

Jahrgang 2010 SUN ODYSSEY

Sun Odyssey 44i



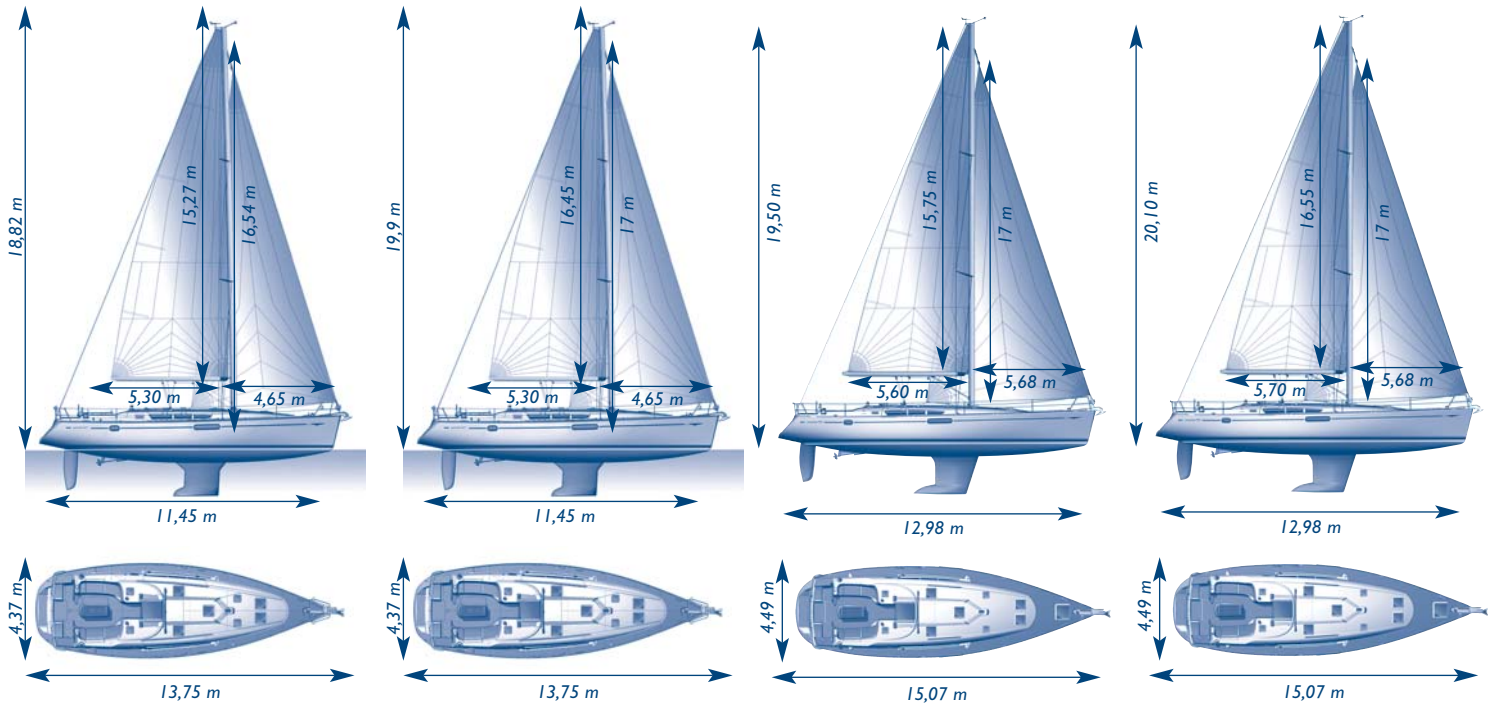
Sun Odyssey 44i Performance



Sun Odyssey 49i



Sun Odyssey 49i Performance



Zulassung gemäß CE-Normen

Technische Daten		SO 44i	SO 44i Performance	SO 49i	SO 49i Performance
	Länge über alles	13,75 m	13,75 m	15,07 m	15,07 m
	Rumpflänge	13,41 m	13,41 m	14,75 m	14,75 m
	Länge Wasserlinie	11,45 m	11,45 m	12,98 m	12,98 m
	Breite über Alles	4,37 m	4,37 m	4,49 m	4,49 m
	Nettoverdrängung mit Standardkiel (Tiefkielversion)	9930 kg	9930 kg	12600 kg	12600 kg
	Tiefgang mit Tiefkielversion (Gusseisen mit Kielbombe, Oberflächenbehandlung mit Epoxydharz)	2,05 m	2,05 m	2,15 m	2,15 m
	Ballastgewicht Tiefkielversion	2954 kg	2954 kg	3750 kg	3750 kg
	Tiefgang mit Flachkielversion (Gusseisen mit Kielbombe, Oberflächenbehandlung mit Epoxydharz)	1,65 m	-	1,69 m	-
	Ballastgewicht Flachkielversion	3160 kg	-	4100 kg	-
	Tiefgang "Performance"-Kielversion (Gusseisen mit Kielbombe, Oberflächenbehandlung mit Epoxydharz)	-	2,30 m	-	2,35 m
	Ballastgewicht "Performance"-Kiel	-	2865 kg	-	3640 kg
	CE-Kategorie	A10-B12-C14	A10-B12-C14	A10-B12-C14	A10-B12-C14
	Konstrukteur	P. Briand	P. Briand	P. Briand	P. Briand

Segel	Großsegel 80% semi-batten, aus hochfestem Polyestergewebe. Gattchen aus Edelstahl von Ruthgerson®, radiale Verstärkungen an Top-, Hals- und Schothorn, zwei Automatikreiffs	47,6 m²	-	-	-
	Großsegel Fullbatten, aus hochfestem Polyestergewebe. Gattchen aus Edelstahl von Ruthgerson®, radiale Verstärkungen an Top-, Hals- und Schothorn, zwei Automatikreiffs	-	-	49,2 m²	-
	Rollgenua 140 % aus hochfestem Polyestergewebe, Gattchen aus Edelstahl von Ruthgerson®. Sunbrella® UV-Schutz.	53 m²	-	62,1 m²	-
	Großsegel "Performance" Full Batten, Serie Prestige mit Triradialschnitt und Mylar-Doppelsandwich-Taft für robustere Segel, Rollenblöcke Ruthgerson®, 2 automatische Reffvorrichtungen und 3. klassische Reffvorrichtung	-	52 m²	-	55 m²
	Performance-Rollgenua 145 % mit triradialem Schnitt und Doppelsandwichkonstruktion Taft/Mylar für außerordentliche Robustheit, Sunbrella® UV Schutz, Edelstahlhattchen von Ruthgerson	-	52,2 m²	-	67 m²
	Rollgroßsegel (optional) aus hochfestem Polyestergewebe, Gattchen aus Edelstahl von Ruthgerson®. Sunbrella® UV-Schutz	36,9 m²	-	39 m²	-
	Spinnaker mit der optimalen Größe für das Boot (nicht optional erhältlich)	120 m²	128 m²	141 m²	162 m²
	Gesamtsegelfläche für Standardmast und -Segel	100,6 m²	104,2 m²	111,3 m²	122 m²

■ Standard □ Option - Nicht erhältlich

Das vorliegende Dokument ist vertraglich nicht bindend. Wir sind um eine kontinuierliche Verbesserung unserer Schiffe bemüht. Daher behalten wir uns Änderungen vor. Stand : September 2009.

		SO 44i	SO 44i Performance	SO 49i	SO 49i Performance
Bedienung	Lazy Bag aus Sunbrella®-Gewebe Captain Navy mit integrierten Lazy-Jacks	■	■	■	■
	Genuawinschen 2 x Harken 50.2 self-tailing	■	■	-	-
	Genuawinschen 2 x Harken 60.2 self-tailing	-	-	■	■
	Arbeitswischen auf dem Kajütdach 2 x Harken 46.2 self-tailing	■	■	■	■
	Elektrische Genuawinschen 2 x Harken 50.2 STCE-H 12 Volt, selbstholend, statt der Standardwischen	□	□	-	-
	Elektrische Genuawinschen 2 x Harken 60.2 STCE-H 12 Volt, selbstholend, statt der Standardwischen	-	-	□	□
	Elektrische Arbeitswisch auf dem Kajürdach 1 x Harken 46.2 STCE-H 12 Volt, selbstholend, statt der Standardwisch an Backbord	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE
	Genuaschienen mit einstellbarem Schlitten von Harken	■	■	■	■
	Winschkurbeln 2 x Harken	■	■	■	■
	Fallstopper von Spinlock und Umlenkblöcke von Harken	■	■	■	■
	Großschottraveller Lange Travellerschiene von Harken, auf dem Kajütdach, mit kugelgelagertem Schlitten und Bedienung aus dem Cockpit	■	■	■	■
	Püttinge 3 x Wichard auf jedem Seitendeck, für Umlenkrollen, Barberholer und Baumniederholer	■	■	■	■
	Spinnakerbeschläge Spinlock Dreifachstopper und Dreifach – Liegeblock an Steuerbord	■	■	■	■
	Ausrüstung für asymmetrischen Spinnaker Fall, zwei Schoten, Wasserstag auf Bugbeschlag, 3 Umlenkblöcke Harken	□	□	□	□
	Ausrüstung für symmetrischen Spinnaker Fall, zwei Schoten, zwei Achterholer, Toppnant und Baumniederholer, Spinnakerbaum und einstellbarer Mast Schlitten, Blöcke von Harken	□	□	□	□
Mast und Rigg	Standardmast Aluminium mit zwei Salingetagen, Spinnakerschiene an der Vorderseite und abklappbaren Maststufen	■	-	■	-
	Performance Mast Aluminium mit zwei Salingetagen, Spinnakerschiene an der Vorderseite und abklappbaren Maststufen	-	■	-	■
	Stehendes Gut Teilrigg mit Monokardeel-Wantendraht aus Edelstahl 1x19	■	-	■	-
	Stehendes Gut Teilrigg mit Dyform® - Wantendraht aus Edelstahl	-	■	-	■
	Achterstag Doppeltes Achterstag	■	-	■	-
	Einstellbares Achterstag mit Hahnpot, Blöcken und Schlitten	-	■	-	■
	Rollgenua oberhalb des Decks, mit Bedienung der Reffleine aus dem Cockpit	■	-	■	-
	Rollgenua Facnor® «racing» mit Doppelnut-Vorstag und demontierbarer Trommel (über Deck), kurzen Latten zur Optimierung der Segelfläche und Bedienung der Reffleine aus dem Cockpit	-	■	-	■
	Laufendes Gut Dirk, Großfall, Genuafall, Großschot. Genuaschoten aus Polyester	■	-	■	-
	Laufendes Gut Dirk, Großfall, Genuafall, Großschot. Genuaschoten aus Dyneema®	-	■	-	■
	Baumkicker mit Gasfeder, Einstellung aus dem Cockpit	■	■	■	■
Cockpit	Abnehmbares Kutterstag mit Wantenspanner, für Stagfock, mit Pütting vor dem Ankerkasten. Bei Nichtgebrauch wird das Stag an einem Pütting auf dem Steuerbord-Seitendeck angeschlagen und mit einer Talje dicht geholt	□	□	□	□
	Teakholzplatten auf Bänken, Stufen und der Heckplattform	■	■	■	■
	Cockpitboden mit Teakholzplatten belegt	□	□	□	□
	Seitendecks mit Teakholzbelag und Sonnenliege am Mastfuß mit Teakholzplatten belegt	□	□	□	□
	Backskisten jeweils eine Backskiste unter den Cockpitbänken, zwei Stauräume unter den Rudergängersitzen	■	■	■	■
	Cockpittisch aus GFK mit abklappbaren Seitenteilen, zentralem Staufach, Glashalter, 12 Volt Steckdose und Handlauf aus Edelstahl. In den Sockel integrierter Lichtschacht und Lüftung für die Achterkabine	■	■	■	■
	Cockpittisch aus Teakholz dieselben Funktionen wie der Standardtisch, jedoch mit Tischplatte und abklappbaren Seitenteilen aus Teakholz Schutzhülle aus Sunbrella® Captain Navy.	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE
	Gasflaschenschapp Staufach am Backbord-Steuerstand, mit Raum für zwei Standardflaschen. Absperrhahn unter dem Gasherd in der Pantry	■	■	■	■
	Staufach unter dem Cockpitboden (Montageplatz für einen Generatorsatz (optional)).	■	■	■	■
	Ruderräder x 2, lederbezogen, auf GFK Steuerkonsole. Steuerkompass, Glashalter und Handlauf	■	■	■	■
	Schutzhüllen für die Ruderräder aus Sunbrella® Textil, Captain Navy blau, mit Reißverschlüssen	□	□	□	□
	Zugangspforte zur Heckschürze, zweiteilig, aus GFK. Arretierbar in geöffnetem der geschlossenem Zustand	■	■	■	■
	Elektronik Elektronik auf jeder Ruderkonsole ein Montageplatz für Navigationselektronik und ein weiterer an der Achterkante des Cockpittischs, für einen GPS-Kartenplotter, der von beiden Steuerständen aus eingesehen werden kann	■	■	■	■
	Motorsteuerung Steuerhebel und Überwachungsinstrumente, auf der Steuerbord Ruderkonsole	■	■	■	■
	Badeleiter aus Edelstahl, auf der Heckschürze	■	■	■	■
	Cockpitdusche Warm - und Kaltwasser, einschließlich Mischbatterie	■	■	■	■
	Cockpitpolster mit Textilbezügen aus Sunbrella® Captain Navy, mit Befestigungsclips aus Kunststoff	□	□	□	□
Decksausrüstung	Cockpitbimini aus Sunbrella® Captain Navy, mit Bügeln aus Edelstahl, zusammenklappbar, mit Beutel zum Verstauen	□	□	□	□
	Sprayhood breit, mit Handlauf aus Edelstahl, aus Sunbrella® Textil, Captain Navy, mit herausnehmbarem Mittelfenster zur optimalen Lüftung	□	□	□	□
	Kettenkasten für das Ankerschirr, mit verschließbarem Deckel und Montageplatz für ein Ankerspill	■	■	■	■
	Segelstauraum großes, verschließbares Zugangsluk mit Lüfter, Niedergangsleiter aus Edelstahl und Beleuchtung	-	-	■	■
	Bugkorb, kurz, Performance Version - aus Edelstahl	■	■	■	■
	Heckkörbe aus Edelstahl, mit Halterungen für Rettungsring und Flaggenstock	■	■	■	■
	Halterung für Außenbordmotor montiert auf den Heckkorb, aus Starbord® Marinepolymer	□	□	□	□
	Elektrisches Ankerspill vertikal, Quick 1.000 Watt mit Fernbedienung, für Leine und Kette 10 mm Ø	■	■	-	-
	Elektrisches Ankerspill vertikal, LEWMAR 1.500 Watt mit Fernbedienung, für Leine und Kette 12 mm Ø	-	-	■	■
	Schalteinheit für das Ankerspill zweite Bedienungseinheit im Cockpit mit, im Cockpit montiertem, Kettenzähler	□	□	□	□
Decksausrüstung	Bugbeschlag aus Edelstahl, mit zwei Ankerrollen	■	■	■	■
	Ankerschirr Delta Anker 20 kg mit 32 Meter Kette 10 mm und 45 Meter Leine 18 mm	□	□	-	-
	Ankerschirr Delta Anker 25 kg mit 40 Meter Kette 12 mm und 50 Meter Leine 22 mm	-	-	□	□
	Seereling mit zwei Durchzügen aus PVC-ummanteltem Edelstahldraht, Relingspforten an Backbord und Steuerbord. Relingsstützen aus Edelstahl	■	■	■	■

		SO 44i	SO 44i Performance	SO 49i	SO 49i Performance	
Decksausrüstung	Fußbreling aus Teakholzprofil, mit integrierten, verchromten Lippklampen	■	■	■	■	
	Festmacherklampen sechs Festmacherklampen aus Aluminium	■	■	■	■	
	Scheuerleiste	□	□	□	□	
	Festmachersatz sechs Fender und 4 Festmacher Länge	□	□	□	□	
	Handläufe aus Teakholz auf dem Kajütdach.	■	■	■	■	
Technik	Konstruktion und Licht	Deck im InjektionsverfAHren «Prisma Process®», hergestellt, Gelcoat ISO	■	■	■	■
		Rumpf aus GFK Massivlaminat, mit Verstärkungen aus Kevlar®, Gelcoat ISO, Schutzbeschichtung “Barrier Coat”	■	■	■	■
		Struktur Innenschale der 3. Generation mit Zugang zu den Bodenwrangen, Verstärkung des Rumpflaminats in besonders beanspruchten Bereichen (Kiel, Püttinge)	■	■	■	■
		LED-Navigations- und -Ankerlichter	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE
		Eingelassene Deckenleuchten im LED aus verchromtem Messing im Salon, den Kabinen und der Nasszelle	■	■	■	■
		Wechselschalter im Salon	■	■	■	■
		Leuchtstofflampen im Salon und den Nasszellen	■	■	■	■
		Leselampe am Kartentisch mit Tag- Nachtfunktion	■	■	■	■
	Bordelektrik	Generator 12 Volt am Bootsmotor	80 A	80 A	80 A	80 A
		Ladestromverteiler mit einem Eingang und zwei Ausgängen	■	■	■	■
		Spannung des Motoren-StromkreislauFs 12 Volt	110 Ah	110 Ah	110 Ah	110 Ah
		Spannung des Service-StromkreislauFs 12 Volt	330 Ah	330 Ah	330 Ah	330 Ah
		Zusätzliche Servicebatterie 12 Volt 110 AH	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE
		Batteriehaupschalter (positiv) : 1 x Motor und 1 x Servicestromkreis. General-Hauptschalter für negativ	■	■	■	■
		Landanschluss 230 Volt mit Fehlerstrom-Schutzschalter	■	■	■	■
		Batterieladegerät 60 Ampere «Cristec», Multiphase	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE
		Schalttafel mit Sicherungsautomaten für 12- und 230 Volt, LCD Display mit Voltmeter 12 Volt, Amperemeter für Verbrauchsmessung, sowie Tankanzeige für Kraftstoff und Frischwasser	■	■	-	-
		Schalttafel mit Sicherungsautomaten für 12- und 230 Volt, LCD Display mit Hintergrundbeleuchtung, Voltmeter 12 Volt und Amperemeter für Verbrauchsmessung, sowie Tankanzeige für Kraftstoff und Frischwasser	-	-	■	■
		Jeweils eine Steckdose 230 Volt und 12 Volt pro Kabine, 230 Volt Steckdosen in der Pantry, im Salon und am Kartentisch.	■	■	■	■
	Wasserversorgung	Mikrowellenherd 230 Volt, aus Edelstahl	□	□	□	□
		Generatorsatz 5,5 kW ONAN 230 Volt, unterhalb des Cockpitbodens und Zugänglich über eine Verschlussklappe (die Klappe ist im Lieferumfang des Generatorsatzes enthalten).Auswahlschalter Generator-/Landstrom am Kartentisch, Auspuff unter Wasser	□	□	□	□
		Druckwasserversorgung warm/kalt, mit PE-Rohren	■	■	■	■
		Druckwasserpumpe “intensive Nutzung” mit Ausgleichsbehälter	■	■	■	■
		Warmwasserbereiter 40 Liter, Heizung durch Motorabwärme und über 230 Volt	■	■	■	■
		Verchromte Mischbatterie und Schlauchdusche in den Nasszellen	■	■	■	■
		Duschen mit eigener Abwasserpumpe, und Schalter Ein/Aus	■	■	■	■
		Marine WC, großes Modell, mit Handpumpe	■	■	■	■
		Elektrisches WC Jabsco «Quiet-Flush», an Stelle des Standard WC, mit individuellem Schalter	□	□	□	□
		Schmutzwassertanks 80 Liter mit Schwerkraftentleerung und Entleerung über Deck, für die weiteren Nasszellen (das Bad an Backbord achtern ist serienmäßig mit einem Schmutzwassertank ausgerüstet)	□	□	□	□
	Motorenanlage	Yanmar Bootsdiesel 4JH4E 39,7 kW/54 PS	■	■	-	-
		Yanmar Bootsdiesel 4JH4 TE 55 kW/75 PS Turbodiesel	□	□	■	■
		Yanmar Bootsdiesel 4JH4 HTE 81 kW/110 PS , Turbodiesel mit Intercooler	-	-	□	□
		Schallisolierter Motorenraum mit Zugang unter der Niedergangstreppe und von der Achterkabine	■	■	■	■
		Antriebswelle aus Edelstahl, 35 mm Ø	■	■	■	■
		Wasserabscheider	■	■	■	■
		Schalldämpfer in das Motorenfundament integriert, Auspuffstutzen aus Edelstahl am Achterschiff, Zwangsbelüftung durch Gebläse	■	■	■	■
		Dreiflügel-Festpropeller	■	-	■	-
		Dreiflügel- Maxprop Propeller, optimiert die Leistung bei Maschinenfahrt und vermindert den Wasserwiderstand unter Segeln	□	■	□	■
		BugstrAHLruder Max-Power Komposit, im Tunnel. Eine zusätzliche Batterie	□	□	□	□
		Tauschneider auf der Antriebswelle	□	□	□	□
Komfort	Feste Rumpfbullaugen mit Vorhängen auf Schienen	4	4	4	4	
	Bullaugen zum Öffnen im Decksaufbau und in das Cockpit, einschließlich Vorhänge	6	6	6	6	
	Decksluken zum Öffnen Öffnung nach vorn, einschließlich Rollos	9	9	10	10	
	Mückenschutz an den Decksluken	■	■	■	■	
	Radio mit CD/MP3 Player im Salon	■	■	■	■	
	BOSE® 2.1 mit ACCOUSTIMASS 3-Boxen in der Salon	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	
	Cockpitlautsprecher , wasserdicht	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	
	LCD 20” TV-Bildschirm am Mastschott, zum Kartentisch drehbar	□	□	□	□	
	DVD Player im Salon (ersetzt den Standard CD Player)	□	□	□	□	
	Klimaanlage umkehrbar, 230 Volt 24.000 BTU/h einschließlich Schalttafel und Thermostat, mit zwei Aggregaten, Austritte im Salon und den Kabinen	□	□	□	□	
	Wärmuluftheizung Webasto®, dieselbetrieben, 5500 BTU montiert in der Backskiste, mit Austritten im Salon, den Kabinen und den Nasszellen	□	□	-	-	
	Wärmuluftheizung Webasto®, dieselbetrieben, ein Gerät 5500 BTU und ein weiteres 3900 BTU, montiert in den Backskisten, mit Austritten im Salon, den Kabinen und den Nasszellen	-	-	□	□	

■ Standard □ Option - Nicht erhältlich

		SO 44i			SO 49i	
		3C/2SE	3C/3SE	4C/2SE	3C/2SE	4C/4SE
Holz	Tischlereiarbeiten aus Fine Teak® Marinesperrholz mit Abschlusskanten aus Massivholz und UV-Schutzlackierung	■	■	■	■	■
	Laminatfußböden lackierte Kanten	■	■	■	■	■
	Matratzen PREMIUM für größten Komfort	■	■	■	■	■
Bugkabine	Eignerkabine im Vorschiff mit zentralem Bett und Leselampen an der Kopfseite	■	■	-	■	-
	Doppelbett mit Einfassung aus Massivholz und PREMIUM Matratze	2,00-1,50 m	2,00-1,50 m	-	2,02-1,60 m	-
	Lattenrost unter hochfester Matratze, für optimalen Komfort	□	□	-	□	-
	Sitz mit Polster	■	■	-	■	-
	Großer Kleiderschrank	■	■	-	■	-
	Frisierkommode in der Vorderkabine, mit Schreibtisch, Spiegel und Beleuchtung	■	■	-	■	-
	Wegerung und Verkleidungen weiß und lackiertes Holz	■	■	-	■	-
	Staufächer längs der Außenwände, Verschlussklappen mit Gasfederunterstützung, Indirekte Beleuchtung	■	■	-	■	-
	Eignerbad mit Waschbecken aus Edelstahl, getrennter Dusche mit Tür aus Acrylglas, Spiegel, Halter für Handtücher und Toilettenpapier, Mülleimer, Stauraum über dem Waschbecken und elektrischer Lenzpumpe für die Duschwanne	■	■	-	■	-
	Zwei Vorderkabinen durch eine herausnehmbare Trennwand umwandelbar in eine Einzelkabine mit einem großen Zentralbett	-	-	■	-	■
	Doppelbetten mit Premium-Matratzen.	-	-	2,02m-1,35m	-	2,06m-1,45m
	Stauraum unter dem Bett	-	-	■	-	■
	Kleiderschränke	-	-	■	-	■
	Staufächer längs der Bordwand mit Gaszylinder-betätigtem Deckel und indirekter Beleuchtung	-	-	■	-	■
	Doppelstockkoben in den Bugkabinen, ausbaubar	-	-	□	-	-
	Wegerung in hellem Polsterstoff	-	-	■	-	■
	2 Nasszellen achtern, mit Waschbecken, Dusche, Spiegel, Handtuch- und Toilettenpapierhalter, Mülleimer, Stauraum über dem Waschbecken, Grating und elektrischer Lenzpumpe für die Duschwanne	-	-	-	-	■
	Zwei Achterkabinen	■	■	■	■	■
	Doppelbett mit Premium-Matratzen	2 x 2,02m - 1,50m	2 x 2,02m - 1,50m	2 x 2,02m - 1,50m	2 x 2,02 m - 1,50m	2 x 2,02 m - 1,50m
	Großer Schrank mit Einlegeböden und Kleiderschrank in jeder Kabine.	■	■	■	■	■
Innenausstattung	Staufächer längs der Bordwand, mit indirekter Beleuchtung und Kleiderschrank	■	■	■	■	■
	Wegerung in weißem Polsterstoff und lackiertem Holz	■	■	■	■	■
	Nasszelle achtern, mit Waschbecken, Dusche, Spiegel, Handtuch- und Toilettenpapierhalter, Mülleimer, Grating und elektrischer Lenzpumpe für die Duschwanne	■	-	-	■	-
	2 Nasszellen achtern, mit Waschbecken, Dusche, Spiegel, Handtuch- und Toilettenpapierhalter, Mülleimer, Stauraum über dem Waschbecken, Grating und elektrischer Lenzpumpe für die Duschwanne, vom Salon und den Kabinen zugänglich	-	■	■	-	■
	Kartentische mit elektrischer Schalttafel	■	■	■	■	■
	Seitlicher Kartentisch mit Hocker	-	■	■	-	■
	Kartentisch mit ausziehbarer Tischplatte und Kabelöffnung zur Verwendung eines Laptops	■	-	-	■	-
	Handlauf aus lederbezogenem Edelstahl und Schreibtisch aus Leder	-	-	-	■	-
	Große Schublade mit Trennsteg unter dem Kartentisch mit Bar	■	-	-	■	-
	Salon mit U-Sofa an Steuerbord, mit Polstern und Stauräumen unter den Sitzen	■	■	■	■	■
Salon	Salontisch mit Schlingerleiste aus Massivholz, zentralem Staufach und abnehmbaren Tischbeinen	■	■	■	■	■
	Polster und Halter zur Umwandlung des Salons in ein Doppelbett	□	□	□	□	□
	"de Luxe", faltbarer Salontisch	□	□	□	□	□
	Feste, zentrale Sitzbank mit Polstern, Rückenlehne und lederbezogenem Handlauf	□	□	□	■	■
	Zwei Salonsessel, mit Befestigung (anstelle der Sitzbank)	□	□	□	□	□
	Hochschränke längs der Bordwand	■	■	■	■	■
	Staufächer längs der Bordwand	■	■	■	■	■
	Indirekte Beleuchtung unter den Seitendecks	■	■	■	■	■
	Niedergang mit gerundeten Stufen, Zugang zum Motor und lederbezogenen Handläufen aus Edelstahl	■	■	■	■	■
	Pantry Doppelspüle aus Edelstahl mit abnehmbarem Deckel, Arbeitsplatte aus Synthesematerial, verchromte Mischbatterie, Staufächer und Schubladen	■	■	■	■	■
Pantry	Pantry längs der Bordwand, an Backbord	■	■	■	■	■
	Halbkardanisch aufgehängter Zweiflammenherd mit Backofen und Schutzstange aus Edelstahl	■	■	■	■	■
	Halbkardanisch aufgehängter Dreiflammenherd mit Backofen und Grill an Stelle des standardmäßig gelieferten. Schutzstange aus Edelstahl	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE
	Doppelkühlbox mit Beschickung von oben, Deckel mit Feststellvorrichtung, Staukörbe, 12 Volt Kühlaggregat	■	■	■	■	■
	Kühlaggregat 12 Volt mit Thermostat Kühlung/Tiefkühlung für das zweite Fach der Kühlbox	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE
	Vertikale Tür aus Edelstahl für die Kühlbox, Ausstattung mit Fächern zur optimalen Nutzung	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE
Stehhöhe	Vorderkabine(n)	1,90 m			1,92 m	
	Achterkabine(n)	1,95 m			1,97 m	
	Niedergang	1,95 m			1,94 m	
	Salon	1,93 m			1,94 m	
	Pantry	1,92 m			1,90 m	

■ Standard □ Option - Nicht erhältlich K= Kabinen N = Nasszelle



CHANTIERS JEANNEAU - BP 529 - 85505 LES HERBIERS CEDEX - FRANCE - TEL +33 (0)2 51 64 20 20 - FAX +33 (0)2 51 67 37 65

INTERNET : <http://www.jeanneau.com>

