

Sun Odyssey 45



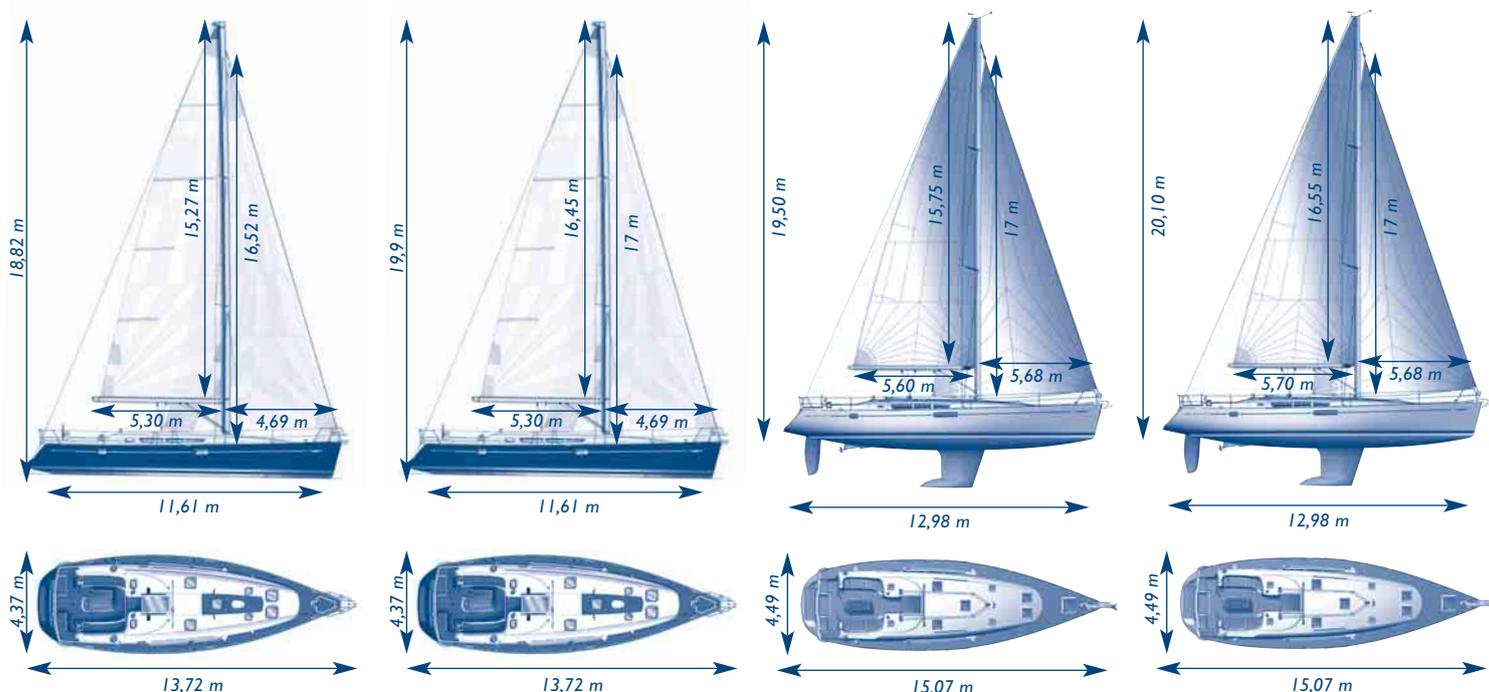
Sun Odyssey 45 Performance



Sun Odyssey 49i



Sun Odyssey 49i Performance



Homologation conforme aux normes C.E.

	SO 45	SO 45 Performance	SO 49i	SO 49i Performance
Longueur hors tout	13,72 m	13,72 m	15,07 m	15,07 m
Longueur coque	13,38 m	13,38 m	14,75 m	14,75 m
Longueur flottaison	11,61 m	11,61 m	12,98 m	12,98 m
Bau maxi	4,37 m	4,37 m	4,49 m	4,49 m
Déplacement bateau léger avec quille standard GTE	9900 kg	9900 kg	12600 kg	12600 kg
Tirant d'eau lest GTE fonte avec bulb et traitement de surface époxy	2,05 m	2,05 m	2,15 m	2,15 m
Poids lest GTE	2954 kg	2954 kg	3750 kg	3750 kg
Tirant d'eau lest PTE fonte avec bulb et traitement de surface époxy	1,65 m	-	1,69 m	-
Poids lest PTE	3160 kg	-	4100 kg	-
Tirant d'eau lest Performance fonte avec bulb et traitement de surface époxy	-	2,30 m	-	2,35 m
Poids lest Performance	-	2865 kg	-	3640 kg
Catégorie CE	A10-B12-C14	A10-B12-C14	A10-B12-C14	A10-B12-C14
Architecte	P. Briand	P. Briand	P. Briand	P. Briand
Eau 2 réservoirs d'eau roto moulés sous couchettes avant et arrière avec nables de remplissage et évènements séparés	450 L	450 L	615 L	615 L
Carburant réservoir roto moulé sous couchette arrière avec nable de remplissage et évènement	240 L	240 L	240 L	240 L
Eaux noires réservoir roto moulé dans la salle d'eau avec vidange par gravité et nable de pont	85 L	85 L	85 L	85 L
Réfrigérateur glacière en polyester avec 2 compartiments et accès par dessus	230 L	230 L	255 L	255 L

	SO 45	SO 45 Performance	SO 49i	SO 49i Performance
Grand voile 80% lattée, en tissu à fils polyester haute ténacité, œillets inox Rutgerson® et renforts orientés aux points d'écoute, 2 ris automatiques	47,6 m ²	-	-	-
Grand voile full-batten, en tissu à fils polyester haute ténacité, œillets inox Rutgerson® et renforts orientés aux points d'écoute, 2 ris automatiques	-	-	49,2 m ²	-
Génois enrouleur 140% en tissu à fils polyester haute ténacité protection UV en Sunbrella®, œillets inox Rutgerson®	53 m ²	-	63,2 m ²	-
Grand voile Performance full-batten, série Prestige avec coupe tri radiale et construction en double sandwich taffetas Mylar pour des voiles plus robustes, chariots à rouleaux Rutgerson®, 2 ris automatiques et 3 ^{ème} ris classique	-	52 m ²	-	55 m ²
Génois enrouleur Performance 145% tri radiale, série Prestige et construction en double sandwich taffetas Mylar pour des voiles plus robustes, protection UV Sunbrella®, œillets inox Rutgerson®	-	52,2 m ²	-	67 m ²
Grand voile enrouleur (option) en tissu à fils polyester haute ténacité protection UV en Sunbrella®, œillets inox Rutgerson®	36,9 m ²	-	39 m ²	-
Spi taille optimale pour le bateau (non disponible en option)	120 m ²	128 m ²	141 m ²	162 m ²
Surface voilure totale pour mât et voiles standard	100,6 m ²	104,2 m ²	112,4 m ²	122 m ²

■ Standard □ Option - Non disponible

		SO 45	SO 45 Performance	SO 49i	SO 49i Performance
Manœuvres	Lazy bag en tissu Sunbrella® Captain Navy avec lazy jacks intégrés	■	■	■	■
	3^{ème} ris bosse pour 3 ^{ème} ris classique pour grand voile classique	□	■	-	■
	Winchs de génois 2 x Harken 53.2 self-tailing	■	■	-	-
	Winchs de génois 2 x Harken 60.2 self-tailing	-	-	■	■
	Winchs de roof 2 x Harken 44.2 self-tailing	■	■	■	■
	Winchs de génois électrique 2 x Harken 53.2 STCE-H 12v self-tailing en place des winchs standard	□	□	-	-
	Winchs de génois électrique 2 x Harken 60.2 STCE-H 12v self-tailing en place des winchs standard	-	-	□	□
	Winchs de roof électrique 1 x Harken 44.2 STCE-H 12v self-tailing en place du winch de roof bâbord standard	□	□	□	□
	Rails d'écoute de génois avec avale-tout réglable Harken,	■	■	■	■
	Manivelles de winch 2 x Harken	■	■	■	■
	Bloqueurs Spinlock et poulies de renvoi Harken	■	■	■	■
	Rail d'écoute de grand voile long rail Harken sur le roof avec chariot à billes et réglages renvoyé au cockpit	■	■	■	■
	Cadènes 3 x Wichard sur chaque passavant pour poulies de renvois, barbeurs et hale bas de tangon	■	■	■	■
	Accastillage de spi bloquer Spinlock triple, renvois 3 réas plat-ponts à tribord	□	□	□	□
	Gréement de spi asymétrique drisse, 2 écoutes, amure, bout dehors amovible sur ferrure d'étrave, 4 poulies Harken	□	□	-	-
Gréement de spi symétrique drisse, 2 écoutes, 2 bras, balancine et hale bas de tangon, tangon et chariot réglable pour mât, poulies Harken	□	□	□	□	
Mât et gréement	Mât classique aluminium avec 2 étages de barre de flèches, rail de tangon sur avant du mât et marches de mât rabattables	■	-	■	-
	Mât Performance aluminium avec 2 étages de barre de flèches, rail de tangon sur avant du mât et marches de mât rabattables	-	■	-	■
	Gréement dormant monotoron discontinu inox 1x19	■	-	■	-
	Gréement dormant discontinu inox Dyform®	-	■	-	■
	Pataras double	■	-	■	-
	Pataras réglable avec poulies et chariot sur pattes d'oie	-	■	-	■
	Enrouleur génois Facnor® sur le pont avec bosse d'enrouleur ramenée au cockpit	■	-	■	-
	Enrouleur génois Facnor® "racing" avec double gorge et tambour démontable sur le pont, lattes courtes pour optimiser la surface de génois, bosse d'enrouleur ramenée au cockpit	-	■	-	■
	Gréement courant balancine de bôme, drisse de GV, drisse de génois, écoute de GV, écoutes de génois en polyester	■	-	■	-
	Gréement courant drisse de GV, drisse de génois, écoute de GV, écoutes de génois en Dyneema®	-	■	-	■
	Hale bas rigide avec compas à gaz et réglages renvoyé au cockpit	■	■	■	■
Windex 15 pour tête de mât	□	□	-	-	
Étai largable pour trinquette, cadène de fixation derrière la baille à mouillage et étai avec ridoir réglable, rangement de l'étai sur cadène avec palan de tension sur passavant tribord	□	□	□	□	
Cockpit	Lattage teck sur bancs, marches et fond de jupe	■	■	■	■
	Fond de cockpit teck latté	□	□	□	□
	Passavants teck et bain de soleil autour mât lattés teck	□	□	□	□
	Coffres de cockpit 2 coffres latéraux et 2 larges coffres sous sièges barreur	■	■	■	■
	Table cockpit en polyester injecté avec côtés rabattables, rangement central, porte verres, main courante inox, éclairages, prise 12v, aération et éclairage de cabine arrière intégrés dans le support central de la table.	■	■	■	■
	Table cockpit teck mêmes fonctions que la table standard, mais avec côtés rabattables et surface centrale en teck, housse Sunbrella® Captain Navy	□	□	□	□
	Boîte à gaz dans coffre près du poste barreur bâbord, pour 2 bouteilles, robinet gaz sous le bac four dans la cuisine	■	■	■	■
	Coffre humide sous fond cockpit (emplacement pour groupe électrogène en option)	-	-	■	■
	Barres à roue x 2 gainées cuir, compas sur colonne aluminium laqué	■	■	-	-
	Barres à roue x 2 gainées cuir sur console polyester avec main courante, porte verres et compas	-	-	■	■
	Housses de barres à roue en tissu Sunbrella® Captain Navy bleu avec zips	□	□	□	□
	Portes d'accès à la jupe en 2 parties polyester verrouillables en position ouvert ou fermé	■	■	■	■
	Electronique emplacement sur chaque poste de barre et un emplacement pour GPS chartplotteur sous la table de cockpit pour être visible des deux postes barreurs	■	■	■	■
	Commande moteur levier de commande vertical et tableau moteur monté dans poste de barreur tribord	■	■	■	■
	Echelle de bain en inox sur la jupe arrière avec marches teck	■	■	■	■
	Douche de cockpit eau froide avec mitigeur	■	■	■	■
	Douche de cockpit avec eau chaude, eau froide et mitigeur	□	□	□	□
	Coussins de cockpit en tissu Sunbrella® Captain Navy avec clips plastique	□	□	□	□
	Bimini cockpit en tissu Sunbrella® Captain Navy avec arceaux en inox, rabattable avec housse de stockage	□	□	□	□
Capote cockpit large en tissu Sunbrella® Captain Navy avec vitrage central amovible pour ventilation et main courante inox	□	□	□	□	
Puit à chaîne capot verrouillable, emplacement pour guindeau et kit mouillage	■	■	■	■	
Soute à voiles large panneau d'accès verrouillable avec aérateur, échelle de descente inox, éclairage	-	-	■	■	
Équipement de pont	Balcon avant ouvert, inox avec marche teck et feux de navigation	■	-	-	-
	Balcon court performance , inox, feux de navigation	-	■	■	■
	Balcons arrières inox avec support bouée, porte-drapeau et gaine intégré pour câblage de l'antenne GPS	■	■	■	■
	Support moteur hors bord starboard, monté sur balcon arrière	□	□	□	□
	Guindeau électrique vertical Quick 1000W pour bout de 18 mm et chaîne de 10 mm, commande à distance	■	■	-	-
	Guindeau électrique vertical LEWMAR 1500W pour bout de 18 mm et chaîne de 10 mm, commande à distance	-	-	■	■
	Commande guindeau double commande avec compteur de chaîne monté dans le cockpit	□	□	□	□
	Ferrure d'étrave inox, doubles	■	■	■	■
	Kit mouillage ancre plate 20kg avec 32 mètres de chaîne de 10 mm et 50 mètres de bout de 18 mm	□	□	-	-
	Kit mouillage ancre Delta	-	-	□	□
Filières 2 étages de filières inox gainées PVC, passages coupés à bâbord et tribord, chandeliers en inox	■	■	■	■	

		SO 45	SO 45 Performance	SO 49i	SO 49i Performance
Équipement de pont	Rail de fargue profile teck avec chaumards chromés intégrés	■	■	■	■
	Taquets d'amarrages 6 x taquets aluminium	■	■	■	■
	Liston de coque en teck	-	-	□	□
	Kit amarrage 6 x pare battages et 3 x 20 m amarres	□	□	□	□
	Mains courantes de roof en teck	■	■	■	■
Construction	Pont en injection Prisma Process®, ISO gelcoats	-	-	■	■
	Pont polyester en sandwich balsa discontinu, ISO gelcoats et contre-moule intégral de pont en polyester	■	■	-	-
	Coque stratifiée en fibre de verre monolithique, ISO gelcoats, "barrier coat" de protection	■	■	■	■
	Structure contre-moule intégral avec accès varangue anti-talonnage, reprise de stratification de coque dans les zones de fixation de lest et tirants	■	■	■	■
Éclairages	Plafonniers encastrés en laiton chrome dans le carré, salles d'eau et cabines	■	■	■	■
	Commande par va-et-vient dans carré	■	■	■	■
	Réglette néon dans carré et salles d'eau	■	■	■	■
Circuit électrique	Lecteur de cartes jour-nuit à la table à cartes	■	■	■	■
	Alternateur 12v sur moteur de propulsion	80 A	80 A	80 A	80 A
	Répartiteur de charge une entrée deux sorties	■	■	■	■
	Capacité du parc moteur 12v	110 Ah	110 Ah	110 Ah	110 Ah
	Capacité du parc domestique 12v	220 Ah	220 Ah	330 Ah	330 Ah
	Batterie supplémentaire pour parc domestique 110 Ah	□	□	□	□
	Coupe batterie positive pour le moteur, un pour le domestique, un coupe-circuit négatif général	■	■	■	■
	Prise de quai 230v avec disjoncteur différentiel	■	■	■	■
	Chargeur de batterie 60A Cristec, multi-phase	□	□	□	□
	Tableau électrique 12v avec disjoncteur 12v, disjoncteurs 230v, ampèremètre 12v de charge, voltmètre 12v, ampèremètre de consommation	■	■	-	-
Technique	Tableau électrique 12v avec disjoncteur 12v, disjoncteurs 230v, afficheur LCD avec voltmètre 12v, ampèremètre de consommation, jauge eau et jauge fuel, rétro-éclairage	-	-	■	■
	Une prise 230v et une prise 12v par cabine, prises 230v dans la cuisine, carré et table à cartes	■	■	■	■
	Four micro-ondes inox 230v	□	□	□	□
	Groupe électrogène 4kw ONAN 230v situé en fond de cockpit accessible par une trappe d'accès (trappe d'accès installée pour le montage de l'option)insonorisation, sélecteur groupe/quai, panneau de commande générateur à la table à carte, échappement sous marin	□	□	-	-
	Groupe électrogène 5,5 kw ONAN 230v situé sous le fond cockpit, sélecteur groupe/quai, panneau de commande générateur à la table à cartes, échappement sous-marin	-	-	□	□
	Circuit eau chaude et eau froide sous pression avec tuyaux plastique semi-rigides	■	■	■	■
	Groupe d'eau qualité "usage intensif" avec vase d'expansion	■	■	■	■
	Chauffe eau 40 litres connecté au échangeur du moteur et au système 230v	■	■	■	■
	Robinetterie chrome avec douchette dans les salles d'eau	■	■	■	■
	Compteur d'eau affiche le nombre de litres utilisés	■	■	■	■
Circuit plomberie	Douches avec pompe électrique individuelle avec filtres et interrupteur marche/arrêt	■	■	■	■
	WC marin, grand modèle, avec pompe manuelle	■	■	■	■
	WC électrique Jabsco en remplacement du WC standard, commande individuelle par WC	□	□	-	-
	WC électrique Jabsco Quiet-Flush en remplacement du WC standard, commande individuelle par WC	-	-	□	□
	Réservoirs eaux noires 50 litres avec vidange par gravité et nable de pont pour les autres salles d'eau (salle d'eau arrière bâbord équipé en série), commande individuelle par WC	□	□	□	□
	Yanmar 4JH4E 54 CV , 39.6Kw, dernière génération de moteur	■	■	-	-
	Yanmar 4JH4 TE 75 CV , 55Kw, turbo, dernière génération de moteur	□	□	■	■
	Yanmar 4JH4 HTE 100 CV , 82Kw, turbo avec intercooler, dernière génération de moteur	-	-	□	□
	Mousse d'insonorisation avec film plastifié et accès derrière la descente et dans la cabine arrière	■	■	■	■
	Arbre d'hélice en inox diamètre 35mm	■	■	■	■
Motorisation	Filtre séparateur	■	■	■	■
	Pot échappement intégré dans le châssis, sorti inox sur l'arrière, aération forcée par ventilateur	■	■	■	■
	Hélice tripale fixe	■	-	■	-
	Hélice Max-Prop tripale, optimisation des performances sous moteur et diminution de la traînée sous voiles	□	■	□	■
	Propulseur d'étrave 7CV Max-Power composite, monté dans un tunnel avec une batterie supplémentaire	□	□	□	□
	Coupe-orin sur arbre d'hélice	□	□	□	□
	Huylots de coque fixes avec rideaux sur rail	4	4	4	4
	Huylots ouvrants dans le cockpit et sur le roof avec rideaux	6	6	6	6
Panneaux de pont ouvrants vers l'avant avec stores	9	9	10	10	
Moustiquaires sur panneaux de pont	-	-	■	■	
Lecteur CD/radio/MP3 dans carré avec 2 haut-parleurs	■	■	■	■	
Haut-parleurs cockpit étanches	□	□	□	□	
TV LCD 20" pivotant à la table à cartes	-	-	□	□	
Lecteur DVD dans le salon (remplace le lecteur CD standart)	-	-	□	□	
Climatisation réversible 230v 16000 BTU monté sous la banquette carré, bouches dans carré et cabine(s) avant(s), tableau de commande et thermostat	□	□	-	-	
Climatisation réversible 230v 8000 BTU monté dans coffre cockpit arrière, bouches dans cabine(s) arrière(s), tableau de commande et thermostat	□	□	-	-	
Climatisation réversible 230v 24000 BTU 2 compresseurs avec bouches dans carré et cabines	-	-	□	□	
Chauffage fuel air pulsé, une chaudière Webasto® de 5000 BTU montée dans le coffre cockpit avec bouches dans les cabines, carré et salles d'eau	□	□	-	-	
Chauffage fuel air pulsé, une chaudière Webasto® de 5000 BTU et une de 3500 BTU montées dans les coffres cockpit avec bouches dans les cabines, carré et salles d'eau	-	-	□	□	

■ Standard □ Option - Non disponible

Le présent document n'est pas contractuel et dans un souci constant d'amélioration de modèles, nous nous réservons le droit de les modifier sans préavis. Mise à jour Juillet 2007.

		SO 45			SO 49i	
		2C/2SE	3C/2SE	4C/2SE	3C/2SE	4C/4SE
Bois	Aménagements en Fine Teak® contre-plaqué avec moulures en bois massif, vernis anti-UV	■	■	■	■	■
	Planchers stratifiés chants vernis	■	■	■	■	■
	Planchers teck rainuré filet blanc et vernis anti-UV	□	□	□	□	□
	Matelas PREMIUM pour le confort	□	□	□	□	□
Cabine avant	Cabine avant propriétaire avec lit central et liseuses en tête de lit	■	■	-	■	-
	Lit double avec entourage massif, matelas PREMIUM	2,05-1,50 m	2,05-1,50 m	-	2,02 m-1,60 m	-
	Sommier à lattes sous matelas haute densité pour plus de confort	□	□	-	□	-
	Assise avec coussin	-	-	-	■	-
	Grande penderie	■	■	-	■	-
	Coiffeuse dans cabine avant avec bureau, miroir et éclairage	■	■	-	■	-
	Vaigrage de coque en capitonnage blanc et bois vernis	■	■	-	■	-
	Rangements le long de la coque avec porte sur vérin à gaz et éclairage indirect	-	-	-	■	-
	Salle d'eau propriétaire avec vasque inox, douche séparée avec porte plexi, miroirs, porte serviette, porte papier toilette, poubelle, rangement au dessus du lavabo et pompe de douche électrique	■	■	-	■	-
	Deux cabines avant transformable en cabine avec grand lit central grâce à une cloison longitudinale amovible	-	-	■	-	■
	Lits doubles, matelas PREMIUM	-	-	2 x 2,06m-1,35m	-	2 x 2,06 m-1,45m
	Rangement sous le lit - Penderies	-	-	■	-	■
	Vaigrage de coque en capitonnage clair	-	-	■	-	■
	2 salles d'eau avant avec vasque, douche, miroir, porte serviette, porte papier toilette, poubelle, rangement au dessus du lavabo, abattant sur WC, caillebotis et pompe de douche électrique	-	-	-	-	■
Cabine arrière	Cabine arrière propriétaire avec lit central et liseuses en tête de lit	■	-	-	-	-
	Lit double avec entourage massif et tête de lit moussé, matelas PREMIUM	1,95-1,74 m	-	-	-	-
	Sommier à lattes sous matelas haute densité pour plus de confort	□	-	-	-	-
	Grand placard avec étagères et penderie par cabine	■	-	-	-	-
	Assises latérales de chaque côté du lit	■	-	-	-	-
	Vaigrage de coque en bois	■	-	-	-	-
	Grand salle d'eau accessible de la cabine arrière ou le carré avec vasque, douche séparé, patère, miroir, porte serviette, porte papier toilette, poubelle, rangement au dessus du lavabo, caillebotis et pompe de douche électrique	■	-	-	-	-
	Deux cabines arrière	-	■	■	■	■
	Lit double, matelas PREMIUM	-	2 x 1,95m-1,68m	2 x 1,95m-1,68m	2 x 2,02m-1,50m	2 x 2,02m-1,50m
	Grand placard avec étagères et penderie par cabine	-	-	-	■	■
	Rangement le long de la coque avec éclairage indirect et penderies ouvertes	-	-	-	■	■
	Vaigrage de coque en capitonnage blanc en bois vernis	-	■	■	■	■
	Salle d'eau arrière avec vasque, douche, miroir, porte serviette, porte papier toilette, poubelle, caillebotis et pompe de douche électrique	-	■	-	■	-
	2 salles d'eau arrière avec vasque, douche, miroir, porte serviette, porte papier toilette, poubelle, rangement au dessus du lavabo, caillebotis et pompe de douche électrique	-	-	■	-	■
Tables à cartes	Tables à cartes avec tableau électrique général	■	■	■	■	■
	Table à cartes orientée vers l'avant avec siège navigateur ergonomique avec rangement	■	■	-	-	-
	Table à cartes latérale avec pouf	-	-	■	-	■
	Table à cartes avec abattant coulissant et passe fil pour utilisation d'un ordinateur portable	-	-	-	■	-
	Main courante inox gainée cuir et plumier en cuir	-	-	-	■	-
Carré	Carré en U situé à tribord, coussins et rangement sous assises	■	■	■	■	■
	Table de carré avec fargues en massif, pieds de table amovibles et rangement central	■	■	■	■	■
	Coussins pour table de carré et supports pour transformer la table en couchette double	□	□	□	□	□
	Table de carré luxe repliable	□	□	□	□	□
	2 poufs amovibles avec fixation et coussins	■	■	-	-	-
	Banquette centrale fixe avec coussins et dossier	-	-	■	■	■
	2 fauteuils dans carré avec fixation	-	-	-	□	□
	Meubles de rangements supérieurs	■	■	■	■	■
	Rangements le long de la coque	-	-	-	■	■
	Banquette située à bâbord	■	■	-	-	-
Cuisine	Descente avec rangement capot plexi, marches galbées, et équipé sous première marche	■	■	■	-	-
	Descente avec marches galbées, accès moteur et main courantes inox gainée cuir	-	-	-	■	■
	Cuisine avec évier deux bacs, couvercle amovible, plan de travail en résine de synthèse, robinet mitigeur chromé, équipets de rangements et tiroirs	■	■	■	■	■
	Cuisine en L située sur tribord avec vitre de séparation cuisine/carré	■	■	-	-	-
	Cuisine en coursive située sur bâbord	-	-	■	■	■
	Réchaud four sur cadran avec 2 feux et main courante inox de protection	■	■	■	■	■
	Réchaud four inox sur cadran avec 4 feux, grill et main courante inox de protection en remplacement réchaud/four standard	□	□	□	□	□
	Double glacière, accès par dessus avec porte sur compas, bacs de rangements, groupe froid 12v dans la glacière	■	■	■	■	■
Groupe froid 12v avec thermostat Frigo/Frzer, pour le second compartiment de glacière	□	□	□	□	□	
Porte inox verticale pour glacière avec étagères dans la glacière pour plus de rangements	□	□	□	□	□	
Hauteur sous barrots	Cabine (s) avant		1,90 m		1,92 m	
	Cabine (s) arrière		1,93 m		1,97 m	
	Descente		1,95 m		1,94 m	
	Carré		1,98 m		1,94 m	
	Cuisine		1,93 m		1,90 m	

423 894 310 RCS La Roche sur Yon. Inventaire simplifié. Le présent document n'est pas contractuel et dans un souci constant d'amélioration de nos modèles, nous nous réservons le droit de les modifier sans préavis. Mise à jour juillet 2007. MORGANE - Les Herbières