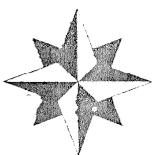
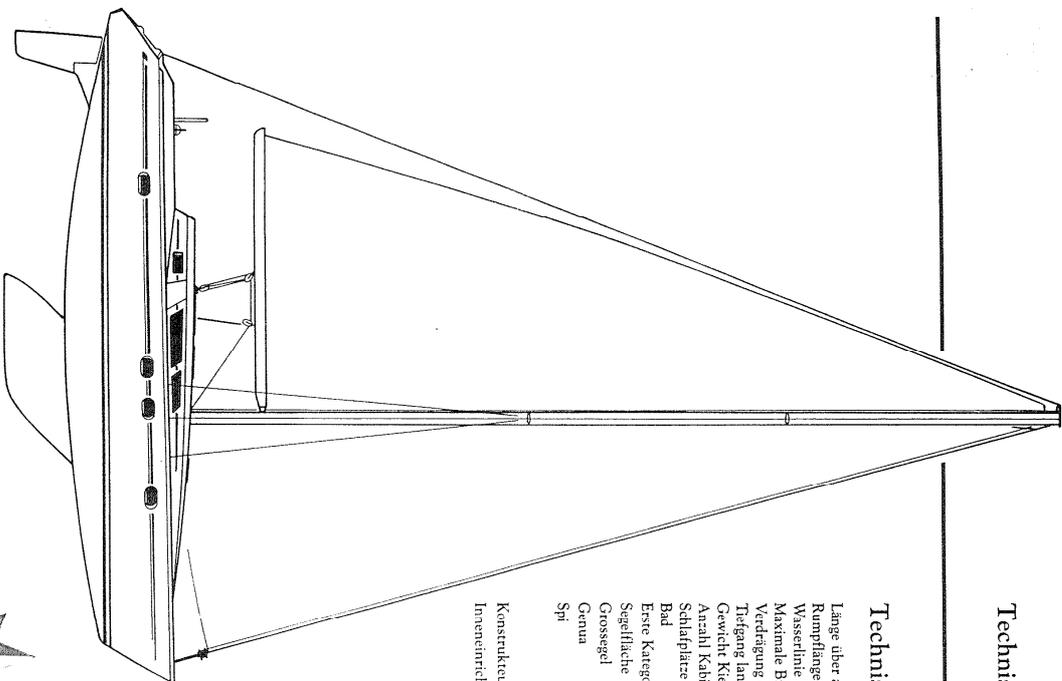


Technische Beschreibung 11/90

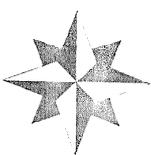
Technische Daten

Länge über alles	: 12,50 m
Rumpflänge	: 11,99 m
Wasserlinie	: 10,15 m
Maximale Breite	: 4,05 m
Verdrängung ca.	: 8150 kg
Tiefgang langer Kiel	: 1,65 m
Gewicht Kiel ca.	: 3350 kg
Anzahl Kabinen	: 3
Schlafplätze	: 9/10
Bad	: 2
Erste Kategorie	: 8/10/12
Segelfläche	: 83,10 m ²
Grossegel	: 29,60 m ²
Genua	: 53,50 m ²
SpH	: 117,00 m ²

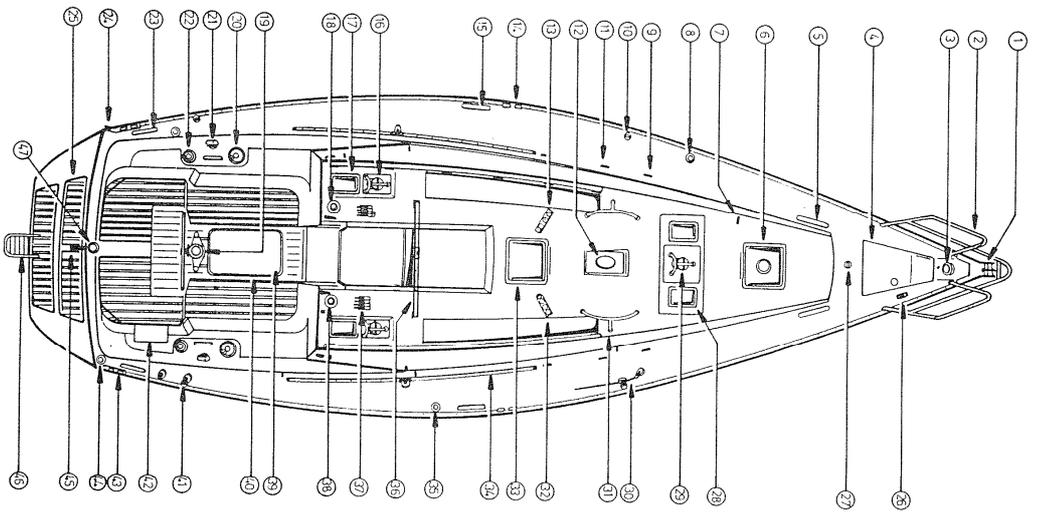
Konstrukteur : Guy RIBADEAU DUMAS
Innenrichtung koordiniert durch Andrew Winch Designs



Jeannneau



Jeannneau



Decksausrüstung

- 1 Bugeschlage mit Rolle und Kettenstopper
- 2 Bugkorb mit Steuer- und Backbord-Lichter
- 3 Trommel für Rollgenoa im Ankerkasten eingetaucht
- 4 Ankerkasten mit elektrischer Ankerwinde und Handwinde
- 5 Bug-Belegklampen
- 6 Deckluke der Bugkabine
- 7 Leiste für Baumdeckeholzer
- 8 Wasserzufülltrauzen
- 9 Vordere Unterwanne-Putting
- 10 Putting für Speichholzer
- 11 Wannenspüfung
- 12 Mastfluss mit 3 wasserdrichten Leitungen
- 13 Flache Umlenkrolle für Baum, Spibaum und Grossrotdeckerholzer und für Grossschot
- 14 Lipplisse
- 15 Belegklampe
- 16 Lüftung mit rostfreiem Schurz
- 17 Aufmachbare Deckluke
- 18 Aufmachbare Deckluke
- 19 Seltfaltung-Winsche
- 20 Steuertrah mit Cashobel
- 21 Seltfaltung-Winsche für Genusschot
- 22 Flacher Umlenkblock für Genusschot
- 23 Spir-Winsche
- 24 Achterdravit backboards mit Lipplisse
- 25 Teaklattenheck mit Decktasche und Quai-Steckdose steuerbords, Ankerzeugkasten backboards
- 26 Flacher Umlenkblock für Genuaroller
- 27 Baumdeckeholzerpüfung
- 28 Aufmachbare Deckplatte des WC
- 29 Lüftung mit rostfreiem Schurz
- 30 Putting für Spiebelholzer
- 31 Mastkorb
- 32 Umlenkblöcke für Grossschotrolzer
- 33 Aufmachbare Deckplatte des Salons
- 34 Genusschotmaschine
- 35 Wasserzufüllstruzen
- 36 Grossschotmaschine
- 37 4 Klemm-Stopper
- 38 Seltfaltung-Winsche
- 39 Cockspit
- 40 Cockspit
- 41 Putting für Schot und Spibaumholzer
- 42 Motorantriebsgetriebe mit Plexischutz
- 43 Hintere Lipplisse
- 44 Einfallstruzen für Treibstofftank
- 45 Achtersteig-Putting
- 46 Baddecker mit Handlauf zum Heck
- 47 Struzen für Scheberstapine

Motor

Gelieferter Motor siehe Preisliste
 Beleuchtung des Motorenabtriebs
 Fernbeleuchtung des Vor- und Rückwärtsgangs an der Steuerwinde
 Bordanzeigetafel im Cockpit steuerbords
 Durchsichtiger Schutz der Bordanzeigetafel
 Bordanzeigetafel : Tourenzähler, Oeldruckmesser, Wasserthermometer, Voltmeter der Batterien, Stundenzähler, Treibstoffanzeiger (je nach Motorleistung)
 96 Ah Batterie
 Geschäumte Schallschottung des Abtriebs
 Propeller mit drei Schaufeln
 Zugang zum Motorenabteil via Achterkabine oder Niedergang
 Ständige Belüftung
 Elektrischer Ventilator im Motorenabteil (nur bei voller Leistung des Motors)
 Seewasser-Ansaugrohr mit Filter
 Wasserauswacher von Süsswasser mit dem Boiler

Verschiedene Fassvermögen

- 4 Wassertanks : 450 l
- 1 Treibstofftank : 190 l
- Bordbatterie : 1 x 160 Ah
- Motorenbatterie : 1 x 96 Ah
- Alternator : 70 Ah
- Boiler : 41 l
- Tiefkühlschrank : 175 l

Stehhöhen

- Bugkabine : 1,85 m
- Bugbord : 1,91 m
- Seitenkabine : 1,91 m
- Parry : 1,94 m
- Salon : 1,95 m
- Achter-WC : 1,88 m
- Achterkabine : 2,00 m

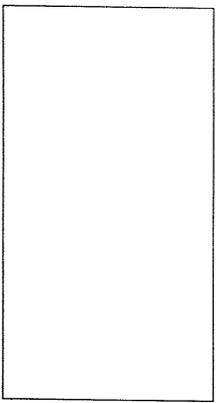
Des weiteren werden geliefert

Epoxy-behandelter Kiel
 Bedienungsanleitung
 Warmwasserschleife aus Plastik
 Die Wasserversorgung erfolgt in verstärkten, weichen Röhren
 Die Abwasserleitungen bestehen aus PVC-verstärkten Röhren
 Alle Klappen sind aus weissester Bronze
 Elektrische Ankerwinde
 3 Windexkurtriefeln

Stehendes Gut

Rahlnast und Baum aus eloxiertem Aluminium
 Doppelsteckige Saling
 Baummaschine
 Rostfreie Wannen
 Standler für zweites Spifall
 1 Stag Ø 9,6 mm (Genoa-Einroller mit im Ankerkasten eingebauter Trommel)
 2 Pardunen mit Wartenspanner Ø 8 mm
 2 Inters mit Wartenspanner Ø 7 mm
 2 vordere Untervantenn Ø 9,6 mm

Stempel des Händlers



- 2 hintere Untervantenn Ø 9,6 mm
- 1 Achtersteg Ø 9,6 mm
- Achtersteg Wartenspanner
- Feste, rostfreie Wartenspanner auf rostfreien Puttingen montiert

Laufendes Gut

- 1 Fockfall
- 1 Grossfall
- 1 Dirk
- 1 Baumdeckerholzer
- 2 Gennaschote
- 1 GROSSCHOT
- Fockschlittenregulierleiste
- Regulierleiste für GROSSCHOTschlitten
- GROSSCHOTstrecker

Segel

- 1 Roll-Gross
- 1 Roll-Genoa
- Segelsäcke

Zusätzliche Ausrüstungen

Teakdeck
 Quai-Ladegerät
 andere Ausrüstungen auf Verlangen

Ruder

Polyester-Ruder mit rostfreiem Material am Ruderposten angebracht
 Rostfreie Ruderposten Ø 50 mm
 Fixierung des Ruders : Ruderköcher mit Ringen, an Schale verstärkt und Lagerflanne am Querruder

Eingebautes Heck und Inventar

- Baddecksche
- Baddecker
- Sankasten im Heck eingebaut
- 220 V Steckdose

Fahrtlicher

Fahrtbücher an Bug und Heckkorb
 Maskenblicht
 Toplicht
 Deckbeleuchtung

Konstruktion

Die Schale des SUN ODYSSEY 42 ist aus verstärktem Glas/Kevlar, dem ARAMAT K, gebaut (weder gepresst noch gespritzt)
 Dieses Produkt garantiert eine noch grossere Sicherheit.
 Die Innenausstattung besteht aus Teak.

Jeannau empfiehlt **MOTUL**



R.C. La Roche 546 450 024 B. In unserem ständigen Bestreben zur Verbesserung unserer Modelle erklären wir, dass dieses Dokument kein vertragliche Verpflichtung darstellt, und dass wir uns das Recht vorbehalten, sie ohne vorherige Bekanntheit zu ändern.