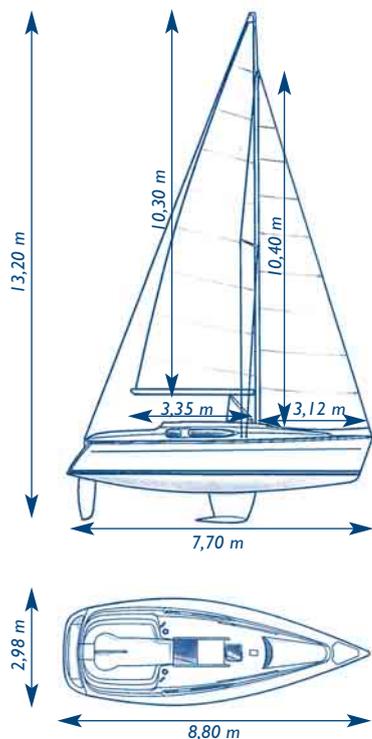


Millésime 2008 SUN ODYSSEY

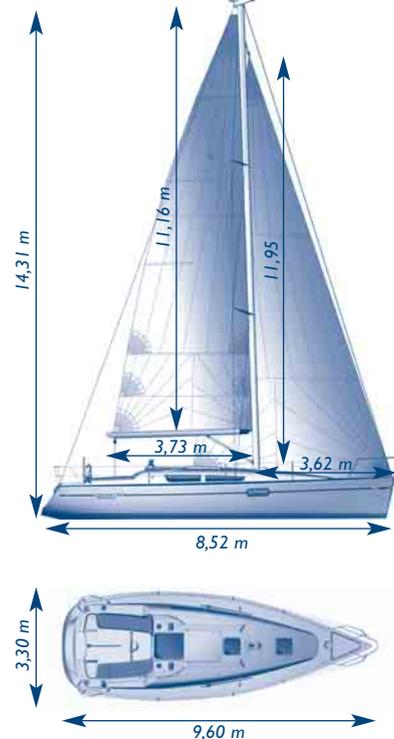
Sun Odyssey 29.2



Sun Odyssey 32i



Sun Odyssey 32i Performance



Homologation conforme aux normes C.E.

| | SO 29.2 | SO 32i | SO 32i Performance | |
|---|---|-------------|--------------------|-----------|
| Caractéristiques | Longueur hors tout | 8,80 m | 9,60 m | 9,60 m |
| | Longueur coque | 8,50 m | 9,45 m | 9,45 m |
| | Longueur flottaison | 7,70 m | 8,52 m | 8,52 m |
| | Bau maxi | 2,98 m | 3,30 m | 3,30 m |
| | Déplacement bateau léger avec quille standard GTE | 2750 kg | 4300 kg | 4300 kg |
| | Tirant d'eau lest GTE fonte avec bulb et traitement de surface époxy | 1,40 m | 2,00 m | 2,00 m |
| | Poids lest GTE | 1010 kg | 1130 kg | 1130 kg |
| | Tirant d'eau lest PTE fonte avec bulb et traitement de surface époxy | - | 1,50 m | - |
| | Poids lest PTE | - | 1370 kg | - |
| | Dériveur lest traité époxy avec dérive fonte entièrement rétractable dans lest, double safrans | 0,75-1,60 m | 0,86-1,84 m | - |
| | Poids lest dériveur | 1240 kg | 1665 kg | - |
| | Catégorie CE | B6/C8 | B6/C8 | B6/C8 |
| | Architecte/Designer | J. Farroux | P. Briand | P. Briand |
| | Eau | 100 L | 170 L | 170 L |
| Carburant réservoir roto moulé sous couchette arrière avec nable de remplissage et évent | 45 L | 70 L | 70 L | |
| Eaux noires réservoir roto moulé dans la salle d'eau avec vidange par gravité et nable de pont | 50 L | 50 L | 50 L | |
| Réfrigérateur glacière en polyester avec accès par dessus | 45 L | 120 L | 120 L | |

| | SO 29.2 | SO 32i | SO 32i Performance | |
|---|--|---------------------|---------------------|---------------------|
| Voiles | Grand voile 80% lattée, en tissu à fils polyester haute ténacité, œillets inox Rutgerson® et renforts orientés aux points d'écoute, 2 ris automatiques | 20 m ² | 25,1 m ² | - |
| | Génois enrouleur 125% en tissu à fils polyester haute ténacité protection UV, œillets inox Rutgerson® | 20 m ² | 25,2 m ² | - |
| | Grand voile Performance semi full-batten, série Prestige avec coupe tri radiale et construction en double sandwich taffetas Mylar pour des voiles plus robustes, 2 ris automatiques | - | - | 24,7 m ² |
| | Génois enrouleur Performance tri radiale, série Prestige et construction en double sandwich taffetas Mylar pour des voiles plus robustes, protection UV Sunbrella®, œillets inox Rutgerson® | - | - | 28,3 m ² |
| | Grand voile enrouleur (en option) en tissu à fils polyester haute ténacité protection UV, œillets inox Rutgerson® | 17,4 m ² | 21,9 m ² | - |
| | Spi taille optimale pour le bateau (non disponible en option) | 53 m ² | 62,1 m ² | 67 m ² |
| Surface voilure totale pour mât et voiles standard | 40 m ² | 50,3 m ² | 53 m ² | |

■ Standard □ Option - Non disponible

| | | SO 29.2 | SO 32i | SO 32i Performance |
|--|---|---------|--------|-----------------------|
| Manœuvres | Lazy bag en tissu Sunbrella® Captain Navy avec lazy jacks intégrés | ■ | ■ | ■ |
| | Winchs 2 x Harken 32.2 self-tailing pour génois et drisses | ■ | - | - |
| | Winchs de génois 2 x Harken 32.2 self-tailing | - | ■ | - |
| | Winch de roof 1 x Harken 16.1 self-tailing | - | ■ | - |
| | Winchs de roof 2 x Harken 32.2 self-tailing | - | - | ■ |
| | Winchs de génois 2 x Harken 40.2 self-tailing | - | - | ■ |
| | Rails d'écoute de génois avec avale-tout réglable | ■ | ■ | - |
| | Rails d'écoute de génois avec avale-tout à billes Harken réglable du cockpit | - | - | ■ |
| | Manivelle de winch 1 x Harken | ■ | - | - |
| | Poulies de renvoi Harken | ■ | ■ | ■ |
| | Manivelles de winch 2 x Harken | - | ■ | - |
| | Manivelles de winch 3 x Harken | - | - | ■ |
| | Bloqueurs Spinlock et poulies de renvoi | ■ | ■ | ■ |
| | Palan de grand voile avec ancrage dans le cockpit, amovible | ■ | - | - |
| | Palan de grand voile sur roof avec retour au winch de cockpit | - | ■ | - |
| | Rail d'écoute de grand voile rail Harken dans le cockpit, chariot à billes et réglages | - | - | ■ |
| | Accastillage de spi bloquer Spinlock triple, renvois 3 réas plat-ponts et 3 cadènes sur les passavants | □ | - | - |
| | Accastillage de spi bloquer Spinlock triple, renvois 3 réas plat-ponts, 4 cadènes, 2 taquets coinçeurs Harken, winch | - | □ | ■ |
| Grément de spi asymétrique drisse, 2 écoutes, amure, 3 poulies | - | □ | - | |
| Grément de spi symétrique drisse, 2 écoutes, barbers, balancine et hale bas de tangon, poulies Harken | - | - | ■ | |
| Grément de spi symétrique drisse, 2 écoutes, balancine et hale bas de tangon, tangon, poulies | □ | □ | - | |

| | | | | |
|-----------------------------------|--|---|---|---|
| Mât et grément | Mât classique aluminium avec 1 étage de barre de flèches posé sur le pont | ■ | ■ | - |
| | Mât Performance aluminium avec 2 étages de barre de flèches, implanté, 9/10 ^{ème} | - | - | ■ |
| | Grément dormant monotoron discontinu inox 1x19 | ■ | ■ | - |
| | Grément dormant discontinu inox Dyform® | - | - | ■ |
| | Pataras fixe | ■ | ■ | - |
| | Pataras réglable avec palans sur pattes d'oies | - | - | ■ |
| | Enrouleur génois Facnor® sur le pont avec bosse d'enrouleur ramenée au cockpit | ■ | ■ | - |
| | Enrouleur génois Facnor® "racing" avec double gorge et tambour démontable sur le pont, lattes courtes pour optimiser la surface de génois, bosse d'enrouleur ramenée au cockpit | - | - | ■ |
| | Grément courant balancine de bôme, drisse de GV, drisse de génois, écoute de GV, écoutes de génois en polyester | ■ | ■ | - |
| | Grément courant racing balancine de bôme, drisse de GV, drisse de génois, écoute de GV avec palan fin, écoutes de génois | - | - | ■ |
| | Hale bas de bôme à palan | ■ | ■ | - |
| | Hale bas rigide avec compas à gaz et réglages renvoyé au cockpit | - | - | ■ |
| | Feux de hune et mouillage | ■ | ■ | ■ |
| Windex 15 pour tête de mât | □ | □ | □ | |

| | | | | |
|---------|---|---|---|---|
| Cockpit | Bancs de cockpit latté façon teck | □ | ■ | ■ |
| | Fond de cockpit latté façon teck | □ | □ | □ |
| | Coffre de cockpit 1 grand coffre à tribord sous banquette avec boîte à gaz | ■ | ■ | ■ |
| | Table cockpit sur pied alu amovible | □ | □ | - |
| | Table cockpit pliante sur fût de barre (nécessite option barre à roue) | □ | □ | - |
| | Barre franche vernis avec stick | ■ | ■ | ■ |
| | Barre à roue gainage cuir sur fût avec compas, arceau de protection et console pour électronique | □ | □ | □ |
| | Compas de cloison pour version barre franche | □ | ■ | ■ |
| | Siège barreur escamotable facilitant l'accès à la jupe arrière | ■ | ■ | ■ |
| | Liston de protection de jupe | ■ | ■ | ■ |
| | Commande moteur levier de commande vertical et tableau moteur dans cockpit protégé par plexi | ■ | ■ | ■ |
| | Echelle de bain en inox sur la jupe arrière | ■ | ■ | ■ |
| | Douche de cockpit eau froide | □ | - | - |
| | Douche de cockpit avec eau chaude, eau froide et mitigeur | - | □ | □ |
| | Coussins de cockpit en tissu Sunbrella® Captain Navy avec clips plastique | □ | □ | □ |
| | Taud de soleil blanc | □ | - | - |
| | Capote cockpit large en tissu Sunbrella® Captain Navy | □ | □ | □ |
| | Puit à chaîne | ■ | ■ | ■ |

■ Standard □ Option - Non disponible

| | | SO 29.2 | SO 32i | SO 32i Performance |
|--------------------|--|---------|--------|-----------------------|
| Équipement de pont | Balcon avant inox avec feux de navigation | ■ | ■ | ■ |
| | Balcon avant ouvert, inox avec feux de navigation | - | □ | □ |
| | Balcons arrière inox avec support bouée | ■ | ■ | ■ |
| | Support moteur hors bord starboard, monté sur balcon arrière | □ | □ | □ |
| | Guindeau électrique vertical Quick 1000W pour bout de 14mm et chaîne de 8mm, commande à distance | - | □ | □ |
| | Ferrure d'étrave avec davier | ■ | ■ | ■ |
| | Kit mouillage ancre plate 12kg avec 18 mètres de chaîne de 8mm et 27 mètres de bout de 14mm | □ | - | - |
| | Kit mouillage ancre plate 14kg avec 21 mètres de chaîne de 8mm et 32 mètres de bout de 14mm | - | □ | □ |
| | Filières 2 étages de filières inox gainées PVC, chandeliers en inox | ■ | ■ | ■ |
| | Rail de fargue aluminium avec 4 chaumards intégrés | ■ | ■ | ■ |
| | Taquets d'amarrages 4 x taquets aluminium | ■ | ■ | ■ |
| | Kit amarrage 6 x pare battages et 3 x amarres | □ | □ | □ |
| | Mains courantes de roof en teck | - | ■ | ■ |

| Technique | | SO 29.2 | SO 32i | SO 32i Performance |
|---|---|---------|--------|-----------------------|
| | | | | |
| Construction | Pont polyester en sandwich balsa discontinu, ISO gelcoats et contre moule intégral de pont en polyester | ■ | - | - |
| | Pont en injection Prisma Process®, ISO gelcoats | - | ■ | ■ |
| | Coque stratifiée en fibre de verre monolithique, ISO gelcoats, "barrier coat" de protection | ■ | ■ | ■ |
| | Structure contre moule intégral | - | ■ | ■ |
| Eclairages | Structure varangues en bois stratifié à la coque avec système d'évacuation | ■ | - | - |
| | Plafonniers encastrés en laiton chrome dans le carré et cabines | ■ | ■ | ■ |
| | Luminaires en appliques et liseuses | - | ■ | ■ |
| Circuit électrique | Lecteur de carte sur flexible orientable | - | ■ | ■ |
| | Alternateur 12v sur moteur de propulsion | 55 A | 55 A | 55 A |
| | Batterie 70 Ah pour parc domestique avec relais de charge | □ | □ | □ |
| | Capacité du parc moteur/domestique 12v | 70 Ah | 70 Ah | 70 Ah |
| | Coupe batterie positive pour le moteur, un pour le domestique (quand l'option est montée), un coupe circuit négatif général | ■ | ■ | ■ |
| | Prise de quai 230v, disjoncteur différentiel, prise 230v à la table a cartes + chargeur batterie 12 A | □ | - | - |
| | Prise de quai 230v, disjoncteur différentiel, prise 230v à la table a cartes, cabines et cuisine + chargeur batterie 25 A | - | □ | □ |
| Circuit plomberie | Circuit eau chaude et eau froide sous pression avec tuyaux plastique semi-rigides | ■ | ■ | ■ |
| | Groupe d'eau qualité "usage intensif" avec vase d'expansion | ■ | ■ | ■ |
| | Chauffe eau 20 litres connecté sur échangeur du moteur | □ | - | - |
| | Chauffe eau 20 litres connecté sur échangeur du moteur et sur système 230v (quand l'option prise de quai est montée) | - | ■ | ■ |
| | Pompe de cale manuelle dans le cockpit | ■ | ■ | ■ |
| | Robinetterie chrome avec douchette dans les salles d'eau | ■ | ■ | ■ |
| | Douches avec pompe électrique individuelle avec filtres et interrupteur marche/arrêt | ■ | ■ | ■ |
| Motorisation | WC marin avec pompe manuelle | ■ | ■ | ■ |
| | Vanne 3 voies, permet la vidange du WC directement à la mer ou à travers le réservoir eaux noires | □ | □ | □ |
| | Yanmar 3YM20 21 CV, 15.3Kw avec échangeur, dernière génération de moteur | ■ | ■ | ■ |
| | Mousse d'insonorisation avec film plastifié et accès derrière la descente et dans la cabine arrière | ■ | ■ | ■ |
| | Arbre d'hélice en inox diamètre 25mm avec presse-étoupe à lèvres sans entretien | ■ | ■ | ■ |
| | Filtre séparateur | ■ | ■ | ■ |
| | Pot échappement, sorti inox sur l'arrière, aération forcée par ventilateur | ■ | ■ | ■ |
| Confort | Hélice bipale fixe | ■ | ■ | - |
| | Hélice bipale repliable | - | - | ■ |
| | Hublots de coque fixes 2 x dans carré avec rideaux | □ | ■ | ■ |
| Hublots de coque fixes 1 x dans cabine arrière avec rideaux | - | □ | □ | |
| Vitrage de roof fixe avec hublot de roof intégré dans vitrage | - | ■ | ■ | |
| Vitrage de roof fixe | ■ | - | - | |
| Hublots ouvrants dans le cockpit et sur le roof | 2 | 3 | 3 | |
| Hublots ouvrants dans le cockpit dans la cabine arrière | □ | ■ | ■ | |
| Panneau de pont ouvrant vers l'avant dans carré | ■ | ■ | ■ | |
| Panneau de pont ouvrant vers l'avant dans cabine avant | □ | ■ | ■ | |
| Lecteur CD/radio dans carré avec 2 hauts parleurs | □ | □ | □ | |
| Hauts parleurs cockpit étanches | - | □ | □ | |
| Chauffage fuel air pulsé, une chaudière Webasto® de 3500 BTU montée dans le coffre cockpit avec bouches dans les cabines et carré | - | □ | □ | |

■ Standard □ Option - Non disponible

| | | SO 29.2 | SO 32i | SO 32i Performance | |
|-------------------------|----------------|---|---|---|--|
| | | 2C/1SE | 2C/1SE | 2C/1SE | |
| Aménagements intérieurs | Bois | Aménagements en Fine Teak® contre plaqué avec moulures en bois massif, vernis anti-UV | | | |
| | | Planchers stratifiés chants vernis | | | |
| | Cabine avant | | Cabine avant avec lit double | | |
| | | | | | Lit double avec matelas mousse haute densité |
| | | | | | Rangements sous le lit |
| | | | | | Placard avec étagères et penderie |
| | | | | | Moquette |
| | | | | | Large porte de séparation carré/cabine |
| | | | | | Vaigrage de coque en capitonnage clair |
| | Cabine arrière | | Cabine arrière | | |
| | | | | | Lit double avec matelas mousse haute densité |
| | | | | | Penderie |
| | | | | | Moquette |
| | | | | | Vaigrage de coque en capitonnage clair |
| | Salle d'eau | | Salle d'eau fermée avec accès par le carré, vasque, patère, miroir, porte serviette, porte papier toilette, poubelle, rangement au dessus du lavabo, caillebotis et pompe de douche électrique | | |
| | | | Tables à cartes | | |
| | | | | | Tableau électrique 12v avec disjoncteur 12v, disjoncteurs 230v, voltmètre 12v, prise 12v |
| | | | | | Table à cartes orientée vers l'avant avec siège navigateur et rangement |
| | | | | | Table à cartes orientée vers l'arrière |
| | Carré | | | | Table à cartes avec rangement |
| | | | Carré 2 banquettes avec rangement sous assises | | |
| | | | | | Table de carré rabattable avec fargues |
| | | | | | Bar dans piétement de table |
| | | | | Kit de transformation des banquettes de carré en couchettes (supports et coussins) | |
| | | | | Vaigrage de coque en bois | |
| | | | | Meubles de rangements supérieurs | |
| Cuisine | | | | Descente avec capot plexi et 4 marches en bois | |
| | | Cuisine avec plan de travail lamifié, robinet mitigeur chromé, équipets de rangements et tiroirs | | | |
| | | | | Disposition en L à bâbord avec évier inox, glacière et réchaud 2 feux monté sur cardans | |
| | | | | Disposition en U à bâbord avec évier inox | |
| | | | | Main courante inox | |
| | | | | Glacière, accès par dessus, bacs de rangements, groupe froid 12v dans la glacière et compresseur sous le four | |
| Hauteur sous barrots | | | | Réchaud four sur cadran avec 2 feux et main courante inox de protection | |
| | | | | Réchaud four luxe 2 feux, finition noire, poignée en bois, four et grill inox | |
| | | | | Cabine avant | |
| | | | | Cabine arrière | |
| | | | | Descente | |
| | | | | Carré | |
| | | | | Cuisine | |

* Pour la version dériveur : 1,85 x 1,50 m.

■ Standard □ Option - Non disponible C = Cabins SE = Salle d'Eau