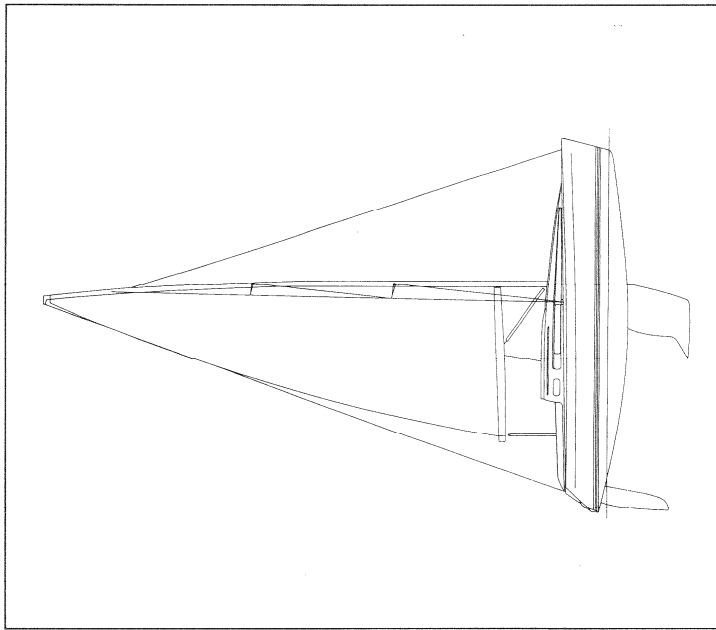


SUN FAST 32

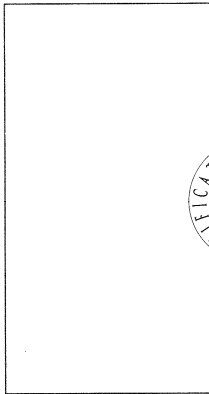
Descriptif technique 09/94



Longueur hors tout/ Overall length/ Länge über Alles.....	9,50 m / 31'2"
Longueur de coque/ Hull length/ Länge Rumpf.....	9,35 m / 30'8"
Longueur de flottaison/ Length on waterline/ Länge Wasserlinie	8,05 m / 26'5"
Largeur hors tout/ Overall beam/ Breite	3,30 m / 11'
Largeur flottaison/ Beam waterline/ Breite Wasserlinie	2,62 m / 8'7"
Trant d'eau PTE/ Draft shallowest/ Tiefgang Kurzkiel ca.....	1,45 m / 4'9"
Trant d'eau PTE/ Draft deep keel/ Tiefgang Standardkiel.....	1,95 m / 6'5"
Poids lest PTE/ Shallow keel weight/Ballast Standardkiel	1310 kg / 2888 lbs
Poids lest PTE/ Weight Shallow/ Ballast Standardkiel	1080 kg / 2381 lbs
Placement lige PTE/ Weight Shallow/ Verdrängung Kurzkiel	3850 kg / 8489 lbs
Placement lige PTE/ Weight Deep/ Verdrängung Standardkiel.....	3600 kg / 7938 lbs
Motorisation/ Engine Motor.....	9 x 18 CV (6,6 KW / 15,2 KW)
Capacité Water capacity/ Wasser Tankinhalt	60 / 12 US gallons
Capacité Water capacity/ Diesel Tankinhalt	28 / 6 US gallons
Grand voilier/ Main sail/ Großsegel	28,00 m / 92'4"
Génôis enrouleur/ Genoa/ Jibler/ Rollgenoa	28,4 m / 93'5"
Spinnaker	61 m / 200'0"
Homologation/ Homologation/ Zulassung.....	1 ^{re} Catégorie / Class 2 / 2 Kategorie
L.....	11,60 m / 38'1"
P.....	3,23 m / 10'7"
E.....	11,40 m / 37'5"
Architecte / Designer.....	Philippe Bland

R.C. La Rochelle 546 450 024 B. Le présent document n'est pas contractuel et dans un souci constant d'amélioration de nos modèles, nous nous réservons le droit de les modifier sans préavis - Imprimerie FLY - Les Héliciers

Concessionnaire

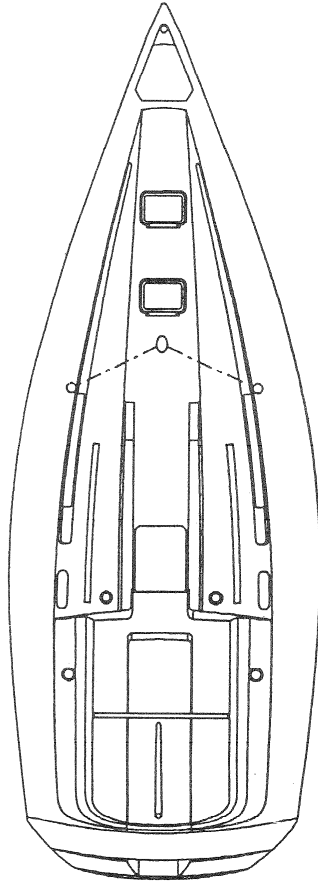


JEANNEAU
UN MONDE AUTHENTIQUE



JEANNEAU - B.P. 529 - 85505 LES HERBIERS CEDEX - FRANCE - TÉL. 51 64 20 20 - FAX. 51 67 37 65
INFORMATIONS : 36.15 JEANNEAU





Plan de pont

Grément courant

- 2 mains courantes en Makoré
- Hauteur sous barrots : 1,85 m
- Gouvernail - Iest**
 - 1 drisse de foc
 - 1 drisse de spi (option)
 - 1 drisse de grand voile
 - 1 drisse de bôme
 - Borture de grand voile
 - 3 ris
 - 2 écoutes de génois
 - 1 écoute de grand voile
 - Réglages chariot de foc
 - Réglages chariot de barre d'écoute de grand voile
 - Mât 2 étages de barre flèches poussantes
 - Haulbarge inox monotoron
 - Paire d'oe avec palan sur patacas
 - Enrouleur de génois
 - Bat creux (option)
- Acastillage**
 - Ferrure d'étrave
 - Balcon avant avec feu

Running rigging

- Jib halyard
- Spinnaker halyard (optional extra)
- Main halyard
- Boom vang
- Main outhaul
- 3 reefs
- 2 genoa sheets
- Mainsheet
- Jib traveller adjustment
- Main traveller adjustment
- Spinnaker-pole downhaul (optional extra)
- Spinnaker-pole topping lift (optional extra)
- Spinnaker guy and sheet (optional extras)
- Deck fittings**
 - Sternhead fitting
 - Pulpit with bow lights
 - Split pushpit with Life-buoy bracket and light

Laufendes Gut

- 1 Fockfall
- 1 Spinnakerfall (extra)
- 1 Großsegelfall
- 1 Baumniederholer
- Großsegel-Unterliek
- 3 Reflektoren
- 2 Genuaschoten
- 1 Großsegelschot
- Versellbarer Fockschlitten
- Versellbarer Schlitten für Großsegeltraveller
- Spinnakerbaumtalle (extra)
- Spinnakerbaumniederholer (extra)
- 2 Spinnakerschoten (extra)
- Positionslichter**
 - Positionslichter auf Bug- und Heckkorb
 - Dampferlicht

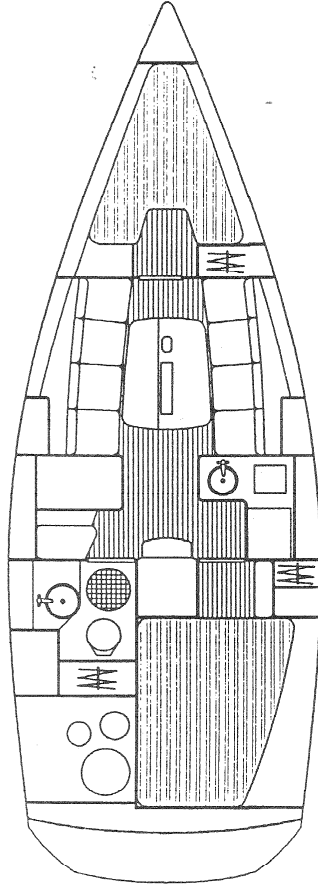
- 1 Batterie-Ausrichter unter der letzten Stufe

- Balcons arrières support bouée et feu
- 4 taquets d'amarage avec chaumards
- Capot puits à chaîne verrouillable
- 2 coffres de cockpit
- 2 panneaux de pont ouvrants
- Vitrages latéraux sur roof
- 2 hublots ouvrants à l'arrière du roof
- 1 hublot ouvrant de cabine arrière dans le cockpit
- Panneau coulissant et porte d'entrée translucide
- 3 aérateurs permanents
- 2 mains-courantes de foc avec avale tous réglables
- 2 winchs pour drisses et réglages sur roof
- 2 winches d'écoutes de foc et spi sur filières
- Barre d'écoute grand voile dans le cockpit avec chariot réglable
- Poulies de renvoi d'écoute de foc
- Platine centrale devant la descente avec réas

- 4 mooring cleats with fairleads
- Anchor well cover with lock facility
- 2 cockpit lockers
- Lights on coachroof sides
- 2 opening ports on aft of coachroof
- Opening port in cockpit to aft cabin
- Translucid sliding entry hatch and board
- 3 vents
- 2 coachroof grabrails
- 2 jibsheet tracks with adjustable lead blocks
- 2 winches for halyards and line adjustment on coachroof
- 2 jib and spinnaker sheet winches on coaming
- Main traveler with adjustable car in the cockpit
- Fishsheet blocks
- Centrally-located line-control cluster forward of the companionway including sheaves and stoppers to lines from the foot of the mast

Kartentisch

- Technischer Bereich unter dem Kartentisch
- 12-V-Anschluss
- Elektrische Schalttafel:
- 12 Schalter mit Thermoabschaltern (Kurzschlussschutz)
- 10 Betriebskontrollleuchten
- 10 Kreisläufe 10A, 2 16A
- 1 Voltmeter mit Selektion Bord- oder Motorspannung
- 1 Saufach seitlich des Sitzes
- 1 Leselampe
- Kartentisch in Makoré-Holz 0,93m x 0,60m
- Großes Ablagefach unter dem Kartentisch mit 3-Kunststoff-Gliebkörben und Schublade für Bestecke



Plan d'aménagement

- et bloques des retours de pied de mât
- Accastillage pour barbers de spi
- Cadènes de spi
- Barre franche avec sick
- Eui à manivelle dans le cockpit
- Rail de fargue avec liston intégré
- Echelle de bain
- Feux de navigation**
 - Feux de navigation sur le balcon avant et arrière
 - Feux de hune
 - Feux de tête de mât
- Table à cartes**
 - Locat technique sous table à carte
 - 2 placards en flanc de coque
 - Table 12 V
 - 12 interrupteurs avec disjoncteurs thermiques

- Spinnaker barber-hauler fittings
- Spinnaker chainplates
- Tiller with extension
- Winch-handle bin in the cockpit
- Toetrail with rub-rail (integral)
- Swim-ladder
- Sailing lights**
 - Bow and stern lights on pulpit and pushpit
 - Motoring light
 - Nushard cluster
- Navigation station**
 - Service area under the chart table
 - 2 lateral storage lockers
 - 12-volt power socket
 - Electric panel comprising : 12 switches with thermal breakers (short-circuit protection device)

Küche

- 1 Räumfach unter dem Sitz
- Konsole für Navigationsinstrumente
- Salon**
 - Salon mit 12 cm dicken Schaumstoffkissen doppelter Dichte
 - 1 Tisch mit Schlinglerleiste und Saufach
 - Stauräume entlang des Schiffsrumpfes, Ablage in der Verformung
 - 2 Decksauf-Ballungen mit Vorhang, integriert darunter Stauraum
 - Deckenvergrößerung aus unverwundlichem, hellem Stoff
 - Mosbi-Boden
 - 11 Deckenleuchte
 - Zugang zur Bilge über eine Klappe
 - Stauraum und zwei Wassertanks (160 l) unter den Sitzen
 - 1 öffnende Decksluke
 - Stehhöhe: 1,85 m

- 1 offnendes Cockpit-Bullauge

- (protection cyclante sur court circuit)
- 12 témoins lumineux de fonctionnement
- 10 circuits de 10 A - 2 circuits de 16 A
- 1 voltmètre avec unité de sélection bord ou moteur
- 1 rangement côté siège
- 1 spot de lecture
- Table à carte en Makoré de 0,93 m x 0,60 m
- Grand rangement sous table à carte :
- 3 panneaux coulissants plastiques
- 1 tiroir à couverts
- 1 rangement sous siège
- Enplacement électronique
- Carté**
 - Salon avec coussins en mousse de 12 cm double densité
 - 1 table avec fargue et rangement
 - Equipets à flanc de coque, tablette
 - 2 hublots de roof intégrés dans contre-moulage

- 12 pilot lights (services)
- Ten 10-amp. circuits - Two 16 amp. circuits
- Voltmeter with inboard or engine selector unit
- Storage bin near seat
- Reading spotlight
- Cherry mahogany chart table (0m93 x 0m60 / 37" x 24")
- Large storage area under the chart table comprising : 3 slide-out plastic trays 1 cutlery drawer 1 under-seat locker
- Electronics housing
- Saloon**
 - Saloon with 12cm (5") double-density foam seat and backrest cushions
 - Saloon table with fiddle and storage bin
 - Lateral shelving

Achterkabine backbord

- Tür von innen und außen verschließbar
- 1 Doppelbett 1,90m x 1,60m
- Matratze aus 10 cm dickem Schaumstoff mit abnehmbarem Stoffbezug
- 1 offnendes Cockpit-Bullauge

- 1 lit double 2,00 m x 1,60 m - Matelas 10 cm avec housse tissu amovible - 1 panneau de pont ouvrant avec aérateur - 2 équipets à l'arc de coque - 1 pendrive - 2 spots de lecture - Vaiguage coque tissu inaltérable - Coffre de rangement sous couchage - Hauteur sous barrots : 1,70 m	Aération permanente - Vanne quart de tour d'aspiration d'eau de mer et filtre - 1 batterie 70 AH bord + moteur Options - grément en tête - tangon - coque couleur rouge - sellerie cuir - lest petit tirant d'eau 1,45 m - hublots de coque ouvrants - guindeau électrique - guindeau manuel - chargeur de quai - ballon d'eau chaude : 23 l. - groupe froid En outre sont livrés - Manuel d'entretien - 2 manivelles de winch Construction - Bateau aménagé entièrement en Makoré - Pont balsa 12 mm, safran monté laque néoprène croudhout.	Différentes capacités - Réservoirs d'eau : 160 l. - 1 réservoir gas-oil : 45 l. - Batterie de bord/moteur : 1 x 70 A/h - Glacière : 75 l. - Alternateur : 55 A/h (sur moteur 2CM)
Moteur - Moteur livré (voir tarif) - Mono-commande à distance, marche avant et arrière dans le cockpit - Hélice bipale - Isolation phonique du compartiment moteur par mousse - Accès moteur par la descente par trappe escamotable - Accès dans la cabine arrière	Forward cabin - Cabin door with interior/exterior lock - Double berth 2m00 x 1m60 (6'7" x 5'3") - 10cm thick mattress (4") with removable fabric cover - Deck hatch with integral vent - Lateral shelving - Hanging locker - 2 reading spotlights - Hull-lining : rotoproof fabric - Stowage area under the berth - Headroom : 1m70 (5'6") Engine - Engine supplied (refer to price list) - Single-lever forward/reverse control in the cockpit - Two-bladed propeller - Foam soundproofing in engine bay	Hot water tank 23 l / 6 US g - Cold unit Capacities/ratings - Water tanks : 160 l / 42 US gallons - Fuel tank : 45 l / 11.9 US gallons - Inboard/engine battery : 1 x 70 A/h - Ice-box : 75 l / 2.65 cu.ft. - Alternator : 55 A/h (as per Zoli/Yanmar engine) Miscellaneous - Service manual - 2 winch handles Construction - Cherry mahogany joinery throughout - 12mm (0.5") balsa-wood core hull, rudder blade on rubber-neoprene bush - Shore charger
Extras - Spinnakerbaum - Segel - Schiffsraumpf in Rot - Polster in Leder - Kurzziel Tiefgang 1,45 m - offene Rumppluken - elektrische Ankerwinde - manuelle Ankerwinde - Landanschluss - Heizwasserboiler 23 l - Batterieladegerät	Verschiedene Fassungsvermögen - Wassertanks : 160 l - Dieseltank : 45 l - Bord-/Motorbatterie : 1 x 70 A/h - Kühlbox : 75 l - Lichtmaschine : 55 A/h Delivered werden außerdem - Betriebsanleitung - 2 Winkskurbeln	Konstruktion - Das gesamte Schiff ist mit Makoréholz ausgezogen - Deck aus Balsa 12 mm, Ruder mit Neopren-Gummierung montiert

avec rideaux - Vaiguage profond tissu inaltérable clair - Plancher MOABI - 1 plafonnier - Rangement et 2 réservoirs d'eau sous assise : 160 l - 1 panneau de pont ouvrant - Hauteur sous barrot : 1,83 m Cuisine - 1 évier rond inox ø 0,30 m - Dessus du plan de travail en formica et inox - Eau froide sous pression - 3 placards hauts - 1 plafonnier - 1 glacière 75 litres - 1 placard sous évier avec poubelle - 1 glacière 2 feux + four avec rangement dessous	Cabine arrière bâbord - Hauteur sous barrots : 1,83 m - Porte avec fermeture intérieure et extérieure - Matelas 10 cm avec housse tissu, amovible - 1 hublot de cockpit ouvrant - 1 hublot de roof ouvrant - Equipets à l'arc de coque - Meuble cabiant le moteur avec trappes d'accès - Accès batteries, presse éponge, - Vanne prise d'eau - 1 plafonnier - 1 aérateur fixe - 1 retenue de porte - 1 grande pendrière - Vaiguage coque tissu inaltérable - Hauteur sous barrot : 1,80 m Cabine avant - Porte avec fermeture intérieure et extérieure	Salle d'eau arrière - Porte d'accès avec fermeture intérieure - 1 vasque - Eau froide sous pression - 1 placard derrière miroir - Rangement sous vasque - WC forain - Bac à douche polyester antidérapant - Evacuation des eaux par pompe manuelle - Douche - Hublot de roof ouvrant - 1 grand équipet derrière WC - Pendrière à cîres - 1 plafonnier - 1 aérateur fixe - Hauteur sous barrots : 1,80 m
Extras - Spinnakerbaum - Segel - Schiffsraumpf in Rot - Polster in Leder - Kurzziel Tiefgang 1,45 m - offene Rumppluken - elektrische Ankerwinde - manuelle Ankerwinde - Landanschluss - Heizwasserboiler 23 l - Batterieladegerät	Wegung Rumpf aus strapazierfähigem Stoff - Stauraum unter der Liegefläche - Stehhöhe : 1,70 m Motor - Motor gemäß Preisliste - Mono-Fernbedienung, Vorwärts- und Rückwärtsgang im Cockpit - 2-Blatt-Propeller - Motorraum durch Schaumstoffabdichtung schallisoliert - Zugang zum Motor durch eine abnehmbare Klappe im Niedergang - Zugang durch Achterkabin - Ständige Lüftung - Seewertil mit Verriegelung für Meerwasseransaugung und -filter - 1 Batterie 70 AH Bord und Motor	Wegung Rumpf aus strapazierfähigem Stoff - Stauraum unter der Liegefläche - Stehhöhe : 1,70 m Motor - Motor gemäß Preisliste - Mono-Fernbedienung, Vorwärts- und Rückwärtsgang im Cockpit - 2-Blatt-Propeller - Motorraum durch Schaumstoffabdichtung schallisoliert - Zugang zum Motor durch eine abnehmbare Klappe im Niedergang - Zugang durch Achterkabin - Ständige Lüftung - Seewertil mit Verriegelung für Meerwasseransaugung und -filter - 1 Batterie 70 AH Bord und Motor