

AQUILA

PLAN : Ph. HARLE

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Longueur	:	8,28 m
Longueur flot	:	7,10 m
Bau maxi	:	3,00 m
Tirant d'eau	- lest long	: 1,65 m
	- lest court	: 1,30 m
Déplacement	:	2,6 T env.
Lest fonte	- lest long	: 980 kgs env.
	- lest court	: 950 kgs env.
Couchettes	:	6 personnes en 2 cabines

Grand'voile	:	13,90 m ²
Génois léger ou médium	:	26,50 m ²
Génois inter	:	22,70 m ²
Foc de route	:	12,60 m ²
Tourmentin	:	4,70 m ²
Spinnaker	:	57,40 m ²

AMÉNAGEMENTS ET INVENTAIRE STANDARD

CABINE AVANT

2 couchettes transformables en lit double (trapèze amovible).
Matelas en mousse de 10 cm recouverts tissu.
Equipets acajou babord, tribord.
Coffres rangement sous couchettes.
Accès, éclairage et aération par panneau de pont.
Aérateur à chicanne.
Moquette - Vaigrage.
Hauteur sous roof : 1,65 m à 1,45 m.
Penderie dans alcove babord.
Deux séries d'étagères + fourre-tout à tribord.

CABINE PRINCIPALE

A tribord :

1 couchette simple.
Matelas en mousse de 10 cm double face tissu & skaï.
2x2 séries d'équipets.
Coffres rangement sous banquette (couverts sur charnières, gaine pour passage cables d'appareils).

A babord :

1 couchette transformable en couchette double par support tiroir (banquette en L en position séjour).
Matelas mousse de 10 cm double face tissu & skaï.
1 couchette superposée avec rabat formant dossier.
Matelas en mousse de 8 cm.
2x2 séries d'équipets.
Coffres de rangement sous couchette (couverts sur charnières).
Table acajou avec empiècement fixe inox et 2 pans rabattables.
Epontille inox.
Hauteur sous roof : 1,75 m.

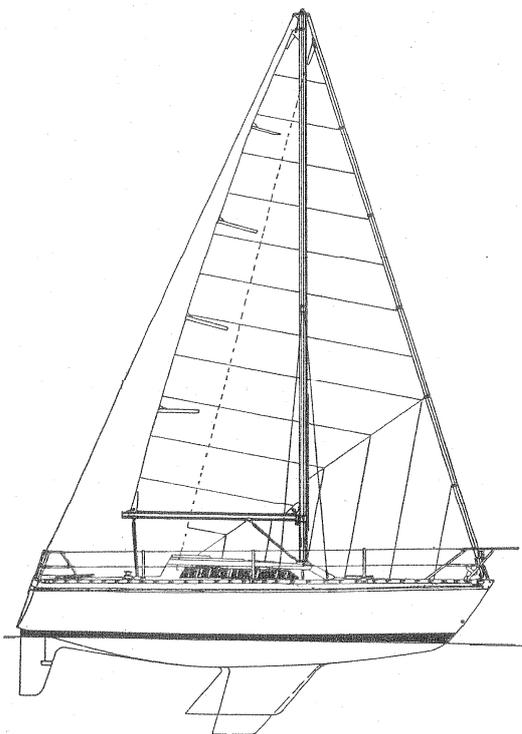


SCHÉMA DE PRÉSENTATION

COIN NAVIGATION

Table à carte 1/2 grand aigle avec pupitre.
Console et équipement instrument / bibliothèque navigation.
Panneau à double paroi côté toilette, pour adaptation des instruments.
Tableau à fusibles.
Interrupteurs feux.

BLOC CUISINE

Ensemble formica.
Plan de travail.
Évier avec pompe à eau.
Réserve eau douce 90 litres.
Réchaud double feux avec cardan.
Bouteille de gaz.
Glacière encastrée 95 l.
Vaisselier.
Placard supérieur.
Rangement vivres / ustensiles.
Support verres.
Poubelle.
Hauteur sous capot : 1,83 m.

COMPARTIMENT TOILETTE

Compartiment isolé par porte.
Hauteur sous barrots : 1,73 m.
W.C. marin.
Arrivée d'air frais par aérateur rétractable.
Bloc compact rangement nécessaire de toilette recouvert formica.
Lavabo avec alimentation en eau par pompe à pied.
3 placards.
Vaste penderie à cirés.

ÉCLAIRAGE

Batterie 12 volts.
1 plafonnier cabine avant.
1 plafonnier compartiment toilette.
1 plafonnier cabine principale.
1 applique couchette babord.
1 applique cuisine.
1 lecteur de carte.
1 prise éclairage / compas.
1 feu de mât.
2 feux de côtés.
Feu de poupe.

ACCASTILLAGE PONT

Balcon avant avec anneaux de fixation lignes de vie.
Chandeliers / filières doubles.
Balcon arrière (ouverture milieu) avec support bouée.
Ferrure d'étrave alu avec davier et 2 chaumards.
Puits à chaîne autovideur.
Piton d'étalingure.
2 panneaux de pont plexi teinté.
Rails de foc avec «avale-tout».
2 winches 2 vitesses et 4 taquets d'écoute foc.
Poulie plat pont double pour retour drisses GV+Génois au cockpit.
1 winch de drisses.
1 taquet.
1 bloqueur drisse de génois.
1 clam cleat drisse de GV.
Barre d'écoute de grand'voile sur charriot à galets (règlage sous tension).
Rail de fargue alu (cale-pied).
Cadènes de béquillage (lest court seulement).
Surfaces antidérapantes.
Cockpit auto-videur.
Barre franche avec stick.
2 coffres à voiles cockpit.
Emplacement moulé pour canot survie avec courvercle.
Boîte à manivelles encastrée.
2 taquets amarrage arrière - 2 taquets amarrage avant.
Dame de nage.

GRÉEMENT ET MANŒUVRE

Mât et bôme alliage anodisé.
Rail de tangon.
Capelage de poulies de bras de spi.
Capelage balancine de spi.
Palan étarquage grand'voile sur la bôme.
Hale-bas de bôme.
Haubannage en acier inox monotoron.
Embouts inox sertis.
Etai Ø 6.
Galhaubans, bas-haubans Ø 5.
Mono-pataras Ø 6.
Ridoirs inox.
Drisses textile.
Balancine grand'voile.
Ecoute de foc.
Palan d'écoute de grand'voile.
Grand'voile avec 2 bancs de ris et lattes.
Génois médium.
Foc de route (n° 1).
Sacs à voiles.

CONSTRUCTION

Nos bateaux sont construits en stratifié de polyester (ni projeté, ni chargé).

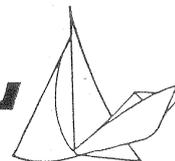
NOTA :

- 1 / - Porte coulissante avec blocages position ouvert / fermé de séparation cabine avant avec cabine principale.
- 2 / - Rideaux pour tous les hublots latéraux.
- 3 / - Planchers nautolex, d'entretien facile, à la descente et dans cabine principale.
- 4 / - Capot moteur acajou, descente cabine à 3 marches (dessus de la descente dans le prolongement du plan de travail cuisine).
- 5 / - Hublots plexi fumé.
- 6 / - 2 mains courantes inox de descente carré.
- 7 / - Accastillage fixe pour équipement spi retour au cockpit : poulie plat pont triple, taquet de drisse, 2 clam cleat pour hale-bas et balancine, capelages divers pour pouliage sur mât emplanture de mât et balcon arrière.

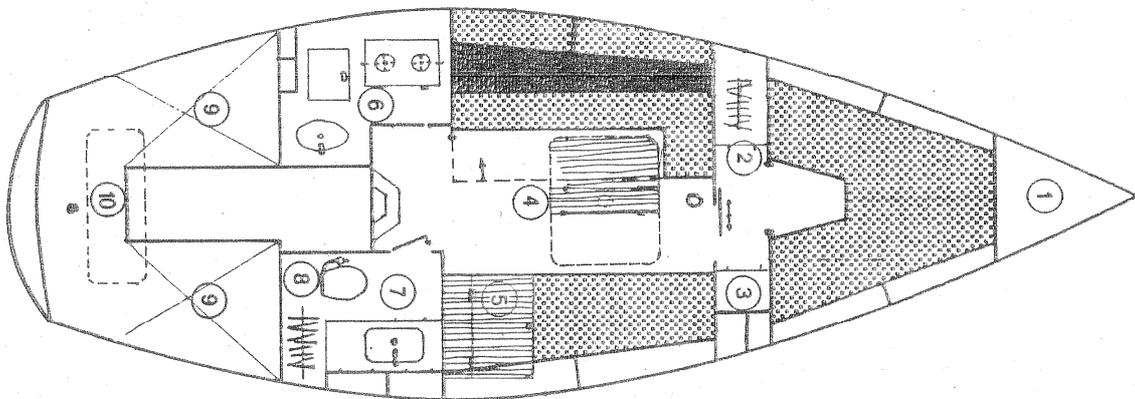
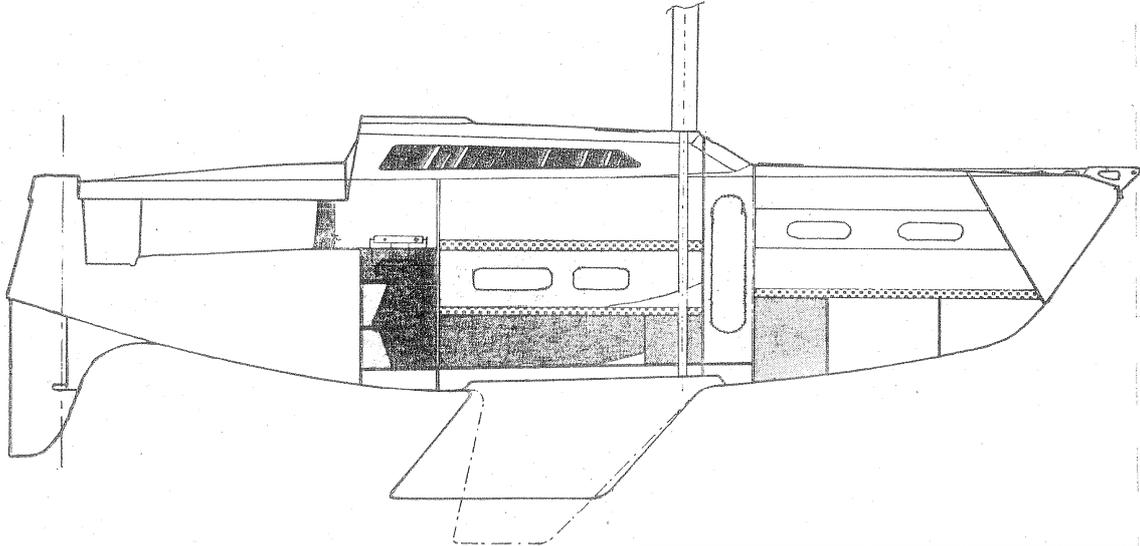


onstrutions nautiques **Jeanneau**

85500 LES HERBIERS (Vendée) Tél. (51) 91.06.10 RC La Roche-sur-Yon 546450024 B



En tant que constructeur, nous avons un souci permanent d'amélioration des modèles, les Constructions Nautiques JEANNEAU précisent que ce document n'est pas contractuel et se réservent le droit de modifier les spécifications des bateaux sans préavis, ainsi que leurs prix.



1 - Puits à mouillage

2 - Penderie

3 - Étagères rangement

4 - Dinette - table à pans rabattables

5 - Table à cartes avec pupitre

6 - Bloc cuisine

7 - Compartiment toilette

8 - Penderie à cirés

9 - Coffres extérieurs

10 - Emplacement canot survie