## Millésime 2008 **SIIN ODYSSEY DS**

## SUN ODYSSEY DS

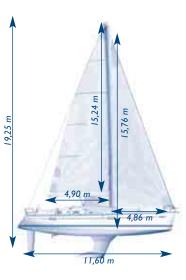
## Sun Odyssey 39 DS

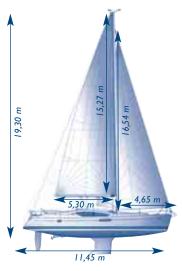


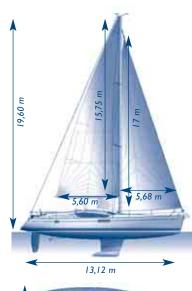




















Homologation conforme aux normes C.E.		SO 39 DS	SO 42 DS	SO 45 DS	SO 50 DS
	Longueur hors tout	11,86 m	12,93 m	13.75 m	15,07 m
	Longueur coque	11,62 m	12,59 m	13.41 m	14,75 m
	Longueur flottaison	10,71 m	11,60 m	11.45 m	13,12 m
	Bau maxi	3,88 m	4,13 m	4.37 m	4,49 m
	Déplacement bateau lège avec quille standard GTE	7863 kg	8925 kg	10400 kg	13400 kg
es	Tirant d'eau lest GTE fonte avec bulb et traitement de surface époxy	2,00 m	2,13 m	2,05 m	2,15 m
Caractéristiques	Poids lest GTE	2280 kg	2553 kg	2954 kg	3750 kg
rist	Tirant d'eau lest PTE fonte avec bulb et traitement de surface époxy	1,50 m	1,60 m	1,65 m	1,69 m
cté	Poids lest PTE	2450 kg	2781 kg	3160 kg	4100 kg
ara	Catégorie CE (* en cours)	A8/B10/C12	A8/B10/C12	A8/B10/C12	A10*
Ü	Architecte / Designer	M. Lombard /	M. Lombard /	P. Briand /	P. Briand /
		V. Garroni	V. Garroni	V. Garroni	V. Garroni
	Eau 2 réservoirs d'eau roto moulés sous couchettes avant et arrière avec nables de remplissage et évents séparés	355 L	355 L	615 L	615 L
	Carburant réservoir roto moulé sous couchette arrière avec nable de remplissage et évent	130 L	130 L	240 L	240 L
	Eaux noires réservoir roto moulé dans la salle d'eau avec vidange par gravité et nable de pont	85 L	85 L	85 L	85 L
	Réfrigérateur glacière en polyester avec accès par dessus	180 L	180 L	255 L	255 L
	<b>Grand voile enrouleur</b> en tissu à fils polyester haute ténacité protection UV en Sunbrella®, œillets inox Rutgerson®	33,2 m²	35 m²	36,9 m <sup>2</sup>	39 m²

Grand voile enrouleur en tissu à fils polyester haute ténacité protection UV en Sunbrella®, œillets inox Rutgerson®	33,2 m²	35 m²	36,9 m²	39 m²
<b>Grand voile (en option)</b> 80% lattée, en tissu à fils polyester haute ténacité, œillets inox Rutgerson® et renforts orientés				
aux points d'écoute, 2 ris automatiques, Lazy Bag en Sunbrella® Captain Navy et lazy jacks	36,3 m²	39,1 m²	47,6 m²	-
Grand voile (en option) full-batten, en tissu à fils polyester haute ténacité, œillets inox Rutgerson® et renforts orientés aux points				
d'écoute, 2 ris automatiques, Lazy Bag en Sunbrella® Captain Navy et lazy jacks	-	-	-	49,2 m²
<b>Génois enrouleur 122</b> % en tissu à fils polyester haute ténacité protection UV en Sunbrella®, œillets inox Rutgerson®	34,2 m²	42,4 m²	-	-
<b>Génois enrouleur 140</b> % en tissu à fils polyester haute ténacité protection UV en Sunbrella®, œillets inox Rutgerson®	-	-	53 m²	63,2 m²
Spi taille optimale pour le bateau (non disponible en option)	97 m²	122 m²	120 m²	141 m²
Surface voilure totale pour mât et voiles standard	67,4 m²	77,4 m²	89,9 m²	102,2 m <sup>2</sup>

■ Standard □ Option - Non disponible

		SO 39 DS	SO 42 DS	SO 45 DS	SO 50 DS
Winchs	Winchs de génois 2 x Harken self-tailing winches, tailles	44,2	46,2	53,2	60,2
	Winchs de roof 2 x Harken self-tailing winches, tailles	40,2	40,2	44,2	44,2
Nin	Winchs de génois électrique 2 x Harken 12v self-tailing en place des winchs standard				
	Winchs de roof électrique 1 x Harken 12v self-tailing en place du winch de roof bâbord standard				
	Rails d'écoute de génois avec avale-tout réglable Harken			_	
	Rails d'écoute de génois avec avale-tout l'eglable l'ancell  Rails d'écoute de génois avec avale-tout Harken réglable du cockpit	-	-		
	Manivelles de winch 2 x Harken	•	•	•	•
Vre	Bloqueurs Spinlock et poulies de renvoi Harken				
nær	Rail d'écoute de grand voile long rail Harken sur le roof avec chariot à billes et réglages renvoyé au cockpit	•	•	•	•
Manœuvres	Cadènes Wichard sur passavants pour poulies de renvois, barbeurs et hale bas de tangon	•	•	•	
	Accastillage de spi bloquer Spinlock triple, renvois 3 réas plat-ponts à tribord  Gréement de spi asymétrique drisse, 2 écoutes, amure, bout dehors amovible sur ferrure d'étrave, poulies Harken	-	-		
	Gréement de spi symétrique drisse, 2 écoutes, arhare, bout denois arnovible sur jerrale d'eduve, poulles Harken  Gréement de spi symétrique drisse, 2 écoutes, 2 bras, balancine et hale bas de tangon, tangon et chariot réglable pour mât, poullies Harken				
	Mât enrouleur SELDEN aluminium avec 2 étages de barre de flèches, rail de tangon sur avant du mât	•		-	-
	Mât enrouleur Z-Spar aluminium avec 2 étages de barre de flèches, rail de tangon sur avant du mât	-	-	•	-
nt	Mât enrouleur Sparcraft aluminium avec 2 étages de barre de flèches, rail de tangon sur avant du mât	-	-	-	
Mât et gréement	Gréement dormant monotoron discontinu inox 1x19 Pataras double				_
gré	Pataras avec pattes d'oies	-	-	-	
et	Enrouleur génois Facnor® sur le pont avec bosse d'enrouleur ramenée au cockpit	•	•	•	•
Mât	<b>Gréement courant</b> balancine de bôme, drisse de GV, drisse de génois, écoute de GV, écoutes de génois en polyester		•	•	
	Hale bas rigide avec compas à gaz et réglages renvoyé au cockpit	•	•	•	•
	<b>Etai largable</b> pour trinquette, cadène de fixation derrière la baille à mouillage et étai avec ridoir réglable, rangement				
	de l'étai sur cadène avec palan de tension sur passavant tribord	-	-		
	Lattage teck sur bancs, marches et fond de jupe	•		•	
	Fond de cockpit teck latté				
	Passavants teck				
	Coffres de cockpit   coffre latéral et   grand coffre sous siège barreur		-	-	-
	Coffres de cockpit 2 coffres latéraux et 1 grand coffre sous siège barreur  Coffres de cockpit 1 coffre latéral et 2 grands coffres sous sièges barreur	-		-	-
	<b>Table cockpit</b> en polyester injecté avec côtés rabattables, rangement central, porte verres, main courante inox, éclairages, prise 12v				_
	Table cockpit teck mêmes fonctions que la table standard, mais avec côtés rabattables et surface central en teckhousse, Sunbrella® Captain Navy				
	Boîte à gaz dans coffre emplacement pour 2 bouteilles, robinet gaz sous le bac four dans la cuisine	•	•	•	•
ıξ	Coffre humide avec caillebotis teck entre les postes de barres	-	-	•	
	Barres à roue x 2 gainées cuir, compas sur chaque poste de barre	•	•	•	•
Cock	Housses de barres à roue en tissu Sunbrella® Captain Navy bleu avec zips  Electronique emplacement sur chaque poste de barre et un emplacement pour GPS chartplotteur sous la table de cockpit pour être visible des deux postes barreurs				
	Commande moteur levier de commande vertical et tableau moteur monté au poste de barreur		•		
	Echelle de bain en inox sur la jupe arrière				
	Coffre à bib derrière les marches dans la jupe arrière, trappe d'accès pour groupe électrogène en option	-	-		
	Douche de cockpit avec eau chaude, eau froide et mitigeur	•	•	•	•
	Coussins de cockpit en tissu Sunbrella® Captain Navy avec clips plastique				
	Bimini cockpit en tissu Sunbrella® Captain Navy avec arceaux en inox, rabattable avec housse de stockage  Capote cockpit large en tissu Sunbrella® Captain Navy avec vitrage central amovible pour ventilation et main courante inox				
	Puits à chaîne capot verrouillable, emplacement pour guindeau et kit mouillage				
	Soute à voiles large panneau d'accès verrouillable avec aérateur, échelle de descente inox, accès au moteur électrique de guindeau, éclairage	_	-	-	
	Balcon avant ouvert, inox avec feux de navigation	•	•	•	
	Balcons arrière inox avec support bouée  Support moteur hors bord starboard, monté sur balcon arrière				
	Guindeau électrique vertical Quick 1000W pour bout de 18 mm et chaîne de 10 mm, commande à distance				
	<b>Guindeau électrique</b> vertical avec poupée LEWMAR 1500 W pour bout de 22 mm et chaîne de 12 mm, commande à distance	-	-	-	
	Commande guindeau double commande avec compteur de chaîne monté dans le cockpit	-	-		
¥	Ferrure d'étrave inox, doubles réas et davier basculant pour utilisation de l'ancre mains-libres	•		•	
por	<b>Kit mouillage</b> ancre plate 16 kg avec 25 mètres de chaîne de 10 mm et 38 mètres de bout de 16 mm		-	-	-
Équipement de pont	Kit mouillage ancre plate 20 kg avec 32 mètres de chaîne de 10 mm et 50 mètres de bout de 18 mm	-		-	-
ent	Kit mouillage ancre Delta 20 kg avec 35 mètres de chaîne de 10 mm et 50 mètres de bout de 18 mm  Kit mouillage ancre Delta 25 kg avec 40 mètres de chaîne de 12 mm et 50 mètres de bout de 22 mm	<u>-</u>	-	_	-
bem	Filières 2 étages de filières inox gainées PVC, chandeliers en inox		•	-	
quip	Portes filières				
Éq	Rail de fargue profile teck avec chaumards chromés intégrés	•	•	•	•
	Taquets d'amarrages 4 x toquets aluminium			-	-
	Taquets d'amarrages 6 x taquets aluminium	-	-	•	•
	Taquets amarrage au maître bau 2 x taquets aluminium  Liston de coque en teck			-	-
	<b>Liston de coque</b> en teck <b>Kit amarrage</b> 6 x pare battages et 3 x 20 m amarres	-	-		
	Mains courantes de roof en inox	•		•	

			SO 39 DS	SO 42 DS	SO 45 DS	SO 50 DS
	,	Pont en injection Prisma Process®, ISO gelcoats				
	Construction	Pont polyester en sandwich balsa discontinu, ISO gelcoats et contre moule intégral de pont en polyester	-	-	•	•
	nstru	Coque stratifiée en fibre de verre monolithique, ISO gelcoats, "barrier coat" de protection				
·	്	Structure contre moule intégral avec accès varangue anti-talonnage, reprise de stratification de coque dans les zones de fixation de lest et tirants	•		•	•
		Plafonniers encastrés en laiton chrome dans le carré, salles d'eau et cabines		•		•
	ses	Commande par va et vient dans carré	-	-		
	Éclairages	Réglette néon dans carré et salles d'eau			•	
	Éc	Lecteur de carte sur flexible orientable			-	-
		Lecteur de cartes jour-nuit à la table à cartes	-	-	•	
		Alternateur 12v sur moteur de propulsion	60 A	80 A	80 A	80 A
		Répartiteur de charge une entrée deux sorties				
		Capacité du parc moteur 12v	110 Ah	110 Ah	110 Ah	I I O Ah
		Capacité du parc domestique 12v	220 Ah	220 Ah	330 Ah	330 Ah
		Extra 110Ah domestic battery				
	a)	Coupe-batterie positive pour le moteur, un pour le domestique, un coupe circuit négatif général	•			
	Circuit électrique	Prise de quai 230v avec disjoncteur différentiel			•	•
	élec	Chargeur de batterie 40A, multi phase Chargeur de batterie 60A, multi phase			-	_
	ircuit	Tableau électrique 12v avec disjoncteur 12v, disjoncteurs 230v, afficheur LCD avec voltmètre 12v, jauge eau et jauge fuel				
	J		_	_	-	-
		Tableau électrique 12v avec disjoncteur 12v, disjoncteurs 230v, afficheur LCD avec voltmètre 12v, ampèremètre de consumation, jauge eau et jauge fuel, rétro-éclairage	_	_		•
		Une prise 230v et une prise 12v par cabine, prises 230v dans la cuisine, carré et table à cartes				
		Four micro-ondes inox 230v				
		Groupe électrogène 5,5 kw ONAN 230v situé sous le coffre à bib dans la jupe (trappe d'accès installée pour le montage de l'option, insonorisation,				
			-	-		
due		Circuit eau chaude et eau froide sous pression avec tuyaux plastique semi-rigides		•	•	•
hnik		Groupe d'eau qualité "usage intensif" avec vase d'expansion				
Tec		Chauffe-eau 40 litres connecté à l'échangeur du moteur et au système 230v				
	Circuit plomberie	Robinetterie chrome avec douchette dans les salles d'eau				
	lom	Afficheur d'eau douce numérique				
	uit p	Douches avec pompe électrique individuelle avec filtres et interrupteur marchelarrêt				
	ä	WC marin, grand modèle, avec pompe manuelle	•	_		
		WC electrique Jabsco Quiet-riush en remplacement au WC standard, commande individuelle par WC	-	-		
		Réservoir eaux noires 45 litres avec vidange par gravité et nable de pont pour salle d'eau avant (salle d'eau arrière bâbord équipé en série), commande individuelle par WC				
			<u>-</u>			
		Yanmar 3JH4E <b>40 CV</b> , 29.4Kw dernière génération de moteur Yanmar 4JH4E <b>54 CV</b> , 39.6Kw, dernière génération de moteur	_	-	-	-
		Yanmar 4JH3 TE <b>75 CV</b> , 55Kw, turbo, dernière génération de moteur				
		Yanmar 4 H3 HTE 100 CV, 73.6Kw, turbo avec intercooler, dernière génération de moteur	_	-	-	
	Motorisation	Mousse d'insonorisation avec film plastifié et accès derrière la descente et dans la cabine arrière				
	ırisat	Arbre d'hélice en inox et hélice tripale fixe				
	Motc	Filtre séparateur				
	1	Pot échappement, sortie inox sur l'arrière, aération forcée par ventilateur	•	•	•	•
		Hélice Max-Prop tripale, optimisation des performances sous moteur et diminution de la traînée sous voiles	-	-		
		Propulseur d'étrave				
		Coupe-orin sur arbre d'hélice				
		Hublots de coque fixes avec rideaux sur rail	4	4	4	4
		Hublots ouvrants dans le cockpit et sur le roof avec rideaux sur rail	6	5	6	6
		Panneaux de pont ouvrants vers l'avant avec stores et moustiquaires	4	5	3	5
		Lecteur CD/radio/MP3 dans carré avec 2 haut-parleurs				
		Haut-parleurs cockpit étanches				
		TV LCD 20" pivotant à la table à cartes	-	-		
		<b>Lecteur DVD</b> dans le saloon (remplace le lecteur CD standard) <b>Lave-linge</b> 5kg 230v dans le bar à l'avant de la table à cartes	-	-		
ؠ	2	Climatisation réversible 230v 12000 BTU montée sous la banquette carré, bouches dans carré et cabine(s) avant,	-	<u>-</u>		
Confort	3	cabine arrière, tableau de commande et thermostat			_	_
J		Climatisation réversible 230v 19000 BTU montée sous la banquette carré et dans le coffre arrière, bouches dans carré				
		et cabine(s) avant, cabine arrière, tableau de commande et thermostat	-		_	-
		Climatisation réversible 230v 24000 BTU 2 compresseurs avec bouches dans carré et cabines	-	-		
		Chauffage fuel air pulsé, une chaudière Webasto® de 5000 BTU montée dans le coffre cockpit avec bouches dans les cabines,				
		carré et salles d'eau			-	-
		<b>Chauffage</b> fuel air pulsé, une chaudière Webasto® de 5000 BTU et une de 3500 BTU montées dans les coffres cockpit				
		avec bouches dans les cabines, carré et salles d'eau	-	-		
				■ Standa	rd 🗆 Option	- Non disponible

JEANNEAU préconise /GOL.

**Aménagements intérieurs** 





simblifié.

Inventaire

Pa

jour November

g

<u>e</u>

nous réservons

snou

modèles,