

SUN ODYSSEY

42

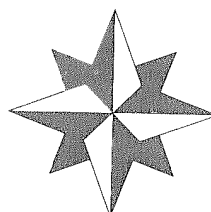
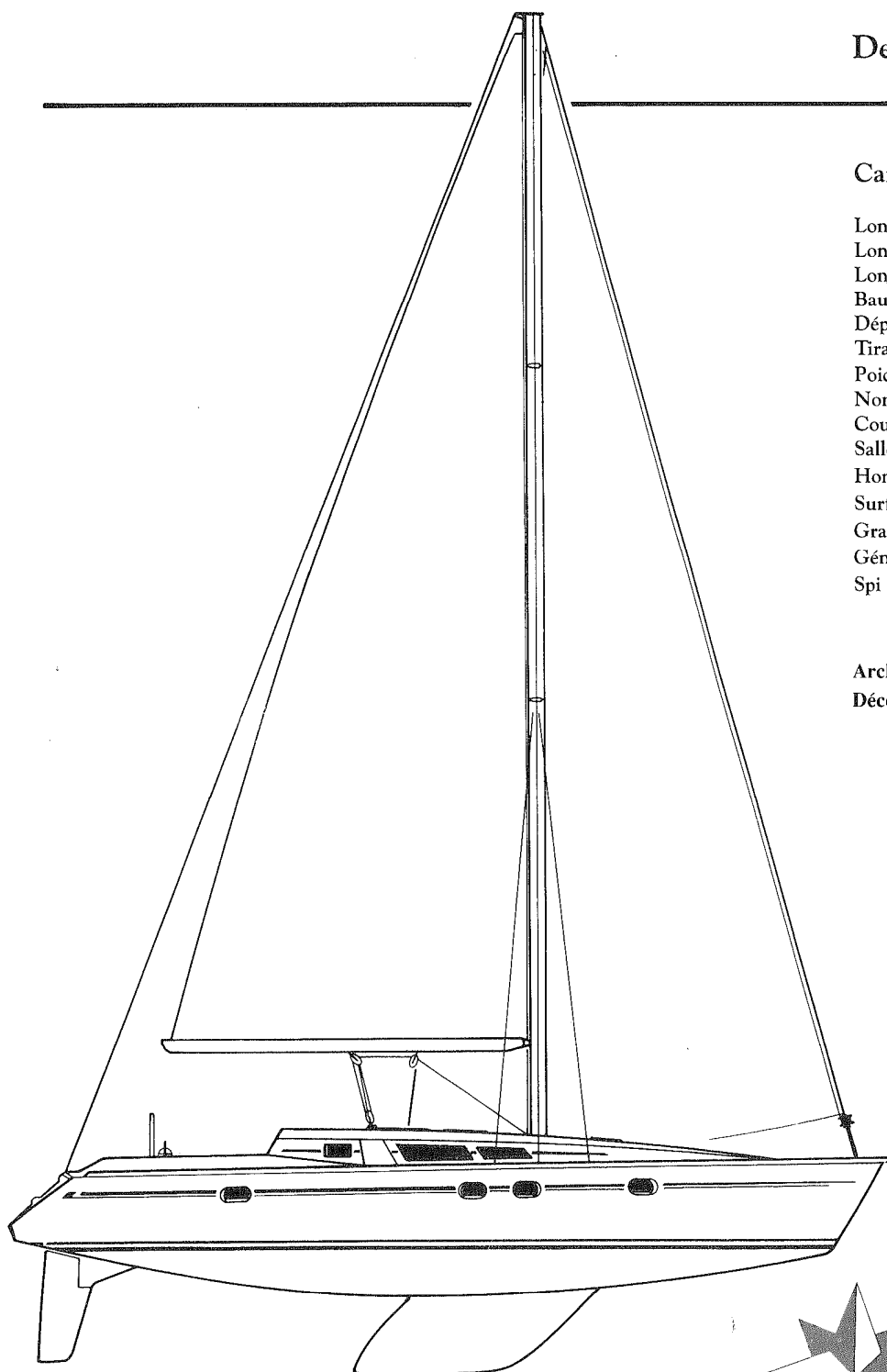
Descriptif Technique 06/90

Caractéristiques

Longueur hors tout	: 12,50 m
Longueur coque	: 11,99 m
Longueur flottaison	: 10,15 m
Bau maxi	: 4,05 m
Déplacement	: 8150 kg environ
Tirant d'eau lest long	: 1,65 m
Poids du lest	: 3350 kg environ
Nombre de cabine	: 3
Couchage	: 9/10
Salle d'eau	: 2
Homologation 1 ^{ère} catégorie	: 8/10/12
Surface de voilure	: 83,10 m ²
Grand voile	: 29,60 m ²
Génois	: 53,50 m ²
Spi	: 117,00 m ²

Architecte : Guy RIBADEAU DUMAS

Décoration Coordonnée par Andrew Winch Designs



Jeanneau

Cabine avant

Lit double 1,40 x 1,96 m
Matelas avec housses tissu amovibles
Épaisseur des matelas 14 cm, mousse double densité
Coffres de rangement sous couchettes avec tiroirs
Équipets à flanc de coque
2 hublots de pont ouvrants
Stores de nuit
Plafonnier
1 prise 220 V
1 hublot de coque ouvrant avec rideau
Meuble de rangement à babord avec portes et tiroir
Tablette avec fargue
Plancher recouvert de moquette
1 spot de lecture
Porte d'accès à la coursive de la cuisine avec, louvere d'aération
Porte avec louvere d'aération permettant l'accès à la salle de bain avant
Hauteur sous barrots 1,82 m
Aération boîte à dorade

Salle de bains avant (tribord)

Meuble moulé en stratifié comprenant
1 vasque ø 30 cm inox
Main courante avec porte-serviette intégré
Robinet eau chaude et froide sous pression
Placard de rangement sous lavabo avec 2 portes, accès aux vannes
Porte-papier
Paire
Rangement au-dessus du lavabo avec miroir sur abattant
Prise 12 V
Plafonnier tube fluorescent
WC marin avec pompe
Abattant au-dessus du WC faisant assise pour la douche
Douche avec flexible eau chaude et froide sous pression
Contremouillage polyester pour l'écoulement des eaux de douche
Caillebotis
Evacuation par pompe manuelle
Hublot de coque ouvrant avec rideau
Hublot de pont ouvrant
Store de nuit
Aération par boîte à dorade
Intérieur traité en lamifié
Porte d'accès cabine avant
Hauteur sous barrots 1,91 m

Cuisine

Disposition fonctionnelle à babord faisant face au carré
Meuble de cuisine traité en teck et lamifié clair pour le plan de travail
2 éviers inox ø 30 cm
2 couvercles d'évier faisant plan de travail et planche à découper
Egouttoir à vaisselle séparé
Robinet eau chaude et froide sous pression
Eau de mer par pompe à pied séparée
Tubo fluorescent au-dessus de l'évier
Meubles vaisselier (AV et AR)
(lots de blocage modulables)
Prise 12 V
Prise 220 V
Réchauffeur avec dessus abattant
Single de cuisine
Main courante devant la gazinière
Emplacement pour four à micro-ondes avec arrivée électrique 220 V
Réfrigérateur 175 l avec évaporateur et 2 paniers de rangement
Éclairage réfrigérateur
Porte verrouillable
Isolation par mousse injectée 80 mm
Vaste volume de rangement
Rangement sous évier avec portes permettant l'accès à la poubelle et aux étagères
Accès aux vannes
Hublots de roof avec rideau

Cabine arrière tribord - babord

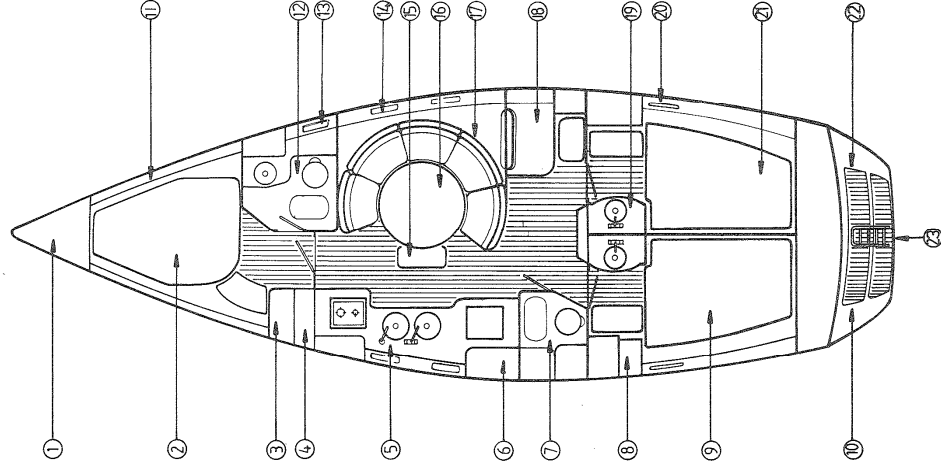
Lit double 1,98 x 1,45 m
Matelas avec housses tissu amovibles
Épaisseur des matelas 14 cm, mousse double densité
Coffres cloisonnés sous le lit
Accès au robinet de gas-oil sous les cousins (tribord)
Vaillage teck
Vaillage tissu inaltérable clair au-dessus de l'équipet
1 hublot de coque ouvrant avec rideau
Hublot de pont ouvrant
1 hublot de cockpit ouvrant
Store de nuit
Plafonnier
Spot de lecture
Meuble de rangement avec étagères
Assise avec coussin devant le meuble
Meuble lavabo
Vasque ø 30 cm
Eau chaude et froide sous pression
Miroir
Prise 12 V

Accès au moteur par porte verrouillable
Plancher recouvert moquette et bois
Porte de séparation avec le carré avec louvere d'aération
Hauteur sous barrots 2,00 m

Cockpit

Siège du barreur, banc de cockpit et fond du cockpit en teck
Coffres sous le siège barreur et à l'arrière du cockpit
Logement pour bouteille de gaz
2 boîtes à manivelle, équipet fourre-tout
2 dalots d'évacuation
Barre à roue ø 1200 gainée cuir avec compas sur fût, blocage de barre, barre francher de secours
Tableau instrument moteur intégré dans le dossier tribord du cockpit
Coffre à bib dans coffre AR babord
Table de cockpit amovible
Chauffe-eau dans coffre babord

Plan d'Aménagement



- 1 Puits à chaîne
- 2 Cabine avant avec lit double
- 3 Meuble de rangement de cabine avant
- 4 Vaisselier
- 5 Cuisine
- 6 Rangement (emplacement du four à micro-ondes)
- 7 Cabine de toilette arrière
- 8 Penderie et meuble de rangement de cabine arrière babord
- 9 Cabine arrière double babord
- 10 Coffre de jupe arrière avec douchette de pont
- 11 Équipet de cabine avant
- 12 Cabine de toilette avant
- 13 Hublot ouvrant de cabine avant
- 14 Hublot ouvrant de cuisine
- 15 Meuble bar
- 16 Table de carré (transformable en couchette double)
- 17 Carré
- 18 Table à cartes
- 19 Lavabo de la cabine arrière
- 20 Hublot ouvrant de cabine arrière
- 21 Cabine arrière double tribord
- 22 Coffre de jupe arrière - Prise 220 V
- 23 Jupe arrière latée teck avec échelle de bain

Cabinet de toilette arrière babord

Meuble moulé en stratifié comprenant une penderie à cirés avec porte et intégrant la cabine de douche avec porte-savon
Accès aux vannes

Contre-moulage polyester pour l'écoulement des eaux de douche
Caillebotis teck

Douche avec flexible eau chaude et froide sous-pression

Pompe d'évacuation manuelle

WC marin avec pompe

Patère

Plafonnier

Aération permanente par boîte à dorade

Hublot ouvrant de coque 0,24 x 0,11 m avec rideau

Hublot de roof avec rideau

Porte de séparation avec le carré avec louvre d'aération

L'intérieur du cabinet de toilette est traité en lamifié

Hauteur sous barrots 1,88 m

Winches de mât (Enrouleur 3 cabines)

1 winch 2 vitesses
3 bloqueurs simples

Winch de mât (4 cabines)

3 winches
2 bloqueurs

Gouvernail

Gouvernail polyester avec structures inox soudées à la mèche

Mèche pleine en inox $\varnothing$ 50 mm

Fixation du gouvernail : tube d'étambot avec bagues, stratifié à la coque et crapaudine avec bagues sur l'aileron

Jupe arrière intégrée dans le tableau

Douchette de bain

Echelle de bain

Coffres de rangement intégrés dans la jupe

Jupe arrière lattée teck

Prise électrique 220 V

Feux de navigation

Feux de navigation sur le balcon avant et arrière

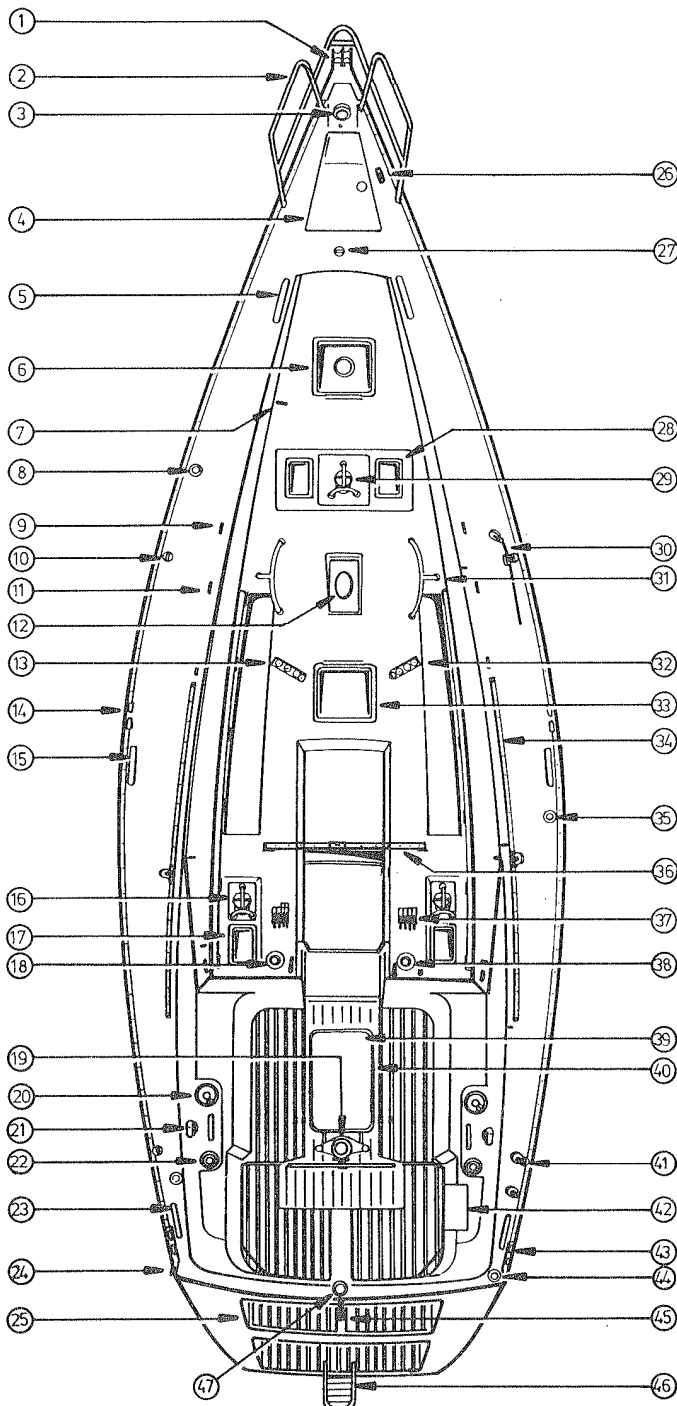
Feux de hune

Feux de tête de mât

Projecteur de pont

PLAN D'ACCASTILLAGE

- 1 Ferrure d'étrave avec galets et arrêt de chaîne
- 2 Balcon avant avec feux tribord et babord
- 3 Tambour de génois enrouleur intégré dans le puits à chaîne
- 4 Puits à chaîne avec guindeau électrique et logement du levier de manœuvre manuelle
- 5 Taquet d'amarrage avant
- 6 Panneau de pont de cabine avant
- 7 Filoir de halebas de tangon
- 8 Nable de remplissage d'eau
- 9 Cadène de bas-haubans avant
- 10 Cadène de barber de spi
- 11 Cadène de haubans
- 12 Emplanture de pied de mât avec 3 passe-fils étanches
- 13 Poulie de renvoi plat-pont pour halebas de tangon
balancine de bôme, halebas de GV, et écoute de GV
- 14 Chaumard
- 15 Taquet d'amarrage
- 16 Aérien par boîte à dorade avec protection inox
- 17 Hublot de pont ouvrant
- 18 Winch self-tailing
- 19 Barre à roue avec levier de commande moteur
- 20 Winch self-tailing d'écoute de génois
- 21 Poulie plat-pont de retour d'écoute de génois
- 22 Winch de spi
- 23 Taquet d'amarrage arrière
- 24 Davier pour mouillage arrière babord avec chaumard
- 25 Jupe arrière lattée teck avec douchette de pont et prise de quai à tribord, coffre à mouillage à babord
- 26 Poulie plat-pont de renvoi pour enrouleur de génois
- 27 Cadène de halebas de tangon
- 28 Panneau de pont ouvrant cabinet de toilette
- 29 Aération par boîte à dorade avec protection inox
- 30 Cadène de barber de spi
- 31 Balcon de mât
- 32 Poulies de renvoi plat-pont pour bordure de GV balancine de tangon
- 33 Panneau de pont ouvrant carré
- 34 Rail d'écoute de génois
- 35 Nable de remplissage d'eau
- 36 Rail d'écoute de grand voile
- 37 4 coinçeurs à came
- 38 Winch self-tailing
- 39 Table de cockpit amovible
- 40 Cockpit
- 41 Cadène pour renvoi d'écoute et de bras de spi
- 42 Tableau moteur avec protection plexi
- 43 Chaumard arrière
- 44 Nable de remplissage carburant
- 45 Cadène de pataras
- 46 Echelle de bain avec main courante sur la jupe arrière
- 47 Nable d'accès au carré de barre franche de secours



Moteur

Moteur livré voir tarif
Eclairage du compartiment moteur
Mono-commande à distance marche/arrière sur barre
Tableau de bord dans le cockpit à tribord
Protection translucide du tableau de bord
Tableau de bord, compte-tours, manomètre de pression d'huile, thermomètre de température d'eau, voltmètre de charge des batteries, horamètre, jauge à carburant (suivant motorisation)
Batterie 96 A/h
Isolation phonique du compartiment par mousse
Hélice tripale
Accès moteur par les cabines arrière, la descente
Aération permanente
Ventilateur de compartiment moteur électrique (avec puissance moteur maxi uniquement)
Vanne quart de tour d'aspiration d'eau de mer et filtre
Echangeur d'eau douce pour ballon d'eau chaude

Différentes capacités

4 réservoirs d'eau : 450 l
1 réservoir gas-oil inox : 190 l
Batterie bord : 1 x 160 A/h
Batterie moteur : 1 x 96 A/h
Alternateur : 70 A/h
Ballon eau chaude : 41 l
Volume réfrigérateur : 175 l

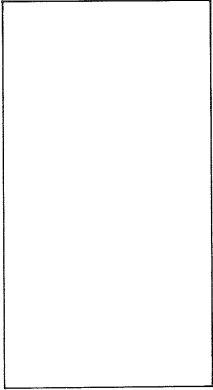
Hauteurs sous barrots

Cabine avant : 1,82 m
Salle de bain AV : 1,91 m
Cabine latérale : 1,91 m
Cuisine : 1,94 m
Carré : 1,95 m
Coin toilette AR : 1,88 m
Cabine AR babord-tribord : 2,00 m

En outre sont livrés

Lest traité Epoxy
Manuel d'entretien
Tuyauterie eau chaude en plastique alimentaire
L'alimentation d'eau se fait par tuyaux alimentaires souples renforcés
Toutes les évacuations des eaux usées se font par tuyaux PVC armé
Toutes les vannes sont en bronze avec boisseau sphérique
Gondeau électrique
3 manivelles de winch

Cachet Distributeur



Grément dormant

Mât enrouleur et bôme en aluminium anodisé
Double étage de barre de flèches
Ridoir de patacas mécanique
Rail de tangon
Haubannage inox
Pantoir pour seconde drisse de spi
1 état ø 9,6 mm (enrouleur de géniois avec tambour intégré dans le puits à chaîne)
2 galhaubans avec ridoirs ø 8 mm
2 inters avec ridoirs ø 7 mm
2 bas haubans avant ø 9,6 mm
2 bas haubans arrière ø 9,6 mm
1 patacas ø 9,6 mm
Ridoirs inox fixés sur cadènes inox

Grément courant

1 drisse de foc
1 drisse de GV
1 balancine de bôme
1 halebas de bôme
2 écoutes de géniois
1 écoute de grand voile
Réglage chariot de foc
Réglage chariot d'écoute de grand voile
Bordure de GV

Voiles

1 grand voile enrouleur
1 géniois enrouleur
Sacs à voiles

Option

Pont teck
Chargeur de quai
Autres options sur devis

Construction

Plus sûre, plus résistante, la coque du SUN ODYSSEY 42 est construite en stratifié de verre/Kevlar : l'ARAMAT K, ni chargé, ni projeté.
L'intérieur du SUN ODYSSEY 42 est traité en teck



R.C. La Rochelle 546 439 024 B. Le présent document n'est pas contractuel et dans un souci constant d'amélioration de nos modèles nous nous réservons le droit de les modifier sans préavis.

Jeanneau recommande **MOTUL**

