

Descriptif Technique 06/90

**Caractéristiques**

Longueur hors tout	: 11,00 m
Longueur coque	: 10,80 m
Longueur flottaison	: 9,20 m
Bau maxi	: 3,80 m
Déplacement	: 5700 kg environ
Tirant d'eau lest long	: 2,03 m
Tirant d'eau lest court	: 1,48 m
Poids du lest	: 1900 kg environ
Nombre de cabines	: 3
Couestige	: 1 6/8
Salle d'eau	: 2
Homologation 1 <sup>ère</sup> catégorie	: 88/10
Surface de voilure	: 70 m <sup>2</sup>
Grand voile	: 30 m <sup>2</sup>
Génies	: 40 m <sup>2</sup>
Spl	: 100 m <sup>2</sup>

Conception, plans de pont et d'aménagements : J & J  
 Carole, apprenties, voiliers : Daniel ANDRIEU  
 Décoration : Olivier LAFOURCADE  
 Coordonné par Andrew WINCH Designs

## Construction

Coque : construite en stratifié de polyester avec verre Kevlar®  
roulé à la main (ni charge, ni projet)  
La partie supérieure de la quille est intégrée dans la coque et sert de planard  
Le varangage stratifié à la coque reprend les efforts sur toute la surface du fond  
Lest : en fonte moulée 1900 profil NACA semi-elliptique. Il est fixé à la coque par 11 boulons et contreplaqué qui sont ensuite pressés.  
Pont 1 est réalisé en stratifié de polyester et sandwich Isola. Des inserts de bois dur sont positionnés à tous les emplacements des pièces d'accostillage.  
La liaison coque-pont est réalisée par un loup chimique et renforcée par le boulonnage du lison aluminium  
Gouvernail : en polyester avec structure inox soudée à la machine, fixation en 3 points.  
Tûle d'étravee avec boudes stratifiées au pont et à la coque, extrapallée sur l'arrière  
Le système de barre est à transmission directe

## Accostillage du pont

Rail de ferpe avec lison taraqué  
Balcon avant ouvert avec marche teck  
Rais de navigation bi-cône  
8 charnières minimes inox (61 cm)  
Filières doubles, câble inox gainé de PVC avec ridoirs et connecteurs bords  
Balcon arrière ouvert, filières doubles  
Ferme d'étravee inox. Elle permet de garder une ancre BRUCE ou COR (15 ou 20 kg) à poste  
Système de mouillage intégré avec 2 gâchet de dévier pivonnants, retenus de chaîne et protection d'étrave  
Puits à chaîne amovible  
Générateur manuel  
6 taquets d'amarrage en alliage léger avec chaudiards à gâchettes intégrés  
2 gâchettes pour entrecroeur de gènes à l'avant de la cabine  
Grande plage de bain plate avec fixation pour maucles  
1 aérateur sur le panneau de pont  
Passe-fils élastiques pour feux de mouillage et de haute, projecteur de pont  
2 poulies plat pont tépées  
4 poulies plat pont desbilles  
4 hublots fixes latéraux sur le roof  
4 hublots ouvrants dans la coque  
Panneau de pont ouvrant au-dessus du carré  
2 panneaux fixes au-dessus de la partie centrale du carré  
Panneau coulissant transabarde  
Force de descente avec verrou et poignée  
De chaque côté du roof, 2 plages de bain intégrées avec fixations pour maucles  
2 mains-courantes teck sur les côtés  
Mains courantes sur le roof  
2 rails de gènes avec charrois  
2 poulies pour réglage de point d'écoule de gènes sous tension  
Poulie avec bloquage pour écoute de gènes  
Poulie avec bloquage pour le réglage du charrois de gènes  
2 winches self-riding à 2 vitesses  
2 manivelles de winch  
Logement de manivelles de winch à côté de la descente  
2 bloquages de drisses doubles largables sous tension  
Hublot ouvrant au-dessus des 2 toilettes arrières  
Barre d'étravee de GV avec charrois réglables-dessus de la descente  
Nabe de remplissage Eau (BLEU)  
Nabe de remplissage FUEL (ROUGE)  
2 hublots ouvrants cabines arrières sur les 2 côtés de cockpit  
2 hublots ouvrants latéraux de coque dans les cabines arrières  
2 hublots ouvrants de part et d'autre de la descente dans les cabines arrières

Lattes et teck dans cockpit et jupe  
Cockpit ergonomique  
Caféris de cockpit verrouillables et blocables en position ouverte  
Colonne de barre avec compas (et éclairage) et avaris de protection en inox  
Roue D 100cm  
Mono-commande moteur sur colonne de barre  
Sécurité  
Pompe de cale manuelle  
2 cadènes de pont d'étrave de spi  
Moteurs  
Logement indépendant pour bouteilles de gaz  
Logement du bib (8 personnes) sous siège barreur. Une porte relevable dominant accès à la jupe permet de mettre le bib à l'eau sans effort  
Douchette et échelle de bain intégrées à la jupe  
Feu de pouce  
Lison PVC de protection entourant le bateau et protégeant la jupe  
Gâchet de dévier et taquet pour mouillage arrière  
Ventilation du compartiment moteur  
Support de gâchet et de boue couronne sur balcon arrière

## Mât et grément dormant

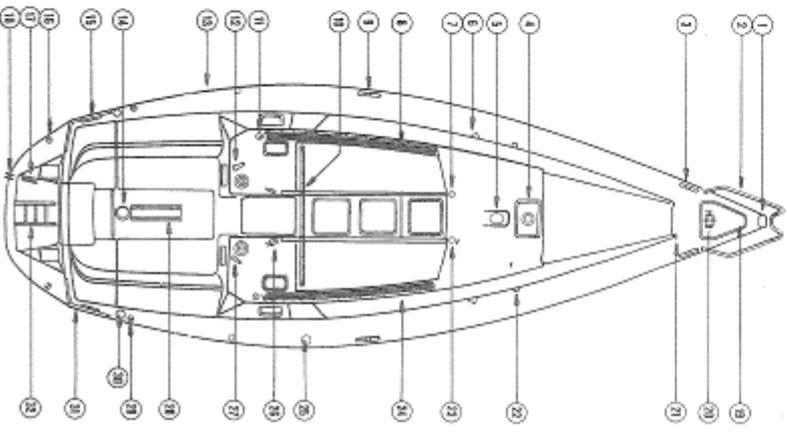
Mât aluminium anodisé :  
- 2 échelles de barre de Riche  
- Remplacement de mât avec poulies  
- 2 winches self-riding  
- 4 taquets catènes  
- 4 taquets  
- Boite pour manivelles de winch  
- Rail de tampon, charrois avec cloche et hour de réglage avec taquets  
- Ferme de bloquer en partit haute permettant de bloquer le tampon à poste  
Bonne anodisée :  
- 4 bloquages teck de ris réglable  
- 2 ris et dérivage de bordure  
Hublots de barre avec plan  
Grément dormant en inox avec ridoirs :  
- Rail (rencoleur de gènes)  
- Parasols avec pare d'ôte  
- Calibans  
- Handbars inter  
- Barre handbars arrières  
- 2 bar-handbars avants  
Grément courant  
1 étrave de GV  
1 étrave de GV avec poulies  
Hublots de barre avec poulies  
1 étrave de gènes  
2 écoute de gènes  
Bout de réglage de charrois  
Voiles  
Génies entrecroeur (GSE)  
Grand voile standard  
Sans à voiles

## Aménagement

L'intérieur du bateau est traité en teck et fibre  
Tous les hublots et panneaux de pont sont équipés de rideaux ou de stores  
**Cabine avant**  
Grand lit double 1,56 x 1,90 m  
Matiels (ép. 12 cm) avec housses (amovibles)  
Rangement sous le coche  
Valetage mousse  
Équipés sur les flancs de coque  
Lavoabo avec robinets, eau sous pression  
Rangement sous lavabo permettant l'accès aux vannes  
Rangement derrière le barjo avec porte adhésive  
Penderie à l'arrière avec un siège  
Pulvérisateur et éclairage indirect sous les équipages  
Panneau de pont ouvrant avec aérateur  
Hauteur sous barres 1,88 m  
2 charrois coque ouvrant

## Carré

Banquette ergonomique pour 8 personnes entourant la table  
Cossons et dossiers en mousse (ép. 12 cm) avec housses amovibles  
Réservoir carburant 150 l sous partie avant de la banquette  
Épaveille située en arrière de la cloison avant  
Table de carré 1,37 x 0,70 m transformable en couchette double  
Meuble bar le long de la cloison de la cabine avant  
Équipages de rangement derrière dossiers de banquettes de carré  
Meuble de rangement avec porte fermée face à la cuisine et situé en partie basse à l'avant du carré



2 photomètres au-dessus de la table du carré  
Hublot de coque ouvrant à tribord  
Panneau de pont ouvrant dans le roof au-dessus du carré  
Hublot de roof  
2 hublots de pont fibre  
Le moteur est situé sous la partie centrale de la banquette. Il est facilement accessible grâce à la boussole amovible  
Accès au pèse-éponge par le plancher  
Hauteur sous barres 1,90 m

## Cuisine

Plan de travail recouvert de lamifié entouré par une fargue  
Évier 2 bacs 0,30 x 0,35 m et 0,24 x 0,35 m  
Robinet d'eau sous pression  
Eau de mer avec pouce à pied  
Vannes en bronze situées sous l'évier (évacuation évier et lavoabo cabine avant)  
Nombreux rangements sous la cuisine avec échelle et poubelle  
Rechaud four sécurité 2 feux sur cartan à blocage horizontal avec robinet de fermeture du circuit gaz  
Simple de travail  
Plan de cuisine rabattable au-dessus de la garniture  
Réfrigérateur 100 l compartiment, avec éclairage directe au plafond  
Équipet derrière la garniture  
Meuble vitrifier avec puits de bloquer modifiable  
Meuble avec étagère et rangement vaisselles  
Hublots de roof  
Hublot de coque ouvrant derrière la garniture  
Ramasse-miettes dans le plancher

## Accostillage de pont

1 Ferme d'étrave (partie supérieure en aluminium, partie inférieure avec protection d'étrave inox, passage de l'étrave et de la chaîne intégré dans l'étrave)  
2 Balcon avant ouvert avec feux  
3 Taquet d'amarrage avant  
4 Hublot ouvrant de cabine avant avec aérateur permanent  
5 Emplanture de mât avec poulies de renvoi  
6 Cadènes inox  
7 Poulies de renvoi plat-pont  
8 Main-courante de roof  
9 Taquet d'amarrage  
10 Barre d'étrave de grand voile  
11 Poulie de renvoi d'écoule de gènes avec coincur  
12 Taquet  
13 Rail de ferpe  
14 Barre à roue  
15 Taquet d'amarrage arrière  
16 Cadènes de pastores  
17 Taquet pour mouillage arrière  
18 Ouvre pour mouillage arrière  
19 Baille à mouillage avec pulvérisateur mécanique (l'étrave reste à poste sous la ferme d'étrave)  
20 Générateur mécanique  
21 Fillet  
22 Carène de handbars inox  
23 Poulie de renvoi plat pont  
24 Rail de gènes  
25 Nabe de remplissage gas-oil  
26 Connecur double  
27 Taquet  
28 Table de cockpit (optant)  
29 Carène d'écoule de spi  
30 Nabe de remplissage d'eau  
31 Balcon arrière  
32 jupe arrière laté teck avec échelle de bain

Trappe d'accès au ponton et à la poupe de cale située au fond du bateau

Éclairage indirect sous les matins-courantes  
Plancher par tube fluo sous le passavant  
Poutre 12 V  
Hauteur sous barrots 1,90 m

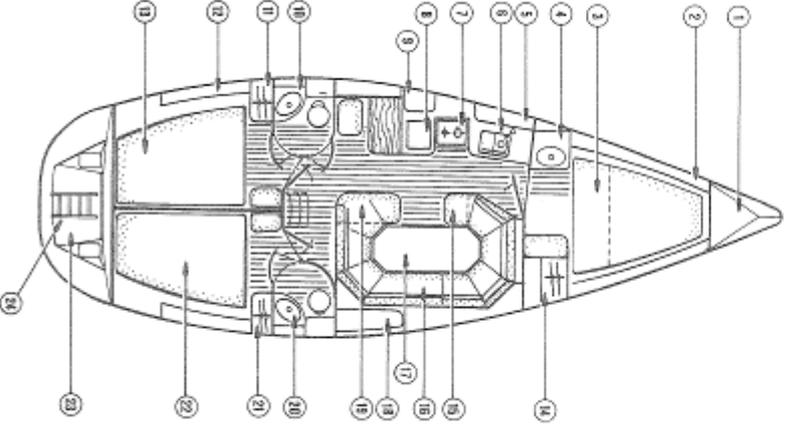
### Table à cartes

Table à cartes avec abriant pour le rangement des cartes 0,74 x 0,54 m  
Blocage en position ouverte  
Le tableau électrique et les instruments de navigation sont situés en avant du navigateur pour une meilleure ergonomie, une utilisation et un contrôle plus facile  
Le tableau est monté sur charnière pour une meilleure accessibilité  
Casque porte instruments devant la table à carte

Spoil de lecture  
Siège navigateur avec assise recouverte d'une housse salit-amovible  
Le coffre sous assise rassemble le groupe frigo, groupe d'eau sous pression avec vase d'expansion, pompe de cale  
Rangement biblioblique à flanc de coque

### Descente

Marches en teck avec bandes antidérapantes  
Les côtes de la descente sont réalisées en mélaminé pour entretien plus facile  
2 matins-courantes protection de descente  
Cape-chairtre sous la descente



### Cabines arrières symétriques

Porte d'accès au carré  
Porte d'accès directe à la salle d'eau  
Piscine  
Lit double 1,95 x 1,48 m  
Marches mousses double densité de 12 cm d'épaisseur  
Volume de rangement sous le lit  
Réservoir eau 195 l  
Plancher  
Éclairage indirect sous l'équipet

Habitat ouvrant côté arrière du roof (dominant dans le cockpit)  
Habitat de coque ouvrant  
Habitat ouvrant de cockpit  
Vitrage platiné et flanc de coque en tissu nauturable clair  
Équipet flanc de coque  
Meuble de rangement  
Plancher teck  
Hauteur sous barrots 1,90 m

### Salles d'eau arrières symétriques

WC marin  
Lavage avec eau sous pression  
Douches avec flexible  
Miroir et accessoires salle d'eau  
Volume de rangement au-dessus du WC et du lavabo  
Poutre 12 Volts  
Piscinozier  
Échangeur isolé de part et d'autre du meuble  
Habitat déport fixe  
Habitat de roof ouvrant  
Coffre-moulage polyester pour l'écollement des eaux de toilette  
Caillibois polyester  
Poutre d'accès direct au carré (habitat seulement)  
Hauteur sous barrots 1,89 m

### Plan d'Aménagement

- 1 Puits à chaine autoporteur. L'ancrer reste à poste et est guidé dans le renfort inox
- 2 Équipet de cabine avant
- 3 Cabine avant avec couchette double (réservoir d'eau optionnel)
- 4 Lavabo
- 5 Rangement de cuisine
- 6 Evier deux bacs
- 7 Réchauff four
- 8 Réfrigérateur
- 9 Rangement
- 10 Cabine de toilette arrière bâbord
- 11 Poutre de cabine arrière
- 12 Équipet de cabine arrière
- 13 Couchette double de cabine arrière
- 14 Poutre à tribord avec un siège (WC en option)
- 15 Meuble de rangement
- 16 Carré
- 17 Table du carré amovible permettant de transformer le carré en couchette double
- 18 Équipet de rangement
- 19 Emplacement du moteur
- 20 Cabine de toilette arrière tribord
- 21 Poutre
- 22 Cabine arrière double
- 23 Jauge arrière haute teck
- 24 Echelle de bain

### Moteur

Moteur diesel (voir tarif) situé sous la banquette du carré  
Refroidissement direct par eau de mer avec pompe  
La cale moteur est isolée du reste des fonds  
La vanne de prise d'eau de mer avec filtre est située à côté de la cale moteur  
Ligne d'arbre avec presse étoupe  
Hélice bipale  
Alternateur 12 V-55 A/H  
Isolation phonique du compartiment moteur par mousse  
Accès moteur par démontage facile et total du caisson support banquette  
Aération électrique par gainie de ventilation  
Réservoir carburant 150 l sous la banquette du carré  
Tableau de commande situé dans le cockpit à tribord, protection transiuride (suivant motorisation)

Le tableau comprend :  
- démarreur étanche à clé  
- commande d'arrêt mécanique sous la descente  
- compo-tours  
- horimètre (table à cartes)  
- manomètre de pression d'huile  
- thermomètre de température d'eau  
- voltmètre de charge des batteries  
- jauge à carburant (table à cartes)  
Mono-commande à distance marche arrêté/arrière sur colonne de direction

### Circuit eau

Tous les passes coques sont en bronze avec vannes quart de tour  
2 réservoirs d'eau rigides de 185 l chacun  
Les réservoirs possèdent une trappe de visite ainsi que des sorties de trop plein dans la coque  
Un seul nable de remplissage pour les 2 réservoirs arrières  
Eau froide sous pression à tous les robinets (salles d'eau, cabine avant et cuisine)  
Le groupe d'eau est situé sous le siège navigateur  
Toutes les alimentations eau sont équipées de vannes  
La cale est divisée en 3 parties :

- La cale principale au-dessus de la quille  
- Située sous le carré, elle reçoit l'eau venant du plancher de la salle d'eau, ainsi que l'eau venant du presse d'oupe de l'arbre moteur. Elle se vide à l'aide d'une pompe de cale électrique. La pompe de cale mécanique de secours à gros débit est située dans le cockpit avec évacuation sur le flanc de la coque

- La cale moteur : elle est complètement indépendante des autres cales, elle reçoit les résidus du fuel ou d'huile  
- La cale aux de douches : elle reçoit les eaux usées des 2 salles d'eau arrières et se vide à l'aide d'une pompe de cale électrique munie d'un filtre et située sous le siège navigateur. La pompe se commande à partir de chacune des cabines  
Toutes les vannes possèdent des trous pour écoulement de l'eau  
Débitmètre sur tableau électrique

### Circuit électrique

2 batteries de 70 A/H  
3 coupe-circuits pour circuit bord et circuit moteur

### Alternateur 55 A/h

Le tableau électrique comprend :  
- 20 interrupteurs disjoncteurs pour chaque fonction électrique (4 feux de navigation, 4 de service froid, 3 divers, 4 pour instrumentation électronique)  
- Amperemètre de circuit 12 V  
- Voltmètre 12 V  
- Débitmètre  
3 éclairage intérieurs  
1 prises  
4 pompes (pompe cale, groupe eau, 2 divers)  
Jauge à carburant  
Compas sur colonne de barre  
3 éclairages indirects  
6 plafonniers oncastés  
1 tube fluo  
1 spot de lecture  
Prises 12 V  
Feux de navigation  
- Feu bi-couleur sur balcon avant  
- Feu de mouillage  
- Feu de route avec projecteur de pont sur le mit  
- Feu de poupe  
Clé de contact avec alimentation pour démarreur  
Interrupteurs de pompes de cale  
Pécablage stéréo : cabine avant, table à carte et cabines arrières

### Circuit gaz

Coffre étanche avec orifice d'évacuation de gaz  
Démarreur  
Robinet coupe circuit gaz  
Les brûleurs de la gazinière sont équipés de dispositifs à fermeture automatique

### Divers

Un guide de propriétaire comprenant :  
- Informations générales et techniques sur le bateau  
- Mode d'utilisation de l'équipement fourni  
- Conseils pratiques de navigation  
- Liste de l'équipement optionnel et notice de pose  
- Conseils d'entretien et d'hivernage  
- Maintenance du bateau  
- Éléments de sécurité  
- Présentation de la société Jeanneau  
Le guide du propriétaire est également proposé en vidéo-cassette reprenant les mêmes thèmes. Disponible en PAL ou SECAM

### Options

Passavant teck  
Chauffe-eau + prise 220 V  
Réservoir eau 140 l  
Compartiment WC avant  
Table de cockpit  
Générateur électrique  
Matelas bain soleil  
Chargeur de batterie  
Barre franche de secours en acier galvanisé  
Jeanneau recommande **MOTUL**

Cachet Distributeur

