

CARACTÉRISTIQUES

Longueur hors tout	9,60 m
Longueur coque	9,45 m
Longueur flottaison	8,52 m
Bau maxi	3,30 m
Tirant d'eau lest quillard	1,50 m
Déplacement lége quillard	4540 kg
Poids lest quillard	1370 kg
Déplacement lége dériveur	4880 kg
Poids lest dériveur	1665 kg
Tirant d'eau dériveur	0,86 m - 1,84 m
Cabines	2
Couchage	6
Motorisation maxi	30 HP
Capacité carburant	70 l
Capacité eau	170 l
Grand voile	27,3 m²
Génois enrouleur	25,2 m²
Spinnaker	67 m²
Spi asymétrique	62,1 m²
I	12,50 m
J	3,62 m
P	11,15 m
E	4,01 m
Catégorie	B (C) 6 (8)
Architecte	Jeanneau Design / Philippe Briand

CONSTRUCTION

COQUE :
Coque stratifiée en fibre de verre / Polyester monolithique
Contremoule structurel
PONT :
Pont en injection

COCKPIT / JUPE ARRIÈRE

Coffre de rangement armement à Td
Bancs de cockpit lattés teck
Logement bouteille de gaz dans cockpit
Logement du bib dans coffre tribord
Tableau de bord moteur protégé par plexi
Etui à manivelles
Echelle de bain rabattable sur jupe
Accès sur jupe arrière par siège barreur escamotable
Liston de protection de jupe
Barre franche avec stick
Pompe de cale manuel
1 compas
Cale pied teck

GOUVERNAIL

Gouvernail injecté polyester avec structure inox
Deux paliers auto-alignants

GRÉEMENT

Mât classique posé sur épontille inox
Bôme aluminium anodisé
1 étage de barre flèches poussantes
Haubanage monotoron inox
Pataras avec patte d'oie
Enrouleur de génois sur pont
Système de ris automatique

GRÉEMENT COURANT

1 Drisse de génois
1 balancine de bôme
1 drisse de grand voile
2 écoutes de génois
1 écoute de grand voile fixée sur roof
1 bordure de grand voile
2 bossés de ris automatiques ramenés au cockpit
1 hale-bas de bôme à palan
1 bosse d'enrouleur de génois ramenée au cockpit

ACCASTILLAGE DE PONT

Ferrure d'étrave en aluminium
Balcon avant en inox avec feux de navigation
Balcons arrière en inox avec support bouée
2 étages de filières gainées avec chandeliers inox
4 taquets d'amarrage avec chaumards à l'avant et à l'arrière
Puits à chaîne autovideur avec capot verrouillable
Rail de fargue aluminium anodisé
5 bloqueurs sur roof pour drisses et réglages sur babord
2 winchs de génois et spi sur hiloires de cockpit
1 winch sur roof pour drisses et réglages à babord
2 renvois 3 réas plat-ponts à babord
2 poulies de renvois à bloqueur pour écoutes génois
2 rails d'écoute de génois avec avale-tout
Cadènes de galhaubans et bas-haubans arrière
Cadènes de pataras sur tableau arrière
Emplanture de mât avec pouliage
Main-courantes de roof teck

FEUX DE NAVIGATION

Feux de route sur balcon avant et tableau arrière
Feu de mouillage

DESCENTE

4 marches en teck avec anti-dérapant
Porte verrouillable intérieur et extérieur avec aération
Capot coulissant de descente en plexi
Cache capot en polyester support compas et instruments de navigation
2 mains-courantes en teck
Descente amovible pour accès avant moteur
Hauteur sous barrot : 1,91m

TABLEAU ÉLECTRIQUE

12 interrupteurs avec disjoncteurs thermiques
1 voltmètre 12 V avec sélection bord, moteur et auxiliaire
1 prise 12 V
Accès aux passages pour équipement des options

COIN NAVIGATEUR

Table à cartes à tribord avec équipets et rangement intérieur
1 spot de lecture orientable
Panneau support instruments de navigation
Tableau électrique général avec accès aux connexions

CARRÉ

Table de carré 2 abattants en teck avec fargues
Vaigrage latéral de coque en bois
2 banquettes avec dossier
Bar dans piétement de table
Rangements sous les assises et derrière les dossiers
Equipets sous passavant bâbord et tribord
Vitrages latéraux de roof avec rideaux
2 hublots fixes de coque
Main-courante sous le vitrage
Plafonds capitonnés
Accès aux conduits de passages options
1 panneau de pont ouvrant avec aérateur et rideau
Coussins et dossiers avec housses tissu amovibles
Main courante inox verticale
Plancher amovible
Plafonniers halogènes
Hauteur sous barrot : 1,90 m à 1,83m

CUISINE

Disposition en U à tribord
Meuble de cuisine avec plan de travail lamifié
Rangement victuailles et accès vanne
Évier inox
Chauffe-eau de 23 L attelé au moteur
Robinet mitigeur eau chaude et froide sous pression
Rangement sous l'évier
+ 1 Support sac poubelle + 2 bacs à légume
Equipets vaisselle et rangement à couverts
Rangements à condiments
Réchaud grill 2 feux
Réfrigérateur 120 L avec bacs
Accès au groupe froid sous le réchaud
Éclairage de plan de travail avec plafonnier halogène
Aération par hublot de roof
Vitrage de roof avec rideaux
Main-courante au-dessus de la cuisine
Hauteur sous barrot : 1,90m

CABINE ARRIÈRE

Lit double 1,90 m x 1,80 m x 2,15 m
Matelas avec housses tissu amovibles
1 grand hublot de cockpit ouvrant avec rideau
1 hublot de roof avec rideau
Vaigrage coque en tissu clair
2 luminaires en appliques
1 penderie + 1 placard avec étagères
Capot sur charnières donnant un accès complet au moteur
Accès coupe-batteries
Bac batterie sous couchette
Plancher teck vernis
Equipets sur flancs de coque
Bibliothèque
Accès gouverne
Hauteur sous barrot : 1,84 m

CABINE AVANT

Lit double 2,03 m x 0,30 m x 1,60 m
 Matelas avec housses tissu amovible
 Coffres de rangement sous couchette
 Vaigrage coque en tissu clair
 Equipets en pied et tête de lit
 Penderie à bâbord
 1 panneau de pont ouvrant avec rideau
 Réservoir d'eau rotomoulé 170 L avec jauge visuelle
 2 luminaires en appliques
 Equipets sur flancs de coque
 Large porte de séparation carré / cabine
 Hauteur sous barrot 1,90 m

SALLE D'EAU

Meuble moulé en polyester
 Vasque avec douchette eau chaude et froide sous pression
 Placard de rangement sous le lavabo et accès aux vannes
 Patère
 Miroir
 Equipet et rangement avec porte au-dessus du lavabo
 1 hublot ouvrant de roof avec rideau
 Vitrage de roof avec rideaux
 1 WC marin avec pompe manuelle
 1 plafonnier
 Evacuation douche par pompe électrique
 Hauteur sous barrot : 1,86 m

MOTEUR

Commande moteur dans le cockpit
 Isolation phonique du compartiment
 Accès par capot articulé et descente amovible
 Arbre d'hélice en inox
 Hélice bipale fixe
 Moteur diesel avec échangeur
 Filtre décanteur carburant
 Filtre à eau de mer
 Clapet anti-siphon
 Presse-étoupe à lèvres sans entretien
 Vanne quart de tour d'aspiration eau de mer
 Réservoir fuel rotomoulé 70 L avec jauge électrique, indicateur au tableau moteur
 1 batterie 70A/h pour démarrage et servitude

DIVERS

Lest traité Epoxy
 Manuel d'entretien
 2 manivelles de winch
 1 grand voile classique semi full batten
 1 lazy bag
 1 génois enrouleur
 Tuyaux alimentaires souples renforcés pour alimentation eau chaude
 Toutes les vannes sont en bronze avec boisseau sphérique
 Malette d'entretien

SPÉCIFICITÉ DÉRIVEUR

Système bi-safran
 Barres d'accouplements montées sur rotules
 Safrans suspendus polyester avec mèche inox
 Sabot de protection d'échouage
 Barre franche avec stick
 Lest fixe en fonte + dérive pivotante acier galva
 Lest à deux saumons d'échouage
 Système de relevage à palan rapport 8 :
 1 retenu par bloqueur

Série limitée "Légende"

- support moteur 11/3
- batterie 70 AH
- douchette cockpit eau froide + chaude
- lecteur CD + FM + 2 HP intérieurs
- guindeau électrique
- ligne de quai 230V + chargeur 25A
- sac à chaises
- capote large bleue
- coussins de cockpit
- table de cockpit
- kit moulage
- kit amarage
- fond de cockpit latte teck
- kit vaisselle pour 6 personnes

JEANNEAU préconise **IGOL**
ISO 9001 : 2000
certifié
AFAQ n°1994/2076

CHANTIERS JEANNEAU - BP 529 - 85505 LES HERBIERS CEDEX - FRANCE - TEL +33 (0)2 51 64 20 20 - FAX +33 (0)2 51 67 37 65
 INTERNET : <http://www.jeanneau.com>