

Jahrgang 2010 SUN ODYSSEY DS

Sun Odyssey 45 DS



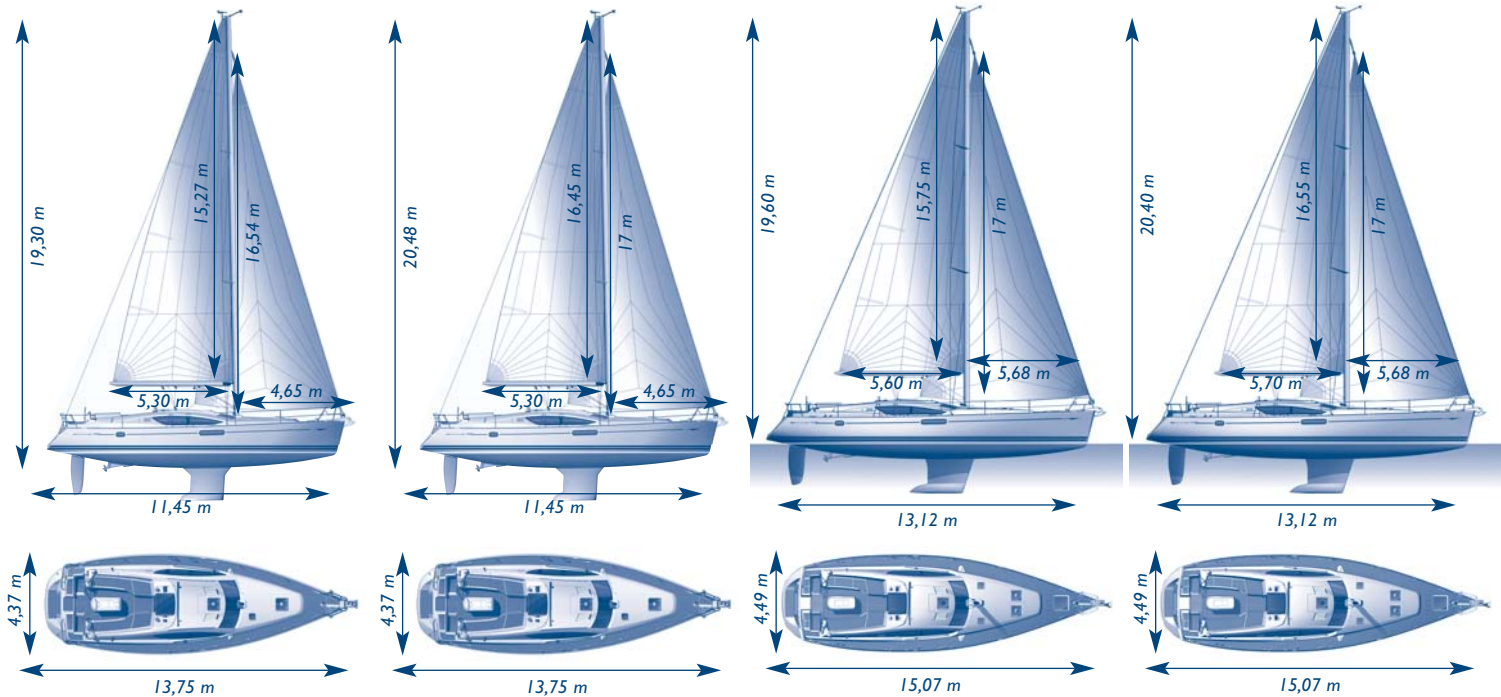
Sun Odyssey 45 DS Performance



Sun Odyssey 50 DS



Sun Odyssey 50 DS Performance



Zulassung gemäß CE-Normen

Technische Daten		SO 45 DS	SO 45 DS Performance	SO 50 DS	SO 50 DS Performance
	Länge über alles	13,75 m	13,75 m	15,07 m	15,07 m
	Rumpflänge	13,41 m	13,41 m	14,75 m	14,75 m
	Länge Wasserlinie	11,45 m	11,45 m	13,12 m	13,12 m
	Breite über Alles	4,37 m	4,37 m	4,49 m	4,49 m
	Nettoverdrängung mit Standardkiel (Tiefkielversion)	10400 kg	10400 kg	13400 kg	13400 kg
	Tiefgang mit Tiefkielversion (Gusseisen mit Kielbombe, Oberflächenbehandlung mit Epoxydharz)	2,05 m	2,05 m	2,15 m	2,15 m
	Ballastgewicht Tiefkielversion	2954 kg	2954 kg	3750 kg	3750 kg
	Tiefgang mit Performance-Ballast und Epoxy-Oberflächenfinish	-	2,30 m	-	2,35 m
	Gewicht Performance-Ballast	-	2865 kg	-	3640 kg
	Tiefgang mit Flachkielversion (Gusseisen mit Kielbombe, Oberflächenbehandlung mit Epoxydharz)	1,65 m	-	1,69 m	-
	Ballastgewicht Flachkielversion	3160 kg	-	4100 kg	-
	CE Kategorie	A8/B12/C14	A8/B12/C14	A10/B12/C14	A10/B12/C14
	Konstrukteur/Design:	B. Briand / V. Garroni	B. Briand / V. Garroni	B. Briand / V. Garroni	B. Briand / V. Garroni
	Frischwasser:	Zwei, im Rotationsguss hergestellte Tanks, unter den Vorder- und Achterkojen, mit getrennten Einfüllstutzen und Entlüftungen	615 L	615 L	615 L
	Treibstoff:	In Rotationsguss hergestellter Tank, unter der hinteren Koje, mit Einfüllstutzen und Entlüftung	240 L	240 L	240 L
	Schmutzwassertank:	In Rotationsguss hergestellter Tank in der Nasszelle, mit Schwerkraftentleerung und Entleerung über Decksverschraubung	85 L	85 L	85 L
	Kühlbox:	Kühlbox mit zwei getrennten Fächern und Beschickung von oben	255 L	255 L	255 L

Segel	Rollgroßsegel aus hochfestem Polyestergewebe, Gattchen aus Edelstahl von Ruthgerson®. Sunbrella® UV- Schutz	36,9 m ²	-	39 m ²	-
	Rollgenua 140 % aus hochfestem Polyestergewebe, Gattchen aus Edelstahl von Ruthgerson®. Sunbrella® UV- Schutz	53 m ²	-	62,1 m ²	-
	Performance-Großsegel full-batten, Prestige-Serie, Triradial-Schnitt, aus widerstandfähigem Mylar-Doppelsandwich-Tuch, Ruthgerson®-Rollenrutscher, 2 Automatikreffe und zusätzliches herkömmliches Reff	-	52 m ²	-	55 m ²
	Performance-Genua 145% Triradial-Schnitt, Prestige-Serie, aus widerstandfähigem Mylar- Doppelsandwich-Tuch, Sunbrella®-UV-Schutz, Ruthgerson®-Edelstahl-Kauschen	-	52,2 m ²	-	67 m ²
	Spinnaker mit der optimalen Größe für das Boot (nicht optional erhältlich)	120 m ²	128 m ²	141 m ²	162 m ²
Gesamtsegelfläche für Standardmast und - Segel		89,9 m ²	104,2 m ²	101,1 m ²	122 m ²

■ Standard □ Option - Nicht erhältlich

		SO 45 DS	SO 45 DS Performance	SO 50 DS	SO 50 DS Performance
Wünschen	Genuawünschen 2 x Harken, selbstholend	50,2	50,2	60,2	60,2
	Arbeitswünschen auf dem Kajütaufbau 2 x Harken, selbstholend	46,2	46,2	46,2	46,2
	Elektrische Genuawünschen 2 x Harken, 12 Volt, selbstholend, anstatt der Standardwünschen	☐	☐	☐	☐
	Elektrische Arbeitswunsch auf dem Kajütdach 1x Harken, 12 Volt, selbstholend, anstatt der Standardwunsch an Backbord	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE
Segelbedienug	Genuaschiene mit, aus dem Cockpit einstellbarem Schlitten, von Harken	■	■	■	■
	Winschkurbeln 2 x Harken	■	■	■	■
	Fallstopper von Spinlock und Umlenklöcke von Harken	■	■	■	■
	Großschotttraveller lange Travellerschiene von Harken, auf dem Kajütdach, mit kugelgelagertem Schlitten und Bedienung aus dem Cockpit	■	■	■	■
	Püttinge Wichard auf jedem Seitendeck, für Umlenkrollen, Barberholer und Baumniederholer	■	■	■	■
	Spinnakerbeschläge Spinlock Dreifachstopper und Dreifach – Liegeblock an Steuerbord	■	■	■	■
	Ausrüstung für asymmetrischen Spinnaker Fall, zwei Schoten, Wasserstag auf Bugbeschlag, Umlenklöcke Harken	☐	☐	☐	☐
Ausrüstung für symmetrischen Spinnaker Fall, zwei Schoten, zwei Achterholer, Topprant und Baumniederholer, Spinnakerbaum und einstellbarer Mastschlitten, Blöcke von Harken		☐	☐	☐	☐
Mast und Takelege	Rollmast	■	-	■	-
	Performance-Mast Aluminium, mit 2 Salingspaaren, Spibaumschiene an der Mastvorderseite und ausklappbaren Maststufen	-	■	-	■
	Stehendes Gut Teilrigg mit Monokardeel-Wantendraht aus Edelstahl 1x19	■	-	■	-
	Stehendes Gut diskontinuierlich, Edelstahl Dyform®	-	■	-	■
	Achterstag Doppeltes Achterstag	■	-	■	-
	Verstellbares Achterstag mit Hydraulikspanner	-	■	-	■
	Rollgenua oberhalb des Decks, mit Bedienung der Reffleine aus dem Cockpit	■	-	■	-
	Rollgenua Facnor® Racing mit Doppelnut und demontierbarer Trommel an Deck, Kurzlatten für optimale Segelfläche, ins Cockpit umgelenkte Rollreffleine	-	■	-	■
	Laufendes Gut Dirk, Großfall, Genuafall, Großschot. Genuaschoten aus Polyester	■	-	■	-
	Laufendes Gut Großsegelfall, Genuafall, Großsegelund Genuaschoten aus Dyneema®	-	■	-	■
	Abnehmbares Kutterstag mit Wantenspanner; für eine Stagfock. Pütting hinter dem Ankerkasten. Bei Nichtgebrauch wird das Stag an einer Pütting auf dem Steuerbord-Seitendeck angeschlagen und mit einer Talje dicht geholt	☐	☐	☐	☐
Cockpit	Teakholzlatten auf Bänken, Stufen und der Heckplattform	■	■	■	■
	Cockpitboden mit Teakholzlatten belegt	☐	☐	☐	☐
	Seitendecks mit Teakholzbelag	☐	☐	☐	☐
	Backskisten eine seitliche Backskiste und zwei große Backskisten unter den Rudergängersitzen	■	■	■	■
	Cockpittisch aus GFK mit abklappbaren Seitenteilen, zentralem Staufach, Glashalter, 12 Volt Steckdose und Handlauf aus Edelstahl	■	■	■	■
	Cockpittisch aus Teakholz dieselben Funktionen wie der Standardtisch, jedoch mit Tischplatte und abklappbaren Seitenteilen aus Teakholz. Schutzhülle aus Sunbrella® Captain Navy	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE
	Gasflaschenschapp Staufach mit Raum für zwei Standardflaschen. Absperrhahn unter dem Gasherd in der Pantry	■	■	■	■
	Feuchtstauraum mit Grätig aus Teakholz, zwischen den Steuerständen	■	■	■	■
	Ruderräder x 2 lederbezogen. Steuerkompass auf jeder Steuerkonsole	■	■	■	■
	Schutzhüllen für die Ruderräder aus Sunbrella® Textil, Captain Navy blau, mit Reißverschlüssen	☐	☐	☐	☐
	Elektronik auf jeder Ruderkonsole ein Montageplatz für Navigationselektronik und ein weiterer an der Achterkante des Cockpittischs, für einen GPS-Kartenplotter, der von beiden Steuerständen aus eingesehen werden kann	■	■	■	■
	Motorsteuerung Steuerhebel und Überwachungsinstrumente, auf der Ruderkonsole	■	■	■	■
	Badeleiter aus Edelstahl, auf der Heckschürze	■	■	■	■
	Stauraum für die Rettungsinsel hinter den Zugangsstufen zur Heckschürze, Zugangsklappe zum Generatorsatz (optional)	■	■	■	■
	Cockpitdusche Warm- und Kaltwasser, einschließlich Mischbatterie	■	■	■	■
	Cockpitpolster mit Textilbezügen aus Sunbrella® Captain Navy, mit Befestigungsclips aus Kunststoff	☐	☐	☐	☐
	Cockpitbimini aus Sunbrella® Captain Navy, mit Bügeln aus Edelstahl, zusammenklappbar, mit Beutel zum Verstauen	☐	☐	☐	☐
	Sprayhood breit, mit Handlauf aus Edelstahl, aus Sunbrella® Textil, Captain Navy, mit herausnehmbarem Mittelfenster zur optimalen Lüftung	☐	☐	☐	☐
	Kettenkasten für das Ankergeschirr; mit verschließbarem Deckel und Montageplatz für ein Ankerspill	■	■	■	■
	Segelstauraum mit großem, abschließbarem Zugangsluk. Niedergangseleiter aus Edelstahl, Beleuchtung. Zugang zum Elektromotor des Ankerspills	-	-	■	■
Decksausrüstung	Bugkorb offen, aus Edelstahl	■	■	■	■
	Heckkörbe aus Edelstahl, mit Halterung für den Rettungsring	■	■	■	■
	Halterung für Außenbordmotor montiert auf den Heckkorb, aus Starbord® Marinepolymer	☐	☐	☐	☐
	Elektrisches Ankerspill vertikal, Quick 1.000 Watt mit Fernbedienung, für Kette 10 mm Ø und Leine für Hals	■	■	-	-
	Elektrisches Vertikalspil LEWMAR, 1.500 Watt, mit Fernbedienung und Winschkopf für 12 mm Kette und 22 mm Leine	-	-	■	■
	Schalteinheit für das Ankerspill zweite Bedienungseinheit im Cockpit mit, im Cockpit montiertem, Kettenzähler	☐	☐	☐	☐
	Bugbeschlag aus Edelstahl, mit zwei Ankerrollen	■	■	■	■
	Ankersatz Delta-Anker 20 kg mit 32 Meter 10-mm-Kette und 45 Meter 18-mm-Tau	☐	☐	-	-
	Ankergeschirr mit Delta Anker 25kg, 40 m Kette, 12 mm und 50 m Leine, 22 mm Ø	-	-	☐	☐
	Seereling mit zwei Durchzügen aus PVC-ummanteltem Edelstahldraht. Relingstützen aus Edelstahl	■	■	■	■
	Relingsporten an Backbord und Steuerbord	■	■	■	■
	Fußreling aus Teakholzprofil, mit integrierten, verchromten Lipplampen	■	■	■	■
	Festmacherklampen sechs Festmacherklampen aus Aluminium	■	■	■	■
	Scheuerleiste	☐	☐	☐	☐
	Festmachersatz sechs Fender und 4 Festmacher Länge	☐	☐	☐	☐
	Handläufe auf dem Kajütdach aus Edelstahl	■	■	■	■

		SO 45 DS	SO 45 DS Performance	SO 50 DS	SO 50 DS Performance
Eigenschaften und Optionen	Konstruktion	Deck Fiberglas-Deck im Handauflege-Verfahren, ISO Gelcoat Oberfläche, diskontinuierlicher Balsa-Block-Kern, einteilige Gegenform für Fiberglas-Deck	■	■	■
		Rumpf solides Fiberglas im Handauflege-Verfahren, ISO Gelcoat Oberfläche, Vinylester-Harz in Außenhaut als Schutzschicht gegen Osmose	■	■	■
		Struktur Spantengerüst der 3. Generation, Hochbelastungszonen zusätzlich verstärkt durch Ausschneiden und	■	■	■
	Licht	LED-Navigations- und -Ankerlichter	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE
		Eingelassene LED Deckenleuchten aus verchromtem Messing im Salon, den Kabinen und der Nasszelle	■	■	■
		Wechselschalter im Salon	■	■	■
		Indirekte LED-Beleuchtung in der Salon	■	■	■
		Leselampe am Kartentisch mit Tag- Nachtfunktion	■	■	■
	Stromkreislauf	Generator 12 Volt am Bootsmotor	80 A	80 A	80 A
		Ladestromverteiler mit einem Eingang und zwei Ausgängen	■	■	■
		Spannung des Motoren-Stromkreislaufrs 12 Volt	110 Ah	110 Ah	110 Ah
		Spannung des Service-Stromkreislaufrs 12 Volt	330 Ah	330 Ah	330 Ah
		Zusätzliche Servicebatterie 12 Volt/110 AH	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE
		Batterie Hauptschalter (positiv) : 1 x Motor und 1 x Servicestromkreis. General-Hauptschalter für negativ	■	■	■
		Landanschluss 230 Volt mit Fehlerstrom-Schutzschalter	■	■	■
		Batterieladegerät 60 Ampere, Multiphase	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE
		Schalttafel mit Sicherungsautomaten für 12- und 230 Volt, LCD Display mit Hintergrundbeleuchtung, Voltmeter 12 Volt und Amperemeter für Verbrauchsmessung, sowie Tankanzeige für Kraftstoff und Frischwasser	■	■	■
		Jeweils eine Steckdose 230 Volt und 12 Volt pro Kabine, 230 Volt Steckdosen in der Pantry, im Salon und am Kartentisch	■	■	■
		Mikrowellenherd 230 Volt, aus Edelstahl	□	□	□
		Generatorsatz 5,5 kW ONAN 230 Volt, unterhalb des Rettungsinselfraums und Zugänglich über eine Verschlussklappe (die Klappe ist im Lieferumfang des Generatorsatzes enthalten). Auswahlsschalter Generator-/Landstrom am Kartentisch, Auspuff unter Wasser	□	□	□
	Wasserversorgung	Druckwasserversorgung warm/kalt, mit PE-Rohren	■	■	■
		Druckwasserpumpe "intensive Nutzung" mit Ausgleichsbehälter	■	■	■
		Warmwasserbereiter 40 Liter, Heizung durch Motorabwärme und über 230 Volt	■	■	■
		Verchromte Mischbatterie und Schlauchdusche in den Nasszellen	■	■	■
		Duschen mit eigener Abwasserpumpe, und Ein/Aus-Schalter	■	■	■
		Marine WC, großes Modell, mit Handpumpe	■	■	■
		Elektrisches WC Jabsco "Quiet-Flush", an Stelle des Standard WC, mit individuellem Schalter	□	□	□
		Schmutzwassertanks 85 Liter mit Schwerkraftentleerung und Entleerung über Deck, für die weiteren Nasszellen (das Bad an Backbord achtern ist serienmäßig mit einem Schmutzwassertank ausgerüstet)	□	□	□
	Motorisation	Yanmar Bootsdiesel 4JH4E 39,6 kW/54 PS	■	■	-
		Yanmar Bootsdiesel 4JH4 TE 55 kW/75 PS Turbodiesel	□	□	■
		Turbodiesel Yanmar 4JH4 HTE, 110 PS, 82 kW mit Intercooler	-	-	□
		Schallisolierter Motorenraum mit Zugang unter der Niedergangstreppe und von der Achterkabine	■	■	■
		Antriebswelle aus Edelstahl	■	■	■
		Wasserabscheider	■	■	■
		Schalldämpfer, Auspuffstutzen aus Edelstahl am Achterschiff, Zwangsbelüftung durch Gebläse	■	■	■
		Dreiblatt-Festpropeller	■	-	-
		Dreiblattpropeller Max-Prop, optimiert die Leistung bei Maschinenfahrt und vermindert den Wasserwiderstand unter Segeln	□	■	■
		Bugstrahlruder	□	□	□
		Tauschneider auf der Antriebswelle	□	□	□

Confort	Feste Rumpfbullaugen mit Vorhängen auf Schienen	4	4	4	4
	Bullaugen zum Öffnen im Decksaufbau und in das Cockpit, einschließlich Vorhänge	6	6	6	6
	Decksluken zum Öffnen Öffnung nach vorn, einschließlich Mückenschutz und Rollos	3	3	5	5
	Radio mit CD/MP3 Player im Salon	■	■	■	■
	BOSE® 2.1 mit ACCOUSTIMASS 3-Boxen in der Salon	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE
	Cockpitlautsprecher , wasserdicht	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE
	LCD 20" TV-Bildschirm am Mastschott	□	□	□	□
	DVD Player im Salon (ersetzt den Standard CD Player)	□	□	□	□
	Waschmaschine 5kg 230 Volt im Barmöbel vor dem Kartentisch	□	□	-	-
	Wasch-/trockenautomat 5 kg/230 V in der Bar vor dem Kartentisch	-	-	□	□
	Klimaanlage umkehrbar, 230 Volt 24.000 BTU/h einschließlich Schalttafel und Thermostat, mit zwei Aggregaten, Austritte im Salon und den Kabinen	□	□	□	□
	Warmflurtheizung Webasto®, dieselbetrieben, ein Gerät 5500 BTU und ein weiteres 3900 BTU, montiert in den Backskisten, mit Austritten im Salon, den Kabinen und den Nasszellen	□	□	□	□

■ Standard □ Option - Nicht erhältlich

		SO 45 DS		SO 50 DS			
		2C / 2SE	3C / 2SE	2C / 2SE	3C / 2SE	3C / 3SE	4C / 3SE
Holz	Tischlereiarbeiten aus Fine Teak® Marinesperrholz mit Abschlusskanten aus Massivholz und UV-Schutzlackierung	■	■	■	■	■	■
	Laminatfußböden lackierte Kanten	■	■	■	■	■	■
Bugkabine	Eignerkabine im Vorschiff , mit zentralem Bett	■	■	■	■	-	-
	Doppelkoje mit PREMIUM-Matratze	2 x 1,50 m	2 x 1,50 m	2,02 m x 1,6 m	2,02 m x 1,6 m	-	-
	Lattenrost unter hochfester Matratze, für optimalen Komfort	□	□	□	□	-	-
	Sitz mit Polster	■	■	■	■	-	-
	Stauraum unter dem Bett	■	■	■	■	-	-
	Großer Kleiderschrank	■	■	■	■	-	-
	Frisierkommode in der Vorderkabine, mit abklappbarem Seitenteil, Spiegel und Beleuchtung	■	■	-	-	-	-
	Schreibtisch/Frisierkommode in der Vorderkabine, mit Stauräumen, Spiegel, Beleuchtung und Sitzkissen	-	-	■	■	-	-
	Wegerung und Verkleidungen weiß und lackiertes Holz	■	■	■	■	-	-
	Staufächer längs der Außenwände, Verschlussklappen mit Gasfederunterstützung. Indirekte Beleuchtung	■	■	■	■	-	-
	Eignerbad mit Waschbecken aus Edelstahl, getrennter Dusche mit Tür aus Acrylglas, Spiegel, Halter für Handtücher und Toilettenpapier, Mülleimer, Stauraum über dem Waschbecken und elektrischer Lenzpumpe für die Duschwanne	■	■	■	■	-	-
	Zwei Vorderkabinen die, durch Entfernen der Zwischenwand, in eine geräumige Kabine mit Doppelbett umgewandelt werden kann. Staumöglichkeit für die Zwischenwand unter dem Doppelbett	-	-	-	-	■	■
	Doppelbetten mit PREMIUM Matratzen	-	-	-	-	2x2,06 m x 1,45 m	2x2,06 m x 1,45 m
	In jeder Kabine: Staufächer unter dem Bett und ein großer Kleiderschrank mit Einlegeböden	-	-	-	-	■	■
	Rumpfwegerung in hellem PVC-Wandbelag	-	-	-	-	■	■
	Zwei Nasszellen im Vorschiff, mit jeweils einem Marine WC, Edelstahl-Waschbecken, Dusche mit Grating und elektrischer Lenzpumpe, Spiegel, Kleiderhaken, Handtuch- und Papierhalter. Staufächer unter dem Waschbecken und Mülleimer	-	-	-	-	■	■
	Eignerkabine achtern mit zentralem Doppelbett und Leselampen am Kopfteil.	■	-	■	-	■	-
	Doppelbett, quer zur Schiffsachse, mit gepolstertem Kopfbrett und Premium-Matratze	-	-	-	-	-	-
	Doppelbett mit Umrandung aus Massivholz und gepolstertem Kopfbrett. Premium-Matratze	2,02 m x 1,5 m	-	2,02 m x 1,5 m	-	2,02 m x 1,5 m	-
	Lattenrost unter hochfester Matratze für optimalen Komfort	□	-	□	-	□	-
Achterkabine	Borde längs der Bordwand mit indirekter Beleuchtung und geschlossene Kleiderschränke	■	-	■	-	■	-
	Sitze an jeder Seite des Bettes	■	-	■	-	■	-
	Wegerung in weißem Polsterstoff und lackiertem Holz	■	-	■	-	■	-
	Eignerbad mit Waschbecken aus Edelstahl, getrennter Dusche mit Tür aus Acrylglas, Spiegel, Halter für Handtücher und Toilettenpapier, Mülleimer, Stauraum über dem Waschbecken und elektrischer Lenzpumpe für die Duschwanne	■	-	■	-	■	-
	Zwei Achterkabinen	-	■	-	■	-	■
	Doppelbett mit Premium-Matratzen	-	2,02 m x 1,5 m	-	2,02 m x 1,5 m	-	2,02 m x 1,5 m
	Borde längs der Bordwand mit indirekter Beleuchtung und geschlossene Kleiderschränke	-	■	-	■	-	■
	Wegerung in weißem Polsterstoff und lackiertem Holz	-	■	-	■	-	■
	Nasszelle achtern mit Edelstahl-Waschbecken, Dusche, Spiegeln, Handtuch- und Toilettenpapierhalter, Mülleimer, elektrischer Lenzpumpe für die Duschwanne	-	■	-	■	-	■
	Kartentische mit elektrischer Schalttafel	■	■	■	■	■	■
Kartentisch	Kartentisch in Fahrtrichtung angeordnet, mit ergonomischem Navigationssitz und Staufächern	■	■	■	■	■	■
	Kartentisch mit ausziehbarer Tischplatte und Kabelöffnung zur Verwendung eines Laptops	■	■	■	■	■	■
	Handlauf aus lederbezogenem Edelstahl und Schreibtisch aus Leder	■	■	■	■	■	■
	Große Schublade mit Trennsteg unter dem Kartentisch mit Bar	■	■	■	■	■	■
	Salon mit U-Sofa an Steuerbord, mit Polstern und Stauräumen unter den Sitzen	■	■	■	■	■	■
Salon	Salontisch mit Schlingerleiste aus Massivholz, zentralem Staufach und abnehmbaren Tischbeinen	■	■	■	■	■	■
	Polster und Halter zur Umwandlung des Salons in ein Doppelbett	□	□	□	□	□	□
	“de Luxe”, faltbarer Salontisch	□	□	□	□	□	□
	Zwei Salonsessel, mit Befestigung	□	□	□	□	□	□
	Hochschränke längs der Bordwand	■	■	■	■	■	■
	Sitzbank an Backbord	■	■	■	■	■	■
	Zwei Staukästen unter den Bodenbrettern	■	■	■	■	■	■
	Niedergang mit gerundeten Stufen, Zugang zum Motor und lederbezogenen Handläufen aus Edelstahl.	■	■	■	■	■	■
Pantry	Pantry mit Arbeitsplatte aus Synthesematerial, Doppelspüle aus Edelstahl mit abnehmbarem Deckel, verchromter Mischbatterie, Staufächern und Schubladen	■	■	■	■	■	■
	Pantry in L-Format an Steuerbord, abgeteilt vom Salon durch eine Scheibe aus Acrylglas	■	■	■	■	■	■
	Halbkardanisch aufgehängter Zweiflammenherd mit Backofen und Schutzstange aus Edelstahl	■	■	■	■	■	■
	Dreiflammenherd Luxusmodell mit Backofen und Grill anstelle des Standardmodells	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE
	Doppelkühlbox mit Beschickung von oben, Deckel mit Feststellvorrichtung, Staukörbe, 12 Volt Kühlaggregat	■	■	■	■	■	■
	Kühlaggregat 12 Volt mit Thermostat Kühlung/Tiefkühlung für das zweite Fach der Kühlbox	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE
	Vertikale Tür aus Edelstahl für die Kühlbox, Ausstattung mit Fächern zur optimalen Nutzung	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE
Stehhöhe	Vorderkabine(n)	1,86 m		1,92 m			
	Achterkabine(n)	1,88 m		1,90 m			
	Niedergang	1,99 m		2,04 m			
	Salon	1,92 m		1,98 m			
	Pantry	2,13 m		2,18 m			

■ Standard □ Option - Nicht erhältlich

