

Modelo 2010 SUN ODYSSEY

Sun Odyssey 39i



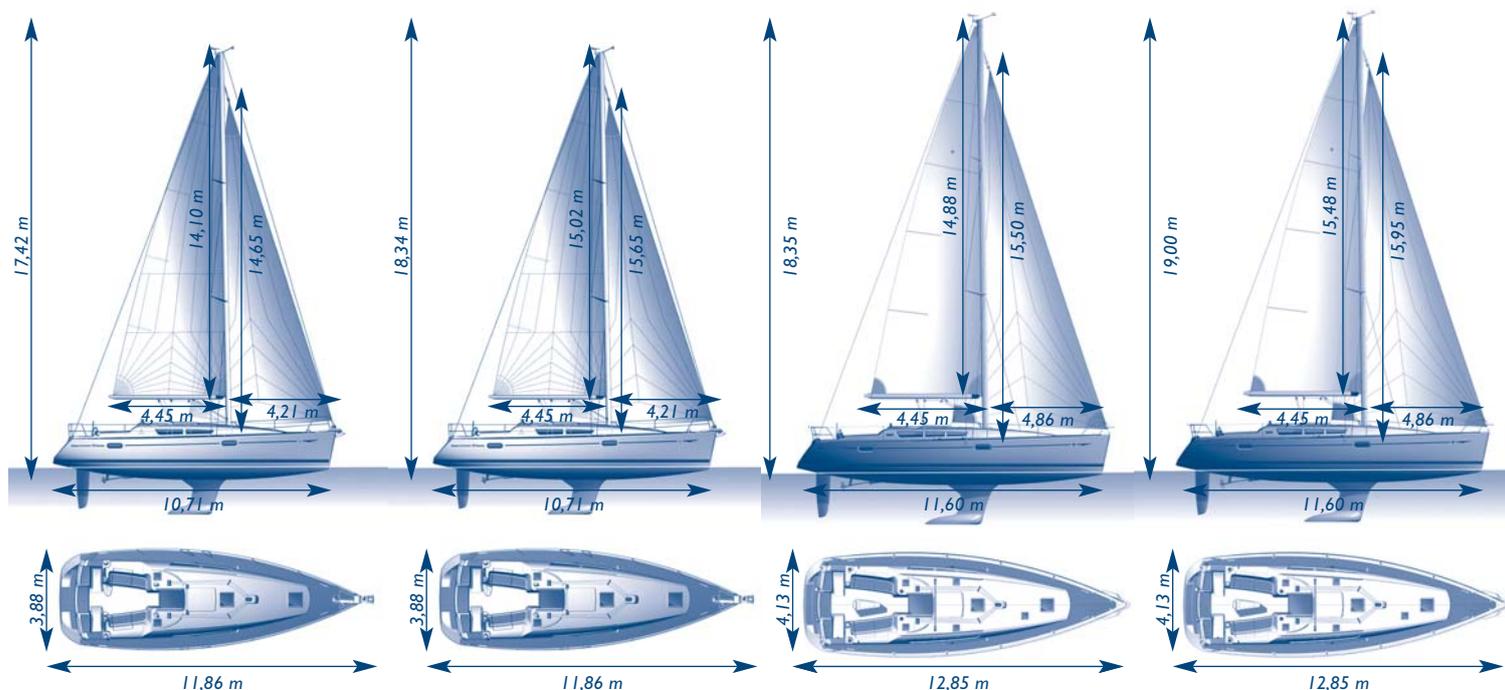
Sun Odyssey 39i Performance



Sun Odyssey 42i



Sun Odyssey 42i Performance



Homologación conforme a las normas C.E.

| Características | SO 39i | SO 39i Performance | SO 42i | SO 42i Performance |
|---|---------------------|--------------------|------------|--------------------|
| | Eslera total | 11,86 m | 11,86 m | 12,85 m |
| Eslera de casco | 11,62 m | 11,62 m | 12,59 m | 12,59 m |
| Eslera flotación | 10,71 m | 10,71 m | 11,60 m | 11,60 m |
| Manga máxima | 3,88 m | 3,88 m | 4,13 m | 4,13 m |
| Desplazamiento barco en rosca con quilla estándar | 7330 kg | 7330 kg | 8410 kg | 8410 kg |
| Calado quilla estándar de fundición con bulbo y tratamiento de superficie epoxi | 2,00 m | 2,00 m | 2,13 m | 2,13 m |
| Peso quilla estándar | 2280 kg | 2280 kg | 2553 kg | 2553 kg |
| Calado con quilla corta de fundición con bulbo y tratamiento de superficie epoxi | 1,50 m | - | 1,60 m | - |
| Peso quilla pequeño calado | 2450 kg | - | 2781 kg | - |
| Calado quilla Performance de fundición con bulbo y tratamiento de superficie epoxi | - | 2,20 m | - | 2,30 m |
| Peso quilla Performance | - | 2100 kg | - | 2520 kg |
| Categoría CE | A9/B10/C12 | A9/B10/C12 | A9/B10/C14 | A9/B10/C14 |
| Arquitecto | M. Lombard | M. Lombard | M. Lombard | M. Lombard |
| Agua | 355 L | 355 L | 355 L | 355 L |
| Carburante depósito rotomoldeado bajo cama popa con tapón de llenado y respiradero | 130 L | 130 L | 130 L | 130 L |
| Aguas negras depósito rotomoldeado en el cuarto de aseo con desagüe por gravedad y tapón de cubierta | 85 L | 85 L | 85 L | 85 L |
| Frigorífico nevera con acceso por encima | 180 L | 180 L | 180 L | 180 L |

| Velas | SO 39i | SO 39i Performance | SO 42i | SO 42i Performance |
|---|---|---------------------|---------------------|---------------------|
| | Mayor 80% sables, en tejido poliéster alta resistencia, ojales inox Rutgerson® y refuerzos orientados en los puntos de escota, 2 rizos automáticos | 36,3 m ² | - | 39,1 m ² |
| Génova enrollable 122% en tejido poliéster alta resistencia protección UV, ojales inox Rutgerson® | 34,2 m ² | - | 42,4 m ² | - |
| Mayor Performance semi full-batten , serie Prestige con corte trirradial y construcción en doble sandwich tafetal Mylar para unas velas más robustas, 2 rizos automáticos. | - | 39 m ² | - | - |
| Mayor Performance full-batten , serie Prestige con corte trirradial y construcción en doble sandwich tafetal Mylar para velas más robustas, 2 rizos automáticos. | - | - | - | 42 m ² |
| Génova enrollable Performance 125% trirradial, serie Prestige y construcción en doble sandwich tafetal Mylar para velas más robustas, protección UV Sunbrella®, ojales inox Rutgerson® | - | 38 m ² | - | 47,5 m ² |
| Mayor enrollable (en opción) en tejido poliéster alta resistencia protección UV, ojales inox Rutgerson® | 33,2 m ² | - | 35 m ² | - |
| SpI tamaño óptimo para el barco (no disponible en opción) | 97 m ² | 120 m ² | 115 m ² | 135 m ² |
| Superficie vélica total para mástil y velas estándar | 70,5 m ² | 77 m ² | 81,5 m ² | 89,5 m ² |

■ Estándar □ Opción - No disponible

| | | SO 39i | SO 39i Performance | SO 42i | SO 42i Performance |
|---|--|----------|-----------------------|------------|-----------------------|
| Maniobras | Lazy bag en tejido Sunbrella® Captain Navy con lazy jacks integrados | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | Winches de génova 2 x Harken 46.2 self-tailing | ■ | ■ | ■ | - |
| | Winches de génova 2 x Harken 50.2 self-tailing | - | - | - | ■ |
| | Winches en tambucho 2 x Harken 40.2 self-tailing | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | Winches de génova eléctricos 2 x Harken 46.2 STCE-H 12v self-tailing en lugar de los winches estándar | - | - | □ | □ |
| | Winche en tambucho eléctrico 1 x Harken 40.2 STCE-H 12v self-tailing en lugar de los winches estándar | □ | □ | PREFERENCE | PREFERENCE |
| | Carros de escota de génova con tragatodo ajustable | ■ | - | ■ | - |
| | Carros de génova con tragatodo Harken ajustable en bañera | - | ■ | - | ■ |
| | Manivelas de winche 2 x Harken | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | Bloqueadores Spinlock y poleas de reenvío Harken | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | Carro de escota de mayor carro Harken, carro de bolas y ajustes | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | Herrajes de spi bloqueador Spinlock triple y 5 cadenotes en los pasillos | PREMIERE | PREMIERE | ■ | ■ |
| | Jarcia de spi asimétrica driza, 2 escotas, amura, tangón retráctil amovible en herraje de proa, poleas Harken | □ | □ | □ | □ |
| Jarcia de spi simétrica driza, 2 escotas y 2 brazos, amantillo y contra de tangón, vaivén para carro en el mástil, tangón, poleas Harken | □ | □ | □ | □ | |

| | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|
| Mástil y jarcia | Mástil clásico SELDEN aluminio con 2 pisos de crucetas sobre cubierta, carro de tangón en la parte delantera del mástil | ■ | - | ■ | - |
| | Mástil Performance SELDEN aluminio con 2 pisos de crucetas sobre cubierta, carril de tangón en la parte delantera del mástil | - | ■ | - | ■ |
| | Jarcia fija moncable discontinua inox 1x19 | ■ | - | ■ | - |
| | Jarcia fija discontinua inox Dyform® | - | ■ | - | ■ |
| | Baquestay doble | ■ | - | ■ | - |
| | Baquestay ajustable con poleas y carro sobre pata de oca | - | ■ | - | ■ |
| | Enrollador de génova Facnor® en la cubierta con boza de enrollador llevada a bañera | ■ | - | ■ | - |
| | Enrollador de génova Facnor® "racing" con doble garganta y tambor desmontable en cubierta, boza de enrollador llevada a bañera | - | ■ | - | ■ |
| | Jarcia de labor amantillo de botavara, driza de mayor, driza de génova, escota de mayor, escota de génova en poliéster | ■ | - | ■ | - |
| | Jarcia de labor driza de mayor, driza de génova, escota de mayor, escotas de génova en Dyneema® | - | ■ | - | ■ |
| Contra rígida con compás a gas y ajustes reenvío a bañera | ■ | ■ | ■ | ■ | |

| | | | | | |
|---|---|------------|------------|------------|------------|
| Bañera | Tiras de madera maciza en bancos, escalones y faldón | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | Fondo de bañera en contrachapado de madera maciza | PREFERENCE | PREFERENCE | PREFERENCE | PREFERENCE |
| | Pasillos en madera maciza | □ | □ | □ | □ |
| | Cofres de bañera 2 cofres laterales y 1 amplio cofre bajo asiento timonel | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | Cofre para balsa salvavidas | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | Mesa de bañera poliéster inyectada con alas abatibles, espacio para estiba central, portavasos, pasamanos inox, iluminación, toma 12v | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | Mesa de bañera en madera maciza mismas funciones que la mesa estándar, pero con alas abatibles y superficie central en madera maciza, funda Sunbrella® Captain Navy. | PREFERENCE | PREFERENCE | PREFERENCE | PREFERENCE |
| | Espacio gas para 2 botellas, grifo gas bajo horno en la cocina | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | Ruedas de timón x 2 forradas cuero, compás en cada puesto timonel, arcos inox de protección | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | Caña de respeto y tapón en el fondo de bañera | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | Fundas de rueda de timón en tejido Sunbrella® Captain Navy azul con cremallera | □ | □ | □ | □ |
| | Electrónica emplazamiento en cada rueda de timón y un emplazamiento para GPS chartplotter bajo mesa de bañera para ser visible desde los dos puestos timonel | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | Mando motor palanca de mando vertical y cuadro motor montado en puesto timonel estribor | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | Escalera de baño en inox en el faldón de popa | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | Ducha de bañera con agua caliente, agua fría y monomando | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Bimini bañera en tejido Sunbrella® Captain Navy con arcos en inox, abatible con funda para guardarlo | □ | - | □ | - | |
| Capota de bañera ancha en tejido Sunbrella® Captain Navy | □ | □ | □ | □ | |
| Pozo de cadena capó con cerradura | ■ | ■ | ■ | ■ | |

| | | | | | |
|--|---|------------|------------|------------|------------|
| Equipo de cubierta | Balcón proa abierto, inox con luces de navegación, peldaño en madera | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | Balcones popa inox con soporte aro salvavidas | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | Soporte motor fuera borda starboard, montado en balcón de popa | □ | □ | □ | □ |
| | Molinete eléctrico vertical Quick 1000W para cabo y cadena de 10 mm, mando a distancia | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | Herraje de proa inox, dobles poleas y roldana basculante para la utilización del ancla manos libres. | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | Kit de fondeo ancla Delta 16kg con 28 metros de cadena de 10 mm y 40 metros de cabo de 18 mm | □ | □ | - | - |
| | Kit fondeo Delta plana 20kg con 32 metros de cadena de 10 mm y 45 metros de cabo de 18 mm | - | - | □ | □ |
| | Guardamancebos 2 pisos de crucetas inox, candeleros en inox | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | Puertas guardamancebos | PREFERENCE | PREFERENCE | PREFERENCE | PREFERENCE |
| | Regala perfil en madera con guíacabos inox integrados | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | Listón de casco | □ | □ | □ | □ |
| | Cornamusas de amarre 4 x cornamusas aluminio | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | Cornamusas de amarre en manga máxima 2x cornamusas aluminio | PREMIERE | PREMIERE | PREMIERE | PREMIERE |
| | Kit amarre 6 x defensas y 4 x cabo | □ | □ | □ | □ |
| Pasamanos en tambucho en madera | ■ | ■ | ■ | ■ | |

■ Estándar □ Opción - No disponible

| | | SO 39i | SO 39i Performance | SO 42i | SO 42i Performance | |
|---|--|---|-----------------------|----------|-----------------------|----------|
| TÉCNICA | Construcción | Cubierta en inyección Prisma Process®, ISO gelcoats | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | | Casco estratificado en fibra de vidrio monolítico, ISO gelcoats, "barrier coat" de protección | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | | Estructura contramolde integral con acceso a varenga para hacer reparaciones, retoque de estratificación de casco en las zonas de fijación de quilla y tirantes | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | Iluminación | Plafones encastrados en latón cromado en el salón, cuartos de aseo y cabinas | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | | Aplicados de luz y lámparas de lectura | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | | Tubos de neón en la cocina y cuartos de aseo para iluminación indirecta | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | | Lector de cartas en flexo orientable | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | Circuito eléctrico | Alternador 12v sobre motor de propulsión | 60 A | 60 A | 80 A | 80 A |
| | | Repartidor de carga una entrada dos salidas | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | | Capacidad del conjunto motor 12v | 110 Ah | 110 Ah | 110 Ah | 110 Ah |
| | | Capacidad del conjunto doméstico 12v | 220 Ah | 220 Ah | 220 Ah | 220 Ah |
| | | Batería suplementaria para conjunto doméstico 110 Ah | PREMIERE | PREMIERE | PREMIERE | PREMIERE |
| | | Cortabatería positivo para el motor, uno para el doméstico, un cortacircuito negativo general | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | | Toma de muelle 230v con disyuntor diferencial, toma 230v en la mesa de cartas, cabinas y cocina | PREMIERE | PREMIERE | ■ | ■ |
| | | Cargador de batería 40A, multifase | PREMIERE | PREMIERE | PREMIERE | PREMIERE |
| Cuadro eléctrico 12v con disyuntor 12v, con disyuntor 230v, voltímetro 12v (voltímetro 230v sobre SO42i) | | ■ | ■ | ■ | ■ | |
| Una toma 12v por cabina y en la mesa de cartas | | ■ | ■ | ■ | ■ | |
| Circuito fontanera | Horno microondas inox 230v | □ | □ | □ | □ | |
| | Circuito agua caliente y agua fría a presión con tubería de plástico semirrigida | ■ | ■ | ■ | ■ | |
| | Grupo de agua calidad « uso intensivo » con sumidero | ■ | ■ | ■ | ■ | |
| | Calentador de agua 40 litros conectado al intercambiador del motor y al sistema 230v (para SO39i, cuando la opción toma de muelle está montada) | ■ | ■ | ■ | ■ | |
| | Grifería cromada con ducha en los cuartos de aseo | ■ | ■ | ■ | ■ | |
| | Bomba de achique manual en la bañera y bomba de achique eléctrica con arranque | ■ | ■ | ■ | ■ | |
| | Contador de agua dulce digital | ■ | ■ | ■ | ■ | |
| | Duchas con bomba eléctrica individual con filtros e interruptor marcha/parada | ■ | ■ | ■ | ■ | |
| | WC marino, gran modelo, con bomba manual | ■ | ■ | ■ | ■ | |
| | Depósitos de materias fecales 50 litros con desagüe por gravedad y tapón de cubierta para cuarto de aseo proa (cuarto de aseo popa babor equipado de serie 85L) | - | - | □ | □ | |
| Motorización | Yanmar 3JH4E 40 CV, 29.4Kw última generación de motor | ■ | ■ | - | - | |
| | Yanmar 4JH4E 54 CV, 39.6Kw, última generación de motor | - | - | ■ | ■ | |
| | Espuma de insonorización con película plastificada y acceso detrás de la bajada y en la cabina popa | ■ | ■ | ■ | ■ | |
| | Eje de hélice en inox diámetro 30 mm | ■ | ■ | ■ | ■ | |
| | Filtro separador | ■ | ■ | ■ | ■ | |
| | Tubo de escape, salida inox en popa, aireación forzada por ventilador | ■ | ■ | ■ | ■ | |
| | Hélice tripala fija | ■ | - | ■ | - | |
| | Hélice plegable, Flex-o-Fold | - | ■ | - | ■ | |
| | Propulsor de roda | □ | □ | □ | □ | |
| | Timón en poliéster con estructura y mecha en inox | ■ | ■ | ■ | ■ | |
| Timón con 2 palier auto-alineables (patente Jeanneau) | ■ | ■ | ■ | ■ | | |
| Cortacabos sobre eje de hélice | □ | □ | □ | □ | | |
| Comfort | Portillos de casco fijos 2 en salón y cabinas popa con cortinas | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| | Portillos practicables en la bañera y en tambucho con cortinas | 2 | 2 | 4 | 4 | |
| | Ventanas laterales fijas con cortinas | 4 | 4 | 6 | 6 | |
| | Portillos en tambucho practicables integrados en ventana | 2 | 2 | - | - | |
| | Escotillas de cubierta practicables hacia la proa con estores (*versión 3 cabinas) | 4 | 4 | 7 | 7 | |
| | Estores/mosquiteras para escotillas de cubierta | ■ | ■ | ■ | ■ | |
| | Lector CD/radio en el salón | PREFERENCE | PREFERENCE | PREMIERE | PREMIERE | |
| | Altavoces en el salón | ■ | ■ | ■ | ■ | |
| | Altavoces bañera estancos | PREFERENCE | PREFERENCE | PREMIERE | PREMIERE | |
| | Climatización reversible 230v 24000 BTU montada bajo asiento salón y en el cofre popa, salidas en salón y cabina proa, cabina (s) popa, cuadro de mando y termostato | - | - | □ | □ | |
| Calefacción fuel aire expulsado, una caldera Webasto® de 5500 BTU montada en el cofre popa con salidas en las cabinas, salón y cuartos de aseo (incompatible con Sun Odyssey 39i versión 3 cabinas/2 cuartos de aseo) | □ | □ | □ | □ | | |

■ Estándar □ Opción - No disponible

| | | SO 39i | | SO 42i | |
|----------------|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | | 2C/1CA | 3C/1CA | 2C/2CA | 3C/2CA |
| Madera | Interiores en Fine Teak® contrachapado con molduras en madera macizo, barnizado anti UV | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | Pisos estratificados cantos barnizados | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Cabinas proa | Cabina proa con cama doble | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | Cama doble con colchón espuma alta densidad (colchones PREMIUM en estandar sobre el SO42i) | 2,05 x 1,85 m |
| | Armario con estanterías y perchero | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | Forro de casco de capitoné claro, estanterías en lateral de casco y en proa | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | Cuarto de aseo propietario con lavabo, percha, espejo, toallero, portarrollos, portabasura, espacio para estiba encima del lavabo, enjaretado y bomba de ducha eléctrica | - | - | ■ | ■ |
| Cabinas popa | Cabina popa propietario con cama doble | ■ | - | ■ | - |
| | Cama doble con colchón espuma alta densidad | 2,00 m x 1,75 m | - | 2,00 m x 1,75 m | - |
| | Armario con estanterías y perchero | ■ | - | ■ | - |
| | Forro de casco de capitoné claro, estanterías en lateral de casco | ■ | - | ■ | - |
| | Cuarto de aseo propietario con encimera y lavabo moldeados en resina, ducha separada con puerta plexi, percha, espejo, toallero, portarrollos, portabasura, espacio para estiba encima del lavabo, enjaretado y bomba de ducha eléctrica, asiento en teca | ■ | - | ■ | - |
| | Cofre para estiba a popa babor acceso a este gran espacio para estiba por puerta en cuarto de aseo, cestas, iluminación | ■ | - | ■ | - |
| | Dos cabinas popa | - | ■ | - | ■ |
| | Camas dobles con colchón espuma alta densidad | - | 2,00 m x 1,48 m | - | 2,00 m x 1,48 m |
| | Gran armario con estanterías y perchero por cabina | - | ■ | - | ■ |
| | Forro de casco de capitoné claro, estanterías en lateral de casco | - | ■ | - | ■ |
| Mesa de cartas | Cuarto de aseo con encimera y lavabo moldeados en resina, ducha, percha, espejo, toallero, portarrollos, portabasura, espacio para estiba encima del lavabo, enjaretado y bomba de ducha eléctrica, asiento en madera | - | ■ | - | ■ |
| | Mesa de cartas con cuadro eléctrico general, emplazamiento para pantalla radar y trazador | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | Mesa de cartas corredera orientada hacia la proa, asiento navegante con espacio para estiba bajo asiento | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Salón | Mesa de cartas con espacio para estiba, plumier y estantería | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | Salón en U situado a estribor, cojines y espacio para estiba bajo asientos | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | Mesa de salón con bordes y pies de mesa amovibles | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | Mesa de salón de 2 alas abatibles con bar integrado y transformable en cama de salón | PREMIERE | PREMIERE | PREMIERE | PREMIERE |
| | Muebles para estiba superiores | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | Asiento largo situado a babor con cojines y espacios para estiba superiores | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | Bajada con capó plexi y peldaños contorneados de madera | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Cocina | Puerta plexi con espacio para guardarla en la cabina popa estribor | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | Cocina con fregadero 2 senos, tapa amovible, grifo monomando cromado, encimera en resina de síntesis, estanterías y cajones | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | Cocina en L situada a estribor con mampara de separación cocina/salón | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | Cocina horno sobre encimera con 2 fuegos y pasamanos inox de protección | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | Cocina horno lujo 2 fuegos, acabado negro, tirador de madera, horno y grill inox | PREMIERE | PREMIERE | PREMIERE | PREMIERE |
| Altura máxima | Nevera, acceso por encima, recipientes para estiba, grupo frío 12v bajo la nevera | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | Cabina proa | 1,88 m | | 1,90 m | |
| | Cabinas popa | 1,95 m | | 1,96 m | |
| | Bajada | 1,98 m | | 1,99 m | |
| | Salón | 1,95 m | | 1,97 m | |
| | Cocina | 1,93 m | | 1,95 m | |

■ Standard □ Option - Non disponible
C = Cabinas CA = Cuarto de Aseo

