

BENIGUET

SOMMAIRE

AVANT-PROPOS	Page 1
CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES.....	Page 2
ACCASTILLAGE DE PONT.....	Page 3 - 4
AVANT LA MISE A L'EAU	Page 5
A LA MISE A L'EAU	Page 5
PLAN DE PONT - MATAGE.....	Page 6 - 7
ENTRETIEN GRÉEMENT ET WINCH.....	Page 7
ORGANES DE COMMANDE ET DE CONTROLE.....	Page 8
CIRCUIT CARBURANT.....	Page 9
MÉCANIQUE	Page 10 - 11
ENTRETIEN ET HIVERNAGE	Page 12
ENTRETIEN POLYESTER	Page 13 - 14

ENTRETIEN GREEMENT ET WINCH

Lors du transport, ne pas laisser les ridoirs en suspend, ceux-ci risqueraient de se dévisser et se perdre durant le trajet.

Effectuer vos premières sorties par vent moyen, et ne pas « tirer » exagérément sur les voiles de façon à les laisser prendre leur forme progressivement.

* CONTROLE A EFFECTUER « PÉRIODIQUEMENT »

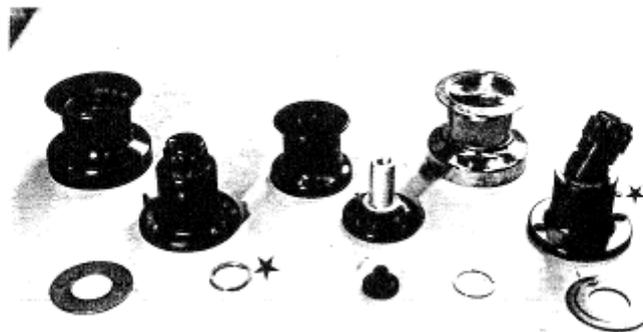
- Vérifier la tension de votre gréement, ainsi que le blocage des contre-écrous ou goupilles d'axes.
- Afin d'éviter d'endommager les voiles et les écoutes, ne pas hésiter à « fourrer » (au moyen de bandes adhésives) toutes les parties qui peuvent présenter quelques aspérités (goupilles, boulons, axes, ridoirs, etc...).
- Rincer les voiles à l'eau douce et les plier le plus souvent possible (lorsqu'elles sont sèches).
- Nettoyer et graisser les cliquets de vos winches.

Pour sortir la poupée, enlever le clips ★ situé sur celle-ci.

Pour les modèles qui possèdent un axe mobile, frapper à petits coups (à l'aide d'un manche de marteau) auprès de la goupille ★ de façon à la faire sortir de son logement ; enlever la partie mobile et la graisser.

* ENTRETIEN D'HIVERNAGE

- En fin de saison, graisser les axes de réa, les ridoirs...
- Huiler les mousquetons de foc et génois et passer un chiffon imbibé d'huile sur les câbles.



Les Constructions Nautiques « JEANNEAU », 1er producteur Européen, vous souhaitent la bienvenue dans la grande famille des propriétaires heureux.

Félicitations ! en arrêtant votre choix sur ce bateau, vous venez de prouver que cette idée est extrêmement judicieuse.

Votre BENIGUET vient de vous être livré, nos chantiers sont heureux de vous présenter ce manuel.

Toutes nos constructions sont en polyester renforcé, non chargé, non projeté.

Tous les Agents, votre Vendeur précisément, doivent assurer la mise à l'eau, les contrôles inhérents à cette opération, puis la maintenance.

Un bon entretien, une révision régulière, vous permettront de tirer le maximum de satisfaction de votre bateau.

Vous trouverez dans cette notice des explications concernant la mise en route, le fonctionnement des divers appareils, ainsi que des conseils d'utilisation et d'entretien.

La mise en Hivernage, pour de longs mois, demande un soin particulier.

N'oubliez pas que votre Concessionnaire reste toujours à votre disposition pour les renseignements qui pourraient, éventuellement, vous être utiles. Si un incident se produisait, n'hésitez pas à lui faire appel ; un bon renseignement fait gagner du temps et de l'argent !

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Longueur.....	4,60 m
Largeur.....	2,00 m
Tirant d'EAU.....	0,50 m
Tirant d'AIR, sans MAT.....	1,10 m
avec MAT.....	7,10 m
Réservoir CARBURANT.....	25 l. environ
Jauge.....	1,80 Tx
N° Homologation Marine Marchande.....	—
Catégorie Navigation.....	5ème
Poids du bateau, sans moteur.....	460 kg environ
Surface voile, GRAND-VOILE.....	6,80 m ²
FOC.....	5,20 m ²

OU TROUVER « LES CLÉS » ET « LA PLAQUE CONSTRUCTEUR » ?

* LES CLÉS

Dans le coffre TRIBORD du cockpit.

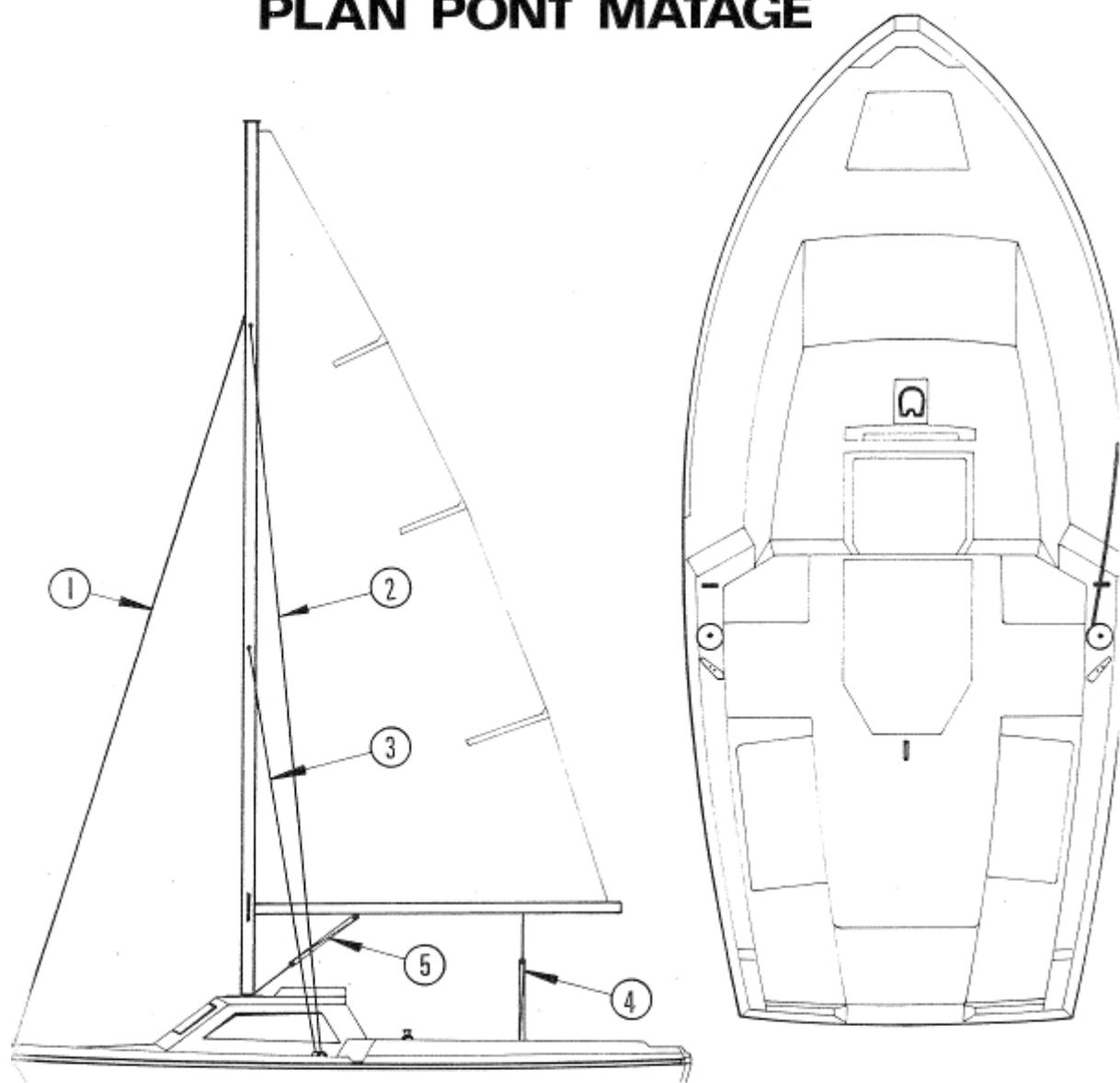
* LA PLAQUE DU CONSTRUCTEUR

Elle est fixée à l'ARRIERE du cockpit.

Elle doit comporter obligatoirement les renseignements suivants :

- Année de fabrication ;
- Type de bateau ;
- Série N° ;
- Catégorie de Navigation ;
- Puissance du moteur ;
- Nombre de personnes maximum autorisées ;
- N° approbation Marine Marchande.

PLAN PONT MATAGE



1 – ETAI

2 – GAL-HAUBAN

3 – BAS-HAUBAN

4 – ECOUTE DE GRAND'VOILE

5 – HALE-BAS DE BOME

STOCKAGE :

- Pour une bonne conservation, il convient de stocker les composants dans un endroit frais, à l'abri de l'humidité et de la lumière.

- Les polyesters sont inflammables, prendre les précautions d'usage.

ATTENTION : Le catalyseur est un produit **dangereux**. Ne pas laisser à la portée des enfants, ne pas mettre en contact avec la peau ou les muqueuses. Se laver à l'eau savonneuse et rincer abondamment.

NETTOYAGE :

- Pour tout nettoyage d'outils ou autres, utiliser de l'acétone.

BON COURAGE.

TOUJOURS A VOTRE SERVICE.

S.A.V. JEANNEAU

Ce présent document n'est pas contractuel, et, ces renseignements sont donnés à titre indicatif ; nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques de nos modèles sans pour cela être tenus de mettre à jour cette notice.

ACCASTILLAGE DE PONT

- 1 – FERRURE D'ETAI
- 2 – CHAUMARD
- 3 – TAQUET D'AMARRAGE
- 4 – MAIN-COURANTE INOX
- 5 – CADENE DE HAUBAN
- 6 – NABLE REMPLISSAGE CARBURANT
- 7 – FILOIR
- 8 – WINCH
- 9 – TAQUET D'ÉCOUTE DE FOC
- 10 – CADENE D'ÉCOUTE DE GRAND-VOILE
- 11 – TAQUET D'AMARRAGE ARRIÈRE
- 12 – SUPPORT DAME DE NAGE

MÉCANIQUE

* MOTEUR

Se reporter à la notice fournie dans le bateau.

Il est **IMPORTANT** de la lire **ATTENTIVEMENT**, elle vous donnera des explications détaillées sur le fonctionnement du moteur, et toutes les opérations permettant d'en faire bon usage.

* HÉLICE

L'hélice livrée de série avec votre bateau est la synthèse d'essais exécutés en collaboration avec le fabricant moteur.

NE PAS CHANGER celle-ci sans **CONSULTER** un **SPECIALISTE**.

* VENTILATEUR DE CALE

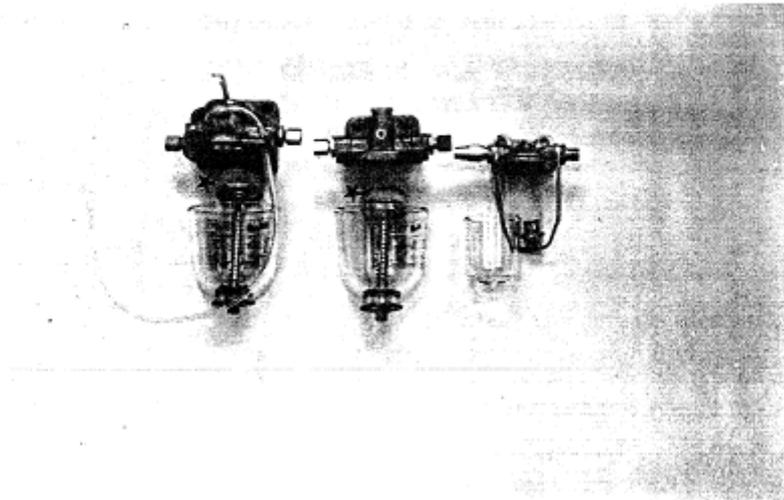
Pour les modèles équipés d'un ventilateur de cale, il est important de le faire fonctionner avant le démarrage, afin d'évacuer les éventuelles vapeurs de carburant.

* PRÉ-FILTRE CARBURANT

Comment procéder pour le nettoyer ?

- . Dévisser entièrement la vis inférieure du bol ;
- . l'enlever ;
- . le vider & le nettoyer ;
- . changer le filtre * (si nécessaire) ;
- . remonter l'ensemble.

Pour **PURGER**, se reporter au livret d'entretien moteur.



MÉCANIQUE

* PRESSE ÉTOUPE

Lorsque l'arbre tourne, le presse-étoupe doit laisser échapper une goutte d'eau toutes les 5 à 10 secondes environ et être pratiquement étanche à l'arrêt (un très léger suintement peut être toléré).

Pour effectuer le réglage :

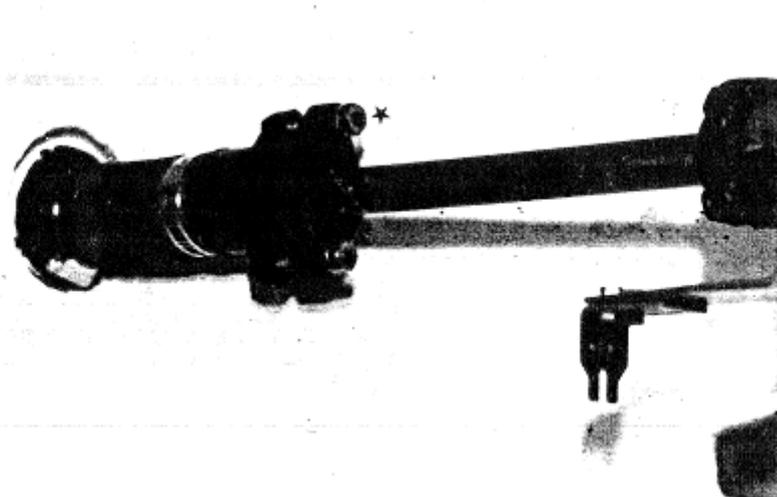
- . Serrer ou desserrer les 2 écrous de réglage ;
- . Vérifier que la bride de serrage reste parallèle au corps du presse-étoupe.

ATTENTION ! Ne serrez jamais exagérément le presse-étoupe, cela détériorerait très rapidement la tresse située à l'intérieur de celui-ci.

EN FIN DE SAISON, sortir complètement la bride de serrage et vérifier l'état de la tresse.

Si cette dernière est très sèche, ou si la bride arrive presque en butée sur le corps du presse-étoupe, la changer ou la compléter.

ATTENTION ! Cette opération doit être effectuée bateau HORS DE L'EAU.



ENTRETIEN POLYESTER

Pour vous permettre d'avoir toujours un bateau impeccable, nous mettons à votre disposition des composants d'origine JEANNEAU (Gel-coat - gris - jaune - etc ...)

MODE D'EMPLOI

PRÉCAUTIONS :

- Pour bien réussir vos travaux, deux précautions importantes : temps sec - température entre 15° et 20° C.

PROPORTIONS :

- Nos produits sont accélérés, il vous suffit d'ajouter le catalyseur (liquide incolore)
- La proportion la plus courante est 2 %
- La prise en gel (temps de travail) est alors d'environ 1/2 heure, le durcissement d'environ 10 heures.

MISE EN OEUVRE :

- Pour boucher un trou de bulle ou une éraflure, bien nettoyer la surface à l'acétone, poncer préalablement éventuellement.
- Préparer la quantité de gel-coat nécessaire sur une plaque de verre de préférence.
- Appliquer le produit avec une spatule ou une pointe.
- Mettre une surépaisseur pour prévoir le ponçage à l'abrasif à l'eau et le lustrage pour obtenir une surface brillante.
- Pour les petites retouches sur surfaces lisses, il suffit de coller sur le gel-coat frais, un scotch, le décoller après durcissement pour obtenir une finition très brillante.

ENTRETIEN ET HIVERNAGE

* ENTRETIEN

Toutes les parties mobiles et mécaniques doivent être graissées régulièrement :

- Tirettes et fermeture des coffres (pour certains modèles) ;
- Tirette robinet carburant (pour certains modèles) ;
- Tirette d'arrêt moteur (pour certains modèles) ;
- Direction & câbles ;
- Boîtier d'inverseur,

et, ceci avec des produits ne se dégradant pas en milieu marin.

Veiller à l'entretien et à la propreté des bornes de batterie.

Démonter et nettoyer périodiquement le ou les décanteurs à carburant.

Pour la mécanique, se reporter au livret fourni par le fabricant et consulter votre vendeur ou un agent agréé de la marque.

Pour la coque, un anti-fouling annuel permet d'éviter des carénages fastidieux et fréquents.

Le GEL-COAT (extérieur du polyester) est d'un aspect très fiable.

Tous les produits d'entretien (détergents) du commerce peuvent être utilisés sans risque.

Contre les salissures tenaces au niveau de la flottaison, de l'acide muriatique peut être employé sans omettre de rincer à grande eau après avoir laissé agir environ 10 mn.

Les pâtes à polir (polish) peuvent conserver le brillant du neuf à votre bateau.

Pour les réparations (voir notice jointe).

Si un problème, ponctuel et durable, se manifestait, vous pouvez consulter votre agent ou nous-mêmes.

* HIVERNAGE

Pour un long hivernage, un soin tout particulier doit être apporté à l'ensemble du bateau :

- Rinçage à l'eau douce ;
- Huilage et graissage de toutes les parties métalliques.

Si le bateau reste à flot, fermer toutes les vannes et protéger toutes les parties pouvant subir des frottements, ragages ...

Si votre bateau est équipé d'un presse-étoupe, il est bon de le resserrer légèrement, afin de le rendre parfaitement étanche ; ne pas oublier d'effectuer un nouveau réglage à votre prochain départ.

... DE BONS CONSEILS & UN BON ENTRETIEN RESTENT LA MEILLEURE GARANTIE D'UNE BONNE NAVIGATION POUR LA PROCHAINE SAISON ...

ORGANES DE COMMANDE ET DE CONTROLE

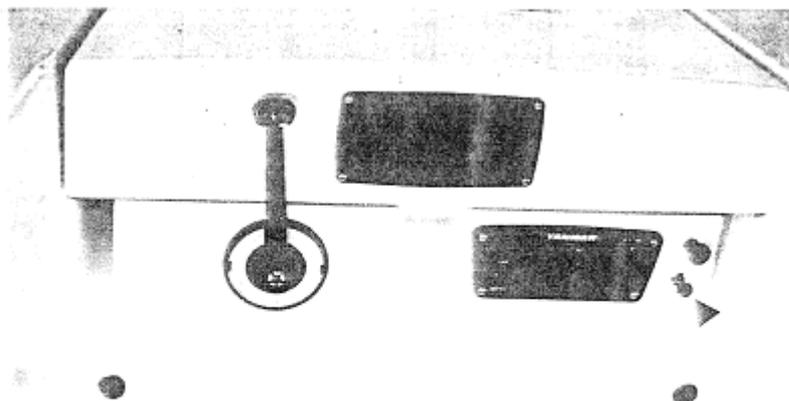
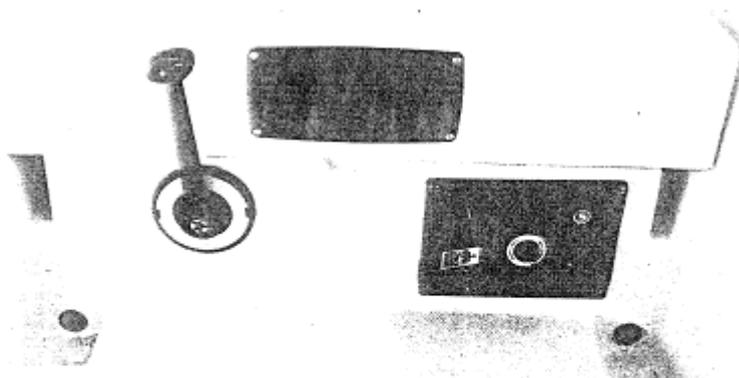
Voici quelques types de :

- Tableau de bord ;
- Boîtier inverseur

qui sont susceptibles d'être montés sur votre bateau.

POUR DEBRAYER L'INVERSEUR :

- Remettre le levier au point mort ;
- Simultanément, appuyer à fond sur l'axe* du levier et le mettre en position accéléré ; celui-ci reprend sa position normale au point mort.



CIRCUIT CARBURANT

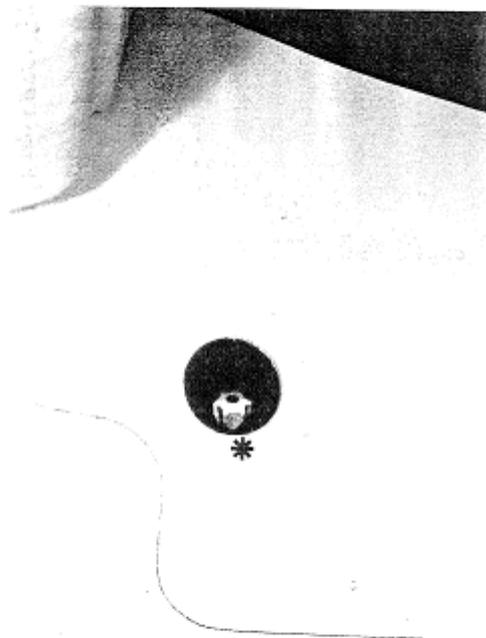
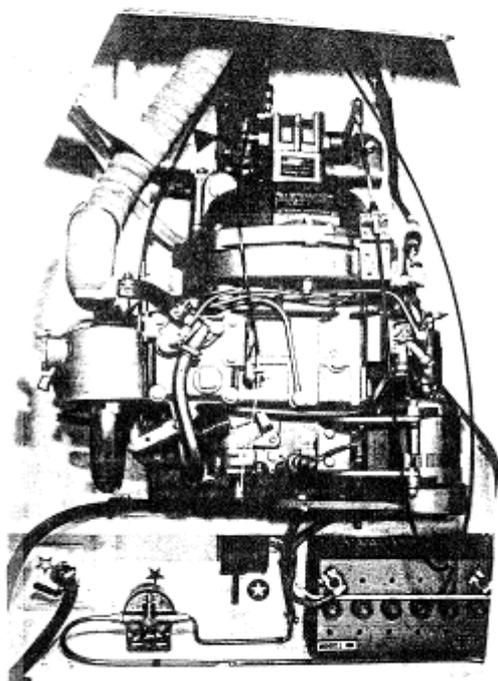
Le réservoir est accessible en démontant le panneau laqué blanc à l'intérieur de la cabine, côté BABORD.

Le circuit carburant est coupé par un robinet 1/4 de tour. ⚙

Le remplissage s'effectue par le nable situé sur passavant BABORD.

La sortie d'évent se trouve à BABORD.

NE PAS OUBLIER de nettoyer périodiquement le préfiltre * ou décanteur situé dans la cale moteur.



CALE MOTEUR :

Certains moteurs sont équipés :

- d'une pompe de cale électrique ▲ alimentée au tableau de bord ;
- ou d'une pompe de cale attelée au moteur.