

Descriptif Technique 11/90

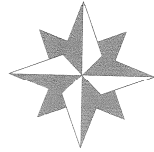
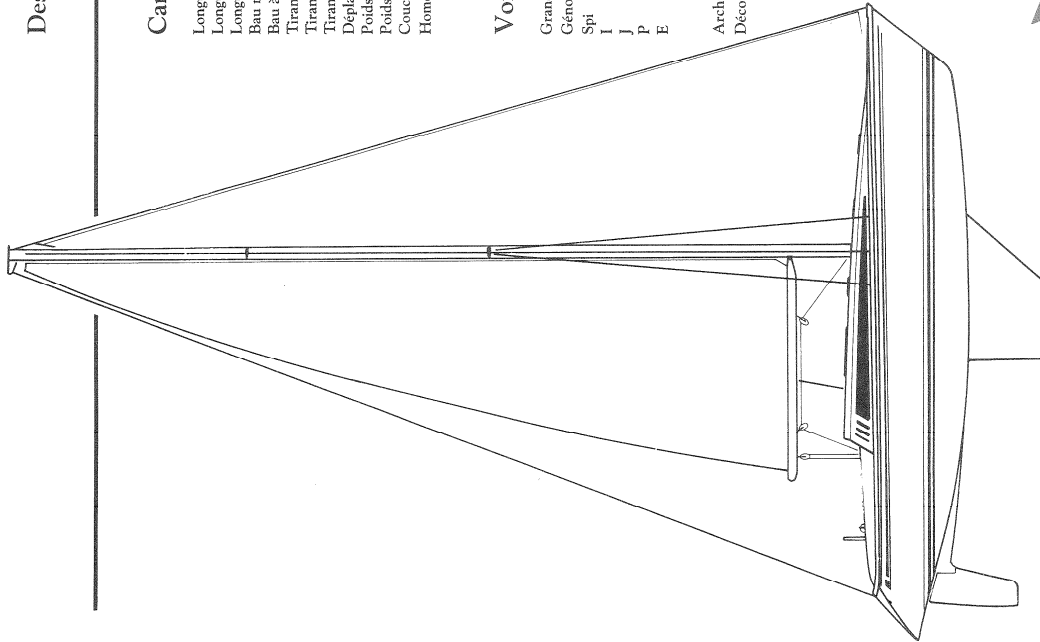
Caractéristiques

Longueur hors tout	: 12,50 m
Longueur coque	: 12,25 m
Longueur flottaison	: 9,98 m
Bau maxi	: 3,94 m
Bau à la flottaison	: 1,95 m
Tirant d'eau lest fonte	: 2,10 m
Tirant d'eau lest plomb	: 1,50 m/2,51 m
Tirant d'eau dériveur	: 7800 kg environ
Déplacement léger	: 3120 kg environ
Poids lest fonte	: 3130 kg environ
Poids lest plomb	: 11 personnes
Couchage	: 8/10/12 personnes
Homologation 1 ^{re} catégorie	

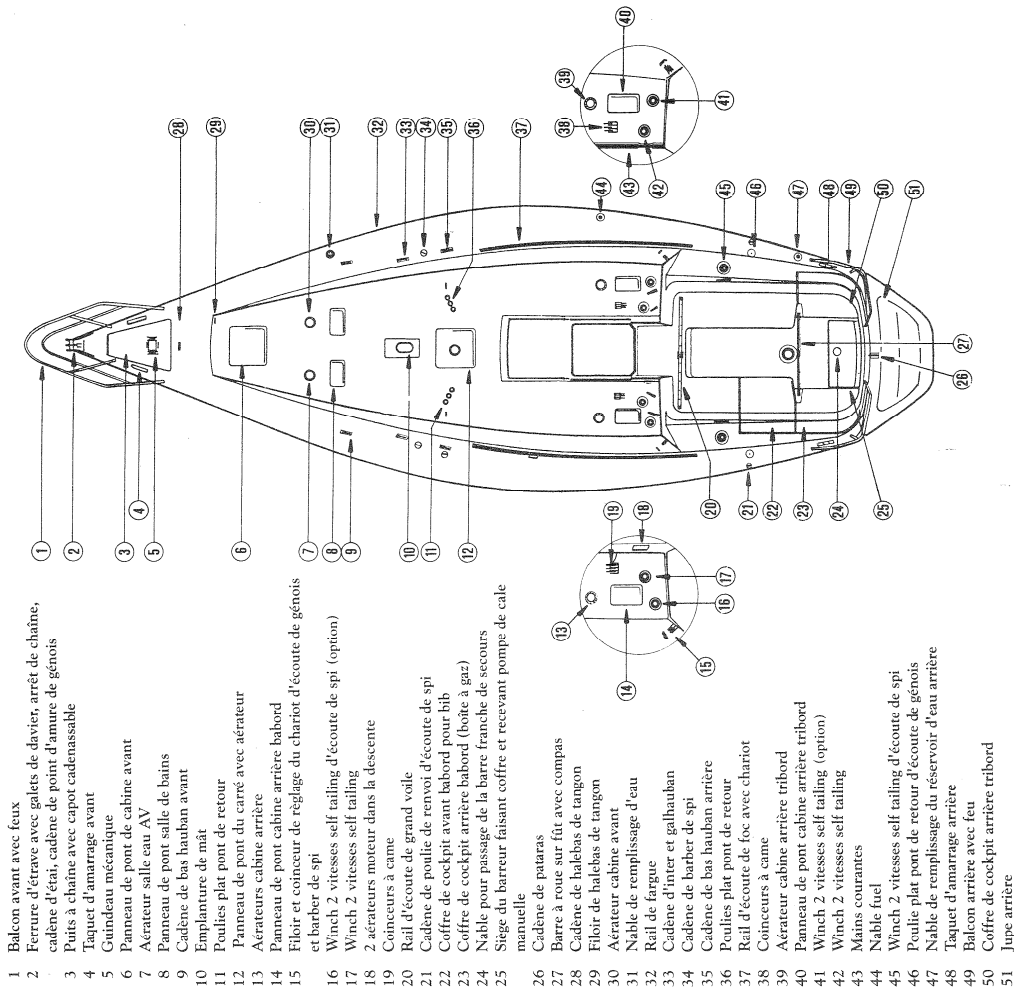
Voilure

Grand voile	: 33,50 m ²
Génois léger ou médium	: 54,60 m ²
Spi	: 116,20 m ²
I	: 15,60
J	: 4,60
P	: 13,70
E	: 4,30

Architecte : Douglas PETERSON
Décoration coordonnée par Andrew WINCH Designs



Jeanneau



- 1 Balcon avant avec feux
- 2 Ferrure d'étrave avec galets de davier, arrêt de chaîne, cadène d'étrai, cadène de point d'amure de génois
- 3 Puits à chaîne avec capot cadenassable
- 4 Taquet d'amarrage avant
- 5 Guindeau mécanique
- 6 Panneau de pont de cabine avant
- 7 Aérateur salle eau AV
- 8 Panneau de pont salle de bains
- 9 Cadène de bas hauban avant
- 10 Emplanture de mât
- 11 Poulies plat pont de retour
- 12 Panneau de pont du carré avec aérateur
- 13 Aérateurs cabine arrière
- 14 Panneau de pont cabine arrière babord
- 15 Flor et coinceur de réglage du chariot d'écoute de génois et barber de spi
- 16 Winch 2 vitesses self tailing d'écoute de spi (option)
- 17 Winch 2 vitesses self tailing
- 18 2 aérateurs moteur dans la descente
- 19 Coinceurs à came
- 20 Rail d'écoute de grand voile
- 21 Cadène de poulie de renvoi d'écoute de spi
- 22 Coffre de cockpit avant babord pour bib
- 23 Coffre de cockpit arrière babord (boîte à gaz)
- 24 Nable pour passage de la barre franche de secours
- 25 Siège du barreur faisant coffre et recevant pompe de cale manuelle
- 26 Cadène de patacas
- 27 Barre à roue sur fût avec compas
- 28 Cadène de halebas de tangon
- 29 Filor de halebas de tangon
- 30 Aérateur cabine avant
- 31 Nable de remplissage d'eau
- 32 Rail de fargue
- 33 Cadène d'inter et galhauban
- 34 Cadène de barber de spi
- 35 Cadène de bas hauban arrière
- 36 Poulies plat pont de retour
- 37 Rail d'écoute de foc avec chariot
- 38 Coinceurs à came
- 39 Aérateur cabine arrière tribord
- 40 Panneau de pont cabine arrière tribord
- 41 Winch 2 vitesses self tailing (option)
- 42 Winch 2 vitesses self tailing
- 43 Mains courantes
- 44 Nable fuel
- 45 Winch 2 vitesses self tailing d'écoute de spi
- 46 Poulie plat pont de retour d'écoute de génois
- 47 Nable de remplissage du réservoir d'eau arrière
- 48 Taquet d'amarrage arrière
- 49 Balcon arrière avec feu
- 50 Coffre de cockpit arrière tribord
- 51 Jupe arrière

Cabine avant

Lit double 1,95 m x 1,70 m
Matelas avec housses tissus, amovibles
Epaisseur des matelas 10 cm
Équipets à flanc de coque, tribord et babord
Coffres de rangement cloisonnés sous le lit
Panneau de pont ouvrant
Store de nuit
Aérateurs sur pont avec obturateurs
Vaigrage tissu clair harmonisé avec les housses de matelas
Tête de lit amovible dégageant de la place
Rangements avec étagères à tribord
Penderie à babord
Spot tête de lit, orientable
Plafonnier
Moquette sur plancher
Hauteur sous barrots 1,78 m

Coursive

Porte donnant dans la cabine avant
Porte donnant dans la salle de bains
Grande penderie à tribord
Hublot de pont ouvrant
Hauteur sous barrots 1,80 m

Salle de bains

Meuble traité lamifié
Lavabo avec robinet faisant douche
Eau froide et chaude sous pression (eau chaude option)
Rangements au-dessus et sous lavabo
Rangements sous lavabo avec étagère
Miroir sur porte du rangement supérieur
Miroir en pied
Caillebotis bois, sur receptacle de douche contremoulé
Pompe électrique de récupération des eaux de douche
Néon au-dessus du lavabo
Plafonnier
Aérateur sur pont avec obturateur
Hublot de pont ouvrant
Patère
Porte-serviettes
Prise 12 V type allume cigare
2 portes donnant dans cabine avant et coursive
Hauteur sous barrots 1,82 m

Descente

Panneau de pont coulissant translucide
Joint caoutchouc d'étanchéité
Porte de descente en 2 parties avec rangement dans coffre arrière tribord
5 marches teck formant cale-pied avec antidérapant
Fond en lamifié clair
2 mains courantes en teck massif
Poignées dans les fargues de descente pour enfants
3 dernières marches amovibles pour accès moteur
Penderie entre cloison cabine AR tribord et table à cartes
3 coupe-batterie sous dernière marche
Plancher teck filets noirs
Hauteur sous barrots 1,96 m
Orifice d'accès pour extincteur

Carré

Coussins et dossiers recouverts de tissus, amovibles
Epaisseur 10 cm
Dossiers escamotables faisant couchette 0,80 m ou 0,70 m x 1,90 m
Table s'abaissant pouvant faire couchette double 1,25 m x 1,90 m
Table à deux abattants avec fargues
Rangement derrière les dossiers du carré
Bar dans cloison de séparation carré penderie
Panneau de pont ouvrant avec aérateur obstruable
Store de nuit
Hublots de roof avec rideaux
Mains courantes en teck massif sous hublots
1 néon encastré avec interrupteur sur fargue de table à cartes
Rangement bouteilles dans partie centrale de la table
Poignées de maintien dans cloison de séparation carré cuisine et table à cartes
2 réservoirs eau douce sous banquettes du carré, rangements sous les banquettes
Ramasse-miettes dans plancher
Vaigrage platond en tissu inaltérable clair
Plancher teck filets noirs
Hauteur sous barrots : 1,94 m - 1,83 m

Cuisine

Disposition en L
2 éviers inox
Robinet eau froide et chaude (eau chaude option)
Pompe électrique d'alimentation d'eau froide et chaude
Eau de mer par pompe à pied
Grand rangement sous évier avec poubelle, groupe froid, étagères - accès aux vannes, pompe à eau
Glacière réfrigérée cloisonnée par paniers de rangement 190 L.
Réfrigérateur électrique
Thermostat de glacière
Éclairage de glacière
Isolation glacière par mousse polyuréthane injectée épaisseur 60 mm
Gazinière 2 feux avec sécurité
Gazinière montée sur cardan avec blocage
Main courante en teck massif de protection devant gazinière
Tablette rabattable sur la gazinière lamifiée
Hotte aspirante électrique escamotable au-dessus de la gazinière
Vaisellier et rangements au-dessus de la gazinière et de la glacière
Fargues autour du plan de travail de la cuisine
Plafonnier
Réglette néon
Prise 12 V, type allume cigare
Hublot de roof avec rideau
Tringles de rideau intégrées sous moulure
Plancher teck filets noirs
Hauteur sous barrots 1,93 m

Table à cartes

Dimension 1,05 m x 0,73 m
Spot de lecture orientable
Plafonnier
Grand panneau pour encastrer les appareils de navigation
Fourre-tout
Bibliothèques avec fargues
Réservoir à gas-oil inox sous la table avec robinet de fermeture
Placard sous siège
Siège navigateur latté et galbé en teck
Lecteur de cassettes stéréo, avec haut-parleurs encastrés
Hublot de roof avec rideau

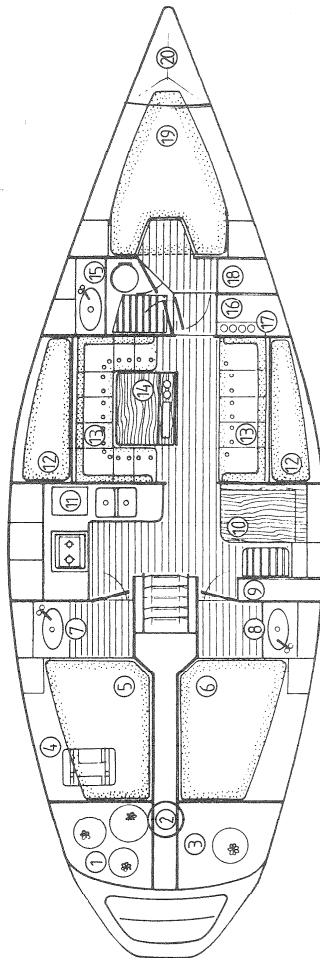
Tableau électrique

Tableau monté sur porte avec charnières
20 disjoncteurs thermostatiques et interrupteurs pour fonctions électriques
Voltmètres de charge
Débit mère eau douce
2 batteries avec répartiteur électronique de charge

Cabine arrière babord et tribord

Lit double babord 1,60 m x 1,92 m
Lit double tribord 1,29 m x 1,92 m
Lavabo avec mitigeur eau froide et chaude sous pression faisant douche (eau chaude option)

Rangement au-dessus et sous lavabo
Rangement sous lavabo avec étagère
Miroir sur porte de rangement supérieur
Rideau de douche
Néon au-dessus du lavabo
Plafonnier dans cabinet de toilette
Hublot de pont ouvrant dans cabinet de toilette
Store de nuit
Aérateur sur pont avec obturateur
Caillebotis bois, sur receptacle de douche contremoulé
Evacuation des eaux de douche par pompe électrique sous lavabo
Patère, porte-serviettes
Prise 12 V, type allume cigare
Hublot de roof avec rideau
Rangement sous lits
Réservoir d'eau sous lit tribord
Plafonnier au-dessus du lit
Spot tête de lit orientable
Hublot ouvrant de cockpit avec rideau
Accès moteur (cabine arrière babord)
Tablette amovible de rangement et étagère au dessus du moteur
Hauteur sous barrots 1,90 m
Penderie en flanc de coque



1 Coffre arrière babord
2 Ballon eau chaude (option)
3 Coffre arrière tribord
4 Coffre avant babord
5 Cabine arrière babord
6 Cabine arrière tribord
7 Salle de bain cabine arrière babord
8 Salle de bain cabine arrière tribord
9 Penderie à cirés
10 Table à cartes
11 Cuisine
12 Couchettes supérieures du carré
13 Banquettes du carré
14 Table
15 Salle de bain avant
16 Penderie
17 Bar
18 Penderie
19 Cabine avant
20 Puits à chaîne

Moteur

Moteur livré (voir tarif)
Éclairage du compartiment moteur
Mono commande à distance marche avant et arrière dans le cockpit
Tableau de bord dans le cockpit
Protection translucide du tableau de bord comprenant :
Compte-tours, manomètre de pression d'huile, thermomètre de température d'eau, voltmètre de charge de batteries, horamètre, jauge à carburant (selon version)
Batterie 96 A/H
Isolation phonique par mousse
Aération permanente du compartiment moteur
Vanne quart de tour d'aspiration d'eau de mer et filtre
Échangeur pour ballon eau chaude (option)
Hélice bipale

En outre

Lest fonte traité à l'époxy
Manuel d'entretien
Guindeau mécanique
3 manivelles de winch

Grément dormant

Mât et bôme aluminium anodisé
Mât double étage de barre de flèche
Ridoir de patacas à volant
Rail de tangon
Haubannage inox
1 étai avec lattes de réglage ø 9,6 mm
2 bas haubans avant avec ridoirs inox ø 8 mm
2 galhaubans avec ridoirs inox ø 8 mm
2 inters avec ridoirs inox ø 7 mm
2 bas haubans arrière avec ridoirs inox ø 8 mm
Patacas ø 9,6 mm
Ridoirs inox fixés sur cabines inox
Cadènes inox

Grément courant

Drisses de Foc et Grand voile
2 bosses de ris
1 balancine de bôme
1 halebas de bôme
Ecoutes de génôis
Ecoute de grand voile
Winch de prise de ris 2 vitesses

Gouvernail

Gouvernail bois traité à l'époxy avec structures inox soudées à la mèche
Mèche pleine en inox ø 50 mm
Fixation du gouvernail :
Tube d'étrébau, avec bagues, stratifié au pont et à la coque et crapodine, avec bagues, sur l'aileron

Cachet Distributeur

Options

Ballon eau chaude 41 l. fonctionnant sur échangeur moteur et 220 V. à quai
Pont teck (voir tarif)
Lest plomb
1 Grand voile
1 génôis médium
1 tourmentin
Spi
Etai creux
Enrouleur génôis
Hublots de coque
Tangon
Hélice bec de canard

Construction

Plus sûre, plus résistante la coque du SUN-FAST 41 est construite en stratifié verre KEVLAR ® : l'ARAMAT K, ni chargé, ni projeté.
L'intérieur du SUN FAST 41 est traité en teck.
® Marque déposée par Dupont de Nemours pour sa fibre aramide de haute ténacité

Voiles

Les SUN FAST 41 sont livrés sans voile.

SUN-FAST

Cockpit

4 coffres de cockpit :
- coffre tribord avec rangement de porte d'entrée
- siège du barreur formant coffre recevant la pompe de cale manuelle et tableau moteur
- coffre arrière babord cloisonné et ventilé pour recevoir bouteille de gaz et accès au ballon d'eau chaude (option)
- coffre avant babord recevant le bib
Cockpit teck
2 boîtes à manivelle dans cockpit
2 dalots d'évacuation de cockpit
Barre à roue ø 1200 avec compas sur fût
Blocage de barre et barre franche de secours

Feux de navigation

Feux de navigation sur balcon avant et arrière
Feu de hune
Feu de tête de mât
Projecteur de pont

Grément de spi

Drisse + mousqueton à émerillon
Ecoute + mousqueton
Halebas + mousqueton
Balancine + mousqueton

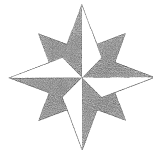
Hauteur sous barrots

Cabine avant : 1,78 m
Salle de bains : 1,82 m
Coursive : 1,80 m
Carré : 1,94 - 1,83 m
Descente : 1,96 m
Cuisine et table à cartes : 1,93 m
Cabine arrière : 1,90 m

Différentes capacités

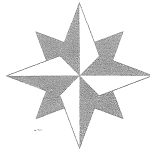
3 réservoirs d'eau : 2 x 104 l.
1 x 143 l.
Batterie bord : 148 l.
Réservoir gas-oil inox : 12 volts 160 A/H
Batterie moteur : 12 volts 96 A/H
Glacière : 190 l.
Ballon eau chaude : 41 l.

R.C. La Roche 546 450 024 B. Le présent document n'est pas contractuel et dans un souci constant d'amélioration de nos modèles nous nous réservons le droit de les modifier sans préavis.



Jeanneau

Jeanneau recommande **MOTUL**



Jeanneau