

bio



SOMMAIRE

	Pages
AVANT-PROPOS	1
CARACTERISTIQUES GENERALES	2
ACCASTILLAGE DE PONT	3
MISE A L'EAU	5
GREEMENT DORMANT	6
MAT ET BOME	8
CIRCUIT DRISSES ET ECOUTES	10
ENTRETIEN GREEMENT ET WINCH	12
CIRCUIT ELECTRIQUE	13
ORGANES DE COMMANDE ET DE CONTROLE	15
CIRCUIT EAU	16
CIRCUIT CARBURANT	17
MECANIQUE	18
AMENAGEMENTS INTERIEURS	20
ENTRETIEN ET HIVERNAGE	21
ENTRETIEN POLYESTER	22

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Les Constructions Nautiques « JEANNEAU », 1er producteur Européen, vous souhaitent la bienvenue dans la grande famille des propriétaires heureux.

Félicitations ! En arrêtant votre choix sur ce bateau, vous venez de prouver que cette idée est extrêmement judicieuse.

Votre "BR10" vient de vous être livré, nos chantiers sont heureux de vous présenter ce manuel.

Toutes nos constructions sont en polyester renforcé, non chargé, non projeté.

Tous les Agents, votre Vendeur précisément, doivent assurer la mise à l'eau, les contrôles inhérents à cette opération, puis la maintenance.

Un bon entretien, une révision régulière, vous permettront de tirer le maximum de satisfaction de votre bateau.

Vous trouverez dans cette notice, des explications concernant la mise en route, le fonctionnement des divers appareils, ainsi que des conseils d'utilisation et d'entretien.

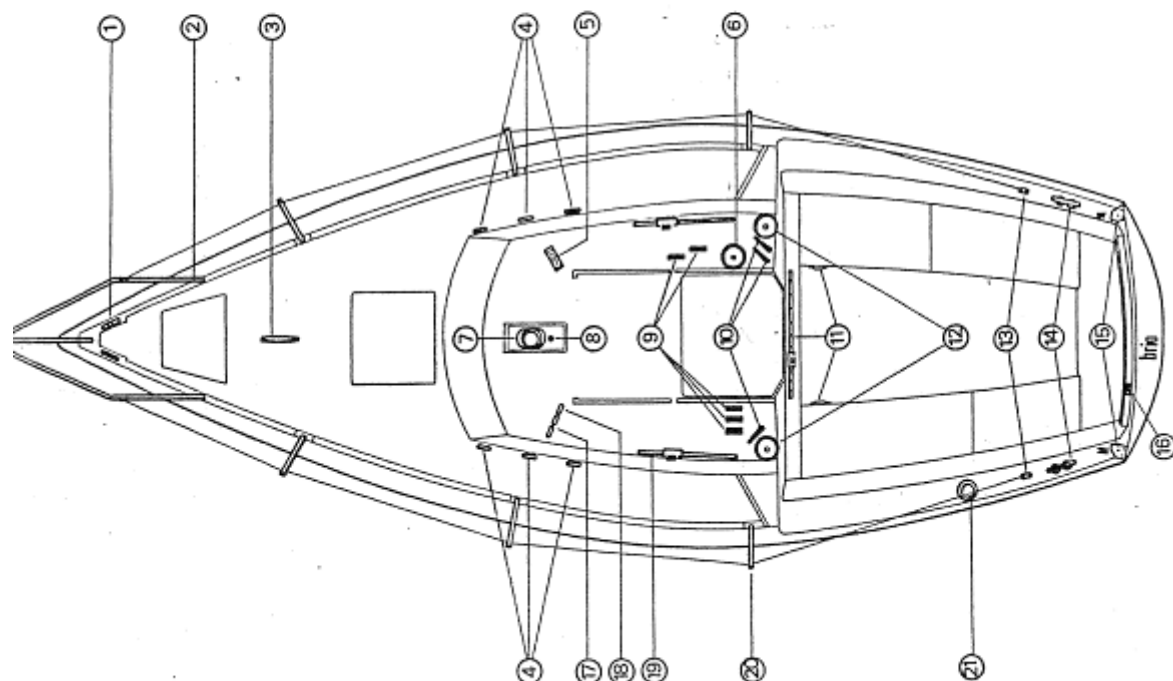
La mise en Hivernage, pour de longs mois, demande un soin particulier.

N'oubliez pas que votre Concessionnaire reste toujours à votre disposition pour les renseignements qui pourraient, éventuellement, vous être utiles. Si un incident se produisait, n'hésitez pas à lui faire appel ; un bon renseignement fait gagner du temps et de l'argent !

Longueur	6.60 m
Largeur	2.50 m
Tirant d'eau version quillard	1.10 m
Tirant d'eau dérive haute	0.70 m
Tirant d'air sans mât	1.43 m
Tirant d'air plus mât	9.30 m
Réservoir d'eau	50.00 l
Réservoir carburant	27.50 l
Jauge	4.34 TX
N° homologation marine marchande	1408
Catégorie navigation	36ème
Poids du bateau version dériveur	1250 kg
Poids du bateau lest plus dérive	540 kg
Poids du bateau version quillard	1200 kg
Poids du lest	530 kg

* La plaque constructeur est fixée à l'arrière du cockpit

ACCASTILLAGE DE PONT



- (1) Chamards
- (2) Balcon avant
- (3) Taquet d'amarrage avant
- (4) Cadènes (à fil) de haubans
- (5) Poulie plat pont retours de drisses
- (6) Winch de drisses
- (7) Emplanture de mât
- (8) Passe fil étanche
- (9) Coinceurs verticaux
- (10) Taquet coinqueur pour drisses
- (11) Rail écoute de GV et coinceurs de réglage de chariot
- (12) Winches écoutes de foc
- (13) Pontais de fixation des filières
- (14) Taquets d'amarrage arrière
- (15) Cadènes de patacas
- (16) Support dame de nage
- (17) Filloirs pour halebas et balancine de tangon
- (18) Filloir drisse de spi
- (19) Rail écoute de foc
- (20) Chandeller
- (21) Nable remplissage eau

AVANT LA MISE A L'EAU

Prévoir, éventuellement, la mise en place des pieds de sondeur et speedomètre si votre bateau doit être équipé de ces appareils.

Pour le choix de l'emplacement, se reporter au schéma page 10.

Contrôler les niveaux d'huile du moteur (se reporter au livret d'entretien moteur).

Il est indispensable d'étancher à l'aide de pâte, tous les accessoires optionnels.

Les feux sont raccordés par le domino situé à l'intérieur du puits à chaîne.

Toutes les vannes de prises d'eau (MC - moteur) devront être fermées.

La position transversale du levier de la vanne indique que celle-ci est bien fermée.

Installer une ancre AVANT et une ancre ARRIERE, ainsi que les pare-battage sur le côté du bateau qui viendra en contact avec le quai.

Au moment du grutage, vérifier que les sangles ne portent sur aucun appareil (sondeur, speedomètre, embase version in-bord).

A LA MISE A L'EAU

Vérifier l'étanchéité des pieds de sondeur et speedomètre s'il y a lieu.

Ouvrir les vannes et s'assurer de leur étanchéité avec le tuyau correspondant.

- VERSION IN-BORD
avant de démarrer le moteur,

Ouvrir le robinet carburant situé dans le coffre tribord du cockpit (voir photo page 48)

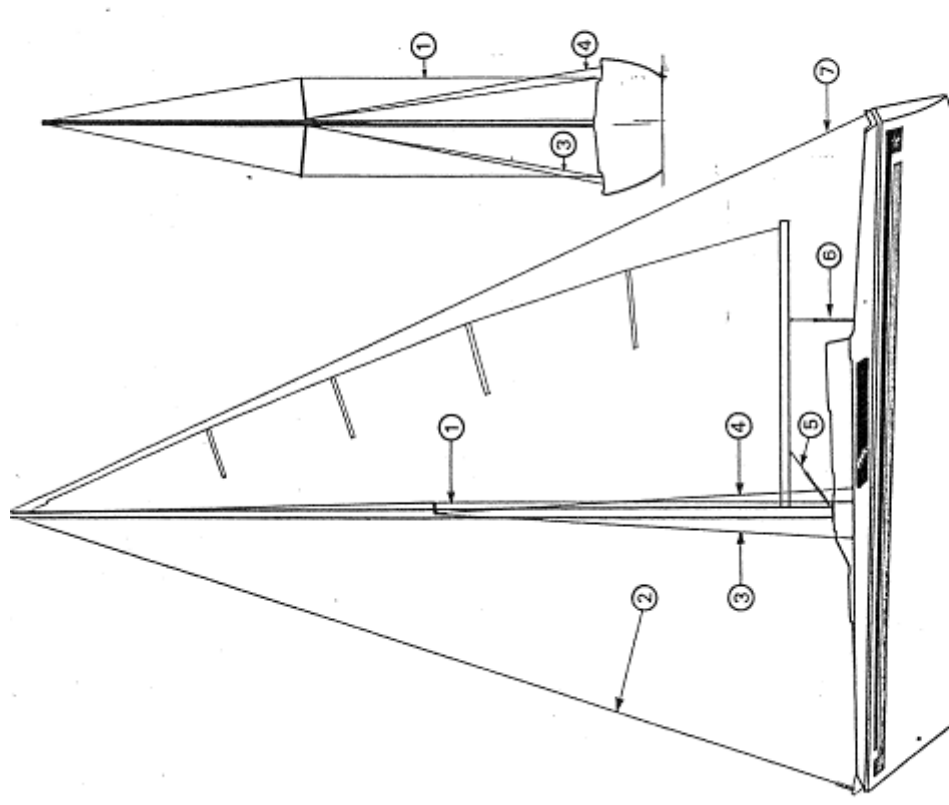
Ouvrir le robinet de prise d'eau refroidissement

Avant de démarrer le moteur débrayer l'inverseur afin d'obtenir de l'accélération au point mort (voir photo page 65)

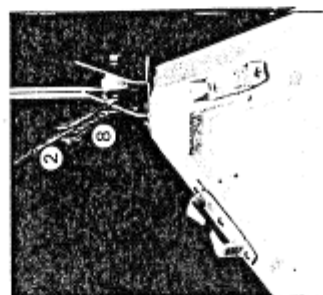
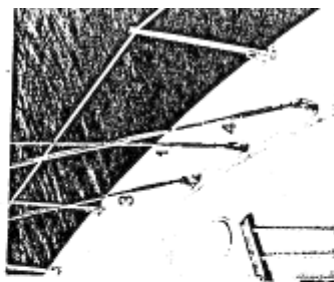
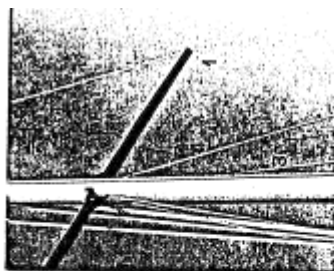
Pour la mise en route du moteur, se reporter au livret d'entretien moteur

Lorsque le moteur tourne, laisser chauffer quelques minutes et englober successivement en AVANT et en ARRIERE au ralenti.

ATTENTION : ne jamais couper le circuit électrique pendant la marche du moteur, ce qui détruirait instantanément les appareils de charge.

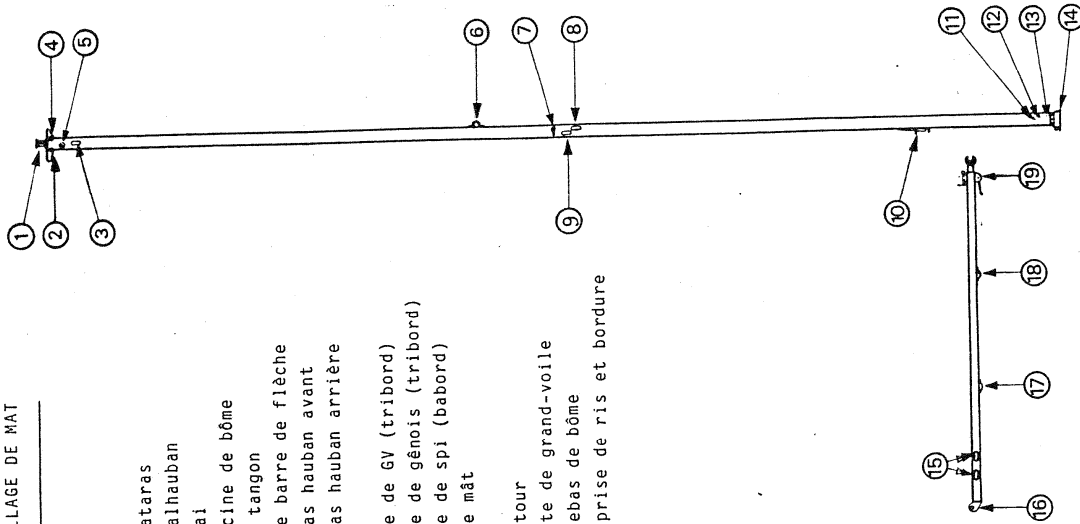


- 1 - Galhauben
- 2 - Etai
- 3 - Bas-hauban avant
- 4 - Bas-hauban arrière
- 5 - Halebas de bôme
- 6 - Ecoute de grand voile
- 7 - Pataras double
- 8 - Latte d'étai
- 9 - Fixation poulies de renvoi de spi



ACCASTILLAGE DE MAT

- Feu de mât
- Ancrage de pataras
- Ancrage de galhauban
- Ancrage d'étai
- Sortie balancine de bôme
- Balancine de tangon
- Emplanture de barre de flèche
- Ancrage de bas hauban avant
- Ancrage de bas hauban arrière
- Vit de mulet
- 1- Sortie drisse de GV (tribord)
- 2- Sortie drisse de génôis (tribord)
- 3- Sortie drisse de spi (babord)
- 4- Emplanture de mât
- 5- Prise de ris
- 6- Poulie de retour
- 7- Prise d'écoute de grand-voile
- 8- Prise de halebas de bôme
- 9- Coinceur de prise de ris et bordure



MÂTAGE

Préparation du mât

- Lors de la pose du gréement dormant, attention à ne pas faire d'interférence entre les câbles dont les longueurs sont très proches.
- Les plus courts sont ceux des bas-haubans arrière

- Ensuite viennent les bas-haubans avant

- Les galhaubans

- l'étai

- le pataras

Mâtage

- Fixer la latte d'étai sur la ferrure d'étrave (voir photo p7)
- Lorsque le mât repose sur l'implanture mettre en place les câbles du gréement.
- Le mât étant vertical, fixer l'étai au trou correspondant sur la latte bien rectiligne
- Mettre le gréement sous tension en s'assurant que la gorge du mât reste bien rectiligne
- Le meilleur réglage du mât s'effectuera lors des premières sorties sous voiles
- Reprendre toujours le réglage sous le vent puis virer de bord pour vérifier.
- Une fois le réglage terminé, bloquer définitivement les ridoirs, protéger les goupilles et boulons par une bande adhésive.
- Effectuer vos premières sorties par vent moyen et ne pas "tirer" exagérément sur les voiles de façon à les laisser prendre leur forme progressivement.
- Après quelques sorties, il est bon de contrôler le réglage car les câbles neufs peuvent subir un léger allongement

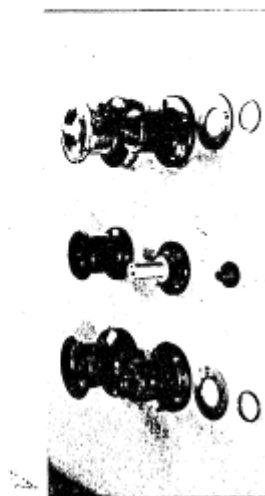
Lors du transport ne pas laisser les ridoirs en suspend, ceux-ci risqueraient de se dévisser et se perdre durant le trajet.

CONTROLE À EFFECTUER "PERIODIQUEMENT"

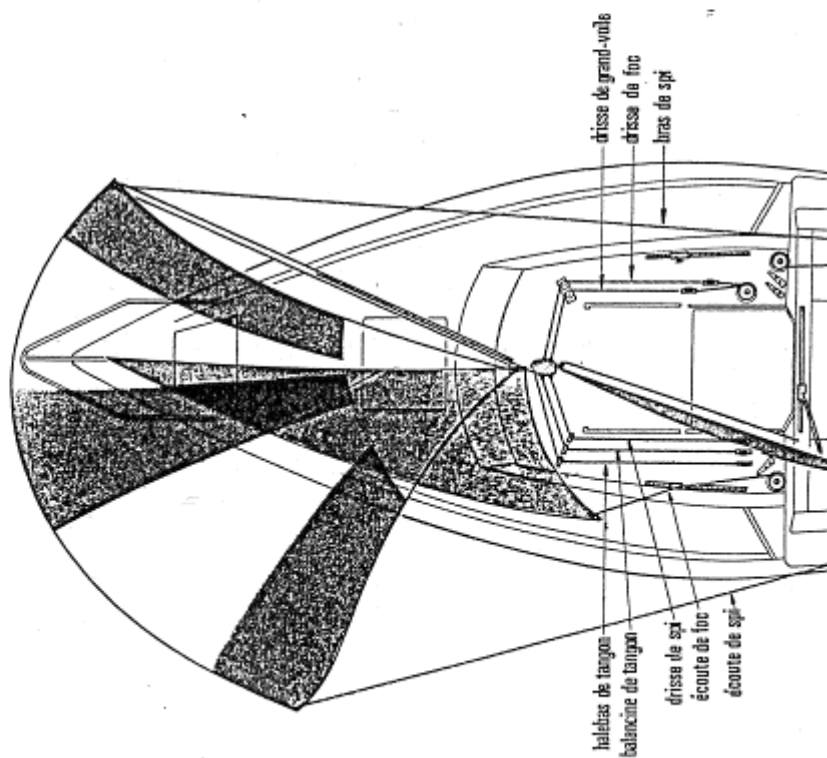
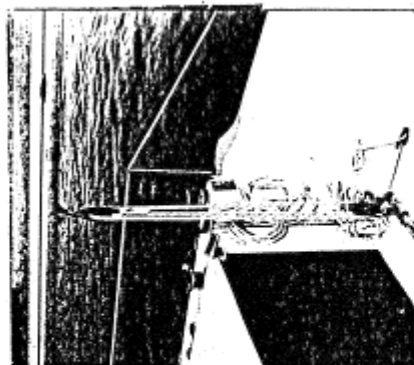
- Vérifier la tension de votre gréement, ainsi que le blocage des contre-ecrous ou goupilles d'axes.
 - Afin d'éviter d'endommager les voiles et les écoutes, n'hésitez pas à "fourrer" (au moyen de bandes adhésives) toutes les parties qui peuvent présenter quelque aspérité (goupille, boulon, axe, ridoir, etc...)
 - Rincer les voiles à l'eau douce et les plier le plus souvent possible (lorsqu'elles sont sèches)
 - Nettoyer et graisser les cliquets de vos winches.
 - Pour sortir la poupée, enlever le clips (*) situé sur celle-ci
- Pour les modèles qui possèdent un axe mobile, frapper à petits coups (à l'aide d'un manche de marteau) après de la goupille (*) de façon à la faire sortir de son logement : enlever la partie mobile et la graisser.

ENTRETIEN D'HIVERNAGE

- En fin de saison, graisser les axes de réa, les ridoirs...
- Huiler les mousquetons de foc et génols et passer un chiffon imbibé d'huile sur les cables.



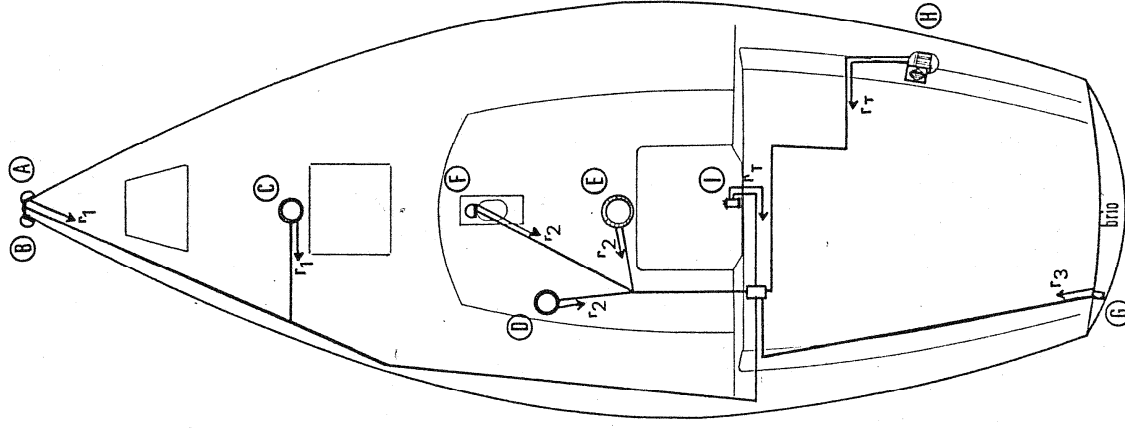
CIRCUIT DRISSES ET ECOUTES



CIRCUIT ÉLECTRIQUE

REP	DESIGNATION	N° FUSIBLE 8 Amp.	COULEURS	RETOURS 2,5 mm2
A	Feu avant vert	1	rouge	R1 noir
B	feu avant rouge	1	rouge	R1 noir
C	Plafonnier cabine avant	2	orange	R1 noir
D	Plafonnier cuisine	2	orange	R2 noir
E	Plafonnier carré	2	orange	R2 noir
F	Feu de hune	3	marron	R2 noir
F'	feu de mouillage (libre)	4	bleu	R2 noir
G	feu de poupe	1	rouge	R3 noir
H	ventilateur de cale (*)	5	blanc	R tableau
I	pompe de cale (*)	6	vert	R tableau

(*) pour version moteur uniquement
1 batterie de 12V - 50Ah

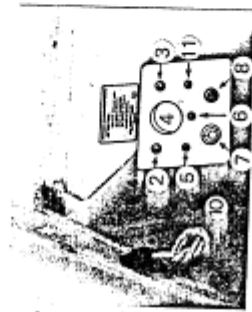


ORGANES DE COMMANDE

« 15 »

ET DE CONTROLE

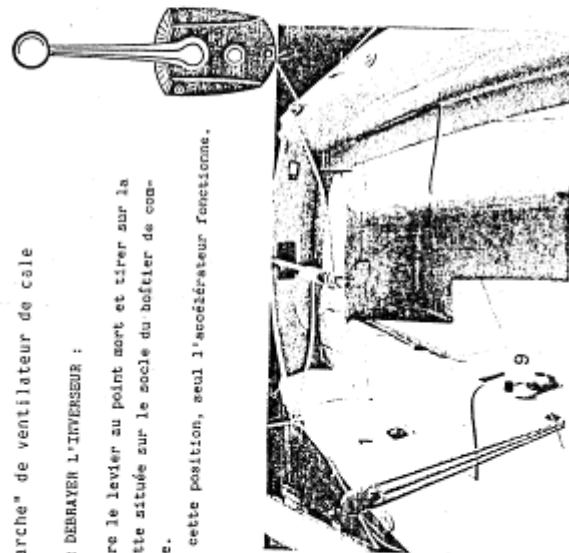
- 1 - Grille d'aération supérieure cale moteur
- 2 - Tirette de pompe de cale électrique
- 3 - Tirette de ventilation de cale
- 4 - Emplacement pour appareil supplémentaire
- 5 - Voyant "température trop élevée"
- 6 - Voyant "pression d'huile nulle"
- 7 - Alarme sonore de pression et température d'huile
- 8 - Poussoir d'arrêt moteur
- 9 - Levier de commande moteur
- 10 - Starter
- 11 - Voyant "Marche" de ventilateur de cale



POUR DEBRAYER L'INVERSEUR :

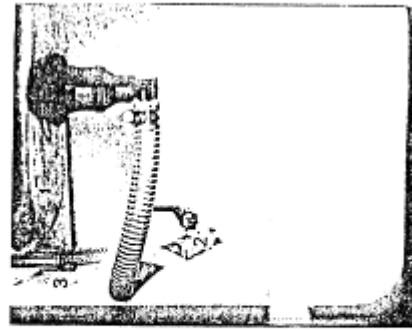
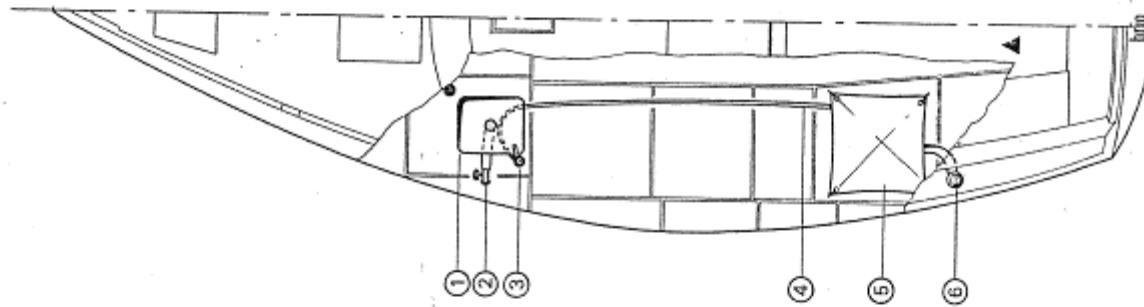
Mettre le levier au point mort et tirer sur la manette située sur le socle du boîtier de commande.

Dans cette position, seul l'acélérateur fonctionne.



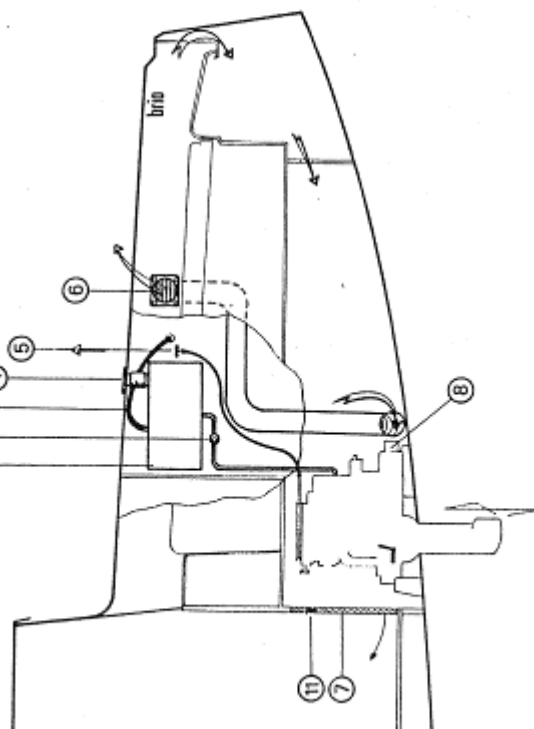
CIRCUIT EAU

- 1 - Evier
- 2 - Vanne évacuation évier
- 3 - Pompe manuelle d'évier
- 4 - Tuyau alimentation cuisine
- 5 - Réservoir eau
- 6 - Nable de remplissage eau

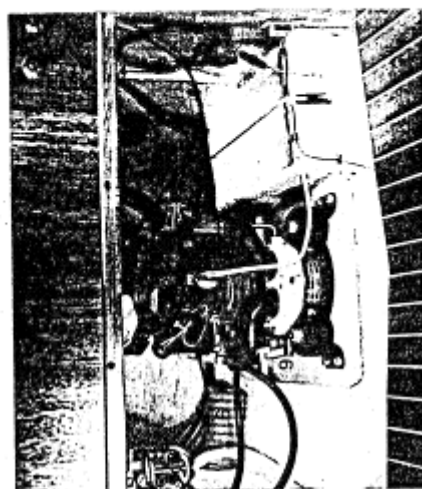
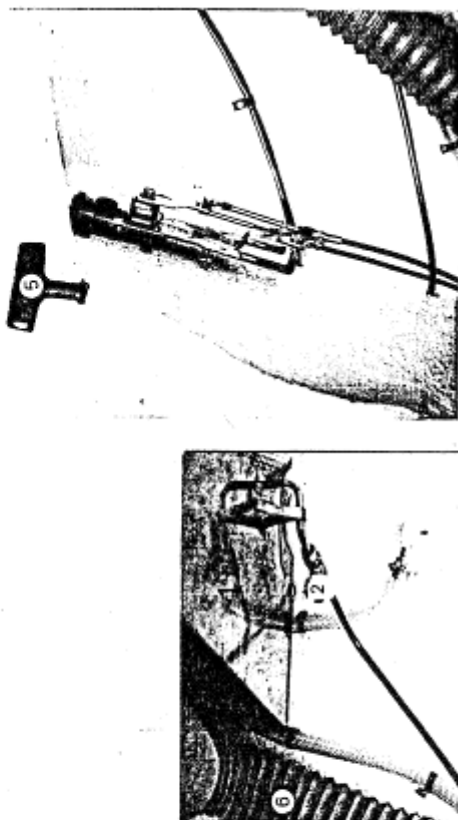


CIRCUIT CARBURANT

- 1 - Réservoir inox 27 litres
- 2 - Robinet carburant
- 3 - Mise à air libre
- 4 - Meuble de remplissage carburant
- 5 - Tirette démarreur
- 6 - Aération et ventilation de cale
- 7 - Trappe moteur - Accès par cabine
- 8 - Sortie échappement
- 9 - Robinet de prise d'eau de refroidissement moteur
- 10 - Filtre carburant
- 11 - Drifce pour buse d'extincteur, utilisable en cas de feu dans la cale moteur



MÉCANIQUE



MÉCANIQUE

• MOTEUR

Se reporter à la notice fournie dans le bateau.

Il est IMPORTANT de la lire ATTENTIVEMENT, elle vous donnera des explications détaillées sur le fonctionnement du moteur, et toutes les opérations permettent d'en faire bon usage.

• HÉLICE

L'hélice livrée de série avec votre bateau est la synthèse d'essais exécutés en collaboration avec le fabricant moteur.

NE PAS CHANGER celle-ci sans CONSULTER un SPECIALISTE.

• VENTILATEUR DE CALE

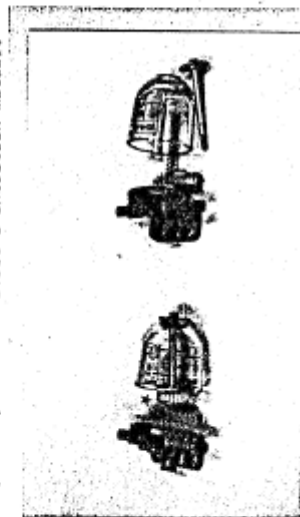
Pour les modèles équipés d'un ventilateur de cale, il est important de la faire fonctionner avant le démarrage, afin d'évacuer les éventuelles vapeurs de carburant.

• PRE-FILTRE CARBURANT

Comment procéder pour le nettoyer ?

- Dévisser entièrement la vis inférieure du bol ;
- l'enlever ;
- le vider & le nettoyer ;
- changer le filtre (si nécessaire) ;
- remonter l'ensemble.

Pour PURGER, se reporter au livret d'entretien moteur.



AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS

W.C.

Hors service, il est recommandé de fermer les vannes.

Mode d'emploi :

Vérifier que les robinets ou les vannes d'arrivée et d'évacuation sont ouverts. Pour vider la cuvette, placer le levier de commande de pompe en position « inclinée » (FLUSH), et actionner la pompe.

Pour assécher la cuvette, remettre ce levier en position « verticale » (DRY) et actionner la pompe.

Fermer les vannes après chaque usage et surtout lorsque personne n'est à bord du bateau. Lorsque le bateau est remis pour l'hiver, retirer le bouchon de vidange situé dans le socle et actionner la pompe en mettant le levier de commande en position « inclinée ».

Il est recommandé, si de l'eau de mer a été utilisée, de rincer le W.C. à l'eau douce en actionnant vigoureusement la chasse pour assurer son parfait fonctionnement pendant la saison suivante.

N'UTILISER NI ANTIGEL, NI PRODUITS CHIMIQUES.

