

Sun Odyssey 39i



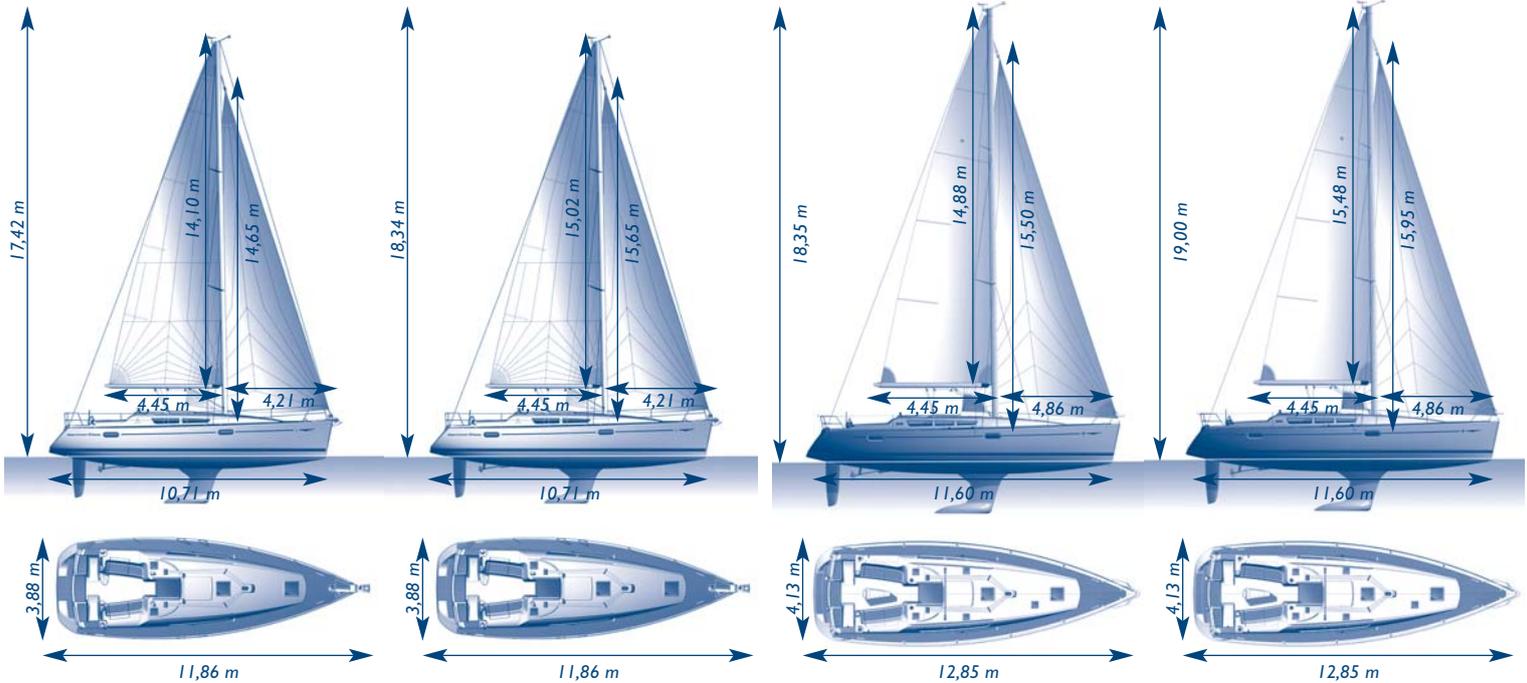
Sun Odyssey 39i Performance



Sun Odyssey 42i



Sun Odyssey 42i Performance



Zulassung gemäß CE-Normen

	SO 39i	SO 39i Performance	SO 42i	SO 42i Performance
Länge über alles	11,86 m	11,86 m	12,85 m	12,85 m
Rumpflänge	11,62 m	11,62 m	12,59 m	12,59 m
Länge Wasserlinie	10,71 m	10,71 m	11,60 m	11,60 m
Schiffsbreite über alles	3,88 m	3,88 m	4,13 m	4,13 m
Verdrängung Boot leer mit GTE-Standardkiel	7330 kg	7330 kg	8410 kg	8410 kg
Tiefgang GTE-Ballastkiel Guss mit Wulst und Epoxyd-Oberflächenbehandlung	2,00 m	2,00 m	2,13 m	2,13 m
Gewicht Ballast GTE	2280 kg	2280 kg	2553 kg	2553 kg
Tiefgang PTE-Ballastkiel Guss mit Wulst und Epoxyd-Oberflächenbehandlung	1,50 m	-	1,60 m	-
Gewicht Ballast PTE	2450 kg	-	2781 kg	-
Tiefgang Performance-Ballastkiel Guss mit Wulst und Epoxyd-Oberflächenbehandlung	-	2,20 m	-	2,30 m
Gewicht Performance-Ballastkiel	-	2100 kg	-	2520 kg
CE-Kategorie	A9/B10/C12	A9/B10/C12	A9/B10/C14	A9/B10/C14
Entwurf/Designer	M. Lombard	M. Lombard	M. Lombard	M. Lombard
Frischwasser	355 L	355 L	355 L	355 L
Kraftstoff im Schleudergussverfahren gefertigter Tank unter Schlafplatz achtern mit Tankstutzen und Entlüftung	130 L	130 L	130 L	130 L
Fäkalientank im Schleudergussverfahren gefertigter Tank in Nasszelle mit Schwerkraftentleerung und Stutzen an Deck	85 L	85 L	85 L	85 L
Kühlschrank mit Öffnung offen	180 L	180 L	180 L	180 L

	SO 39i	SO 39i Performance	SO 42i	SO 42i Performance
Großsegel 80 % Lattung, aus hochfestem Polyestergewebe, Gatchen Edelstahl Rutgerson® und zu Scothornen ausgerichtete Verstärkungen, 2 automatische Reffvorrichtungen	36,3 m ²	-	39,1 m ²	-
Rollgenua 122 % aus hochfestem Polyestergewebe mit UV-Schutz, Gatchen Edelstahl Rutgerson®	34,2 m ²	-	42,4 m ²	-
Performance-Großsegel Semi Full Batten, Serie Prestige mit Triradialschnitt und Mylar-Doppelsandwich-Taft für robustere Segel, 2 automatische Reffvorrichtungen	-	39 m ²	-	-
Performance-Großsegel Full Batten, Serie Prestige mit Triradialschnitt und Mylar-Doppelsandwich-Taft für robustere Segel, 2 automatische Reffvorrichtungen	-	-	-	42 m ²
Performance-Rollgenua 125 % triradial, Serie Prestige aus Mylar-Doppelsandwich-Taft für robustere Segel UV-Schutz Sunbrella®, Gatchen Edelstahl Rutgerson®	-	38 m ²	-	47,5 m ²
Rollgroßsegel (optional) aus hochfestem Polyestergewebe mit UV-Schutz, Gatchen Edelstahl Rutgerson®	33,2 m ²	-	35 m ²	-
Spi optimale Größe für Boot (nicht optional erhältlich)	97 m ²	120 m ²	115 m ²	135 m ²
Gesamtsegelfläche für Standardmast und -segel	70,5 m ²	77 m ²	81,5 m ²	89,5 m ²

■ Standard □ Option - Nicht erhältlich

		SO 39i	SO 39i Performance	SO 42i	SO 42i Performance
Takelage	Lazy bag aus Sunbrella®-Gewebe Captain Navy mit integrierten Lazy Jacks	■	■	■	■
	Genuawinschen 2 x Harken 46.2 self-tailing	■	■	■	-
	Genuawinschen 2 x Harken 50.2 self-tailing	-	-	-	■
	Kajütwinschen 2 x Harken 40.2 self-tailing	■	■	■	■
	Elektrische Genuawinschen 2 x Harken 46.2 STCE-H 12V self-tailing statt Standardwischen	-	-	□	□
	Elektrische Genuawinschen 1 x Harken 40.2 STCE-H 12V self-tailing statt Standardwischen	□	□	PREFERENCE	PREFERENCE
	Genuaschotschienen mit einstellbaren Klampen	■	-	■	-
	Genuaschotschienen mit im Cockpit einstellbarer Harken-Klampe	-	■	-	■
	Winschkurbel 2 x Harken	■	■	■	■
	Klemmen Spinlock und Harken-Rollen	■	■	■	■
	Großsegelschotschiene Harken-Schiene, Kugelblock und Verstellungen	■	■	■	■
	Spi-Decksausrüstung Dreifach-Spinlock-Klemme und 5 Püttingeisen an Laufgängen	PREMIERE	PREMIERE	■	■
	Zubehör für asymmetrischen Spinnaker Fall, 2 Schoten, Halse, abnehmbare Spiere an Vorstevenbeschlag, Rollen Harken	□	□	□	□
Zubehör für symmetrischen Spinnaker, 2 Schoten und 2 Brassens, Toppnant und Spinnakerbaumauflöser, Wechselschalter für Block an Mast, Schwingbaum, Harken-Rollenn	□	□	□	□	

Mast und Takelage	Herkömmlicher Mast SELDEN Aluminium mit 2 Sätzen Schubsalingen an Deck angeschlagen, Schwingbaumschiene vor Mast montiert	■	-	■	-
	Performance-Mast SELDEN Aluminium mit 2 Sätzen Schubsalingen an Deck angeschlagen, Schwingbaumschiene vor Mast montiert	-	■	-	■
	Stehendes Gut einkardeelig , diskontinuierlich, Edelstahl 1x19	■	-	■	-
	Stehendes Gut diskontinuierlich , Edelstahl Dyform®	-	■	-	■
	Achterstag doppelt	■	-	■	-
	Verstellbarer Achterstag mit Rollen und Block auf Hahnpot	-	■	-	■
	Rollgenua Facnor® an Deck mit Rollrefleine, angeschlagen im Cockpit	■	-	■	-
	Rollgenua Facnor® Racing mit Doppelnut und demontierbarer Trommel an Deck, Rollrefleine angeschlagen im Cockpit	-	■	-	■
	Laufendes Gut Baumtoppnant, Großsegelfall, Genuafall, Großsegelschot, Genuaschoten aus Polyester	■	-	■	-
	Laufendes Gut Großsegelfall, Genuafall, Großsegelschot, Genuaschoten aus Dyneema®	-	■	-	■
Baumkicker mit Gaskompass und Verstellungen im Cockpit angeschlagen	■	■	■	■	

Cockpit	Massivholzplanken auf Sitzbänken, Stufen und Spiegelboden	■	■	■	■
	Cockpitboden mit Massivholzbelag	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE
	Laufflächen mit Massivholzbelag	□	□	□	□
	Cockpit-Stauräume 2 seitliche Stauräume und 1 großer Stauraum unter Steuerstand	■	■	■	■
	Stauraum für Rettungsfloß	■	■	■	■
	Cockpittisch aus Spritzguss-Polyester mit klappbaren Seiten, Stauraum mittig, Glastür, Handlauf Edelstahl, Beleuchtungen, Steckdose 12V	■	■	■	■
	Cockpittisch aus Massivholz gleiche Funktionen wie Standardtisch, aber mit klappbaren Seiten und Fläche in der Mitte aus Massivholz, Abdeckung Sunbrella® Captain Navy	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE
	Raum für Gasflasche für 2 Flaschen, Gashahn unter Ofenbecken in Pantry	■	■	■	■
	Steuerruder x 2 Leder, Kompass an beiden Steuerständen, Schutzbögen Edelstahl	■	■	■	■
	Notrudderpinne und Aufnahme in Cockpit achtern	■	■	■	■
	Steuerruder-Abdeckungen aus blauem Sunbrella®-Gewebe Captain Navy mit Reißverschlüssen	□	□	□	□
	Elektronik Platz an jedem Steuerstand und Platz für GPS-Kartenplotter unter Cockpit-Tisch sichtbar von beiden Steuerständen	■	■	■	■
	Motorsteuerung vertikaler Steuerhebel und Motorarmaturenbrett an Steuerbord-Steuerstand	■	■	■	■
	Badeleiter aus Edelstahl an Heckspiegel	■	■	■	■
	Cockpit-Dusche mit Warmwasser, Kaltwasser und Mischbatterie	■	■	■	■
Cockpit-Bimini aus Sunbrella®-Gewebe Captain Navy mit Bogen aus Edelstahl, klappbar mit Schutzhülle	□	-	□	-	
Sprayhood groß aus Sunbrella®-Gewebe Captain Navy	□	□	□	□	
Ankerkasten Deckel verriegelbar	■	■	■	■	

Decksausrüstung	Bugkorb offen , Edelstahl mit Navigationslichtern, Holzstufe	■	■	■	■
	Heckkörbe Edelstahl mit Bojenhalter	■	■	■	■
	Außenbordmotor-Aufnahme Starboard, montiert an Heckkorb	□	□	□	□
	Elektrowinde vertikal Quick 1000 W für Hals und Kette 10 mm, Fernbedienung	■	■	■	■
	Vorstevenbeschlag Edelstahl, zwei Rollen und Klapprolle für Freihandbedienung des Ankers	■	■	■	■
	Anker-Kit Delta-Anker 16 kg mit 28 Meter 10-mm-Kette und 40 Meter 18-mm-Tau	□	□	-	-
	Anker-Kit Delta-Anker 20 kg mit 32 Meter 10-mm-Kette und 45 Meter 18-mm-Tau	-	-	□	□
	Relings 2 Sätze Edelstahlseile, Stützen aus Edelstahl	■	■	■	■
	Leinendurchgänge	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE
	Setzbordschiene Holzprofil mit integrierten Edelstahl-Verholklampen	■	■	■	■
	Scheuerleiste	□	□	□	□
	Belegklampen 4 x Klampen Aluminium	■	■	■	■
	Belegklampen mitschiffs 2 x Klampen Aluminium	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE
Mooring-Kit 6 x Fender und 4 x Festmacherleinen	□	□	□	□	
Holzhandläufe Kajüte	■	■	■	■	

■ Standard □ Option - Nicht erhältlich

		SO 39i	SO 39i Performance	SO 42i	SO 42i Performance	
Konstruktion	Deck Spritzguss Prisma Process®, ISO-Gelcoats	■	■	■	■	
	Rumpf aus GFK – Massivlaminat, Gelcoat auf der Basis von Isophthalsäureharz, "Barrier Coat" Schutzbeschichtung	■	■	■	■	
	Konstruktion integrale Sparhälfte mit Zugang Auflaufschutz-Wrange, Aufnahme der Rumpflaminierung in Befestigungsbereichen für Kiel und Wanten	■	■	■	■	
Beleuchtung	Eingelassene Deckenstrahler, Messing verchromt, in Salon, Nasszellen und Kabinen	■	■	■	■	
	Deckenstrahler und Leselampen	■	■	■	■	
	Neonröhren in Pantry und Nasszellen zur indirekten Beleuchtung	■	■	■	■	
	Kartenleselampe an verstellbarem Arm	■	■	■	■	
Elektrik	12-V-Generator an Antriebsmotor	60 A	60 A	80 A	80 A	
	Lastverteiler ein Eingang – zwei Ausgänge	■	■	■	■	
	Kapazität der Bordbatterie 12 V	110 Ah	110 Ah	110 Ah	110 Ah	
	Kapazität der Bordversorgung 12 V	220 Ah	220 Ah	220 Ah	220 Ah	
	Zusätzliche Batterie 110 Ah für Bordversorgung	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	
	Batterieschalter positiv für Motor, einer für Haustechnik, ein Schalter negativ allgemein	■	■	■	■	
	Steckdose für Landanschluss 230 V mit Differentialschutzschalter, Steckdose 230 V an Kartentisch, Kabinen und Pantry	PREMIERE	PREMIERE	■	■	
	Batterie ladegerät 40 A, mehrphasig	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	
	Schalttafel 12 V mit Schutzschalter 12 V, Schutzschalter 230 V, Voltmeter 12 V (Voltmeter 230 V bei SO42i)	■	■	■	■	
	Steckdose 12 V pro Kabine und Kartentisch	■	■	■	■	
Technik	Mikrowellengerät Edelstahl 230 V	□	□	□	□	
	Installationen	Kalt- und Warmwasserkreislauf unter Druck mit halbfesten Kunststoffrohren	■	■	■	■
		Wasseranlage für starke Nutzung mit Ausgleichsbehälter	■	■	■	■
		Boiler 40 Liter, angeschlossen an Motorwärmetauscher und an 230-V-System (bei SO39i, falls Option Hafensteckdose montiert ist)	■	■	■	■
		Verchromte Hähne mit Dusche in Nasszellen	■	■	■	■
		Handbilgenpumpe in Cockpit und elektrische Bilgenpumpe mit Schalter	■	■	■	■
		Digitale Süßwasseranzeige	■	■	■	■
		Duschen mit separater Elektropumpe, Filtern und Schalter Aus/Ein	■	■	■	■
		Große Bordtoilette mit Handpumpe	■	■	■	■
		Schwarzwassertanks 50 Liter mit Schwerkraftentleerung und Stutzen an Decken für Bugnasszelle (Nasszelle achtern serienmäßig mit 85 l ausgestattet)	-	-	□	□
Motorisierung		Yanmar 3JH4E 40 PS, 29,4 kW, neueste Motorgeneration	■	■	-	-
	Yanmar 4JH4E 54 PS, 39,6 kW, neueste Motorgeneration	-	-	■	■	
	Schaumstoff-Schalldämmung mit Kunststoffolie und Zugang hinter Niedergang und in Achterkabine	■	■	■	■	
	Propellernwelle Edelstahl, Durchmesser 30mm	■	■	■	■	
	Ölabscheider	■	■	■	■	
	Auspufftopf, Auspuff Edelstahl achtern, Zwangsbelüftung durch Gebläse	■	■	■	■	
	Feste dreiflügelige Propeller	■	-	■	-	
	Faltpropeller "Flex-o-Fold"	-	■	-	■	
	Bugstrahlruder	□	□	□	□	
	Polysterruderanlage mit Rahmen und Schaft aus Edelstahl	■	■	■	■	
Ruderanlage mit zwei selbstjustierenden Lagern (Jeanneau-Patent)	■	■	■	■		
Leinenabschneider auf Welle	□	□	□	□		
Komfort	Feste Rumpfbullaugen 2 x in Salon und Achterkabinen mit Gardinen	4	4	4	4	
	Bullaugen zum Öffnen im Cockpit und auf der Kajüte mit Gardinen	2	2	4	4	
	Feste Seitenfenster mit Gardinen	4	4	6	6	
	Kajütbullaugen zum Öffnen, in Fenster integriert	2	2	-	-	
	Decksluken zum Öffnen zum Bug mit Jalousien	4	4	7	7	
	Jalousien/Fliegengitter für Decksluken	■	■	■	■	
	CD-Player/Radio in Salon	PREFERENCE	PREFERENCE	PREMIERE	PREMIERE	
	Lautsprecher in Salon	■	■	■	■	
	Lautsprecher Cockpit wasserdicht	PREFERENCE	PREFERENCE	PREMIERE	PREMIERE	
	Klimaanlage mit Umkehrbetrieb 230 V 24000 BTU montiert unter Salonbank und in Backskiste, Düsen in Salon, Bugkabine und Achterkabine(n), Schalttafel und Thermostat	-	-	□	□	
Heizung Kraftstoff/Impulsluft, Heizung Webasto® 5500 BTU montiert in Achterstauraum mit Düsen in Kabinen, Salon und Nasszellen (Nicht bei der Sun Odyssey 39i Version mit 3 Kab./2 Bädern)	□	□	□	□		

■ Standard □ Option - Nicht erhältlich

		SO 39i		SO 42i	
		2K/1N	3K/1N	2K/2N	3K/2N
Holz	Inneneinrichtung in Fine Teak® Bootsbausperrholz mit Abschlussleisten aus Massivholz. Anti - UV Lackierung	■	■	■	■
	Laminatböden Kanten lackiert	■	■	■	■
Bugkabine	Bugkabine mit Doppelschlafplatz	■	■	■	■
	Doppelschlafplatz mit Matratze aus hochdichtem Schaumstoff (Matratze PREMIUM als Standardausführung auf der SO 42i)	2,05 x 1,85 m			
	Kleiderschrank mit Regalen und Garderobe	■	■	■	■
	Wegerungen aus heller Bespannung, Staumöglichkeiten an Rumpfsseite und bugseitig	■	■	■	■
	Eignernasszelle mit Becken, Kleiderhaken, Spiegel, Handtuchhalter, Toilettenpapierhalter, Abfalleimer, Stauraum über Waschbecken, Rost und Elektroduschpumpe	-	-	■	■
Achterkabine	Eignerachterkabine mit Doppelschlafplatz	■	-	■	-
	Doppelschlafplatz mit Matratze aus hochdichtem Schaumstoff	2,00 m x 1,75 m	-	2,00 m x 1,75 m	-
	Kleiderschrank mit Regalen und Garderobe	■	-	■	-
	Wegerungen aus heller Bespannung, Staumöglichkeiten an Rumpfsseite	■	-	■	-
	Eignernasszelle mit Fläche und Becken aus Kunstharz geformt, separate Dusche mit Plexiglastür, Kleiderhaken, Spiegel, Handtuchhalter, Toilettenpapierhalter, Abfalleimer, Stauraum unter Waschbecken, Rost und elektrische Duschpumpe, Sitz aus Teak	■	-	■	-
	Stauraum achtern Backbord Zugang zum großen Stauraum durch Tür in Nasszelle, Staukörbe, Beleuchtung	■	-	■	-
	Zwei Achterkabinen	-	■	-	■
	Doppelschlafplätze mit Matratze aus hochdichtem Schaumstoff	-	2,00 m x 1,48 m	-	2,00 m x 1,48 m
	Großer Kleiderschrank mit Regalen und Garderobe pro Kabine	-	■	-	■
	Wegerungen aus heller Bespannung, Staumöglichkeiten an Rumpfsseite	-	■	-	■
Kartentisch	Nasszelle mit Fläche und Becken geformt aus Kunstharz, Dusche, Kleiderhaken, Spiegel, Handtuchhalter, Toilettenpapierhalter, Abfalleimer, Stauraum unter Waschbecken, Rost und elektrische Duschpumpe, Holzstanz	-	■	-	■
	Kartentische mit allgemeiner Schalttafel, Platz für Radarbildschirm und Plotter	■	■	■	■
	Kartentisch zum Schieben in Bugrichtung mit Skipper-Sitz und Stauraum unter Sitz	■	■	■	■
Salon	Kartentisch mit Stauräumen, Stifkisten und Staufach	■	■	■	■
	Salon U-förmig an Steuerbord, Polster und Stauräume unter Sitzen	■	■	■	■
	Salontisch mit Setzborden und abnehmbaren Tischbeinen	■	■	■	■
	2-teiliger Salontisch mit integrierter Bar, zur Kajütkoje umbaufähig	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE
	Staumöglichkeiten im oberen Bereich	■	■	■	■
	Bank an Backbord mit Polstern und Staumöglichkeiten im oberen Bereich	■	■	■	■
Pantry	Niedergang mit Plexiglashaube und Stufen aus Holz	■	■	■	■
	Plexiglastür mit Staufach in Achterkabine Steuerbord	■	■	■	■
	Pantry mit Doppelspülbecken, abnehmbare Abdeckung, Mischwasserhahn verchromt, Arbeitsfläche aus Kunstharz, Staumöglichkeiten und Schubladen	■	■	■	■
	Pantry in L-Form an Steuerbord mit Glastrennwand Pantry/Salon	■	■	■	■
	Herd/Ofen kardangelagert, zweiflammig, Edelstahlhandlauf zum Schutz	■	■	■	■
Lichte Höhe	Zweiflammiger Herd/Ofen, Luxusausführung, schwarze Oberfläche, Holzgriff, Ofen und Grill Edelstahl	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE
	Kühlschrank, Öffnung offen, Staufächern, Kühlaggregat 12 V unter Kühlschrank	■	■	■	■
Lichte Höhe	Bugkabine	1,88 m		1,90 m	
	Achterkabine(n)	1,95 m		1,96 m	
	Niedergang	1,98 m		1,99 m	
	Salon	1,95 m		1,97 m	
	Pantry	1,93 m		1,95 m	

■ Standard □ Option - Nicht erhältlich K = Kabinen N = Nasszelle

