.  
I poliesteri sono infiammabili, prendere le precauzioni d'uso.*

#### AVVERTENZA

*Il catalizzatore è un prodotto pericoloso. Metterlo lontano dalle mani dei bambini, non mettere in contatto colla pelle e le mucose.  
Lavarsi con acqua saponosa e risciacquare abbondantemente.*

#### PULITURA DEGLI UTENSILI

*Per pulire gli utensili, utilizzare acetone.*

# CUBIERTA

## COPERTA

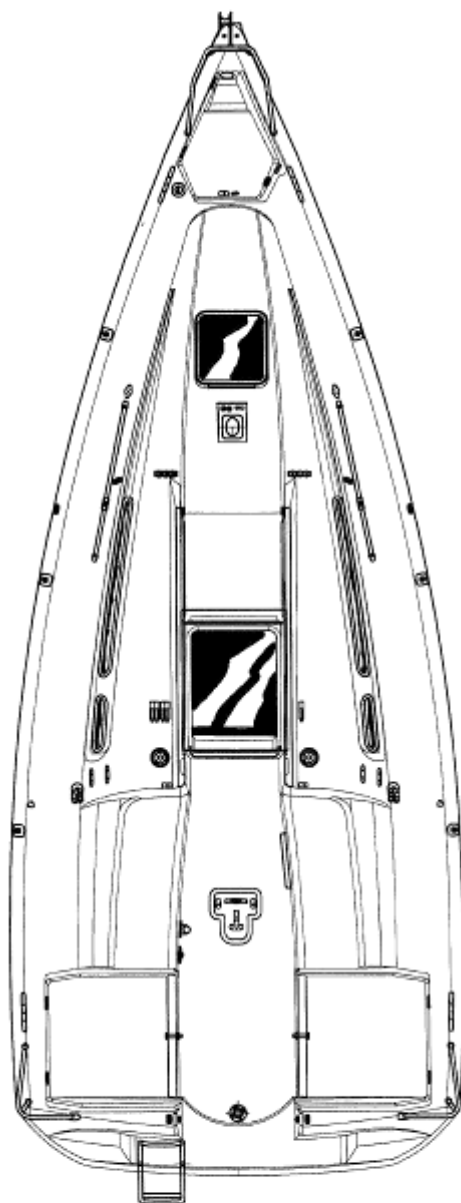
---

5.3, 5.4, 5.5 iso 10240



**PLANO DE CUBIERTA**  
*SISTEMAZIONE DELLA COPERTA*

5.3.1 iso 10240



## NAVIGACION

### PELIGRO

Lleven sus chalecos salvavidas. En mal tiempo lleven los arneses de seguridad atados en una línea de seguridad tensa entre las cornamusas de amarre.



### AMARRE

Para las maniobras de amarre, el barco debe disponer de calabrotes en cantidad, bien dimensionados y adaptados al contorno.

- Maniobrar siempre con el motor.
- Tener en cuenta la corriente y el viento en las maniobras.
- Proteger al máximo el barco con las defensas bien dimensionadas.
- Conservar siempre los amarres a punto y en su sitio.
- Maniobrar a velocidad reducida.

### PELIGRO

No pretenda parar el barco con la ayuda del pic, de la mano o de un bichero.



Después del amarre:

- Proteger los calabrotes de los rayones con fundas de plástico.
- Tener en cuenta las variaciones de altura de la mar si las hay.

## NAVIGAZIONE

### PERICOLO

Porti i Sui giubbotti di salvataggio. In caso di tempaccio, porti le cinture di sicurezza assicurati su una linea di sicurezza tesa fra le galloce.



### ORMEGGIO

Per le manovre d'ormeggio, l'imbarcazione deve disporre di cavi da tonneggio in quantità e dimensioni sufficienti ed adattati all'ambiente.

- . Sempre manovrare al motore
- . Tenere conto della corrente e del vento per le manovre.
- . Proteggere al massimo l'imbarcazione con parabordi di buone dimensioni
- . Sempre conservare i cavi da tonneggio liberi ed a posto
- . Manovrare a velocità ridotta

### PERICOLO

Non cerciare di fermare l'imbarcazione col piede, colla mano o con una gaffa.



Dopo l'ormeggio :

- . Proteggere i cavi da tonneggio per evitare di consumarsi mettendo in guaine di plastica
- . Tener conto delle variazioni di altezza, all'occorrenza.



## FONDEO

El sistema de fondeo ha sido concebido para un ancla del tipo CQR, BRITANY, o BRUCE de 12 kg. y una cadena de eslabones  $\varnothing$  8 mm. y calabrote  $\varnothing$  14 mm. Hay que fondear por regla general con un fondeo mínimo de 3 veces la profundidad del agua.

### PRECAUCION

Antes de hacer un fondeo, verifique la profundidad, la fuerza de la corriente y la naturaleza de los fondos.

## FONDEO EN POPA

- Las maniobras de fondeo en popa se efectúan a motor parado.
- Amarrar el calabrote en cornamusa de amarre con el largo deseado.
- Dejar correr el fondeo lentamente sin dañar la hélice o el timón.

## MANTENIMIENTO DE CUBIERTA

Utilizar lo menos posible productos de limpieza y no echarlos al agua.

Limpia el barco preferiblemente en tierra.

No utilizar disolventes o productos detergentes agresivos (ver capítulo 3).

Capillar con regularidad la cubierta con un desengrasante champú y agua dulce

## HERRAJES

- Enjuagar con agua dulce abundantemente.
- Lubricar periódicamente poleas, tensores, winches, railes, carros con una grasa hidrófuga.
- Abrillantar las piezas de latón con «sidor» en cuanto aparecen señales de oxidación en superficie.

## ANCORAGGIO

*Il sistema d'ancoraggio popavia è concepito per un'ancora di tipo CQR, BRITANY o BRUCE di 12kg con catena a maglie di  $\varnothing$  8 mm e cavo di  $\varnothing$  14 mm. Bisogna dare fondo all'ancora al minimo 3 volte la profondità d'acqua, in linea di massima.*

### PRECAUZIONE

*Prima di ancorarsi, verifichi la profondità, le forze della corrente e la natura dei fondi.*

## ANCORAGGIO POPPAVIA

- . Le manovre dell'ancoraggio poppavia si fanno a motore spento.*
- . Assicurare il cavo sopra la galloca da ormeggio colla lunghezza desiderata.*
- . Lasciar filare l'ancoraggio lentamente stando attento a non danneggiare l'elica od il timone.*

## MANUTENZIONE DELLA COPERTA

*Utilizzare il meno possibile gli agenti di pulizia e non rigettarli nel mare.*

*Pulire la Sua imbarcazione più volentieri a terra.*

*Non utilizzare solventi od agenti detergenti aggressivi (vedere capitolo 3)*

*Spazzolare regolarmente la coperta con un prodotto smacchiatore shampoo ed acqua dolce.*

## ATTREZZATURA DI COPERTA

- . Risciacquare abbondantemente con acqua dolce tutte le Sue dotazioni.*
- . Lubrificare periodicamente i bozzelli, le pulegge, gli arridatoi, i verricelli, le rotaie ed i carrelli con grasso idrofugo.*
- . Lustrare i pezzi in ottone con "Miror" appena tracce d'ossidazione della superficie appaiono.*



#### MADERAS EXTERIORES EN TECA

- Enjuagar con regularidad las maderas con agua dulce.
- Lijar la teca con papel de lija fino para reavivarla.

#### PLEXIGLAS

- Aclarar el plexiglas con agua dulce (no utilice disolvente, alcohol, acetona).
- Darle lustre con un trapo suave impregnado de aceite de parafina.
- Utilizar una pasta para pulir para los rayones.

#### LOS WINCHES: RECOMENDACIONES Y MANTENIMIENTO

No deje libre los cabos sobre los winches. Asegúrelos sobre las cornamusas.  
Ajustar los winches al recibir el barco y aclárelos con regularidad.  
Deben girar libremente, una revisión es necesaria cuando se aprecia un ligero bloqueo.

El mantenimiento completo de winches debe efectuarse con regularidad, antes de la temporada de navegación y dos o tres veces durante ésta:

- Desmontar los tambores para limpiarlos y engrasarlos con una fina película de grasa blanca o de teflón para reducir la fricción y combatir la corrosión. Este tipo de grasa presenta la ventaja de ser limpia, no tóxica y biodegradable.

#### ADVERTENCIA

Consultar las indicaciones del fabricante para desmontar y montar los winches; un mal montaje puede causar accidentes tales como un retorno de manivela.

#### I LEGNI ESTERNI IN TEAK

- . Risciacquare regolarmente i legni esterni con acqua dolce.
- . Spianare il teak con carta vetrata fine per ravvivarlo.

#### PLEXIGLAS

- . Risciacquare il plexiglas con acqua dolce. (non utilizzare solvente, alcool, acetone),
- . Lustrarlo con uno staccio morbido impregnato da olio di paraffina,
- . Utilizzare un "polish" per le scalfitture.

#### I VERRICELLI : RACCOMANDAZIONI E MANUTENZIONE

Evitare l'intrico durante la manipolazione dei verricelli. Non lasciare i cordami liberi sui verricelli ma assicurarli su galloccie.

Regolare i verricelli quando riceve l'imbarcazione e risciacuarli regolarmente ; devono girare liberamente, una revisione è necessaria quando un leggero bloccaggio si fa sentire.

La manutenzione completa dei verricelli deve essere fatta regolarmente, prima della stagione di navigazione e due o tre volte in questa :

- . Smontare i tamburi per pulirli e lubrificarli con una pellicola di grasso bianco o con teflon per ridurre la frizione e combattere la corrosione.
- Questo tipo di grasso presenta il vantaggio di essere pulito, non tossico e biodegradabile.

#### AVVERTENZA

Riferirsi alle istruzioni del costruttore per lo smontaggio ed il rimontaggio dei verricelli. Un cattivo rimontaggio può causare degli incidenti (ritorno di manovella ...)

#### AJUSTE DE LOS WINCHES SELF-TAILING (OPCION)

Para obtener una buena eficacia de funcionamiento es conveniente ajustar el ancho de la mandíbula del winche en función del diámetro del cabo utilizado. Así evitará una deterioración prematura del material.

- Para ajustar el ancho de la mandíbula, empuje la corona superior y girela en el sentido contrario a las agujas del reloj hasta la apertura completa.
- Colocar el cabo en el interior de la mandíbula y apretarla apoyando mientras gira en el sentido de las agujas del reloj hasta que la punta se enganche en winche.
- Si el cabo resbala, darle uno o dos vueltas suplementarias y apretar la corona superior.

#### ENROLLADORES (OPCION)

Es conveniente el envío del génova antes del aparejo, aprovechando un momento sin viento. Fijar el punto de driza y la driza sobre el cursor-gancho, el punto de amura sobre el tambor y las escotas. Izar introduciendo la relinga en la garganta. Estirar suficientemente la driza pero tensando menos fuerte que si la vela estuviese en un estai normal. Enrollar la vela tirando sobre la boza desde la bañera.

En todos los casos de enrollar o desenrollar las velas de proa, si nota un punto duro, no debe forzar, verifique que una driza no se haya enganchada en el enrollador.

Para izar la mayor proceda como con el génova.

#### MANTENIMIENTO

- Aclarar con regularidad el tambor y el gancho.
- Engrasar los rodamientos si el fabricante lo recomienda.
- Desmontar las velas en caso de parada prolongada del barco.

#### REGOLAZIONE DEI VERRICELLI SELF TAILING (OPZIONE)

*Per ottenere un'efficienza di funzionamento, è opportuno regolare la larghezza della ganascia del verricello in relazione col diametro del cordame utilizzato. Lei eviterà così un deterioramento prematuro del materiale.*

- . Per regolare la larghezza della ganascia, conficcare la corona superiore girar la nel senso inverso delle lancette d'un orologio fino all'apertura completa.*
- . Mettere il cordame nella ganascia e stringerla premendo su dopo girandola nel senso delle lancette d'un orologio, fino a che la cima si avvolge sul verricello.*
- . Se il cordame scivola, prendere uno o due giri supplementari o stringere la corona superiore*

#### GLI AVVOLGITORI (OPZIONE)

*Il tamburo dell'avvolgigenoa è sulla coperta.*

*È opportuno issare il genoa prima di salpare l'ancora, approfittando di un momento senza vento.*

*Fissare la penna e la drizza sul garrocio mulinello, l'angolo di mura sul tamburo e le scotte. Alzare introducendo il gratile nella gola. Tesare abbastanza la drizza ma cazzi meno fortemente di se la vela fosse su uno strallo normale. Previamente rinforzare il tamburo col matafione dell'avvolgitore. Avvolgere la vela tirando sul matafione dal pozzetto. Quando avvolge o svolge le vele di prora, se sente un punto duro, mai forzare : verificare che la drizza non sia presa nell'avvolgigenoa.*

*Per alzare la randa, procedere come per il genoa.*

#### MANUTENZIONE

- . Risciacquare regolarmente il tamburo ed il mulinello*
- . Lubrificare i cuscinetti se il fabbricante lo raccomanda*
- . Disarmare le vele in caso di arresto prolungato dell'imbarcazione*



## APARATO DE GOBIERNO



Se trata de una caña de dos timones a transmisión rígida por bielass.

Se accede por tres trampillas de visita situada en el mamparo en el fondo de la cabina de popa.

Verificar con regularidad todos los ajustes. Todos estos elementos se engrasarán. Sin embargo en los casquillos de nylon o teflón solamente se utilizará WD 40.

---

## SISTEMA DI GOVERNO

*Si tratta di una barra bi-timone con trasmissione rigida da bielle .*

*Se accede a questo sistema da tre foro ispezione sulla paratia nel fondo della cabina pop-piera.*

*Verificare regolarmente il serraggio. Tutti questi elementi sono lubrificati. Invece, gli anelli di nylon, ertalon o teflon devono essere ben tenute con WD 40.*



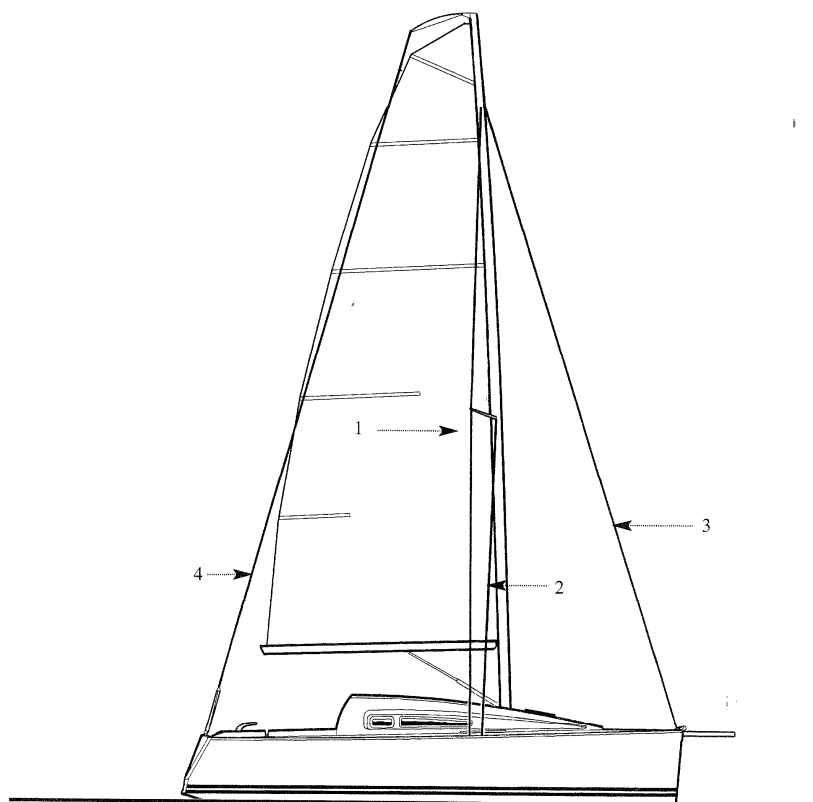
# JARCIA Y VELAMEN

ATTREZZATURA E VELE

5.3, 5.4, 5.5 iso 10240



**JARCIA FIJA**  
**MANOVRE DORMIENTI**

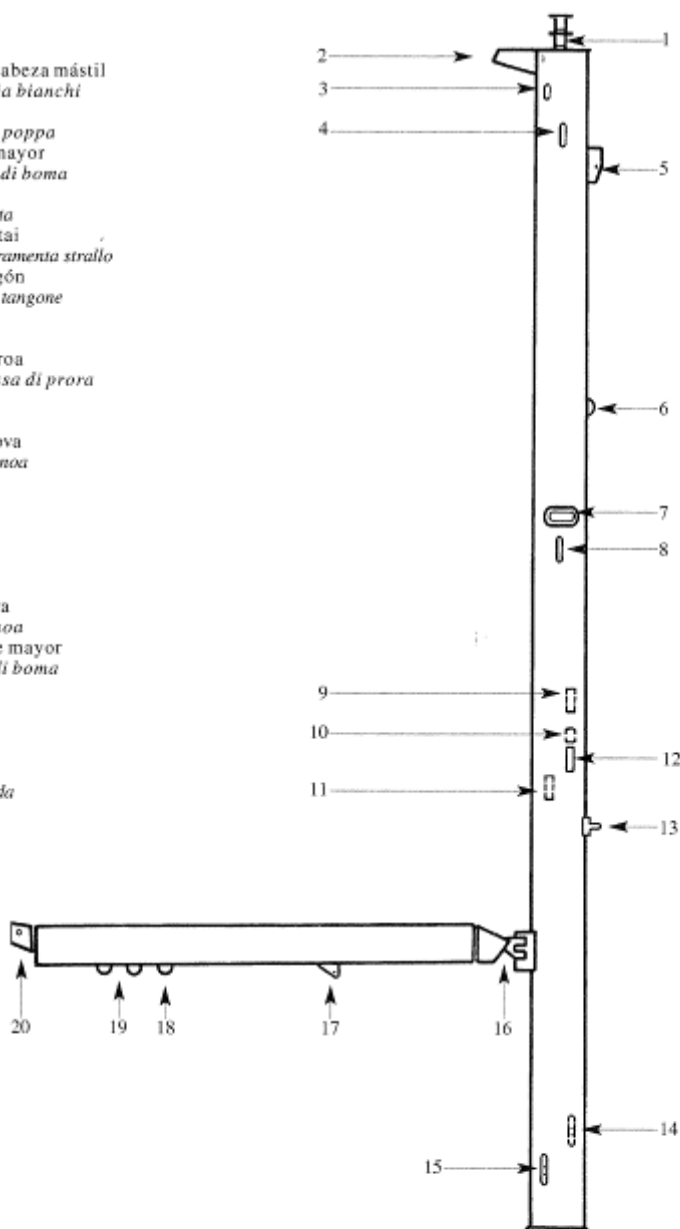


	Designación <i>Designazione</i>	Cdad <i>N°</i>	Tipo <i>Tipo</i>	Talla (mm) <i>Dimension</i>	Largo. (m) <i>Lunghezza</i>
1	Obenque alto <i>Sartia alta</i>	2	monotoron <i>Trefolo unico</i>	5	9,19
2	Obenque bajo proa. <i>Sartia bassa di prora</i>	2	monotoron <i>Trefolo unico</i>	5	4,49
3	Estai <i>Strallo</i>	1	monotoron <i>Trefolo unico</i>	5	9,24
4	Baquestai <i>Strallo di poppa</i>	1	monotoron <i>Trefolo unico</i>	4	9,00

**NOMENCLATURA DEL MASTIL**  
**SPACCATO DELL'ALBERO**



- 1- Lucerne superpuestas de cabeza mástil  
*Luci sovrapposte di via bianchi*
- 2- Anclaje baquestai  
*Ferramenta strallo di poppa*
- 3- Cáncamo amantillo de mayor  
*Golfari di amantiglio di boma*
- 4- Anclaje obenque alto  
*Incappellaggio sartia alta*
- 5- Chapa de spi y anclaje stai  
*Ferramenta di spi + ferramenta strallo*
- 6- Cáncamo amantillo tangón  
*Golfari di amantiglio di tangone*
- 7- Anclaje cruceta  
*Ferramenta crocetta*
- 8- Anclaje obenque bajo proa  
*Ferramenta sartia bassa di proa*
- 9- Chapa driza de génova  
*Uscita drizza di genoa*
- 10- Bloqueador driza de génova  
*Strozza cavi drizze di genoa*
- 11- Chapa driza de mayor  
*Uscita drizza di randa*
- 12- Chapa driza de spi  
*Uscita drizza di spi*
- 13- Gancho tangón  
*Gancio di tangone*
- 14- Cornamusa driza de génova  
*Galloccia drizza di genoa*
- 15- Cornamusa amantillo de mayor  
*Galloccia amantiglio di boma*
- 16- Terminal botavara  
*Attaco boma*
- 17- Cáncamo de contra  
*Ferramenta vang*
- 18- Cáncamo escota mayor  
*Golfari di scotto di Randa*
- 19- Cáncamo toma de rizados  
*Golfari per terzarolare*
- 20- Herraje botavara  
*Ferramenta boma*



## JARCIA FIJA

En estandar el Sun Fast 26 se entrega en sloop.

### AJUSTE

Un profesional habrá hecho un preajuste y la puesta en tensión de los cables.

Después de algunas salidas, habrá necesidad de proceder al ajuste definitivo. Este debe permitir obtener una rectitud perfecta transversalmente; además es muy importante conservar el mástil igualmente rectilíneo longitudinalmente navegando a vela.

Para ello hay que adoptar un ajuste de compensación en el puerto que necesitará precurvar ligeramente el mástil longitudinalmente; el centro del mástil hacia proa y la cabeza hacia popa. La flecha será entonces aproximativamente la mitad de la sección del perfil.

Este resultado se obtiene procediendo de la forma siguiente:

- 1 - La jarcia al ser de crucetas empuje, hay que tensar los obenques altos antes de fijar el baquestai.
- 2 - Imponer una tensión importante al conjunto de la jarcia (yendo a vela con 15 a 20 nudos, es normal que la jarcia bajo el viento se destense ligeramente).
- 3 - Después de obtener una rectitud perfecta en el puerto, tanto transversal como longitudinal, soltar de forma simétrica de 2 vueltas de tensor los obenques bajos traseros (babor y estribor).
- 4 - Terminar el ajuste del longitudinal en una importante puesta en tensión del tensor de baquestai hasta obtener una buena estabilidad del estai navegando a vela con 15 a 20 nudos de viento.

Este ajuste se bloqueará entonces cuidadosamente con los pasadores en todos los tensores y conservando durante la temporada de utilización del barco.

Se aconseja soltar el baquestai en periodo de invernaje.

## MANOVRE DORMIENTI

Il Sun Fast 26 standard è armato in sloop.

### REGOLAZIONE

Un professionista ha fatto la pre-regolazione ed i cavi sono tesi. Dopo alcune uscite sarà necessario procedere alla regolazione definitiva. Questa dovrà permettere ottenere manovre dormienti perfettamente rettilinee trasversalmente; inoltre sarà importantissimo tenere l'albero anche rettilineo longitudinalmente quando naviga.

Per questo, bisognerà adottare una regolazione di compenso in porto che bisognerà pre-incurvare leggermente l'albero longitudinalmente; il mezzo dell'albero verso la prora e l'alto dell'albero verso la poppa. La curvatura sarà allora circa della metà della sezione del profilo.

Questo risultato si consegue se procede del modo seguente:

- 1 - L'attrezzatura è con crocette acuartierate. Bisogna tesare le sartie alte prima di fissare lo strallo di poppa.
- 2 - Imporre una tensione importante a tutte le manovre (Quando naviga a vela con 15 o 20 nodi, è normale che le manovre sottovento siano leggermente distese).
- 3 - Dopo ottenere, in porto, l'albero perfettamente retto trasversalmente e longitudinalmente, allentare simmetricamente di 2 giri d'arridatoio, le sartie basse di poppa (a sinistra ed a dritta).
- 4 - Terminare la regolazione del longitudinale con una messa in tensione importante dell'arridatoio dello strallo di poppa fino all'ottenzione di una buona stabilità dello strallo quando naviga a vela con vento di 15 a 20 nodi.

Questa regolazione sarà allora bloccata con cura con coppiglie su tutti gli arridatoio e conservata durante la stagione d'utilizzazione dell'imbarcazione.

Si consiglia di allentare lo strallo di poppa durante il rimessaggio invernale.



Es conveniente ajustar la longitud del cabo de ajuste del estay de popa (figura 1) de modo que el motón (rep. 2) sirva de tope cuando la placa de ajuste de estay de popa no está bajo tensión.

#### MANUTENCION

Antes de cada salida, verificar minuciosamente el mástil de arriba a abajo.



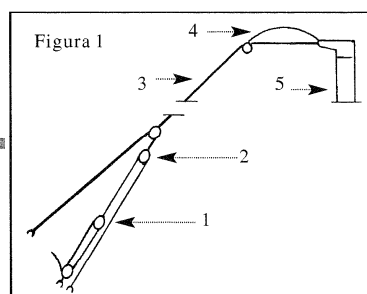
#### PELIGRO

Cuando Ud. icle un equipo en la cabeza de mástil, no utilice jamás el mosquetón o la manilla de la driza: Haga un as de gufa con la driza, directamente sobre el anillo del soporte del mástil. No icle ningún equipo navegando con mal tiempo.



- Verificar periodicamente la tensión de la jarcia así como el bloqueo de las contra-tuercas o de los pasadores de eje. Una primera verificación se hará después de unas jornadas de utilización con todo tipo de viento.
- Asegurar los tensores, engrasarlos y verificar su tensión, un desgaste puede producirse con el roce de los cadenotes si la jarcia está destensada.
- No engrasar nunca los tensores con silicona. Emplear sebo, grasa de grafito u otra.
- Reemplazar cualquier obenque o estai que tenga hilos cortados u otros defectos.
- Verificar con regularidad el estado de los cadenotes y de los tirantes interiores

Todas estas operaciones pueden hacerse por su concesionario Jeanneau.



- 1 - Ajuste de estay de popa  
*Regolazione dello strallo di poppa*
- 2 - Motón  
*Bozello*
- 3 - Baquestai  
*Strallo di poppa*
- 4 - Placa de ajuste  
*Il regolatore*
- 5 - Mastil  
*Albero*

E opportuno aggiustare la lunghezza della cima di regolazione dello strallo di poppa (figura 1) in modo che il bozello (rep.2) sirvi di spinta quando il regolatore dello strallo di poppa non è sotto tensione.

#### MANUTENZIONE

Prima di ogni uscita, un'ispezione generale dall'alto in basso dell'albero avrà luogo.

#### PERICOLO

Quando isserà un membro del Suo equipaggio in testa d'albero, non usi mai il garrocio od il maniglione della drizza ma faccia una gassa d'amante direttamente sulla sedia dell'albero.

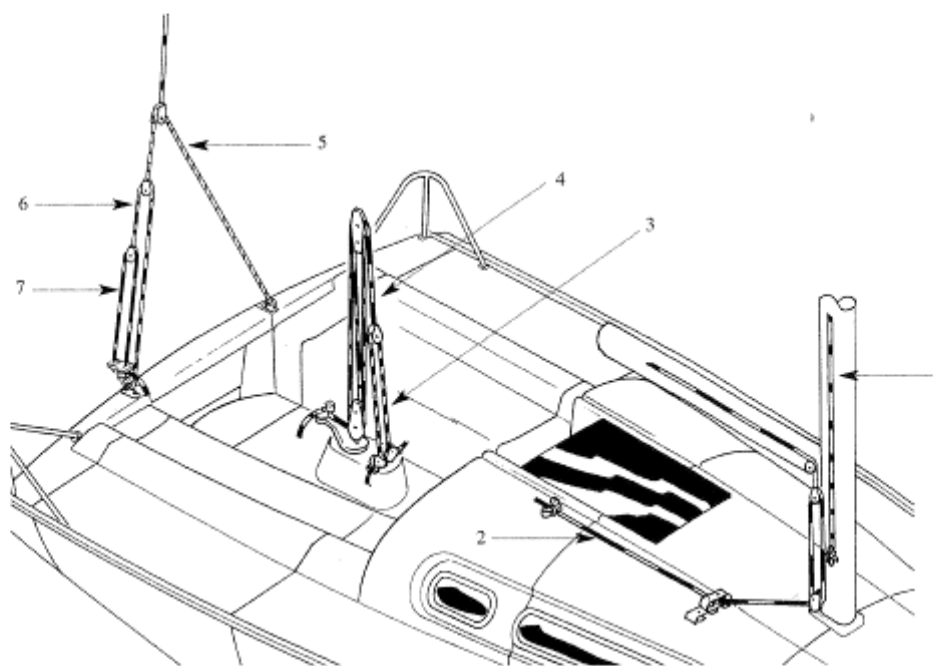
Non issare membri del Suo Equipaggio quando naviga con mare grosso.



- . Verificare periodicamente la tensione delle manovre ed il bloccaggio dei contro dadi o delle coppiglie di perno. Una prima verifica si farà dopo alcune giornate d'utilizzazione in tutti i tipi di tempo.
- . Fissare gli arridatoi, lubrificarli e verificare la tensione, un'usura può farsi quando sfrega contra le lande se le manovre sono distese.
- . Non lubrificare mai gli arridatoi con silicone ; utilizzare sego, grasso grafitato od altro.
- . Sostituire tutta sartia o tutto strallo con fili rotti od altri difetti.
- . Verificare regolarmente lo stato delle lande e dei tiranti all'interno.

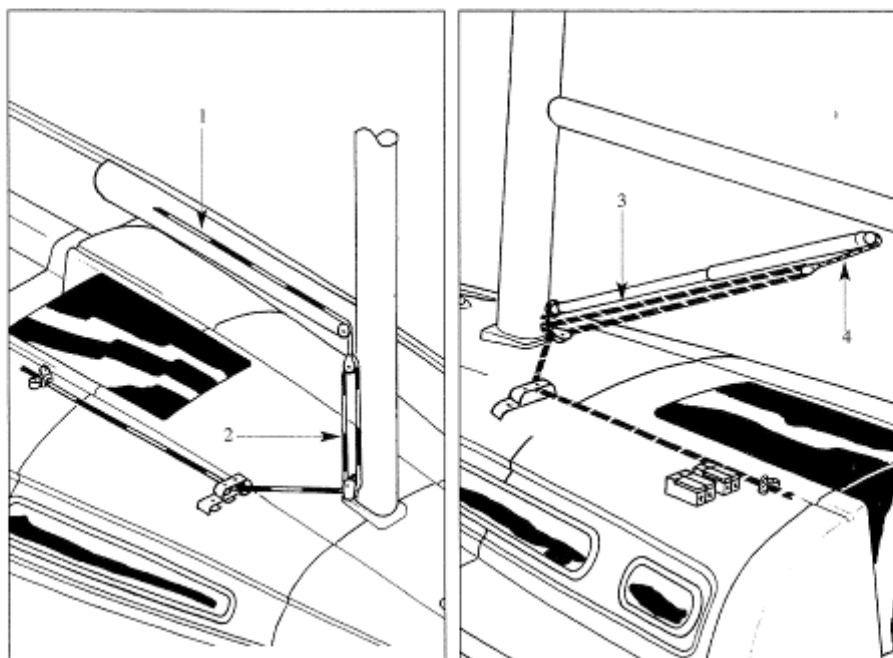
Il Suo concessionario Jeanneau può eseguire tutte queste operazioni di manutenzione.

**JARCIA DE LABOR - ESTRIBOR**  
**MANOVRE CORRENTI - DRITTA**



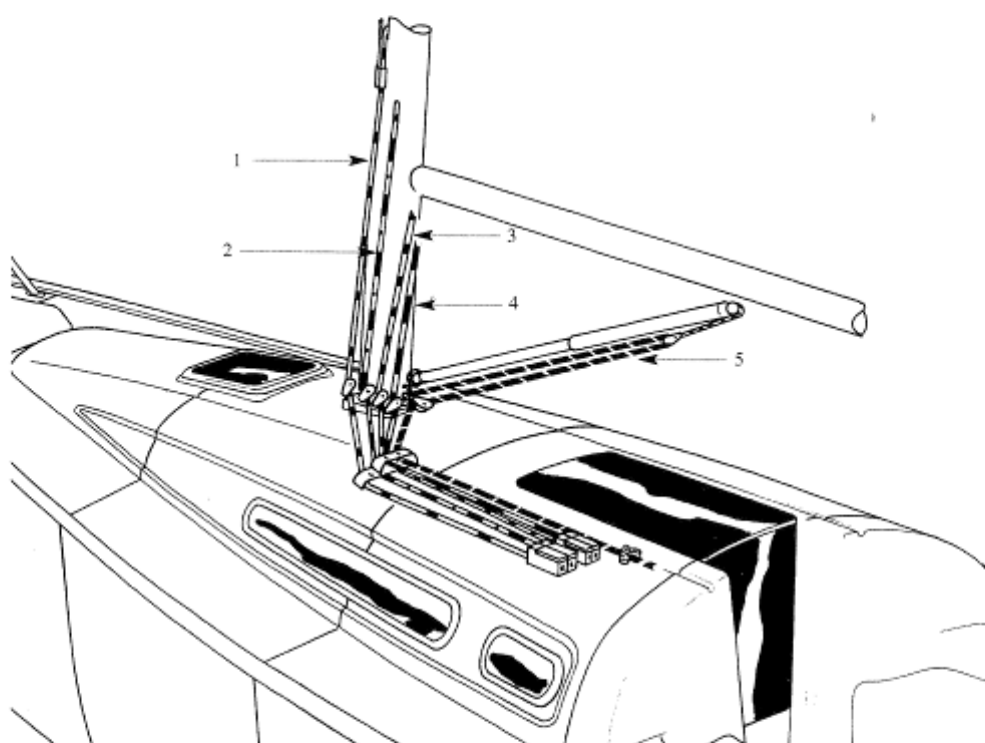
	Designación de cabos <i>Designazione</i>	Nº <i>Nº</i>	Tipo <i>Tipo</i>	Color <i>Colore</i>	Ø <i>mm</i>	Largo. <i>Lungh</i>
1	Amantillo botavara <i>Amantiglio di randa</i>	1	Trenza <i>Intreccia</i>	Blco/amarillo <i>Bian/giallo</i>	6	22 m
2	Pujamen mayor <i>Scotta per bordare la randa</i>	Véase detalles en página 40 <i>Vedere i dettagli in pagina 40</i>				
3	Aparejo fino de escota de mayor <i>Paranco fino di randa</i>	1	Trenza <i>Intreccia</i>	Bco/violeta/ver <i>Bian/viol/verde</i>	6	6 m
4	Escota mayor <i>Scotta di randa</i>	1	Trenza <i>Intreccia</i>	Blan/rojo/violet <i>Bian/rosso/viol</i>	10	14,5 m
5	Ajuste de estay de popa <i>Regol. dello strallo di poppa</i>	1	Trenza <i>Intreccia</i>	Bco/violeta/ver <i>Bian/viol/verde</i>	6	5 m
6	Ajuste de estay de popa <i>Regol. dello strallo di poppa</i>	1	Trenza <i>Intreccia</i>	Blco/amar/azul <i>Bian/gial/blu</i>	6	3,3 m
7	Ajuste de estay de popa <i>Regol. dello strallo di poppa</i>	1	Trenza <i>Intreccia</i>	Blco/amar/azul <i>Bian/gial/blu</i>	6	2,2 m
FO: Trenza de driza. <i>FO: Intrecciato di drizza</i>						

**PUJAMEN MAYOR - CONTRA BOTAVARA**  
**SCOTTA PER BORDARE LA RANDA- CARICABASSO**



	Designación de cabos <i>Designazione</i>	Nº <i>Nº</i>	Tipo <i>Tipo</i>	Color <i>Colore</i>	Ø <i>mm</i>	Largo. <i>Lunghezza</i>
1	Pujamen mayor <i>Scotta per bordare la randa</i>	1	Trenza <i>Intreccio</i>	Blc/rojo <i>Blc/rosso</i>	8	5 m
2	Aparejo fino de pujamen mayor <i>Paranco fino di scotta</i>	1	Trenza <i>Intreccio</i>	Blc/rojo <i>Blc/rosso</i>	6	6 m
3	Contra botavara <i>Caricabasso</i>	1	FO <i>FO</i>	Blco/verde <i>Bianco/verde</i>	6	7 m
4	Aparejo fino de contra botavara <i>Paranco fino di caricabasso</i>	1	FO <i>FO</i>	Blco/verde <i>Bianco/verde</i>	6	7 m
FO: Trenza de driza. <i>FO: Intrecciato di drizza</i>						

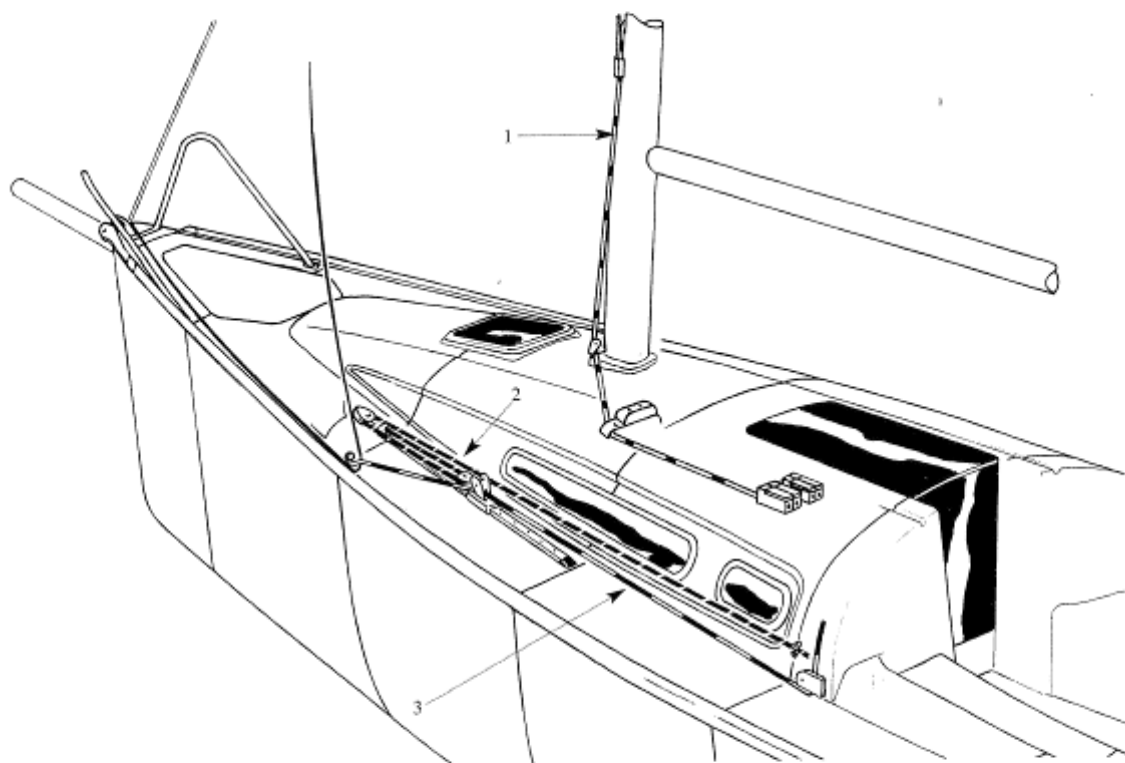
**JARCIA DE LABOR - BABOR**  
**MANOVRE CORRENTI - SINISTRA**



	Designación de cabos <i>Designazione</i>	Nº Tipo <i>Nº Tipo</i>	Color <i>Colore</i>	Ø <i>mm</i>	Largo. <i>Lungh</i>
1	Driza de génova <i>Drizza di genoa</i>	1 FO <i>FO</i>	Blanco/azul <i>Bianco/blu</i>	8	21 m
2	Driza de mayor <i>Drizza di randa</i>	1 FO <i>FO</i>	Blanco/rojo <i>Bian/rosso</i>	8	25 m
3	Toma rizo 2 <i>Terzarolo 2</i>	1 Trenza <i>Intreccia</i>	Blco/azul <i>Bianco/blu</i>	8	22 m
4	Toma rizo 1 <i>Terzarolo 1</i>	1 Trenza <i>Intreccia</i>	Blco/azul <i>Bianco/blu</i>	8	16 m
5	Contra botavara <i>Caricabasso</i>	1	Véase detalles en página 40 <i>Vedere i dettagli in pagina 40</i>		
FO: Trenza de driza. <i>FO: Intrecciato di drizza</i>					



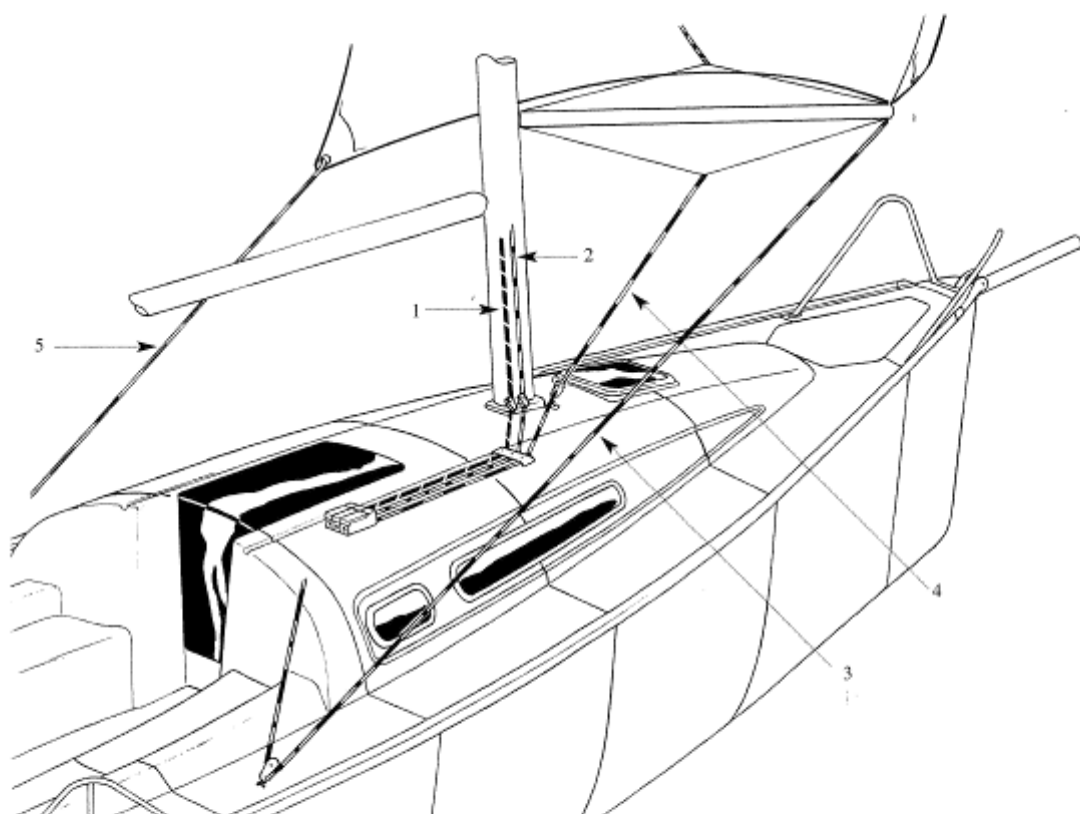
**JARCIA DE LABOR - GENOVA**  
**MANOVRE CORRENTI - GENOA**



	Designación de cabos <i>Designazione</i>	Nº <i>Nº</i>	Tipo <i>Tipo</i>	Color <i>Colore</i>	Ø <i>mm</i>	Largo. <i>Lungh</i>
1	Driza de génova <i>Drizza di genoa</i>	1	FO <i>FO</i>	Blanco/azul <i>Bianco/blu</i>	8	21 m
2	Ajuste de la corredera de génova <i>Regolazione del carello di ge.</i>	1	Trenza <i>Intreccia</i>	Blan/azul/amari <i>Bianco/blu/gial</i>	6	6 m
3	Escota de génova <i>Scotta di genoa</i>	2	Trenza <i>Intreccia</i>	Blanco/azul <i>Bianco/blu</i>	10	8 m

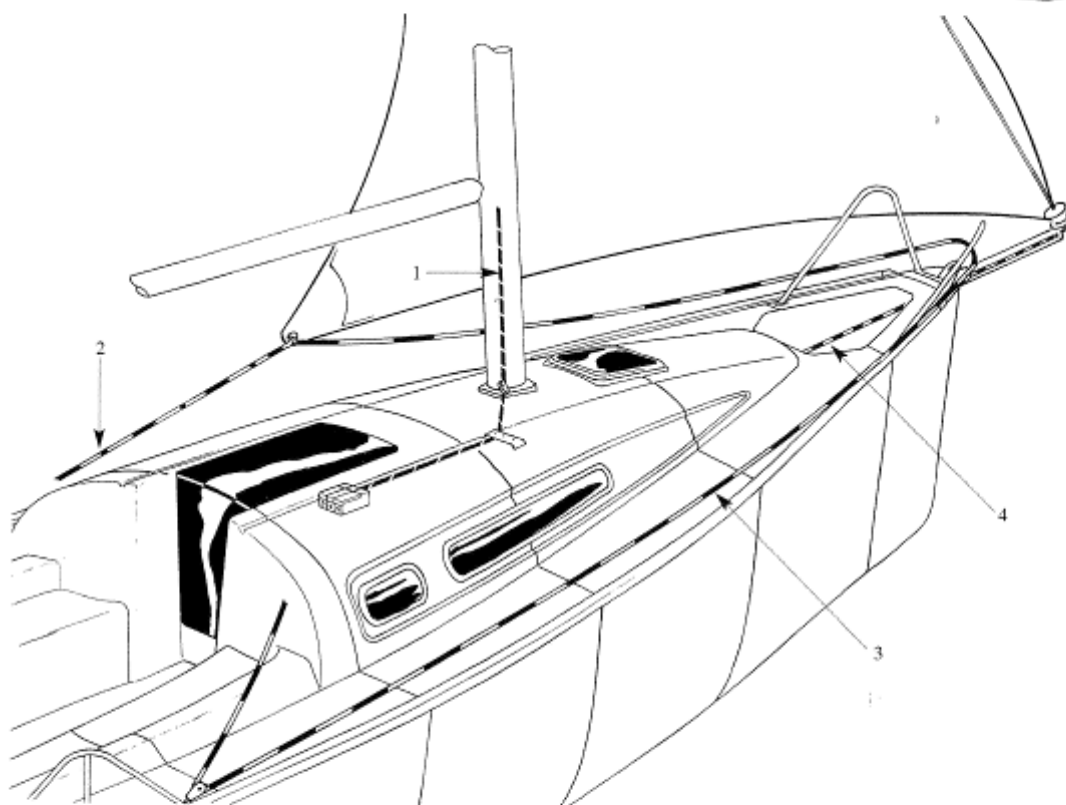
Una vez el génova izado, la driza se queda en el bloqueador previsto en el mástil  
*Una volta il genoa issato, la drizza rimane nella strozzadrizza prevista a questo fine sull'albero*  
 FO: Trenza de driza.  
*FO: Intrecciato di drizza*

**JARCIA DE LABOR - SPI**  
**MANOVRE CORRENTI - SPI**



	Designación de cabos <i>Designazione</i>	Nº <i>Nº</i>	Tipo <i>Tipo</i>	Color <i>Colore</i>	Ø <i>mm</i>	Largo. <i>Lungh</i>
1	Driza de spi <i>Drizza di spi</i>	1	FO <i>FO</i>	Blco/verde <i>Bianco/verde</i>	8	23 m
2	Amantillo de spi <i>Amantiglio di tangone</i>	1	Trenza <i>Intreccia</i>	Blco/verde/neg <i>Bianco/ver/ner</i>	8	13 m
3	Brazo de Spi <i>Braccia di spi</i>	1	FO Kevlar <i>FO Kevlar</i>	Blanco/rojo <i>Bianco/rosso</i>	10	16 m
4	Contra tangón spi <i>Caricabasso di tangone</i>	1	Trenza <i>Intreccia</i>	Bco/violeta/ver <i>Bian/viol/verde</i>	8	6 m
5	Escota de spi <i>Scotta di spi</i>	1	FO Kevlar <i>FO Kevlar</i>	Blco/verde <i>Bianco/verde</i>	8	16 m
FO: Trenza de driza. <i>FO: Intrecciato di drizza</i>						

**JARCIA DE LABOR - GENNAKER**  
**MANOVRE CORRENTI - GENNAKER**



	Designation des bouts <i>Rope designation</i>	Nb	Type	Couleur <i>Color</i>	Ø <i>mm</i>	Long <i>Length</i>
1	Driza de gennaker <i>Drizza di gennaker</i>	1	FO <i>FO</i>	Bleu/verde <i>Bianco/verde</i>	8	23 m
2	Escota de gennaker <i>Scotta di gennaker</i>	1	FO Kevlar <i>FO Kevlar</i>	Bleu/verde <i>Bianco/verde</i>	8	16 m
3	Brazo de gennaker <i>Braccia di gennaker</i>	1	FO Kevlar <i>FO Kevlar</i>	Blanco/rojo <i>Bianco/rosso</i>	10	16 m
4	Puño de amura del botalón <i>Angolo di mura del buttafuori</i>	1	Trenza <i>Intreccia</i>	Bco/violeta/ver <i>Bian/viol/verde</i>	8	4 m
FO: Trenza de driza. <i>FO: Intrecciato di drizza</i>						

## JARCIA DE LABOR

- Engrasar las roldanas con silicona. Cambiar cualquier roldana deformada o mellada. Verificar una vez por año los ejes de las roldanas situados en la cabeza del mástil.
- Verificar con regularidad el estado de las mandíbulas, de las mordazas.
- Vigilar el desgaste y el estado general de las drizas.
- Limpiar con regularidad las poleas (grasa usada y señal de corrosión) y poner un poco de lubricante en los ejes.
- Evitar los desgastes prematuros de las escotas y puntos de anclaje.



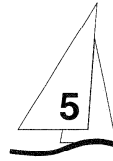
---

## MANOVRE CORRENTI

- . Lubrificare le pulegge con silicone ; sostituire qualsiasi puleggia deformata e sbreccata. Verificare una volta all'anno i perni delle pulegge in testa d'albero.
- . Verificare regolarmente lo stato delle ganasce degli strozza cavi.
- . Controllare l'usura e lo stato generale delle drizze.
- . Pulire regolarmente i bozzelli (grasso usato, traccia di corrosione) e passare un poco di lubrificante sui perni.
- . Evitare di strambare di maniera intempestiva : questo usa le scotte e le ferramente prematuramente.

## VELAS (OPCION)

La vida de una vela depende mucho de su mantenimiento. Por eso en cuanto se termine la temporada de navegación, y si es posible antes del invierno, se recomienda revisar el juego de velas con un especialista que le asegure eficazmente el mantenimiento y las reparaciones.



- Vigilar que las velas estén bien ajustadas en navegación para adaptarse mejor a los esfuerzos que soportan y disminuir las tensiones nefastas en el tejido.
- Prevenir los enganches y desgastes poniendo protecciones contra el roce con los accesorios que presenten asperezas (forro de crucetas, candeleros, etc...).
- Entre dos salidas a la mar, pensar en aflojar la tensión de la driza para las velas sobre enrollador y del pujamen de mayor.
- Procurese un estuche de velería y un librito que le indique los medios para efectuar Ud. mismo los trabajos de urgencia en espera de que pueda hacerlos un velerista.

## LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO

Aclarar las velas con agua dulce de vez en cuando y secarlas lo antes posible (el moho no sale). Evitar que se seque al viento en la arboladura. Las manchas de grasa desaparecen con tricloretileno a condición de enjuagar enseguida con agua.

---

## LE VELE (OPZIONE)

*La durata di vita di una vela dipende da una manutenzione regolare in gran parte. Così appena la stagione di navigazione terminata, e se è possibile prima dell'inverno si raccomanda di affidare il gioco di vele ad uno specialista che ne assicurerà la manutenzione e le riparazioni.*

- . Badare che le vele siano bene regolate quando naviga per adattarle come meglio si può agli sforzi che subiscono e per ridurre le tensioni nefaste per il tessuto.*
- . Prevenire gli strappi e le usure mettendo protezioni sugli accessori con asperità per evitare di consumarsi (guarniture contro l'usura delle crocette, dei candelieri....)*
- . Tra due uscite a mare, pensare ad allentare la drizza per le vele sopra avvolgitore e la scotta per bordare la randa.*
- . Premunirsi di un set da velaio e di un libro che Le indicherà i mezzi per fare da solo i lavori d'emergenza in attesa di poterli far fare da un velaio.*

## PULIZIA E MANUTENZIONE

*Risciacquare le vele con acqua dolce di quando in quando e farle seccare al più presto (Le muffe non scompaiono)  
Evitare di farle seccare battendo al vento, perchè se filano, le cuciture si usano e le vele rischierebbero di subire strappi contra le manovre.  
Le macchie di grasso scompaiono con tricloroetilene a condizione che risciacque subito con acqua.*

## ALMACENAJE

Evitar almacenar una vela mojada, crearía moho.

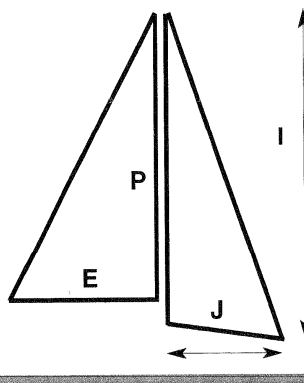
Plegar la vela en acordeón paralelamente al pujamen, después enrollarla a la medida del saco.

## PROTECCION

Los rayos UV atacan violentamente el poliéster y el nylon. Si las velas se quedan colocadas aunque sea 24 horas. Es indispensable protegerlas con una funda o con tejido protector sobre la baluma y el pujamen de las velas enrolladas.

Nuestra red de agentes le propondrá accesorios seleccionados por el Astillero y adaptados a sus necesidades.

I = 8,95 m  
J = 2,47 m  
P = 9,25 m  
E = 3,50 m



## IMMAGAZZINAMENTO / PIEGATURA

Evitare d'immagazzinare una vela bagnata ; amuffirebbe.

Piegare la vela a fisarmonica parallelamente al bordame, dopo avvolgerla alle dimensioni del sacco.

## PROTEZIONE

I raggi ultravioletti intaccano violentemente il poliestere ed il nailon. Se le vele rimangono armate, anche solo 24 Ore, è indispensabile proteggerle da una fodera o da un tessuto di protezione sul bordame o la balumina delle vele avvolte.

La nostra rete d'agenti Le proporrà accessori selezionati dal cantiere ed adatti ai Sui bisogni.



# **DISTRIBUCION**

## **SISTEMAZIONI**

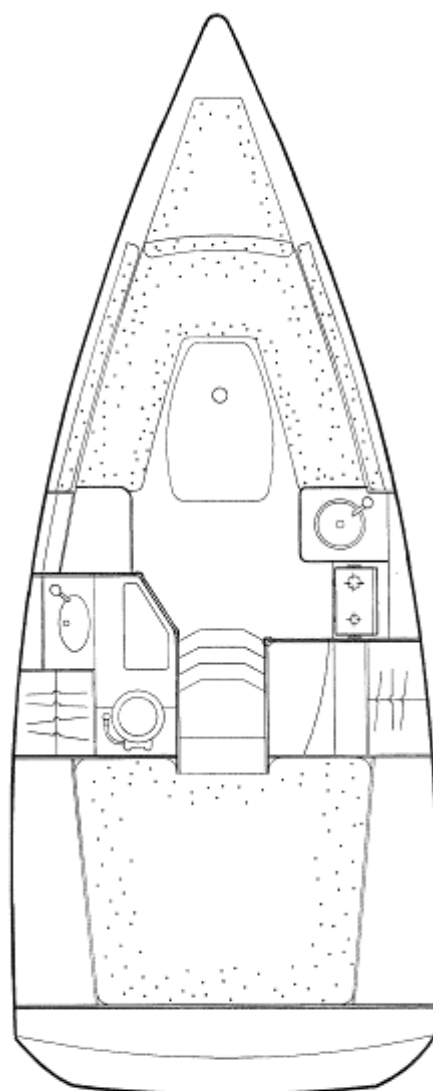
5.3, 5.4, 5.5 iso 10240

---



**DISTRIBUCION**  
**SISTEMAZIONI INTERNI**

5.3.1 Iso 10240







## MANTENIMIENTO

### RECOMMANDACIONES:

Utilizar lo menos posible productos de limpieza y no tirarlos al agua.  
Limpiar el barco en tierra preferiblemente.

### INTERIOR:

- Aprovechar el buen tiempo para airear los cojines de los asientos y camas y retirarlos cuando abandone el barco.
- Proteger el interior de su barco lo más a menudo posible de los rayos UV con la ayuda de cortinas.
- Ser muy meticuloso con las migas de pan.
- Vigilar la limpieza y el secado de los fondos

### BARNIZ INTERIOR:

- Aclarar el barniz en agua dulce con un poco de desengrasante-champú.
- Pulir después el barniz con una gamuza.

### TEJIDOS:

#### PRECAUCION

Se aconseja marcar cada funda y espuma al desmontar.

## MANUTENZIONE

### RACCOMANDAZIONI

Utilizzare il meno possibile agenti di pulizia, e non rigettarli nel mare.  
Pulire la Sua imbarcazione più volentieri a terra.

### INTERNO :

- . Approfitare del bel tempo per portare fuori i cuscini dei sedili e dei letti e rialzarli quando lascia l'imbarcazione.
- . Proteggere l'interno della Sua imbarcazione il più spesso possibile dai raggi UV con tendine
- . Ricercare le briciole di pane
- . Essere attenti ad avere fondi puliti e secchi

### VERNICI INTERNE:

- . Risciacquare la vernice interna con acqua dolce con aggiunta di un prodotto smacchiatore e shampoo
- . Lasciare con un panno scamosciato.

### TESSUTI

#### PRECAUZIONE

Si consiglia di segnare ogni fodera e gli oggetti di gomma-piuma quando fa lo smontaggio.

- Tejido PVC o tejido enlucido:  
Utilizar una esponja y agua jabonosa (tipo jabón corriente).  
Para las manchas rebeldes, limpiar sin frotar, con una tela impregnada de white-spirit.

**PRECAUCION**

Todo disolvente o producto a base de disolvente (alcohol puro, acetona, tricloretileno) está prohibido.

- Jacquard 100% poliester/Dralon:  
Si el tejido no es desmontable: pasar el aspirador, limpiar con espuma sintética y seguir las instrucciones del manual de utilización del proveedor del producto.  
Si el tejido es desmontable: lavar a mano con una lejía corriente a 30°C.  
En los dos casos, la limpieza en seco es posible. Limpiar las manchas lo más rápidamente posible con un trapo húmedo.

- Jacquard algodón:  
Limpiar en seco.  
No planchar.  
No emplear cloro.  
Quitar las manchas con gasolina rectificada.

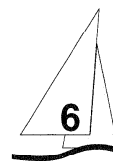
*. Tessuti PVC o tessuti incerati :*  
*Utilizzare una spugna ed acqua con sapone (tipo sapone di Marsiglia)*  
*Per le macchie resistenti, asciugare tamponando senza sfregare con un tessuto impregnato di acqua e sapone.*

**PRECAUZIONE**

*Si deve proibire qualsiasi solvente o qualsiasi prodotto a base di solvente (alcol puro, acetone, tricloroetilene)*

*. Jacquard 100% Poliestere/Dralon*  
*Se non può smontare il tessuto : passare l'aspirapolvere, pulire con schiuma sintetica, riferendosi alle istruzioni per l'uso, dal fornitore sul prodotto.*  
*Se si può smontare il tessuto : lavare a mano con un detersivo corrente alle 30°C.*  
*Nei due casi, il lavaggio a secco è possibile. Lavare le macchie il più rapidamente possibile con uno straccio umido.*

*. Jacquard cotone :*  
*Lavaggio a secco*  
*non stirare*  
*non utilizzare cloro*  
*Smacchiare con essenza rettificata*



- Limpieza de manchas

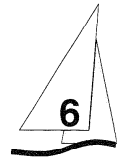
Quitar el máximo de la mancha en cuanto pueda con ayuda de un cuchillo yendo del borde hacia el centro.

Sacudir con un trapo limpio.

Quitar la mancha con un disolvente ayudándose de un trapo limpio (nunca echar el disolvente directamente sobre la mancha).

Frotar con un trapo seco, luego cepillar la tela a contrasentido.

Pasar el aspirador cuando el tejido esta seco.



---

. Smacchiatura

*Ritirare il massimo della macchia appena possibile con una lama di coltello, dal bordo verso il centro*

*Tamponare con uno straccio pulito*

*Smacchiare con un solvente servendosi di uno straccio pulito (non versare mai il solvente direttamente sulla macchia)*

*Sfregare con un tessuto pulito e secco, dopo spazzolare il tessuto a rovescio.*

*Passare l'aspirapolvere quando il tessuto è secco.*

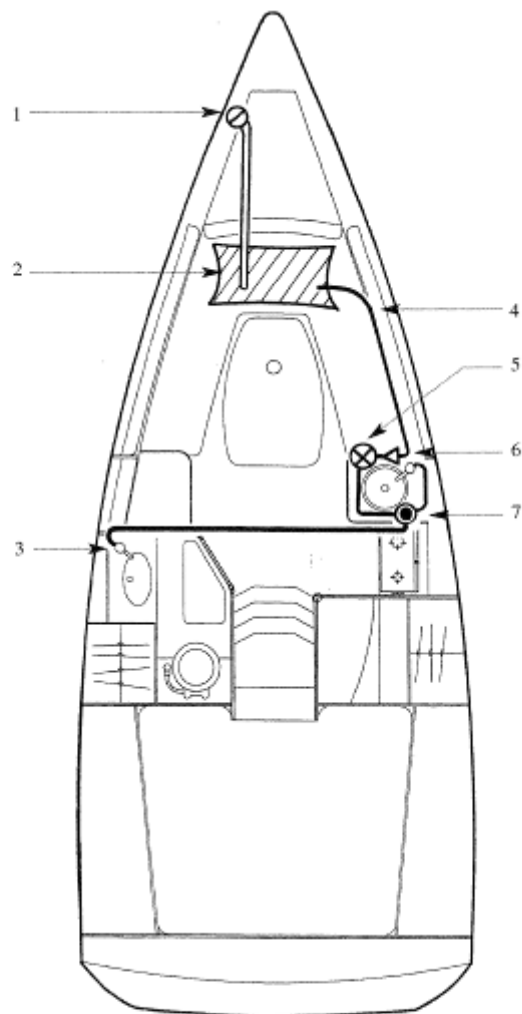


## AGUA DULCE ACQUA DOLCE

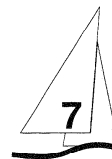
5.3.3 a); 5.3.3 g); 5.3.3 k) iso 10240



- 1- Tapón llenado y tubería  
*Tappo e bocchettone di riempimento*
- 2- Depósito agua  
*Serbatoio*
- 3- Grifo agua a presión  
*Rubinetto di acqua sotto pressione*
- 4- Tubería agua fría  
*Tubo acqua fredda*
- 5- Grupo agua a presión  
*Gruppo di acqua sotto pressione*
- 6- Filtro agua dulce  
*Filtro acqua dolce*
- 7- Tanque de expansión  
*Vaso d'espansione*



## **LLENADO DEL DEPOSITO DE AGUA**



Para prevenir todo error de manipulación, no efectuar los llenados de agua y de carburante al mismo tiempo.

En el momento del llenado, evite toda manipulación de producto contaminante en proximidad de los tapones de llenado.

La apertura y el cierre de los tapones de llenado se efectúan con ayuda de una llave apropiada. En el momento del llenado, verifique el estado de las juntas de los tapones.

Nunca introduzca la manguera de llenado de agua profundamente en el circuito para evitar una sobrepresión en los circuitos.

### **RECOMENDACIONES / MANTENIMIENTO:**

Es posible esterilizar los depósitos con la ayuda de una pastilla de clonazone (venta en farmacias).

En caso de inactividad prolongada, purificar los depósitos y canalizaciones con ácido acético o con vinagre blanco).

Para el invernaje consultar el capítulo 11

---

## **RIEMPIMENTO DEL SERBATOIO DI ACQUA**

*Per prevenire qualsiasi errore di manipolazione, non effettuare i riempimenti di acqua e di carburante nello stesso momento.*

*Al momento dei riempimenti, evitare qualsiasi manipolazione di prodotto inquinante in prossimità dei tappi.*

*L'apertura e la chiusura dei tappi del bocchettone si fanno con una chiave adattata. Durante il riempimento, verificare lo stato delle guarnizioni dei tappi del bocchettone*

*Non introdurre mai il bocchettone di riempimento d'acqua profondamente nel circuito per evitare qualsiasi sovrappressione negli impianti.*

### **RACCOMANDAZIONI / MANUTENZIONE**

*È possibile sterilizzare i serbatoi con una pastiglia di Clonazone (da chiedere in farmacia). In caso di inattività prolungata, bisogna pulire i serbatoi e le tubazioni con una soluzione di acido acetico o di aceto bianco.*

*Per il rimessaggio invernale, consultare il capitolo 11*

## CIRCUITO DE AGUA DULCE

### PRECAUCION

Nunca haga funcionar el circuito de agua cuando la válvula está cerrada o cuando el depósito está vacío so pena de deteriorar el material eléctrico.  
Verificar el estado del filtro de agua según las prescripciones entregadas en la documentación del constructor.

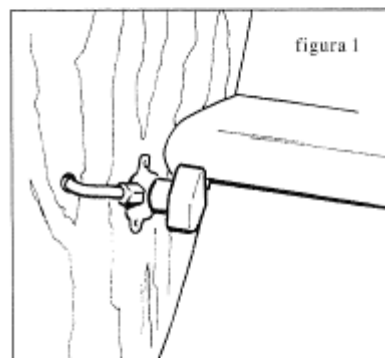


## EL CIRCUITO DE GAS

La botella de gas se encuentra en el cofre de bañera a popa estribor.  
Cuando se desmonte la botella poner la caperuza en el descompresor de gas para evitar la corrosión.  
Cambiar la goma del gas en la fecha prevista.

### RECOMENDACIONES / MANTENIMIENTO:

No se olvide de cerrar el corta-circuito del gas y el grifo del descompresor fuera de los periodos de utilización de la cocina (figura 1).



## IMPIANTO ACQUA DOLCE

### PRECAUZIONE

*Non fare mai funzionare l'apparecchiatura del impianto di acqua dolce quando la valvola è chiusa o quando il serbatoio è vuoto pena danneggiare il materiale elettrico.  
Verificare lo stato del filtro dell'acqua secondo le istruzioni fornite nella documentazione del costruttore.*

## IMPIANTO GAS

La bombola di gas si trova nel gavone del pozzetto a poppa dritta.  
En el momento dello smontaggio della bombola, incappucciare di nuovo la parte filettata del riduttore di pressione per evitare così la corrosione.  
Cambiare il tubo flessibile nella data prevista.

### RACCOMANDAZIONI / MANUTENZIONE

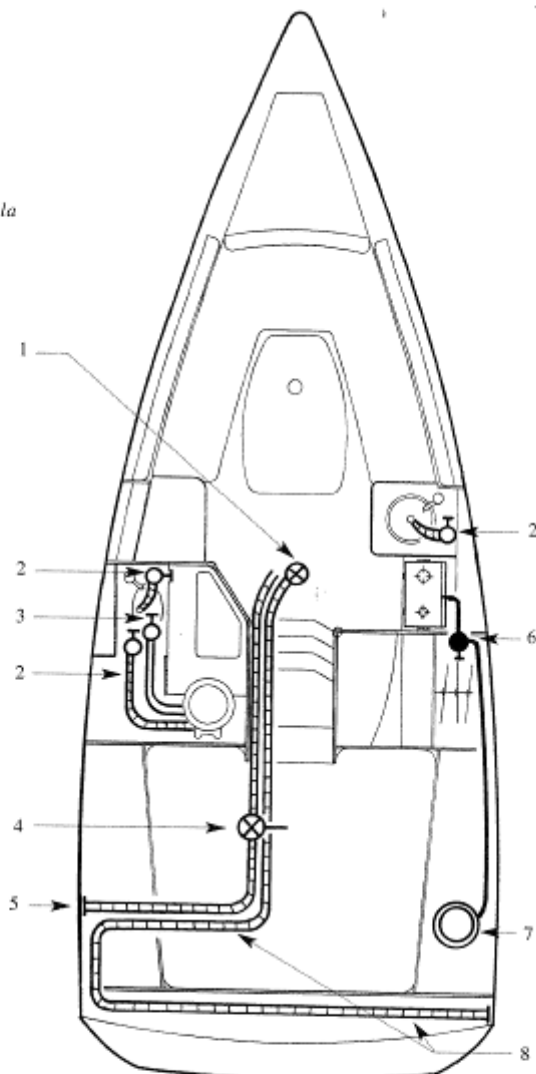
Non dimenticare di chiudere la valvola di sicurezza per il gas ed il rubinetto del riduttore di pressione quando il fornello non è utilizzato. (Fig. 1)

## EVACUACIONES Y GAS SCARICHI E GAS

5.3.3 a); 5.3.3 g); 5.3.3 k) iso 10240



- 1- Bomba de achique eléctrica  
*Pompa di sentina elettrica*
- 2- Tubería evacuación de pasacasco con válvula  
*Tubo per lo scarico, scarico a mare con valvola*
- 3- Tubería de boca de agua WC  
*Tubo per la presa d'acqua WC*
- 4- Bomba achique manual en bañera  
*Pompa di sentina manuale nel pozzetto*
- 5- Evacuación de sumidero  
*Scarico della sentina*
- 6- Válvula circuito gas  
*Valvola dell'impianto di gas*
- 7- Botella de gas  
*Bombola di gas*
- 8- Tubería de evacuación  
*Tubo per lo scarico*





## CIRCUITO DE EVACUACION DE AGUA

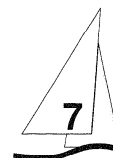
La evacuación de las aguas sucias del fregadero y del lavabo se hace por pasacascos con válvulas un cuarto de vuelta. (Cuando el puño de la válvula está perpendicular al tubo, la válvula está cerrada y cuando está en el eje del tubo la válvula está abierta).

Un recipiente estanco bajo el motor recibe las eventuales pérdidas de aceite.

La bomba de achique eléctrica (al pié de la escalera de bajada) y la bomba de achique manual (en bañera) permiten la evacuación del agua recogida en el fondo del casco.

### RECOMENDACIONES / MANTENIMIENTO:

Verificar con regularidad el buen funcionamiento y la estanquidad de las válvulas y los pasacascos, cerrar las válvulas cuando el circuito no se utiliza. Controlar el ajuste de los collares y de los racores de tubería flexible y el estado de las juntas. Asegurarse periódicamente la perfecta limpieza de la alcachofa y de la sentina. Corte inmediatamente el circuito eléctrico en el caso en que una bomba funcione aún cuando todas las alimentaciones de agua están cerradas. Controlar el circuito de agua y neutralizar la avería.



## IMPIANTO ACQUA DI SCARICO

*Lo scarico delle acque grigie del lavello, dei lavabi e dei WC si fa dai scarichi a mare dotati di valvole 1/4 di giro. (Quando la leva della valvola è perpendicolare al tubo, la valvola è chiusa e quando è nell'asse del tubo, la valvola è aperta).*

*Un lavarello stagno sotto il motore riceve le fughe d'olio eventuali.*

*La pompa di sentina elettrica (al piede della scaletta) e la pompa di sentina manuale (nel pozzetto) permettono l'evacuazione dell'acqua raccolta nel fondo dello scafo.*

### RACCOMANDAZIONI / MANUTENZIONE

*Verificare regolarmente il buon funzionamento e la tenuta stagna delle valvole e degli scarichi a mare, chiudere le valvole quando il circuito non è utilizzato. Controllare il serraggio delle fascette e dei raccordi delle tubazioni flessibili e lo stato delle guarnizioni. Periodicamente assicurarsi che la succhiarella e la sentina siano perfettamente pulite. Chiudere immediatamente il circuito elettrico se una pompa funziona ancora mentre tutte le alimentazioni in acqua sono chiuse. Controllare l'impianto d'acqua e neutralizzare il guasto.*

## **FUNCIONAMIENTO DE LOS EQUIPOS SANITARIOS**



### **UTILIZACION DE LOS WC:**

- Verificar antes de utilizar que las válvulas de toma de agua y evacuación estén abiertas.
- Para vaciar la cubeta, colocar la palanca de mando de la bomba en posición inclinada (FLUSH) y accionar la bomba. Para secar la cubeta, volver a colocar la palanca en posición vertical (DRY) y accionar la bomba.
- Solamente utilice papel absorbente para evitar tapar el W.C. y prever un enjuague con regularidad del sistema con agua dulce. Cerrar las válvulas después de cada uso y sobre todo cuando no hay nadie a bordo.

### **UTILIZACION DE LOS LAVABOS:**

Las válvulas y los grifos deben cerrarse después de la utilización.

### **RECOMENDACIONES:**

Cuando se estaciona en puerto, utilice si existen las instalaciones sanitarias del puerto.

En algunos puertos y países está prohibido verter aguas sucias. Es necesario un depósito para recogerlas.

---

## **FUNZIONAMENTO DEGLI IMPIANTI IGIENICI**

### **UTILIZZAZIONE DEI WC MARINI:**

- . Prima di utilizzarli, verificare che le valvole di presa d'acqua e le valvole di deflusso siano bene aperte.
- . Per vuotare il vaso, mettere la leva di comando della pompa in posizione inclinata (FLUSH) ed azionare la pompa. Per prosciugare il vaso, mettere di nuovo la leva in posizione verticale (DRY) ed azionare la pompa.
- . Utilizzare solo carta assorbente per evitare di ostruire i WC e prevedere una risacquatura regolare del sistema con acqua dolce. Chiudere le valvole dopo ogni uso e soprattutto quando non c'è nessuno a bordo.

### **USO DEI LAVABI**

Le valvole ed i rubinetti devono essere richiusi dopo uso.

### **RACCOMANDAZIONI :**

Quando sosta in un porto, utilizzare i servizi della capitaneria se esistono.

In certi porti o paesi, è vietato rigettare in mare ; una vasca raccolta acque grigie è necessaria.

# CIRCUITOS ELECTRICOS

IMPIANTI ELETTRICI

5.3, 5.4, 5.5; 5.6 iso 10240



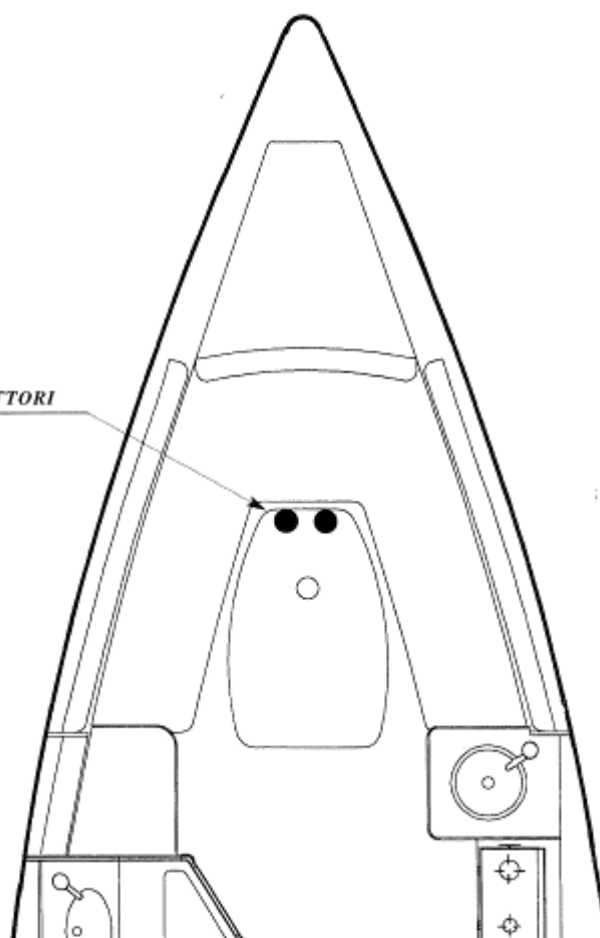
## POSICION SONDAS Y TACOMETRO

*POSIZIONE TRASDUTTORI PER  
SCANDAGLIO E TACHIMETRO*

5.3.3 b) iso 10240

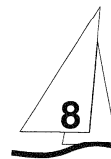


SONDAS  
TRASDUTTORI



## BATERIAS

Los circuitos eléctricos se alimentan con una batería de una capacidad de 70 AH (12V) cada una. Están colocadas bajo al escalera de bajada, en el compartimento motor.



### PRECAUCION

Cuando no hay nadie en el barco, es conveniente desconectar la batería destornillando la borna negativa.

La carga de las baterías se efectúa por medio del alternador acoplado al motor.

El hecho de disponer de dos baterías separadas (motor y bordo) tiene la principal ventaja de preservar la batería motor exclusivamente para el arranque de motor. Es indispensable para asegurar una duración de vida correcta de las baterías, mantenerlas en estado de carga suficiente.

Aproveche sus estancias en muelle para utilizar el cargador (opcional) para así iniciar la navegación con las baterías correctamente cargadas.

Nunca deje las baterías descargadas más del 70% de la capacidad.

## BATTERIE

*Gli impianti elettrici sono alimentati da una batterie di una capacità di 70 A/h (12V) ogni. Sono sotto la scaletta, dentro il locale motore.*

### PRECAUZIONE

*Quando non c'è nessuno nell'imbarcazione, è opportuno disinserire la batteria svitando il terminale negativo.*

*La carica delle batterie si fa coll'alternatore accoppiato col motore.*

*Il principale vantaggio di avere due gruppi di batterie separati (motore, bordo) è di riservare la batteria motore esclusivamente per l'avviamento del motore. Per assicurare una durata di vita corretta alle batterie, è indispensabile di mantenerle sufficientemente cariche.*

*Quando è in porto, utilizzare la Sua caricabatteria (opzione) per iniziare la navigazione colle batterie correttamente caricate.*

*Non scaricare mai le batterie più di 70% della capacità nominale.*



#### RECOMENDACIONES / MANTENIMIENTO:

- Mantener la batería limpia y seca evitar los riesgos de un desgaste prematuro.
- Verificar periódicamente el nivel de electrólisis y echar si es necesario agua destilada.
- Hacer controlar el grado de acidez de la batería después de un largo periodo sin utilizar.
- Apretar y mantener los terminales sobre las bornas engrasándolos con regularidad con vaselina.

#### FUNCIONAMIENTO

El cuadro de conexión eléctrica no necesita mantenimiento asiduo.

En caso de que el aparato eléctrico no esté alimentado, verifique:

- La alimentación general (batería).
- Los interruptores y fusibles colocados en línea.
- El aparato eléctrico afectado.

La lectura del marcador de carburante se efectúa utilizando el interruptor de retorno automático, esto para evitar los problemas de electrólisis.

#### ADVERTENCIA

No trabaje nunca en una instalación eléctrica conectada.

#### PRECAUCION

No modifique nunca una instalación y sus esquemas, salvo si es realizada por un técnico cualificado en electricidad marina.

No cambie o modifique nunca la capacidad de ruptura (amperaje) de los aparatos de protección contra las sobreintensidades.

No instale o reemplace nunca los aparatos o materiales eléctricos por otros componentes que excedan la capacidad (amperaje) del circuito (o vatios para las bombillas).

#### RACCOMANDAZIONI / MANUTENZIONE

*Mantenere le batterie pulite e asciutte per evitare i rischi di usura prematura.*

*Verificare periodicamente il livello dell'elettrolito ed aggiungere acqua distillata all'occorrenza.*

*Far controllare il grado di acidità della batteria dopo un lungo periodo di non-utilizzazione.*

*Stringere e mantenere i morsetti sui terminali; saranno regolarmente lubrificati con vaselina.*

#### FUNZIONAMENTO

*Il quadro di collegamento non ha bisogno di una manutenzione ordinaria.*

*Se un apparecchio non è alimentato, verificare:*

- L'alimentazione generale (batterie, interruttori di batterie)*
- Gli interruttori ed i fusibili sulla linea*
- L'apparechio elettrico in questione.*

*Utilizzare l'interruttore con ritorno automatico per leggere l'indicatore del carburante, fare questo per evitare i problemi di elettrolisi.*

#### AVVERTENZA

*Non lavorare mai su un impianto elettrico sotto tensione*

#### PRECAUZIONI

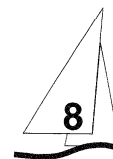
*Solo un tecnico qualificato in elettricità marina, può modificare un impianto ed i disegni pertinenti.*

*Non cambiare o modificare mai la capacità di rottura (amperaggio) degli apparecchi di protezione contro le sovracorrenti.*

*Non installare o sostituire mai gli apparecchi o materiali elettrici da componenti che superano la capacità (amperaggio) del impianto. (Watt per le lampadine).*

## CONNEXION DEL HAZ DEL MASTIL

La conexión del haz del mástil se efectúa después de la arboladura.  
Se accede al haz desmontando el forro a nivel del puntal, después de colocarlo en el pasacables delante del pie de mástil.



## ELECTRONICA

Una red de fundas está disponible para poder completar el equipo del barco.  
No coloque instrumentos o repetidores electrónicos a menos de 1,50 m. de los altavoces de la instalación de radio.

---

## COLLEGAMENTO DEL FASCIO D'ALBERO

*Il collegamento del fascio d'albero si fa dopo alberare l'imbarcazione.  
Si accede al fascio smontando il rivestimento al livello del puntello, dopo inserarlo nei passaguide davanti al piede de l'albero.*

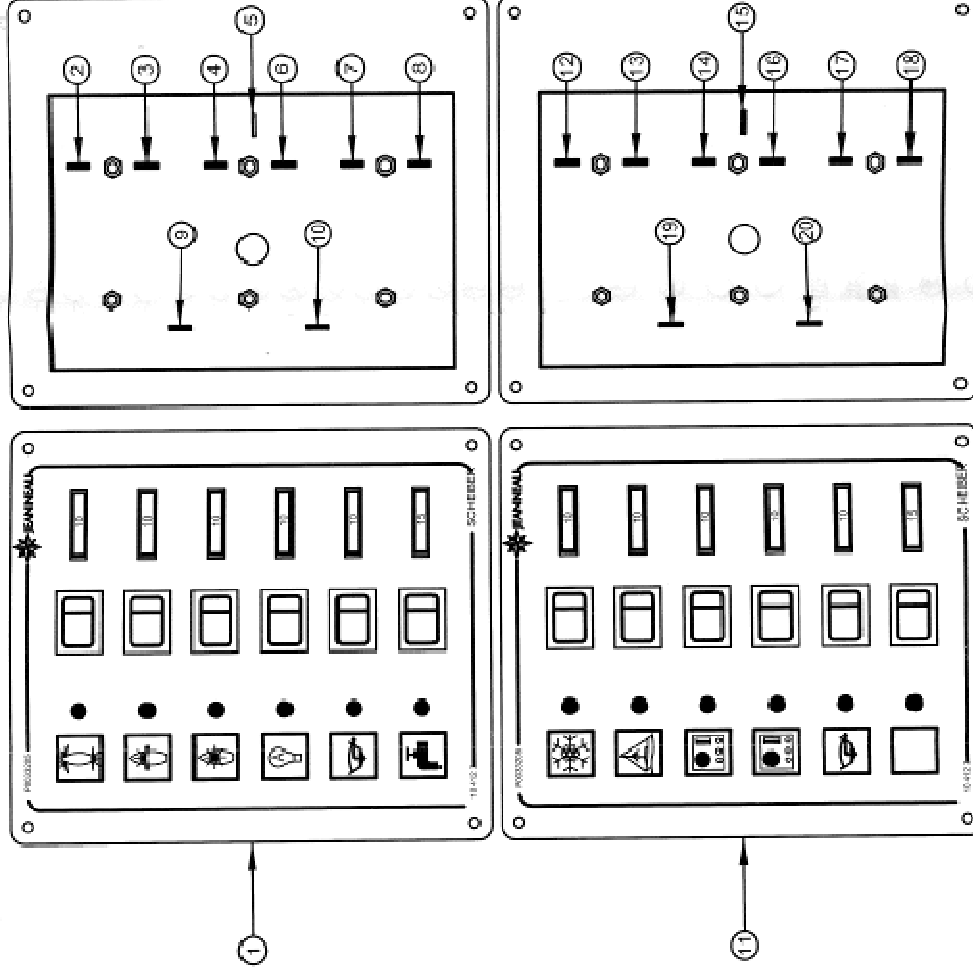
## ELETTRONICA

*Una rete di guaine è disponibile per poter completare l'attrezzatura dell'imbarcazione.  
Non mettere strumenti o ripetitori elettronici a meno di 1.50m dagli altoparlanti della radio.*

# SUN 26 et SUN FAST 26

## Tableaux Electrique

1			Tableau électrique Série
2	D1	m 1.5²	Feu avant bicolore <b>Option</b>
"	D2	m 1.5²	Feu de poupe <b>Option</b>
"	D3	m 1.5²	Eclairage répétiteur
3	E	m 1.5²	Feu tête de mât tri-couleurs
4	F	or 1.5²	Feu de mouillage
5	MA1	b 1.5²	Masse 1 tableau de bord
6	G1	bl 1.5²	Eclairage 1
"	G2	bl 1.5²	Eclairage 2
"	G3	bl 1.5²	Eclairage 3
7	L	r 1.5²	Pompe de cale
8	J	r 4²	Groupe d'eau
9		r 4²	Alimentation
10		r 4²	Alimentation
11			Tableau électrique <b>Option</b>
12	M	r 4²	Groupe froid <b>Option</b>
13	I	bl 2.5²	Eclairage pont <b>Option</b>
14	N1	r 1.5²	Alim. Répétiteur <b>Option</b>
15	MA2	b 1.5²	Masse 2 tableau de bord
16	O	r 1.5²	HIFI <b>Option</b>
17	P1B	r 4²	Pompe de douche <b>Option</b>
18			Libre
19		r 4²	Alimentation
20		r 4²	Alimentation

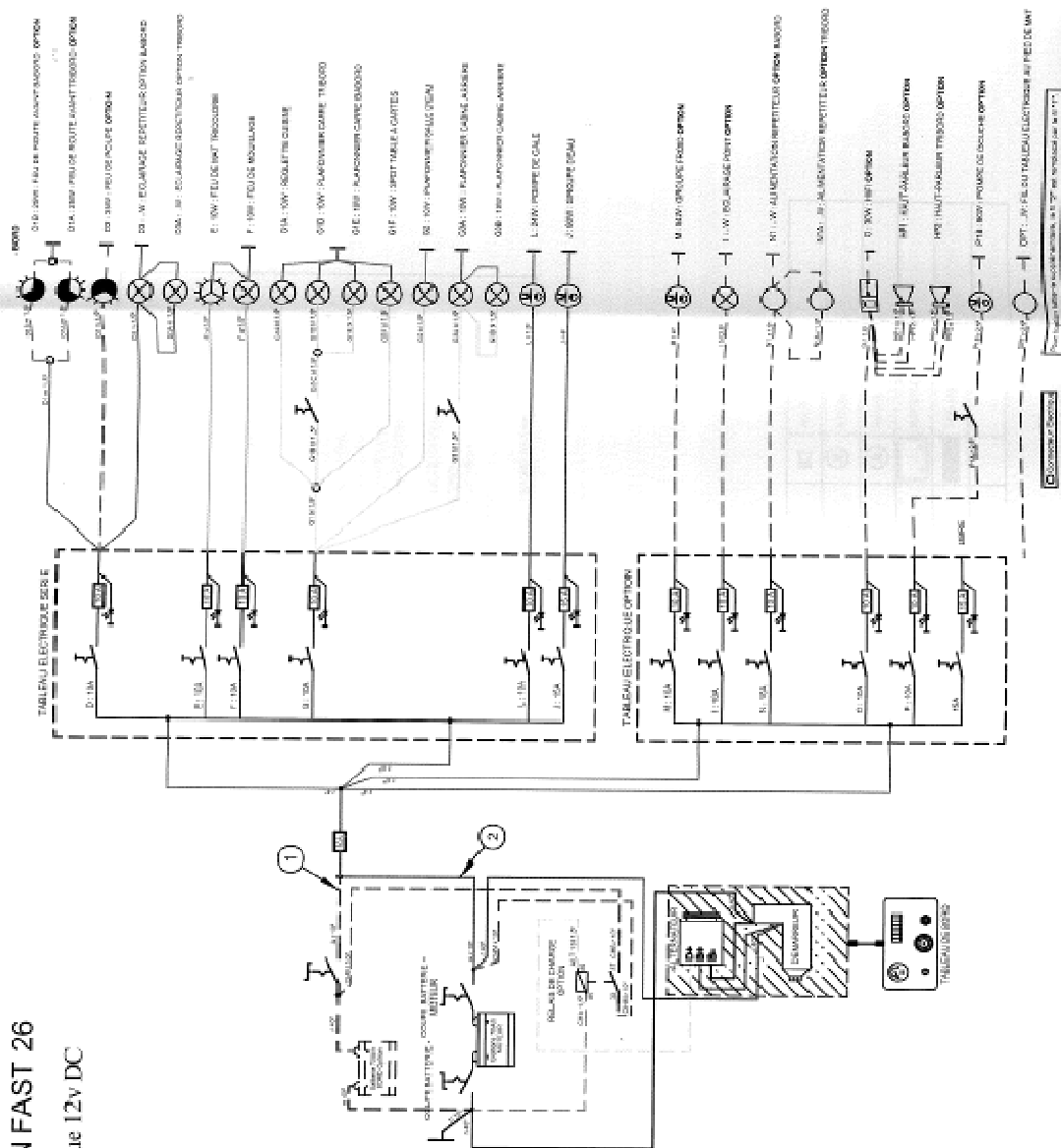
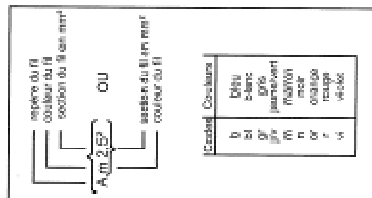




# SUN 26 et SUN FAST 26

## Schéma Electrique 12v DC

### Repérage des Fils

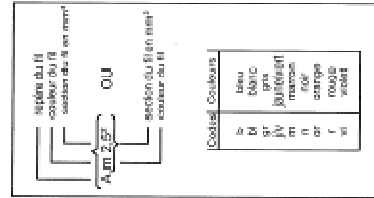


# SUN 26 et SUN FAST 26

## Légende 12v DC

N°	REPÈRES	DÉSIGNATIONS	N°	REPÈRES	DÉSIGNATIONS
1	DS	ECLAIRAGE REPIETITEUR OPTION BORD	17	G1A	REGLETTE CUBINE
2	IN1	ALIMENTATION REPIETITEUR OPTION BORD	18	XXXXXX	BATTERIE BORD OPTION
3	G3	PLAFONNIER SALLE D'EAU	19	XXXXXX	RELAYS DE CHAÎNE BATTERIE OPTION
4	G1F	SPOT TABLE A CARTES	20	XXXXXX	BATTERIE MOTEUR BORD
5	XXXXXX	CONNEXION TABLEAU ELECTRIQUE 12V DC	21	XXXXXX	CONNECTEUR MASSE BATTERIE
6	XXXXXX	CABLE V.H.F.	22	XXXXXX	COILNE BATTERIE BORD + OPTION
8	G1C-G1B	INTERRUPTEUR PLAFONNIERS CABINE	23	P1A-P1B	INTER POMPE DE DOUCHE OPTION
7	G1E	PLAFONNIER BORD	24	P1B	POMPE DE DOUCHE OPTION
8	G1	DERIVATION G1	25	XXXXXX	TABLAU ELECTRIQUE 12V DC
9	XXXXXX	CABLE V.H.F.	26	XXXXXX	CONNECTEUR MASSE TABLEAU ELECTRIQUE 12V DC
10	E	PEU DE MONTAGE	27	OPT	PL GROUPE INCOMIN A TENTE
11	G1D	ECLAIRAGE PONT OPTION	28	XXXXXX	PL HAUT PARLEUR BORD EN A TENTE
12	DI	REL DU TABLEAU ELECTRIQUE 12V DC AU PIED DE MONT	29	XXXXXX	PL DU TABLEAU ELECTRIQUE 12V DC AU PIED DE MONT
13	G1A	PLAFONNIER BORD	30	HF1	ANTENNE ELECTRONIQUE IN OPTION
14	G3B	REU DE NAVIGATION AVANT OPTION	31	M	HAUT PARLEUR BORD OPTION
15	DSA	PLAFONNIER CABINE ARRIERE	32	L	GROUPE PRO OPTION
16	M1A	ECLAIRAGE REPIETITEUR OPTION TRIBORD	33	XXXXXX	POMPE DE CALE ELECTRIQUE
		ALIMENTATION REPIETITEUR OPTION TRIBORD	34	J	FUSIBLE BORD 50A
		INTERRUPTEUR CABINE ARRIERE	35	HF1	GROUPE DEAU
			36	HF1	HAUT PARLEUR TRIBORD OPTION

## Reperage des Fils

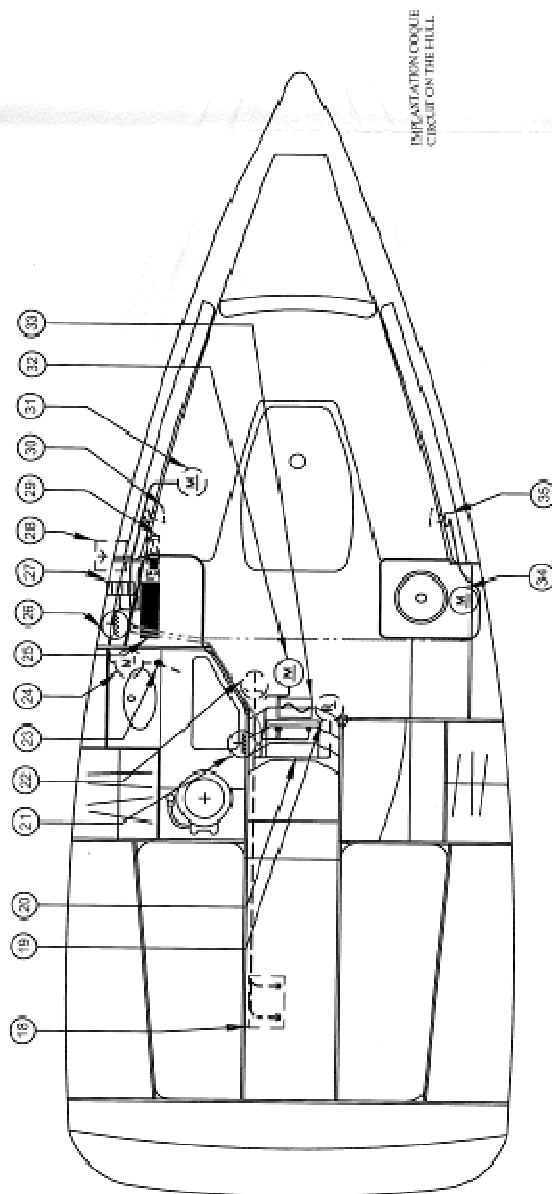
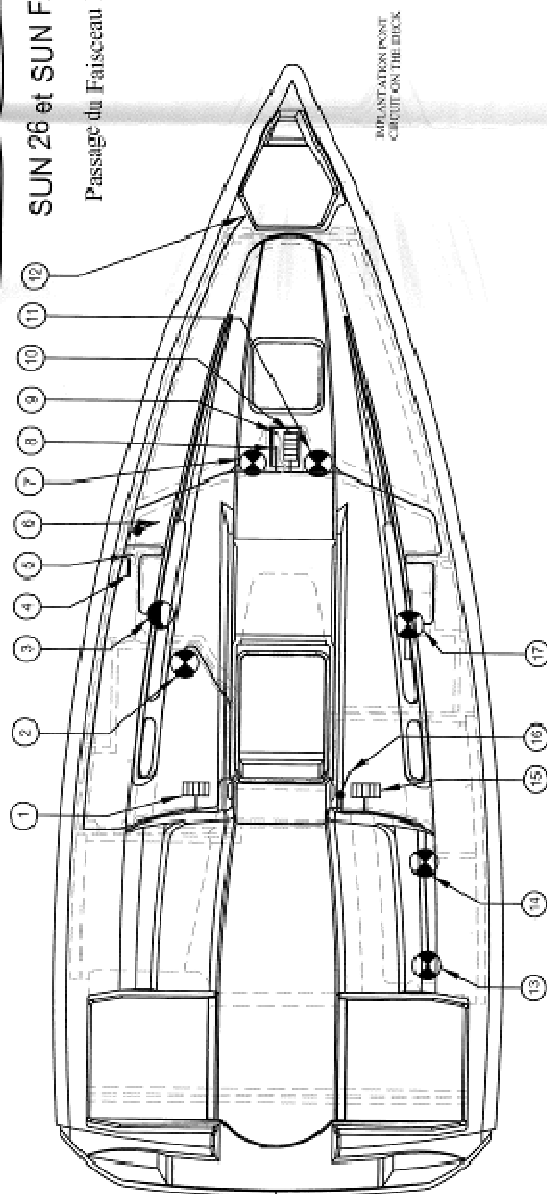


## Symboles 12v DC

	ON/OFF		HF1		HAUT - PARLEUR
	PLAFONNIER		CONNECTEUR DE MASSES		MOTEUR ELECTRIQUE
	SPOT AVEC INTERRUPTEUR		COILNE BATTERIE		RELAYS
	NEMA AVEC INTERRUPTEUR		BARRETTES DE RACCORDMENT		BATTERIE
	INTERRUPTEUR		CONNEXION RAPIDE		TABLEAU ELECTRIQUE
	ANTENNE ELECTRONIQUE IN		FUSIBLE BORD		

# SUN 26 et SUN FAST 26

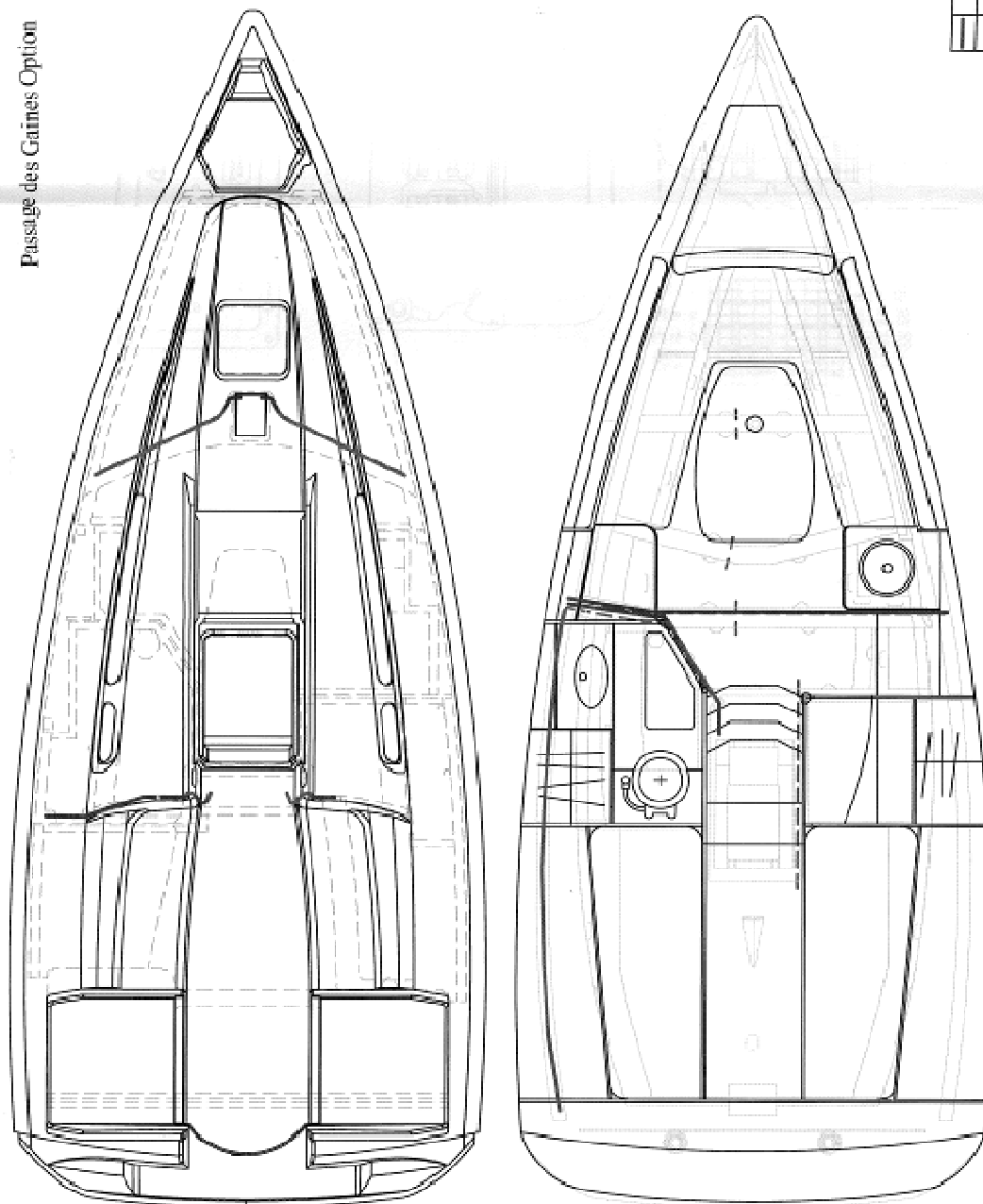
Passage du Faisceau 12V DC



	PASSAGE DU
	PASSAGE DU
	PASSAGE DU

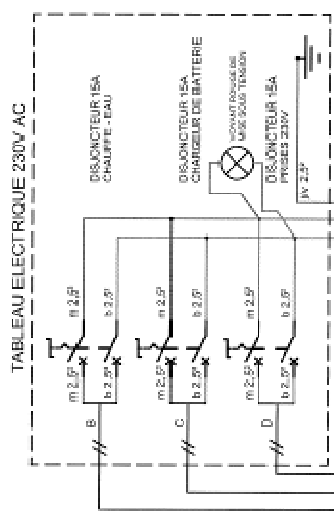
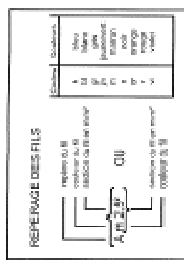
# SUN 26 et SUN FAST 26

## Passage des Gaines Option



—	GAINES OPTION
- -	ANALOGUES

# SUN 26 et SUN FAST 26 Schéma Electrique 230v AC Option



BOITE DE DERIVATION  
ARRIERE TABLEAU ELECTRIQUE

DISJONCTEUR 16A  
DIFFERENTIEL 30mA

A : PRISE DE QUAI 230V AC + TERRE

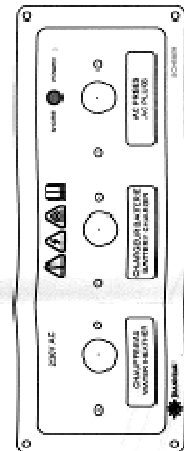
B : CHAUFFE - EAU OPTION

C : CHARGEUR BATTERIE

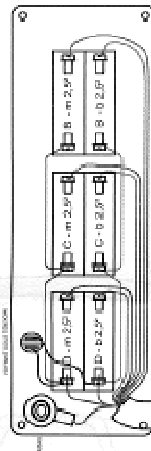
D1 : PRISE 230V AC CARRÉ

D2 : PRISE 230V AC CLUSEINE

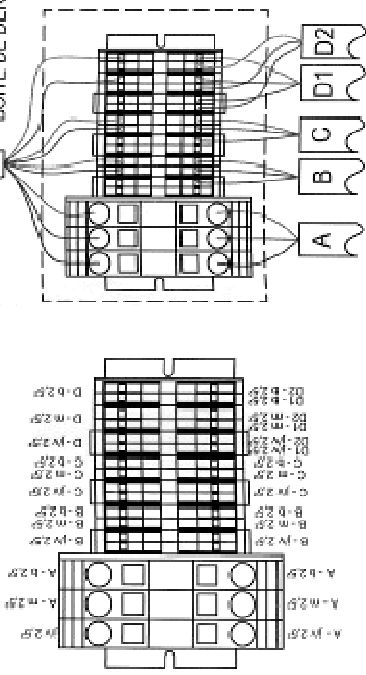
Vue Avant



Vue Arrière

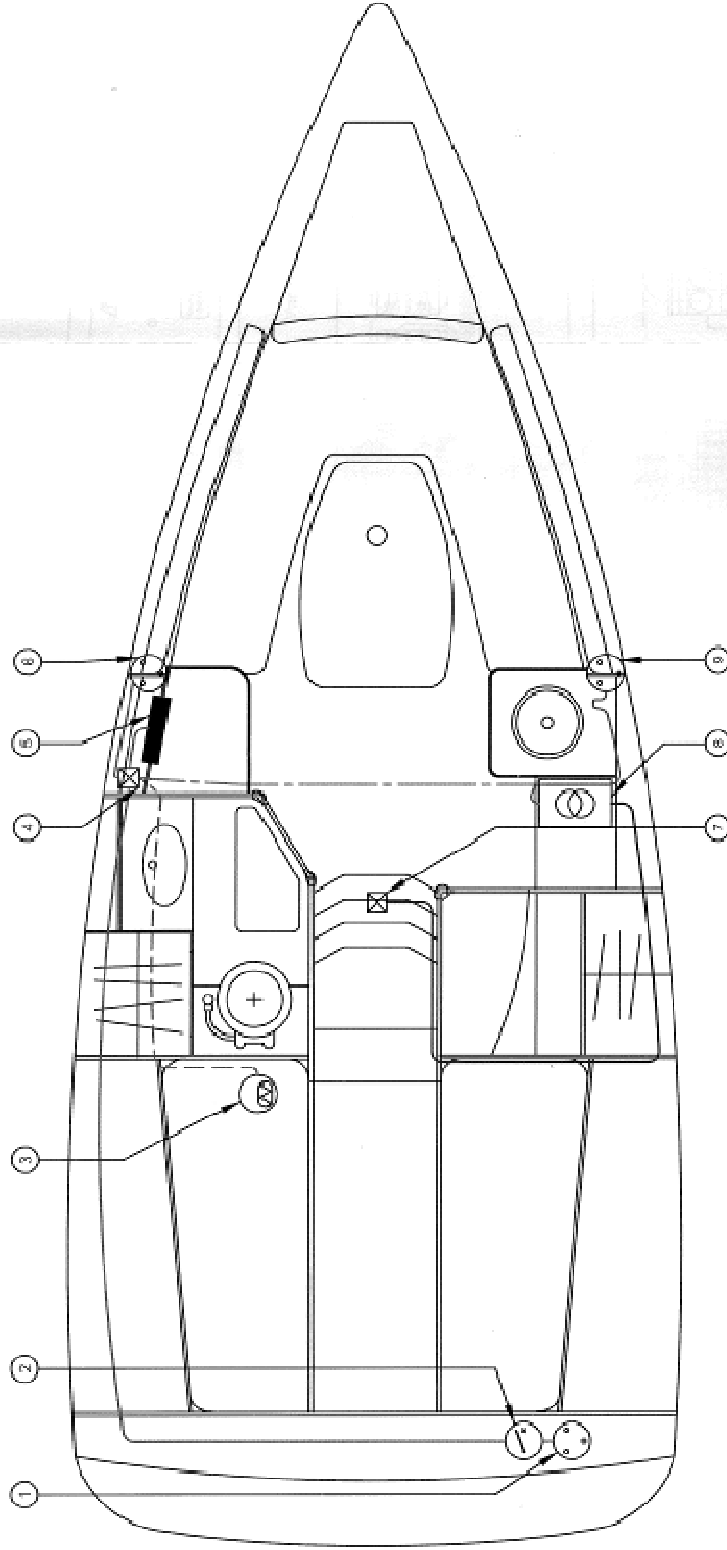


BOITE DE DERIVATION



# SUN 26 et SUN FAST 26

Passage du Faïceau 230V AC Option

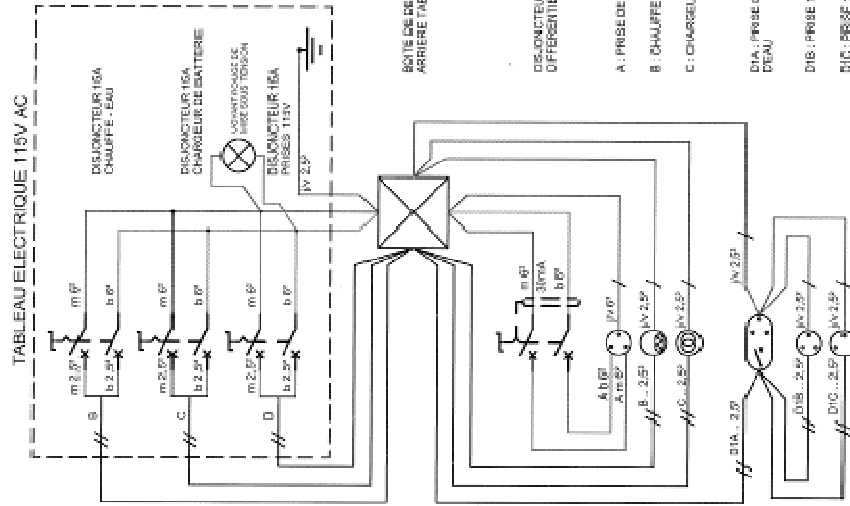
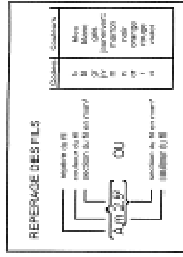


N°	REPÈRES	DÉSIGNATIONS
1	A	PRISE DE CÂBLE
2	A	DISJONCTEUR DIFFÉRENTIEL
3	B	CHAUFFE-EAU (Option)
4	X0000X	BOÎTE DE DERIVATION ET BORNIER
5	X0000X	TABLEAU ÉLECTRIQUE 230V AC
6	D1	PRISE 230V AC CARRÉ
7	X0000X	CONNECTION 12V DC DU CHARGEUR
8	C	CHARGEUR 12A
9	DD	PRISE 230V AC CURSIVE

	PASSEAU 12V
	PASSEAU 230V
	PASSEAU 230V 6000 PLANCHER

# SUN 26 et SUN FAST 26

## Schéma Electrique 115v AC Option



BOITE DE DERIVATION  
ARRIERE TABLEAU ELECTRIQUE

DISJONCTEUR 32A  
DIFFERENTIEL 30mA

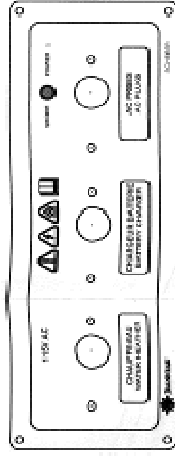
- A : PRISE DUAL 115V AC + TERRE
- B : CHAUFFE - EAU OPTION
- C : CHARGEUR BATTERIE

D1A : PRISE DE PERFORATION SALLE  
DEAU

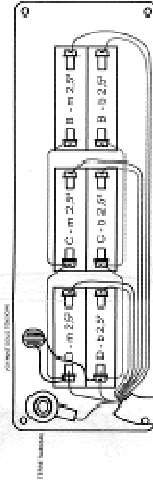
D1B : PRISE 115V AC CUISINE

D1C : PRISE 115V AC CUISINE

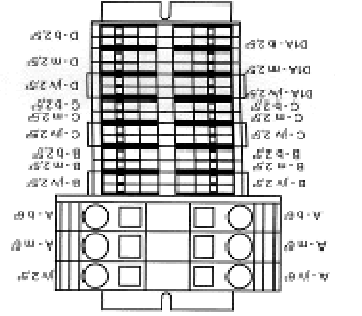
Vue Avant



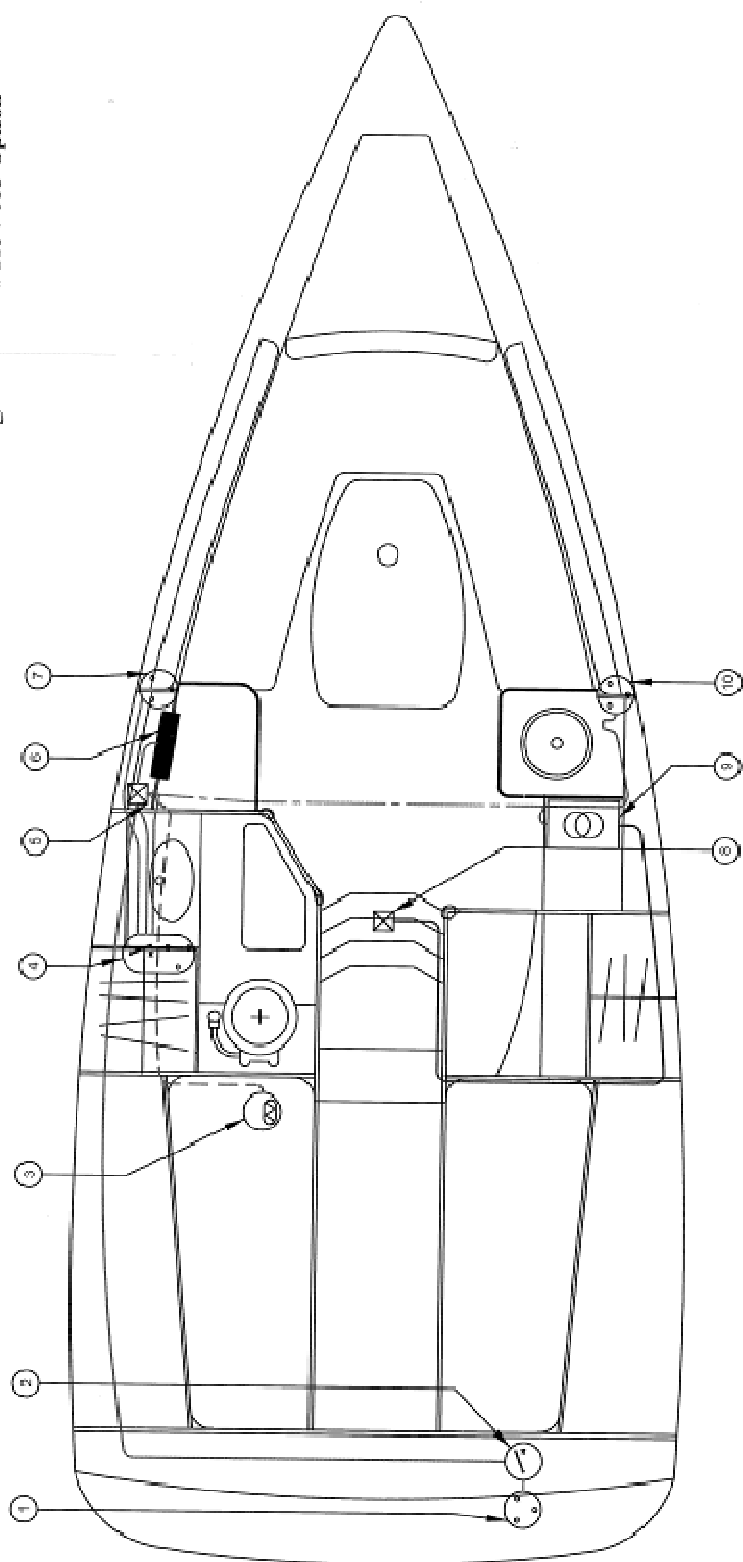
Vue Arrière



BOITE DE DERIVATION



### Passage du Faisceau 115V AC Option



N°	RÉPÈRES	DÉSIGNATIONS
1	A	PRISE DE QUAI
2	A	DÉCOMMUTATEUR PERMETTEL
3	B	CHAUFFE-EAU (Ogilion)
4	DH4	PRISE PERMETTANTE 110V A/C SALLE D'EAU
5	XXXXXX	BOÎTE D'ÉNERGISATION ET BORMER
6	XXXXXX	TABULEAU ÉLECTRIQUE 115V A/C
7	DH6	PRISE 115V A/C CARRÉ
8	XXXXXX	CONNEXION 15V DC D'UN CHAUFFEUR
9	C	CHAUFFEUR 12A
10	DH4	PRISE 115V A/C CARRÉ

RESEARCHER'S NAME	
NAME	
ADDRESS	



# MOTORIZACION

## MOTORIZAZIONE

5.3, 5.4, 5.5; 5.6 iso 10240

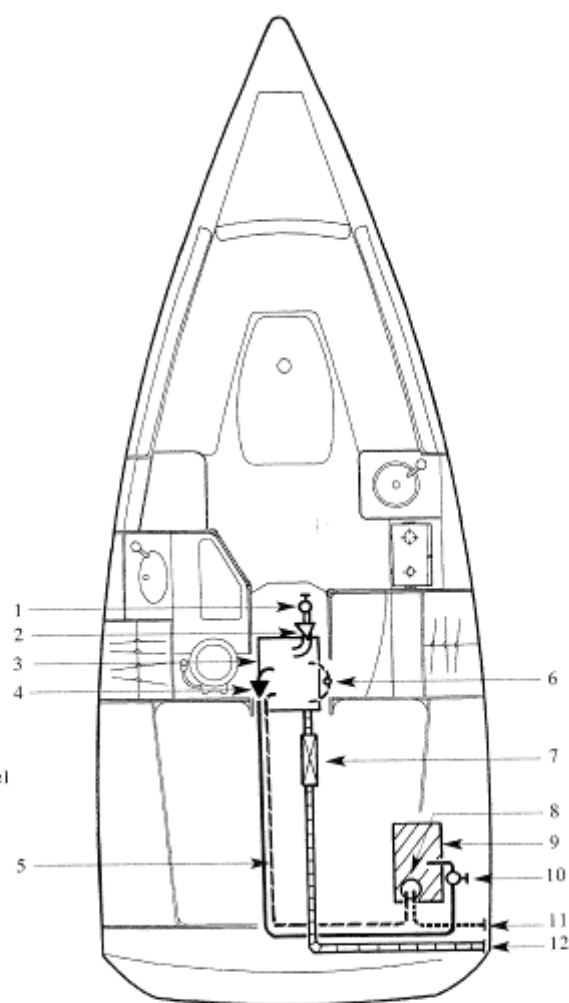


## **INSTALACION MOTOR IB** **IMPIANTO MOTORE**

5.3.3 c); 5.3.3 f); 5.3.3 k); 5.3.3 l) iso 10240



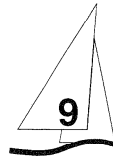
- 1- Toma de agua de mar  
*Presa d'acqua a mare*
- 2- Filtro agua de mar  
*Filtro dell'acqua di mare*
- 3- Motor  
*Motore*
- 4- Filtro para decantar el carburante  
*Filtro decantatore gasolio*
- 5- Canalización retorno fuel  
*Tubazione ritorno del gasolio*
- 6- Codo antisifón  
*Gomito anti-sifone*
- 7- Tubo de escape  
*Scappamento*
- 8- Tapón de llenado de carburante  
*Tappo del bacchettone del gasolio*
- 9- Depósito de fuel  
*Serbatoio carburante*
- 10- Válvula de seccionamiento de circuito fuel  
*Valvola gasolio*
- 11- Respiradero  
*Sfogo del serbatoio*
- 12- Escape  
*Scappamento*



## DEPOSITO DE CARBURANTE

Para destornillar el tapón, quitar los tubos.

Para eso, levantar la corona (figura 1, rep. 1) y después sacar el terminal.



### PRECAUCION

En el momento de la conexión de los terminales en el tapón del depósito, hacer corresponder los terminales con señal.(figura 1, rep. 2)

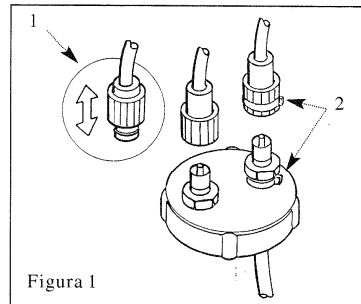
### PELIGRO

Pare el motor y apague los cigarrillos durante el llenado del depósito de carburante.



### RECOMENDACIONES / MANTENIMIENTO:

- Vigile periodicamente el buen estado de la junta tórica del tapón de llenado para evitar las entradas de agua.
- No cierre el grifo de carburante entre cada utilización, salvo ausencia prolongada.
- Tener el depósito lo más lleno posible para evitar condensaciones.
- Cada 5 años es conveniente limpiar el depósito de los barroes que podrían depositarse.



## SERBATOIO DEL CARBURANTE

Per svitare il tappo, togliere i tubi.

Per questo, sollevare la corona (figura 1, rep. 1) dopo tirare la ghiera.

### PRECAUZIONE

Al momento del collegamento delle ghiera sul tappo del serbatoio, far corrispondere le ghiera con segnale.(figura 1, rep. 2)

### PERICOLO

Spegnere il motore e spegnere le sigarette durante il riempimento del serbatoio di carburante.



### RACCOMANDAZIONI / MANUTENZIONE

- . Essere attenti periodicamente al buon stato del O ring del tappo del bocchettone per evitare le prese d'acqua.
- . Non chiudere il rubinetto di carburante fra ogni uso tranne in caso di assenza prolungata.
- . Tenere il serbatoio pieno il più possibile per evitare la condensa.
- . Ogni 5 anni, è opportuno pulire il serbatoio delle fanghe che potrebbero depositarsi.

### ADVERTANCIA

No obstruya nunca la válvula del carburante ( figura 1, rep. 1)



#### FILTRO DE CARBURANTE :

Los problemas de funcionamiento del motor pueden tener diferentes orígenes. Uno de ellos puede ser la falta de limpieza del carburante. En efecto, la bomba de inyección se estropea rápidamente con la presencia de agua.

Este agua proviene ya sea de la condensación provocada por un depósito insuficientemente lleno, ya sea por un tapón de llenado mal cerrado o que tiene una junta deteriorada.

Para prevenir estos graves inconvenientes, el carburante pasa por 2 filtros:

- Uno forma parte integrante del motor y filtra el carburante muy fino (para cualquier intervención y frecuencia de los cambios, consultar en manual del motor).
- El otro está situado sobre la canalización que une el depósito al motor y sirve de decantador de agua y de prefiltro.

La purga se efectúa aflojando (sin quitar) el tornillo moleteado situado en la base del recipiente de decantación, dejar correr en una lata hasta que el carburante parezca limpio. Esta operación debe realizarse varias veces al año. Al depositar el recipiente, se tiene acceso al prefiltro, el cual debe cambiarse al menos una vez al año.

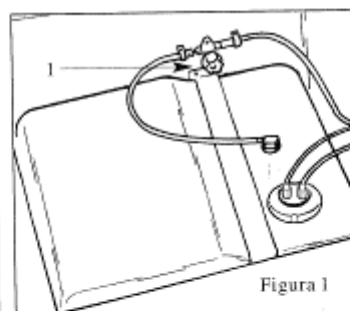


Figura 1

### AVVERTENZA

Non ostruire mai la valvola di carburante (fig.1, rep.1)

#### FILTRO DEL CARBURANTE :

*I problemi di funzionamento del motore possono avere diverse origini. Una delle principali è il carburante che è sporco. Difatti la presenza d'acqua può molto rapidamente mettere fuori uso la pompa a iniezione.*

*Questa acqua proviene sia dalla condensa provocata da un serbatoio che non è stato riempito sufficientemente, sia da un tappo del bocchettone chiuso male, o con una guarnizione danneggiata.*

*Per prevenire questi gravi inconvenienti, il carburante passa attraverso due filtri:*

- L'uno fa parte integrante del motore e la sua parte è filtrare il carburante molto finemente (per gli interventi e la frequenza dei cambi, si riferi alle istruzioni motore)*
- L'altro è sul condotto che collega il serbatoio al motore e serve di decantatore d'acqua e di pre-filtro.*

*Lo spurgo si fa come segue : allentare (senza toglierla) la vite godronata che è alla base della ciotola di decantazione, lasciar scorrere finché il carburante sembra pulito. Questa operazione è da fare parecchie volte nell'anno. Quando smonta la ciotola, si accede al pre-filtro che deve essere cambiato al meno una volta per anno.*

## MOTOR

### PRECAUCION

Referirse al manual entregado con el motor.

Es importante leerlo atentamente, le dará las explicaciones detalladas sobre el funcionamiento del motor y todas las operaciones que permiten un buen uso.

### PRECAUCION

Nunca haga funcionar el motor con el barco en seco.

### TOMA DE AGUA MOTOR :

La válvula de toma de agua del motor tiene un papel capital en lo referente al funcionamiento del motor. Se recomienda particularmente mantener la alcachofa de debajo del casco en el mejor estado de limpieza posible frotando con un cepillo cada vez que se vare el barco. Queda bien entendido que no se debe nunca obstruir con pintura antifouling. Esta válvula debe abrirse imperativamente cada vez que se ponga en marcha el motor de lo contrario se deterioraría rápidamente el escape y causar importantes daños al motor. Una excelente costumbre consiste en mirar después de la puesta en marcha del motor si el agua sale por el escape. En caso contrario pare inmediatamente el motor y verifique la apertura de la válvula.

No es necesario cerrar la válvula entre cada utilización del motor, sin embargo si es indispensable hacerlo en caso de ausencia prolongada.

El filtro de agua debe inspeccionarse y limpiarse con regularidad.



## MOTORE

### PRECAUZIONE

Riferirsi alle istruzioni fornite coll'imbarcazione.

È importante leggere attentamente le istruzioni : Le darà le spiegazioni dettagliate sul funzionamento del motore, e tutte le operazioni che permettono di farne buon uso.

### PRECAUZIONE

Non azionare mai il motore fuori dall'acqua.

### PRESA D'ACQUA MOTORE :

La valvola di presa d'acqua del motore ha una parte fondamentale per quanto riguarda il funzionamento del motore ; quindi si consiglia particolarmente di mantenere la succhiarella sotto lo scafo nel migliore stato di pulizia che si può spazzolandola ad ogni carenaggio. Naturalmente l'antivegetativa non deve ostruirla. Questa valvola deve essere aperta imperativamente prima dell'avvio pena provocare un deterioramento rapido della marmitta di scarico e causare importanti danni al motore. Un'abitudine ottima : guardare subito dopo l'avvio del motore se l'acqua è rigettata con i gas di scarico. Nel caso contrario, spegnere immediatamente il motore e verificare l'apertura della valvola. Non è necessario chiudere la valvola fra ogni uso del motore ma è indispensabile di farlo in caso di assenza prolungata.

Il filtro dell'acqua è da ispezionare e pulire regolarmente.

## FUNCIONAMIENTO MOTOR:

Antes de arrancar el motor:

- Abrir el grifo de carburante.
- Abrir la válvula del circuito de refrigeración del motor.
- Poner en contacto el circuito eléctrico accionando los corta-baterías.
- Antes de arrancar el motor, desembague el inversor para obtener la aceleración en el punto muerto.
- Para la puesta en marcha del motor, leer el manual del constructor.

### PRECAUCION

Nunca corte el contacto o el circuito eléctrico con el motor en marcha.  
Si su barco tiene un motor diesel con tirador de stop,  
es imperativo accionar éste antes de cortar el contacto de llave.

DIESEL:

- No espere que la reserva del carburante esté casi gastada para llenar el depósito. Corre el riesgo de que se desenganche el circuito carburante.
- Asegúrese de tener bastante carburante antes de salir a la mar.

RECOMENDACIONES / MANTENIMIENTO :

- Leer el manual del constructor entregado con el barco.
- Vigile cualquier derrame de aceite o carburante.
- Vigile el color de los gases de escape.

## FUNZIONAMENTO MOTORE :

Prima dell'avvio del motore :

- . Aprire il rubinetto del carburante
- . Aprire la valvola dell'impianto di raffreddamento motore
- . Azionare gli interruttori di batteria per mettere in contatto l'impianto elettrico
- . Prima di avviare il motore, disinnestare l'invertitore per ottenere accelerazione in folle.
- . Per l'avvio del motore, riferirsi alle istruzioni del costruttore.

### PRECAUZIONE

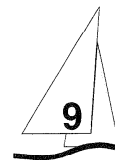
Non togliere mai il contatto od il circuito quando il motore funziona. Se la Sua imbarcazione è dotata di un motore diesel con una leva Stop, deve imperativamente azionarla prima di togliere colla chiave.

DIESEL :

- . Non aspettare che le riserve di carburante siano quasi esauste per fare il pieno, c'è un rischio di svuotamento dell'impianto carburante.
- . Assicurarsi di avere abbastanza carburante prima di mettersi in mare.

RACCOMANDAZIONI / MANUTENZIONE :

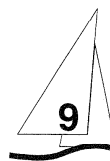
- . Riferirsi alle istruzioni del costruttore fornite coll'imbarcazione.
- . Essere attenti ad ogni rischio di fuga d'olio e di carburante ; controllare il colore dei gas di scarico.



## **CUADRO DE ABORDO / PALANCA DE MANDO**

El cuadro de abordó recoge todas las funciones de control del motor. No necesita ninguna precaución particular (vease manual del motor).

Verifique los cables de embrague y de acelerador (engrase los terminales).



### **RECOMENDACIONES / NAVEGACION**

Con el motor, evite hacer ruido y chapoteo cerca de los otros usuarios y respete las limitaciones de velocidad.

A vela, coloque la palanca en marcha atrás para bloquear la hélice.

---

## **PLANCIA DI COMANDO / LEVA DI COMANDO**

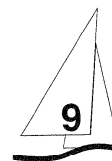
*La plancia è dove sono raccolte tutte le funzioni di controllo del motore. Non necessita precauzione particolare (vedere istruzioni del motore).*

*Verificare i cavetti di frizione e di acceleratore (lubrificare le ghiera e le forchette)*

### **RACCOMANDAZIONI / NAVIGAZIONE**

*Quando naviga al motore, evitare di fare rumore e far sciabordare gli utenti qui vicino e rispettare le limitazioni di velocità.*

*Quando naviga a vela, mettere la leva in marcia indietro per bloccare l'elica.*



## LINEA DE EJE

La hélice entregada de serie con su barco es la síntesis de pruebas ejecutadas en colaboración con el fabricante del motor.

### PRECAUCION

Nunca cambiar la hélice sin consultar a un especialista.

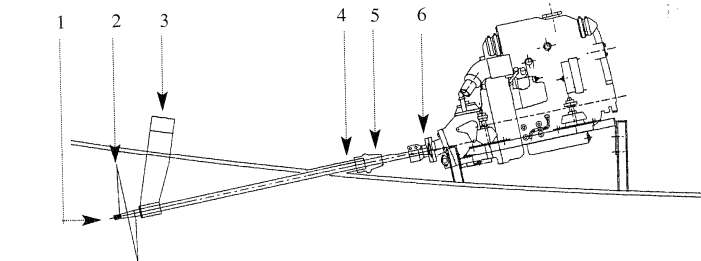
Vigile periodicamente la corrosión del ánodo situado en la punta del eje motor y cambiarlo si es necesario. Controlar y cambiar si es necesario el casquillo.

El prensa-estopa es accesible por la funda técnica central, detrás del motor.

La junta de estanquidad se engrasará todas las 200 horas de marcha o al menos una vez por año. Engrasar con 1 cm<sup>3</sup> cada vez.

Después de la botadura, quitar el agua del manguito pellizcando con los dedos.

- 1- Anodo  
*Anodo*
- 2- Hélice  
*Elica*
- 3- Arbotante  
*Staffa dell'elica*
- 4- Tubo de codaste  
*Astuccio dell'albero portaelica*
- 5- Prensa-estopa  
*Premibaderna*
- 6- Acoplamiento  
*Giunto*



## ALBERO DELL'ELICA

L'elica che va consegnata di standard coll'imbarcazione è la sintesi di collaudi fatti in collaborazione col fabbricante del motore.

### PRECAUZIONE

Non cambiarla senza consultare uno specialista.

Essere attenti periodicamente alla corrosione del anodo che è al fine dell'albero e sostituirla se è necessario. Controllare e sostituire il cuscinetto premistoppa.

Si accede al premibaderna dal condotto tecnico centrale dietro il motore.

Si lubrifierà la guarnizione ogni 200 ore di marcia o per lo meno una volta l'anno. Utilizzare 1cm<sup>3</sup> ad ogni lubrificazione.

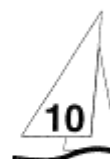
Dopo il varo, pizzicare il manicotto con i diti per toglierne l'aria.



# **BOTADURA**

## **VARO**

5.2, 5.3, 5.4 iso 10240





## RECOMMANDACIONES DE BOTADURA

La primera puesta en servicio de su barco JEANNEAU exige mucha competencia y cuidado, pues de la calidad de las numerosas operaciones necesarias a esta puesta en servicio, dependerá el buen funcionamiento futuro del conjunto de los equipos de su barco.

Por este motivo la primera botadura, así como las primeras pruebas de los equipos deversos deben efectuarse por su concesionario o agente JEANNEAU, para poder tener acceso después al beneficio de la garantía en caso de necesitarla para algunos materiales.

Si más adelante tuviese que proceder Ud. mismo a la botadura, convendría que tomase las precauciones siguientes:

### ANTES DE LA BOTADURA:

- Prever eventualmente la colocación de pies de sonda y corredera si su barco lleva estos aparatos.
- Verificar la limpieza de las alcachofas de aspiración de agua.
- Controlar los niveles de aceite del motor y del reductor (ver manual motor).
- Los grifos de purga de agua de enfriamiento del motor deben estar cerrados.
- Es indispensable la estanquidad con pasta de todos los accesorios opcionales.
- Colocar la corredera en su alojamiento (puede deteriorarse con las cinchas de elevación).
- Para los motores de eje, verificar que el ánodo al final del eje está bien colocado y controlar que la tuerca está bien apretada (la arandela freno con la lengüeta sobre la tuerca). El ánodo no debe estar pintado.
- Todas las válvulas de toma de agua o evacuación deben cerrarse.

## RACCOMANDAZIONI DI VARO

*La prima messa in servizio della Sua imbarcazione JEANNEAU richiede molte competenze e cure: il buon funzionamento ulteriore dell'insieme delle dotazioni della Sua imbarcazione dipenderà dalla qualità delle numerose operazioni necessarie a questa messa in servizio.*

*Il Suo concessionario o agente JEANNEAU dovrà fare il primo varo come pure i primi collaudi delle diverse dotazioni; Così potrà pretendere dopo al beneficio della garanzia se certi materiali perdono dei colpi.*

### PRIMA DEL VARO:

- . Prevedere eventualmente di mettere il basamento per lo scandaglio ed il tachimetro se la Sua imbarcazione è dotata di questi apparecchi.*
- . Verificare la pulizia delle succhiarole di aspirazione d'acqua.*
- . Controllare i livelli d'olio del motore e del riduttore (vedere le istruzioni per il motore). I rubinetti di spurgo acqua di raffreddamento devono essere chiusi.*
- . È indispensabile di rendere stagni tutti gli elementi opzionali con pasta.*
- . Portare il tachimetro dentro il suo alloggiamento (Rischio di deterioramento dalle cinghie di sollevamento).*
- . Per i motori con albero dell'elica, verificare che l'anodo al fine dell'albero è in posto e controllare il serraggio del dado (la rondella freno deve essere rivoltata sul dado). L'anodo non deve essere coperto con pittura.*
- . Tutte le valvole di presa d'aria e di deflusso devono essere chiuse.*

## GRUA

- Installare un amarre in proa y otro en popa, así como las defensas.
- En el momento de izar verifique que las cinchas no aprietan sobre algún aparato (sonda, corredera, eje de hélice,...)
- Efectuar el levantamiento con suavidad y controlar el movimiento del barco con los amarres.

Sobre este asunto, le será útil marcar la posición de las cinchas (adhesivo sobre regala) en el momento de la botadura para cuando tenga que sacar el barco (muchos barcos llevan estas marcas, adhesivas).

El gancho de la grúa llevará un portico o un sistema separador con dos cinchas. En ningún caso éstas deben colgarse directamente del gancho, pues provocarían esfuerzos de compresión anormales en el casco.

### AVVERTENZA

Nunca se quede a bordo o bajo el barco en el transcurso de la maniobra.

#### DESPUES DE LA BOTADURA :

- Verificar la estanquidad de los pies de sonda y corredera si hace falta.
- Abrir las válvulas y asegurarse de su estanquidad.
- Verificar igualmente la estanquidad del prensa estopa (ver capítulo 9).
- Antes de arrancar el motor, leer el capítulo 9, motorización.

## USO DELLA GRU

- . Installare un cavo da tonneggio proravia ed una poppavia come pure del parabordi.
- . Quando l'imbarcazione è sulla gru, verificare che le cinghie non portano su un apparecchio (scandaglio, tachimetro, albero dell'elica...)
- . Fare il sollevamento con dolcezza e controllare il movimento dell'imbarcazione con i cavi da tonneggio.

Per quanto riguarda questo, Le sarà utile per un varo ulteriore segnare la posizione delle cinghie (nastro adesivo sulla falchetta) quando si vara l'imbarcazione (La maggior parte delle imbarcazioni sono già dotate di questi segnali autoadesivi).

Il gancho della gru vendrà dotato di un carroponte o di un sistema per sostare le cinghie. In nessun caso queste cinghie devono essere direttamente attaccate al gancho perché questo provocherebbe degli sforzi anormali di compressione sullo scafo.

### AVVERTENZA

Non rimanere a bordo o sotto l'imbarcazione quando si fanno le operazioni colla gru.

#### DOPO IL VARO :

- . Verificare la tenuta stagna del basamento dello scandaglio e del tachimetro se del caso.
- . Aprire le valvole ed assicurarsi della tenuta stagna
- . Verificare anche la tenuta stagna della premibaderna (vedere capitolo 9)
- . Prima di avviare il motore, riportarsi al capitolo 9 Motorizzazione.





## ARBOLADURA

Si deve effettuare una arboladura o una disarmoladura fuori delle installazioni di suo agente JEANNEAU, procedere della forma seguente:

### ANTES DE LA ARBOLADURA :

- Tener cuidado con proteger el mástil de eventuales roces con el gancho y con el cable de la guía.
- Atar los obenques y todas las maniobras en la base del mástil con una ligadura de longitud suficiente para poder guiar el pie del mástil en su colocación.
- Proteger los terminales de las crucetas.
- Pasar alrededor del mástil un cabo de 1,50 m. aproximadamente con ojo de guía a cada extremo y rodeado de trapos. Colocar el cabo debajo del piso de crucetas.
- Unir las dos guías con una manilla suficientemente gruesa para poder recibir el gancho y colocada delante del mástil. Montar todo hasta estar en tensión bajo las bases de las crucetas.
- Entrar el eje de rotación del mástil con el fin de solidarizar el apoyo con el mástil.(fig.1)

### MIENTRAS LA ARBOLADURA :

- Tomar las precauciones para evitar el deterioro de los equipos de cabeza de mástil.
- Utilizar el baquetstai y la ligadura de pie de mástil para guiar.
- Verificar que la base del mástil está íntegramente apoyada en su base.
- Montar los obenques altos por fuera de los guardamancebos

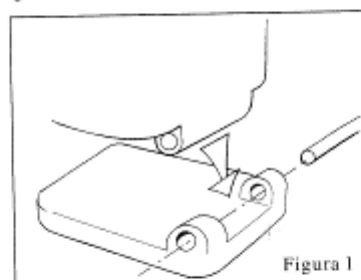


Figura 1

## ALBERARE L'IMBARCAZIONE

Se deve alberare o disalberare la Sua imbarcazione in un luogo dove non è il Suo agente JEANNEAU, procedere come segue :

### PRIMA DI ALBERARE

- . Preoccuparsi di proteggere l'albero dagli eventuali sfregamenti del gancio e del cavo per la gru
- . Assicurare le sartie e tutte le manovre alla base dell'albero con una legatura sufficientemente lunga per poter guidare il piede dell'albero quando albererà la Sua imbarcazione.
- . Proteggere le ghiera delle crocette
- . Passare intorno all'albero una cima di 1,50m ca. con una redancia ad ogni estremità e ricoperto di siracci. Mettere questa cima sotto le crocette ; collegare le due redance con una maniglia sufficientemente grossa per ricevere il gancio della gru e questa maniglia è davanti all'albero. Montare il tutto fino che la cima sotto le base delle crocette, sia tesa.
- . Infilare l'asse di rotazione dell'albero per rendere il basamento solidale con l'albero.(fig.1)

### QUANDO SI ALBERA :

- . Prendere le precauzioni necessarie per evitare qualsiasi deterioramento delle dotazioni che sono nella testa d'albero.
- . Utilizzare lo strallo di poppa e la legatura di piede dell'albero per poter guidare.
- . Verificare che la miccia dell'albero si appoggi integralmente sulla scassa.
- . Montare le sartie alte fuori i tienibene.



#### DESPUES DE LA ARBOLADURA :

- Verificar el bloqueo y la posición de las crucetas, que deben estar siempre por encima de la horizontal.
- Engrasar todos los tensores (ver recomendaciones capítulo 5)
- Tensar la jarcia (ver capítulo 5 para el ajuste).
- Introducir los cables en los pasacables, colocar estos y reconectar los cables eléctricos (ver capítulo 8, electricidad).
- Verificar meticulosamente que los ejes de fijación de los tensores están bloqueados y protegerlos con cinta adhesiva.
- Remontar la botavara y repasar todas las maniobras.

Después de algunas salidas verificar el ajuste del mástil.

#### DESARBOLADURA :

Proceder efectuando las operaciones inversas preconizadas para la arboladura, teniendo cuidado en marcar las situaciones de las maniobras con ayuda de etiquetas.

---

#### DOPO IL MONTAGGIO DELL'ALBERO :

- . Verificare il bloccaggio e la posizione delle crocette ; devono sempre essere sopra la linea orizzontale.
- . Lubrificare tutti gli arridatoi (vedere le istruzioni Capitolo 5)
- . Tesare le manovre dormenti (vedere capitolo 5 per la regolazione).
- . Introdurre i cavi negli anelli passaguide, mettere questi cavi di nuovo in posto e ri-connettere i cavi elettrici (Vedere capitolo 8 Elettricità)
- . Verificare meticolosamente che i perni di fissaggio degli arridatoi siano bloccati e proteggerli con nastro adesivo
- . Rimontare la boma e ripassare tutte le manovre.

Dopo alcune uscite in mare, riprendere la regolazione dell'albero.

#### IL DISALBERARE :

Procedere facendo le operazioni inversi raccomandate per alberare, pensando a segnare le ubicazioni delle manovre con etichette.

**INVERNAJE**  
**RIMESSAGGIO INVERNALE**

---

5.3, 5.4, 5.5 iso 10240





El procedimiento de invernaje se compone de dos fases:

### 1 - DESARME

Desembarcar todos los documentos de bordo, los cabos que no se utilizan para amarres, los utensilios de cocina, los viveres, la ropa, el material de seguridad, la batería de bordo. Volver a marcar el material de seguridad y verificar las fechas de caducidad, hacer revisar la balsa salvavidas. Aprovechar para hacer un inventario completo del material.

### 2 - PROTECCION Y MANTENIMIENTO

#### INTERIOR:

- Vaciar todas las canalizaciones de agua dulce y aclararlas con agua y vinagre (no utilizar productos a base de cloro) o protegerlas con un anticongelante alimenticio.
- Engrasar y cerrar las válvulas de toma de agua y los pasacascos, aclarar y desaguar completamente el WC.
- Entrar las cabezas de la sonda y corredera, taponar al máximo las entradas de aire e instalar en el salón un deshidratador de atmosfera dejando las puertas de las cabinas y de los armarios abiertas.
- Airear bastante los cojines y dejarlos en el barco, colocandolos sobre el lado para limitar la superficie de contacto.

La procedura di rimessaggio invernale si scompone di due fasi :

### 1 - DISARMO

Sbarcare tutti i documenti di bordo, il cordame che non è necessario all'ormeggio, il materiale di cucina, i viveri, i vestiti, l'attrezzatura di sicurezza, la batteria di bordo.

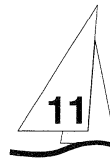
Rifare la marcatura sull'attrezzatura di sicurezza e verificare le scadenze di validità, far fare la revisione annuale fin d'ora la zattera di salvataggio (La prossima Pasqua sarà tardi!).

Approfittare di questo disarmo per procedere ad un elenco completo del materiale.

### 2- PROTEZIONE E MANUTENZIONE

#### INTERNO :

- . Spurgare tutte le tubazioni d'acqua dolce e risciacquarle con acqua ed aceto (non usare dei prodotti a base di cloro) o proteggerle con un prodotto anticongelante alimentare.
- . Lubrificare e chiudere tutte le valvole di presa d'acqua e le valvole scarichi a mare, risciacquare e spurgare completamente i W.C.
- . Mettere al riparo le teste di scandaglio e tachimetro, otturare al massimo le prese d'aria ed installare nel quadrato un essiccatore d'atmosfera lasciando le porte delle cabine e degli alloggiamenti aperte (armadi, ghiacciaie).
- . Arieggiare lungamente i cuscini e rimetterli nell'imbarcazione, metterli sul lato



#### EXTERIOR:

- Aclarar abundantemente el casco, la cubierta, engrasar con vaselina todas las piezas mecánicas y móviles (cerrojos, bisagras, cerraduras, etc...)
- Impedir todo roce de cabos, amarres.
- Proteger al máximo el barco con las defensas y asegurarse que está bien amarrado.

El conjunto de estos consejos no constituye un chequeo completo, su concesionario sabrá aconsejarle y ocuparse del mantenimiento técnico de su barco.

#### MOTOR :

La puesta en invierno del motor es competencia de un profesional y será diferente según que el barco se quede a flote o en tierra.

Algunas operaciones son indispensables:

##### A flote:

- Vaciar el circuito de enfriamiento y llevarlo con anticongelante.
- Cerrar el corta-baterías, engrasar las bornas con vaselina y verificar la carga de las baterías.
- Cambiar el ánodo.
- Llenar al máximo el depósito de carburante para evitar la condensación.
- Leer el manual del motor y aplicar todo lo relativo al mismo.

---

*per limitare le superficie di contatto.*

#### ESTERNO :

- . *Risciacquare abbondantemente lo scafo, la coperta, lubrificare con vaselina tutti i pezzi meccanici e mobili (chiavistelli, cerniere, serrature, ecc).*
- . *Impedire i cordami, i cavi da tonnellaggio da consumarsi.*
- . *Proteggere al massimo l'imbarcazione con parabordi ed assicurarsi che sia bene ormeggiata.*

*L'insieme di questi consigli non costituisce una lista di controllo esauriente ; il Suo concessionario saprà consigliarLa ed occuparsi della manutenzione tecnica della Sua imbarcazione.*

#### MOTORE :

*Il rimassaggio invernale del motore è di competenza di un professionista, sarà diverso a seconda che l'imbarcazione rimanga in mare o sia messa al riparo a terra.*

*Alcune operazioni maggiori sono da eseguire :*

##### In mare :

- . *Spurgare il circuito raffreddamento e riempirlo con un liquido anticongelante.*
- . *Chiudere gli interruttori di batteria, lubrificare i terminali con vaselina e verificare la tensione delle batterie.*
- . *Sostituire l'anodo.*
- . *Riempire al massimo il serbatoio carburante per evitare la condensazione.*





#### En tierra:

- Desembarcar las baterías y mantenerlas en carga de mantenimiento.
- Hacer todos los vaciados de los circuitos de enfriamiento, escape, aceite y de combustible, así como a las operaciones de invernaje previstas por el constructor, teniendo en cuenta que el riesgo de heladas es más importante cuando el barco está en seco.
- Desmontar y engrasar las válvulas pasacascos de los circuitos de enfriamiento, dejarlas abiertas, verificar las tuberías flexibles.
- Destensar las correas de alternadores y bombas.

---

*. Riferirsi alle avvertenze del costruttore di motori per tutto riguarda il motore.*

#### A terra :

- . Sbarcare la batteria e mantenerla in carica di manutenzione.*
- . Far procedere a tutti gli svuotamenti dei circuiti di raffreddamento, di scarico, d'olio e di combustibili, ed alle operazioni di rimessaggio previste dal costruttore, sapendo che l'imbarcazione rimane a terra.*
- . Smontare e lubrificare le valvole scariche a mare dei circuiti di raffreddamento, lasciarle aperte, verificare le tubazioni flessibili.*
- . Allentare le cinghie di alternatori e di pompe.*

# APUNTES PERSONALES

## APPUNTI PERSONALI

---



El presente documento no es contractual y con el deseo de mejorar nuestros modelos, nos reservamos el derecho de modificarlos sin previo aviso.  
Questo documento non è contrattuale e nell'ambito di una continua evoluzione tendente ad un miglioramento dei nostri modelli, ci riserviamo il diritto di modificarli senza preavviso.



CHANTIERS JEANNEAU - BP 529 - 85505 LES HERBIERS cedex - FRANCE

Tel: (33) 02 51 64 20 20 - Fax: (33) 02 51 67 37 65

3615 JEANNEAU ( 2,23F / mn) - Internet: [http://www.jeanneau.com\(fr\)](http://www.jeanneau.com(fr)).



Jeanneau préconise **IGOL**

