

# Millésime 2010 SUN ODYSSEY

## Sun Odyssey 36i



## Sun Odyssey 36i Performance



Homologation conforme aux normes C.E.

	SO 36i	SO 36i Performance
<b>Longueur hors tout</b>	10,94 m	10,94 m
<b>Longueur coque</b>	10,69 m	10,69 m
<b>Longueur flottaison</b>	9,84 m	9,84 m
<b>Bau maxi</b>	3,59 m	3,59 m
<b>Déplacement</b> bateau léger avec quille standard GTE	5700 kg	5700 kg
<b>Tirant d'eau lest GTE</b> fonte avec bulb et traitement de surface époxy	1,94 m	1,94 m
<b>Poids lest GTE</b>	1571 kg	1571 kg
<b>Tirant d'eau lest PTE</b> fonte avec bulb et traitement de surface époxy	1,47 m	-
<b>Poids lest PTE</b>	1808 kg	-
<b>Tirant d'eau lest Performance</b> fonte avec bulb et traitement de surface époxy	-	2,10 m
<b>Poids lest Performance</b>	-	1546 kg
<b>Catégorie CE</b>	A8/B10/C12	A8/B10/C12
<b>Architecte/Designer</b>	M.Lombard	M.Lombard
<b>Eau</b>	355 L	355 L
<b>Carburant</b> réservoir roto moulé sous couchette arrière avec nable de remplissage et évent	130 L	130 L
<b>Eaux noires</b> réservoir roto moulé dans la salle d'eau avec vidange par gravité et nable de pont	50 L	50 L
<b>Réfrigérateur</b> avec accès par dessus	180 L	180 L

	SO 36i	SO 36i Performance
<b>Grand voile</b> 80% lattée, en tissu à fils polyester haute ténacité, œillets inox Rutgerson® et renforts orientés aux points d'écoute, 2 ris automatiques	30,7 m <sup>2</sup>	-
<b>Génois enrouleur</b> 130% en tissu à fils polyester haute ténacité protection UV, œillets inox Rutgerson®	33 m <sup>2</sup>	-
<b>Grand voile Performance</b> semi full-batten, série Prestige avec coupe tri radiale et construction en double sandwich taffetas Mylar pour des voiles plus robustes, 2 ris automatiques	-	31 m <sup>2</sup>
<b>Génois enrouleur Performance</b> 135% tri radiale, série Prestige et construction en double sandwich taffetas Mylar pour des voiles plus robustes, protection UV Sunbrella®, œillets inox Rutgerson®	-	38 m <sup>2</sup>
<b>Grand voile enrouleur (en option)</b> en tissu à fils polyester haute ténacité protection UV, œillets inox Rutgerson®	23,4 m <sup>2</sup>	-
<b>Spi</b> taille optimale pour le bateau (non disponible en option)	90 m <sup>2</sup>	98 m <sup>2</sup>
<b>Surface voilure totale</b> pour mât et voiles standard	63,7 m <sup>2</sup>	69 m <sup>2</sup>

■ Standard □ Option - Non disponible

		SO 36i	SO 36i Performance
Winchs	<b>Lazy bag</b> en tissu Sunbrella® Captain Navy avec lazy jacks intégrés	■	■
	<b>Winch de roof à bâbord</b> 1 x Harken 35.2 self-tailing	■	■
	<b>Winchs de génois</b> 2 x Harken 40.2 self-tailing	■	■
	<b>Rails d'écoute de génois</b> avec avale-tout réglable	■	-
	<b>Rails d'écoute de génois</b> avec avale-tout Harken réglable du cockpit	-	■
	<b>Manivelles de winch</b> 2 x Harken	■	■
	<b>Bloqueurs</b> Spinlock et poulies de renvoi	■	■
	<b>Rail d'écoute de grand voile</b> rail Harken, chariot à billes et réglages	■	■
	<b>Accastillage de spi</b> winch de roof Harken 35.2 à tribord, bloquer Spinlock triple et 5 cadènes sur les passavants	PREMIERE	PREMIERE
	<b>Grément de spi asymétrique</b> drisse, 2 écoutes, amure, bout dehors amovible sur ferrure d'étrave, poulies	□	□
<b>Grément de spi symétrique</b> drisse, 2 écoutes, balancine et hale bas de tangon, tangon, poulies	□	□	
Mât et grément	<b>Mât classique</b> SELDEN aluminium avec 2 étages de barre de flèches posé sur le pont	■	-
	<b>Mât Performance</b> SELDEN aluminium avec 2 étages de barre de flèches posé sur le pont	-	■
	<b>Grément dormant</b> monotoron discontinu inox 1x19	■	-
	<b>Grément dormant</b> discontinu inox Dyform®	-	■
	<b>Pataras</b> double	■	-
	<b>Pataras réglable</b> avec poulies et chariot sur pattes d'oies	-	■
	<b>Enrouleur génois</b> Facnor® sur le pont avec bosse d'enrouleur ramenée au cockpit	■	-
	<b>Enrouleur génois</b> Facnor® "racing" avec double gorge et tambour démontable sur le pont bosse d'enrouleur ramenée au cockpit	--	■
	<b>Grément courant</b> balancine de bôme, drisse de GV, drisse de génois, écoute de GV, écoutes de génois en polyester	■	-
	<b>Grément courant</b> drisse de GV, drisse de génois, écoute de GV, écoutes de génois en Dyneema®	-	■
	<b>Hale bas</b> de bôme à palan	■	-
<b>Hale bas</b> rigide	-	■	
Cockpit	<b>Lattage bois massif</b> sur bancs, marches et fond de jupe	■	■
	<b>Fond de cockpit latté en bois massif</b>	PREFERENCE	PREFERENCE
	<b>Passavants bois massif</b>	□	□
	<b>Coffres de cockpit</b> 1 coffre latéral et 1 large coffre sous siège barreur	■	■
	<b>Boîte à gaz</b> pour 2 bouteilles, robinet gaz sous le bac four dans la cuisine	■	■
	<b>Coffre pour radeau de survie</b>	■	■
	<b>Table cockpit</b> avec côtés rabattables, porte verres, sur pied inox	PREFERENCE	PREFERENCE
	<b>Barre à roue</b> gainage cuir sur fût avec compas, arceau de protection et console pour électronique	■	■
	<b>Barre à roue</b> amovible Steer'n-Go® 1200 mm gainage cuir avec rangement sur balcon arrière	□	□
	<b>Compas</b>	■	■
	<b>Housses de barre à roue</b> en tissu Sunbrella® Captain Navy bleu avec zips	□	□
	<b>Commande moteur</b> levier de commande vertical et tableau moteur dans cockpit protégé par plexi	■	■
	<b>Echelle de bain</b> en inox sur la jupe arrière	■	■
	<b>Douche de cockpit</b> eau froide	■	■
	<b>Douche de cockpit</b> avec eau chaude, eau froide et mitigeur	PREFERENCE	PREFERENCE
<b>Bimini cockpit</b> en tissu Sunbrella® Captain Navy avec arceaux en inox, rabattable avec housse de stockage	□	□	
<b>Capote cockpit</b> large en tissu Sunbrella® Captain Navy	□	□	
<b>Puits à chaîne</b>	■	■	
Équipement de pont	<b>Balcon avant</b> ouvert, inox avec feux de navigation	■	■
	<b>Balcons arrière</b> inox avec support bouée	■	■
	<b>Support moteur hors bord</b> starboard, monté sur balcon arrière	□	□
	<b>Guindeau électrique</b> vertical Quick 1000W pour bout et chaîne de 10 mm, commande à distance	PREMIERE	PREMIERE
	<b>Ferrure d'étrave</b> double avec davier	■	■
	<b>Kit mouillage</b> ancre Delta 16 kg avec 28 mètres de chaîne de 10 mm et 40 mètres de bout de 18 mm	□	□
	<b>Filières</b> 2 étages de filières inox, chandeliers en inox	■	■
	<b>Portes filières</b>	PREFERENCE	PREFERENCE
	<b>Rail de fargue</b> profile bois massif avec chaumards chromés intégrés	■	■
	<b>Liston de coque</b>	□	□
	<b>Chaumards au maître bau</b>	■	■
	<b>Taquets d'amarrages</b> 4 x taquets aluminium	■	■
	<b>Taquets amarrage au maître bau</b> 2 x taquets aluminium	PREMIERE	PREMIERE
	<b>Kit amarrage</b> 6 x pare battages et 4 x amarres	□	□
<b>Mains courantes</b> de roof en bois massif	■	■	

■ Standard □ Option - Non disponible

		SO 36i	SO 36i Performance	
Technique	Construction	Pont en injection Prisma Process®, ISO gelcoats	■	■
		Coque stratifiée en fibre de verre monolithique, ISO gelcoats,"barrier coat" de protection	■	■
		Structure contre moule intégral avec accès varangue anti-talonnage	■	■
	Éclairages	Plafonniers encastrés en laiton chrome dans le carré et cabines	■	■
		Réglettes néons dans la cuisine et salles d'eau pour éclairage indirect	■	■
		Lecteur de carte sur flexible orientable	■	■
	Circuit électrique	Alternateur 12v sur moteur de propulsion	55 A	55 A
		Répartiteur de charge une entrée deux sorties	■	■
		Capacité du parc moteur 12v	70 Ah	70 Ah
		Capacité du parc domestique 12v	70 Ah	70 Ah
		Batterie supplémentaire pour parc domestique 70 Ah	PREMIERE	PREMIERE
		Coupe batterie positive pour le moteur, un pour le domestique, un coupe circuit négatif général	■	■
		Prise de quai 230v, disjoncteur différentiel, prise 230v à la table à cartes, cabines et cuisine + chargeur batterie 25 A	PREMIERE	PREMIERE
		Tableau électrique 12v avec disjoncteur 12v, disjoncteurs 230v, voltmètre 12v	■	■
	Circuit plomberie	Four micro-ondes inox 230v	□	□
Circuit eau chaude et eau froide sous pression avec tuyaux plastique semi-rigides		■	■	
Groupe d'eau qualité "usage intensif" avec vase d'expansion		■	■	
Chauffe eau 40 litres connecté sur échangeur du moteur et sur système 230v (quand l'option prise de quai est montée)		■	■	
Robinetterie chrome avec douchette dans les salles d'eau		■	■	
Afficheur d'eau douce numérique		■	■	
Douche avec pompe électrique individuelle avec filtres et interrupteur marche/arrêt		■	■	
Motorisation	WC marin, grand modèle, avec pompe manuelle	■	■	
	Yanmar 3YM30 29 CV, 21.3Kw dernière génération de moteur	■	■	
	Mousse d'insonorisation avec film plastifié et accès derrière la descente et dans la cabine arrière	■	■	
	Arbre d'hélice en inox diamètre 25mm avec presse-étoupe à lèvres sans entretien	■	■	
	Filtre séparateur	■	■	
	Pot échappement, sorti inox sur l'arrière, aération forcée par ventilateur	■	■	
	Hélice tripale fixe	■	-	
Confort	Hélice repliable, Flex-o-Fold	-	■	
	Coupe orin sur arbre d'hélice	□	□	
	Hublots de coque fixes 2 x dans carré avec rideaux	2	2	
	Hublots ouvrants dans le cockpit et sur le roof avec rideaux	4	4	
Panneaux de pont ouvrants	4	4		
Stores et moustiquaires sur panneaux de pont	■	■		
Lecteur CD/radio/MP3 dans le carré	PREFERENCE	PREFERENCE		
Hauts parleurs dans le carré	■	■		
Hauts parleurs cockpit étanches	PREFERENCE	PREFERENCE		
Chauffage fuel air pulsé, une chaudière Webasto® de 5500 BTU montée dans le coffre cockpit avec bouches dans les cabines et carré	□	□		

■ Standard □ Option - Non disponible

		SO36i	
		2C/ISE	3C/ISE
Bois	<b>Aménagements en Fine Teak®</b> contre plaqué avec moulures en bois massif, vernis anti-UV	■	■
	<b>Planchers stratifiés</b> chants vernis	■	■
Cabine avant	<b>Cabine avant</b> avec lit double	■	■
	Lit double avec matelas mousse haute densité	2,04 x 1,77 m	2,04 x 1,77 m
	Rangements sous le lit	■	■
	Placard avec étagères et penderie	■	■
	Vaigrage de coque en capitonnage clair, equipets sur flanc de coque et à l'avant	■	■
Cabine arrière	<b>Cabine arrière</b>	■	-
	Lit double avec matelas mousse haute densité	2,00 x 1,75 m	-
	Placard avec étagères et penderie	■	-
	Vaigrage de coque en capitonnage clair et equipets sur flanc de coque	■	-
	Salle d'eau propriétaire avec vasque inox, douche séparé avec porte plexi, patère, miroir, porte serviette, porte papier toilette, rangement au dessus du lavabo, caillebotis et pompe de douche électrique	■	-
	<b>Deux cabines arrière</b>	-	■
	Lits doubles avec matelas mousse haute densité	-	2,00 x 1,48 m
	Placard avec étagères et penderie	-	■
	Vaigrage de coque en capitonnage clair et equipets sur flanc de coque	-	■
	Salle d'eau avec vasque inox, douche, patère, miroir, porte serviette, porte papier toilette, rangement au dessus du lavabo, caillebotis et pompe de douche électrique	-	■
	<b>Soute de rangement arrière bâbord</b> accès à ce grand rangement par porte dans la sale d'eau, paniers de rangements, éclairage	■	-
	Tables à cartes	<b>Tables à cartes</b> avec tableau électrique général, emplacement pour écran radar et traceur	■
Table à cartes coulissante orientée vers l'avant, siège navigateur avec rangement sous le siège		■	■
Table à carte avec rangements, plumier et equipet fourre-tout		■	■
Carré	<b>Carré</b> en U situé à tribord, coussins et rangement sous assises	■	■
	Table de carré avec fargues et pieds de table amovibles	■	■
	Table de carré à 2 abattants avec bar intégré et transformable en couchette de carré	PREFERENCE	PREFERENCE
	Meubles de rangements supérieurs	■	■
Cuisine	Descente avec capot plexi et marches galbées en bois	■	■
	<b>Cuisine</b> avec évier deux bacs, plan de travail lamifié, robinet mitigeur chromé, equipets de rangements et tiroirs	■	■
	Cuisine en L située sur tribord avec vitre de séparation cuisine/carré	■	■
	Glacière, accès par dessus, bacs de rangements, groupe froid 12v dans la glacière	■	■
	Réchaud four sur cadran avec 2 feux et main courante inox de protection	■	■
Réchaud four luxe 2 feux, finition noire, poignée en bois, four et grill inox	PREMIERE	PREMIERE	
Hauteur sous barrots	Cabine avant	1,80 m	
	Cabine arrière	1,88 m	
	Descente	2,00 m	
	Carré	1,92 m	
	Cuisine	1,89 m	

■ Standard □ Option - Non disponible C = Cabines SE = Salle d'Eau

