

CARACTÉRISTIQUES

Longueur HT	14,98 m
Longueur coque	14,73 m
Longueur flottaison	12,90 m
Largeur HT	4,49 m
Largeur flottaison	3,80 m
Déplacement léger GTE	12600 kg
Poids lest Standard	3750 kg
Tirant eau lest Std	2,15 m
Poids lest PTE	4100 kg
Tirant eau lest PTE	1,65 m
Motorisation YANMAR 4JH3TE : 75 Hp	
Cabines	3
Couchages	6 (+2 opt)
Capacité carburant	240 l
Capacité eau	700 l
Capacité froid	230 l
I	17,00 m
J	5,68 m
P	15,75 m
E	5,40 m
Grand-voile enrouleur	37,5 m ²
Génois enrouleur	59,5 m ²
Spinnaker	130 m ²
Surface voileure totale	97 m ²
Catégorie CE en cours A/B/C - 10/12/14 Pers	
Architecte Jeanneau Design / Garonni / Briand	

QUILLES

GTE : quille fonte : 2.15 m - 3750 kg
 PTE : quille fonte : 1.65 m - 4100 kg
 Traitement de surface époxy

EQUIPEMENT DE PONT

Ferrure d'étrave inox double réas
 Balcon avant ouvert
 Balcons arrière en inox avec support bouée
 2 étages de filières - passages de coupée à bâbord et tribord
 Cale pied teck avec chaumards intégrés
 6 taquets d'amarrage inox avec chaumards profilés
 Puits à chaîne
 1 guindeau électrique Leopard 1200 W sur le pont
 Bloqueurs SPINLOCK et poulies Harken pour drisses et manœuvre
 2 winchs HARKEN sur hiloire pour écoutes de génois
 2 winchs HARKEN sur roof pour réglages
 2 rails d'écoute de génois avec avale-tout réglable HARKEN
 Poulie de renvoi d'écoute de génois HARKEN
 Rail d'écoute de grand-voile sur roof HARKEN avec réglages
 Cadènes de spi Wichard sur passavants
 Cache drisses polyester, main courantes de roof, de descente et de cockpit

COCKPIT / JUPE ARRIÈRE

Bancs et fond de cockpit lattés teck
 Boîte à gaz pour deux bouteilles
 Deux coffres sous assises barreur, avec accès technique
 Coffre humide avec caillebotis teck entre les postes de barre
 2 barres à roue gainées cuir et compas avec protection inox
 Levier de commande moteur vertical au poste de barre tribord
 Table de cockpit avec côtés rabattables, rangement central, porte verres
 Fargue inox et main courante avec éclairage sur table de cockpit
 Emplacement électronique sur chaque poste de barre et sous table de cockpit
 Accès à la jupe par 2 portes polyester
 Marche et fond de jupe lattés teck, douchette de cockpit eau froide
 Echelle de bain coulissante avec marches teck

OPTIONS SUR PONT ET COQUE

Accastillage luxe : dorades inox, futs de compas inox, feux inox, tubes inox de haubans
 Passavants lattés teck
 Peinture de coque
 Kit étai largable + accastillage
 Tangon et gréement courant de spi
 Capote large classique
 Bimini classique
 Coussins de cockpit
 Jeu de housses de barres à roues, table cockpit
 Douchette eau froide et chaude
 Winches de génois électriques
 Winch de roof électrique bâbord

AMENAGEMENTS

Version 3 cabines - 3 salles d'eau (cabines arrière propriétaire - 2 cabines avant modulables)

Définition des deux cabines avant modulables

Cloison longitudinale amovible pour transformation en cabine avec grand lit central
 Vaigrage de coque et plafond en capitonnage clair
 Penderies latérales, équipets de flancs de coque, tiroir et rangement sous couchage
 Emplacement propulseur (propulseur en option)
 Planchers teck
 Rangement des éléments modulaires sous couchage

Salles d'eau

Salles d'eau entièrement moulées polyester
 WC marin grand modèle avec pompe manuelle
 Robinet douchette eau chaude et froide
 Pompe évacuation douche avec interrupteur
 Vasque inox avec déco résine de synthèse (coloris beige)
 Rangement sous le lavabo et accès aux vannes
 Patère, miroir, porte serviette, porte papier toilette
 Rangement avec porte au dessus du lavabo
 Penderie (emplacement pour option bac eaux noires)
 Caillebotis, abattant dessus de WC
 Main courante devant meuble de vasque
 Rideau de douche dans la salle d'eau AR

Table à cartes

Tableau électrique général, accès aux connexions
 Grand rangement latéral et sous le plancher
 Large abattant central, table à cartes avec rangement
 Emplacement pour écran radar / traceur
 Siège navigateur galbé avec rangement ou possibilité lave linge (optionnel)

CARRÉ ET SALON

Carré en U situé à tribord
 Accès aux batteries sous le retour d'assise
 Table de carré avec fargues et rangement central
 2 pieds de table amovibles pour transformation en couchette double (en option)
 Meubles de rangement supérieurs, rangements sous assises
 Banquette de salon à bâbord avec meuble bar
 Radio / lecteur CD dans équipet avant bâbord
 Grand coffres sous assise salon
 Fargues teck d'équipet sous hublots de coque

Options aménagements

Table de carré luxe repliable avec porte verre escamotable
 Couchette double dans le carré (incompatible avec table luxe)
 2 fauteuils dans carré

MOTORISATION

Installation sur châssis composite intégrant gate moteur et circuits aération
 Mousse d'insonorisation avec film plastifié et chants protégés
 Trappes d'inspection des filtres au pied de la descente
 Accès aux vannes prise d'eau moteur et générateur en course
 Chaise d'arbre métallique et tube étambot composite scellés dans la structure
 Arbre d'hélice en inox d.35, presse étoupe à joint à lèvres, hélice tripale fixe
 Aération forcée par ventilateur
 Filtre séparateur eau

CIRCUIT ELECTRIQUE

Alternateur 12V
Répartiteur de charge une entrée - deux sorties
Une batterie de démarrage moteur
Un parc 12V composé de 3 batteries (+1 en option) pour le bord
Une ligne de quai 230V avec disjoncteur différentiel (chargeur 12V/60A en option)
1 coupe batterie positif pour le moteur, 1 pour le bord, 1 coupe circuit négatif général
Tableau électrique 12V à la table à cartes avec disjoncteurs
Ampèremètre 12V de charge, voltmètre 12V, ampèremètre de consommation
Sélecteur de source 230V : quai, générateur (option)

CIRCUIT PLOMBERIE

Circuit eau froide et eau chaude sous pression avec tuyaux plastique semi-rigides
Groupe d'eau, ballon d'eau chaude 40 litres
Réservoirs d'eau rotomoulés sous couchettes avec nables de remplissage et évènements séparés
Robinetterie chromée avec douchette dans les salles d'eau
Compteur d'eau
Douches avec pompe électrique individuelle avec interrupteur marche/arrêt

GOVERNE

Système double barre à roue paliers auto-alignants
Drosses en câble inox et secteur aluminium moulé
Safran en polyester avec mèche et structure en inox
Tube jaumière stratifié à la structure de coque

MATURE

Mât enrouleur aluminium anodisé
2 étages de barre de flèches
Grément monotoron discontinu
Pataras double
Enrouleur de génois Profurl, tambour sur le pont
Halebas de bôme rigide
Toutes drisses retournant au cockpit vers bloqueurs Spinlock
Poulies de renvoi de drisses Harken sur pied de mât
Projecteur de pont
Balancine de bôme, drisse de GV, drisse de génois
Jeu d'écoutes GV et génois
Pontets de drisse de pavillon
GV enrouleur
Génois enrouleur avec rattrapage de creux

Options de mature

Mature classique
Etai largable
Accastillage de spi

VITRAGE, AERATION ET RIDEAUX

4 hublots de coque fixes avec rideaux sur rail
3 hublots ouvrants dans le cockpit et 2 sur le roof avec rideaux sur rail
10 panneaux de pont ouvrants vers l'avant avec stores
Deux boîtes à dorade avec protections inox
Deux vitrages de roof latéraux avec stores
Un vitrage frontal en deux parties avec stores

Définition soute à voiles

Large panneau d'accès avec aérateur
Echelle de descente inox
Accès au moteur électrique du guindeau
Eclairage

LUMINAIRES ET ECLAIRAGE

Plafonniers encastrés en laiton chromé, inox ou plastique
Commande par va et vient dans carré et cabine propriétaire
Eclairage sous passavant de carré et dans cabine propriétaire
Une prise 230V et une prise 12V par cabine
2 prises 230V dans cabine propriétaire
Prises 230V : cuisine (1), dans carré (1), dans le salon (1), à la table à cartes (1)
Veilleuse de marche carré

Définition cabine arrière propriétaire

Planchers en teck
Lit central avec assises latérales
Coffres de rangement de chaque côté du lit
Coiffeuse à tribord avec miroir et abattants d'accès au rangement
Tablette extensible pour écritoire
Penderies à bâbord et tribord
Plafonniers halogènes, liseuses à la tête du lit
Accès presse-étoupe sous plancher

Options cab AR

Sommier à lattes

CUISINE

Cuisine située sur tribord en léger niveau inférieur
Plan de travail en résine de synthèse combinant : les trappes de glacière et d'égouttoir, le dessus de réchaud escamotable, et les 2 couvercles amovibles de bac d'évier
Réchaud four inox 2 feux
Glacière 230 litres accès par dessus avec étagères et bacs de rangements
Rangement comportant une poubelle sur porte et étagère
Pompe à pied eau de mer / eau douce avec bec verseur
Meubles hauts pour micro-ondes (optionnel), vaisselier et rangements
Tiroirs rangement pour couverts
Vitre de séparation cuisine/salon
Robinet mitigeur
Main courante gainée cuir
Plancher avec trappes pour accès rangements
Hotte au dessus du four

Options cuisine

Porte frontale glacière

DESCENTE

2 mains courantes de descente en teck massif
Descente mixte bois - polyester
Marches de descente galbées en teck verni avec antidérapant
Capot de descente en plexi, porte d'entrée plexi amovible
Equipet sous première marche
Accès frontal à la cale moteur par descente polyester amovible
Accès latéral et arrière par panneaux amovibles dans cabines arrière

Options sur moteur et divers

Hélice max-prop
Coupe orin sur arbre d'hélice

Options puissance électriques et confort à bord

Groupe électrogène ONAN 4 KW - 2400tr/mn - 230V
Winch de roof BD électrique 12V
Winches de génois électriques 12V
Watermaker DUO 12V/230V - 60L/H
Air conditionné 230V
Micro-ondes 230V 24L inox
Groupe freezer 12V supplémentaire refroidi par plaque extérieure sur la coque

Options plomberie

WC électrique 12V
Bac de rétention eaux noires avec vidange par gravité