brio

SOMMAIRE

	Pages
AVANT-PROPOS	1
CARACTERISTIQUES GENERALES	2
ACCASTILLAGE DE PONT	3
MISE A L'EAU	5
GREEMENT DORMANT	6
MAT ET BOME	8
CIRCUIT DRISSES ET ECOUTES	10
ENTRETIEN GREEMENT ET WINCH	12
CIRCUIT ELECTRIQUE	13
ORGANES DE COMMANDE ET DE CONTROLE	15
CIRCUIT EAU	16
CIRCUIT CARBURANT	17
MECANIQUE	18
AMENAGEMENTS INTERIEURS	20
ENTRETIEN ET HIVERNAGE	21
ENTRETIEN POLYESTER	22

Les Constructions Nautiques « JEANNEAU », 1er producteur Européen, vous souhaitent la bienvenue dans la grande famille des propriétaires heureux.

Félicitations ! En arrêtant votre choix sur ce bateau, vous venez de prouver que cette idée est extrêmement judicieuse.

Votre "BRIO" vient de vous être livré, nos chantiers sont heureux de vous présenter ce manuel.

Toutes nos constructions sont en polyester renforcé, non chargé, non projeté.

Tous les Agents, votre Vendeur précisément, doivent assurer la mise à l'eau, les contrôles inhérents à cette opération, puis la maintenance.

Un bon entretien, une révision régulière, vous permettront de tirer le maximum de satisfaction de votre bateau.

Vous trouverez dans cette notice, des explications concernant la mise en route, le fonctionnement des divers appareils, ainsi que des conseils d'utilisation et d'entretien.

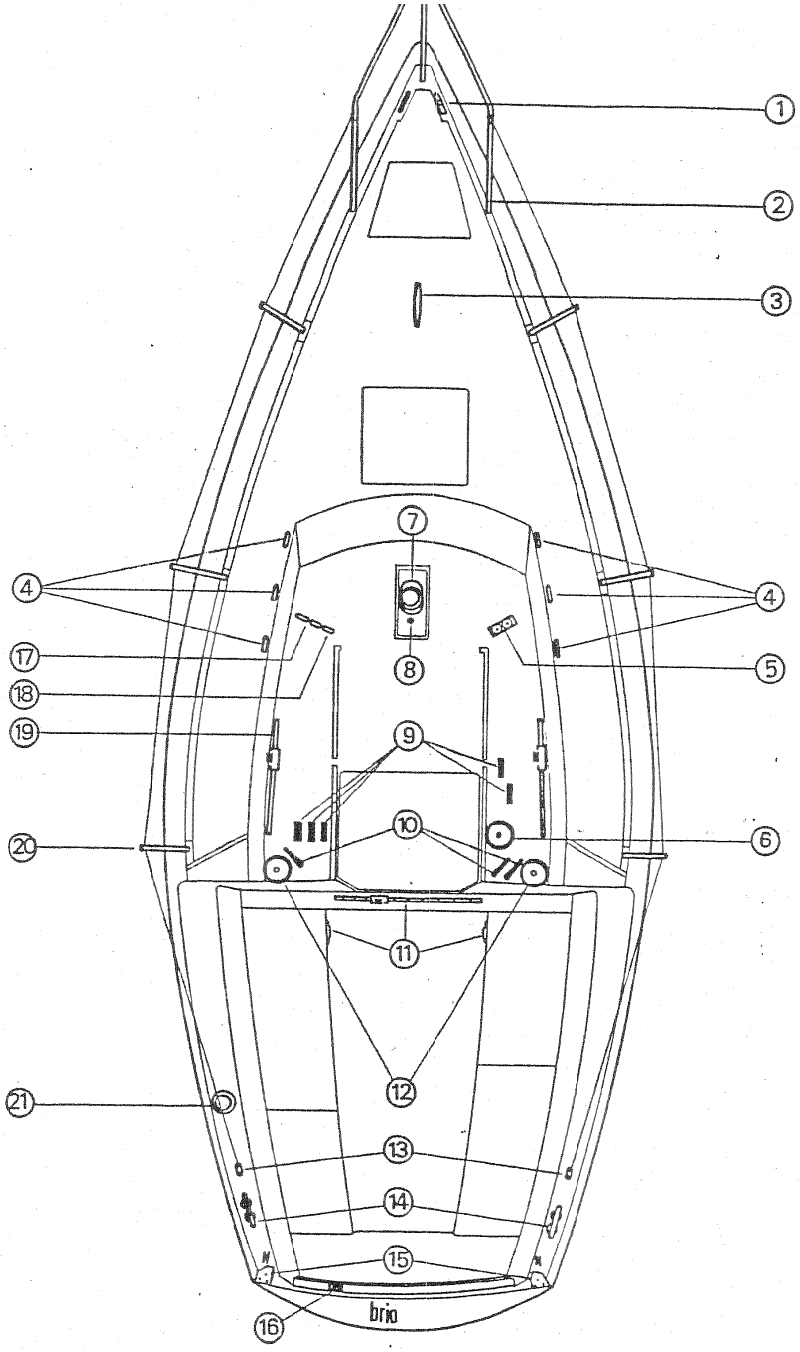
La mise en Hivernage, pour de longs mois, demande un soin particulier.

N'oubliez pas que votre Concessionnaire reste toujours à votre disposition pour les renseignements qui pourraient, éventuellement, vous être utiles. Si un incident se produisait, n'hésitez pas à lui faire appel ; un bon renseignement fait gagner du temps et de l'argent !

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Longueur	6.60 m
Largeur	2.50 m
Tirant d'eau version quillard	1.10 m
Tirant d'eau dérive haute	0.70 m
Tirant d'air sans mât	1.43 m
Tirant d'air plus mât	9.30 m
Réservoir d'eau	50.00 l
Réservoir carburant	27.50 l
Jauge	4.34 TX
N° homologation marine marchande	1408
Catégorie navigation	3éme
Poids du bateau version dériveur	1250 kg
Poids du bateau lest plus dérive	540 kg
Poids du bateau version quillard	1200 kg
Poids du lest	530 kg

* La plaque constructeur est fixée à l'arrière du cockpit



ACCASTILLAGE DE PONT

(1) Chaumards
(2) Balcon avant
(3) Taquet d'amarrage avant
(4) Cadènes (à fil) de haubans
(5) Poulie plat pont retours de drisses
(6) Winch de drisses
(7) Emplanture de mât
(8) Passe fil étanche
(9) Coinceurs verticaux
(10) Taquet coinceur pour drisses
(11) Rail écoute de GV et coinceurs de réglage de chariot
(12) Winches écoutes de foc
(13) Pontets de fixation des filières
(14) Taquets d'amarrage arrière
(15) Cadènes de pataras
(16) Support dame de nage
(17) Filoirs pour halebas et balancine de tangon
(18) Filoir drisse de spi
(19) Rail écoute de foc
(20) Chandelier
(21) Nable remplissage eau

AVANT LA MISE A L'EAU

Prévoir, éventuellement, la mise en place des pieds de sondeur et s
mètre si votre bateau doit être équipé de ces appareils.

Pour le choix de l'emplacement, se reporter au schéma page 16.

Contrôler les niveaux d'huile du moteur (se reporter au livret d'en
moteur).

Il est indispensable d'étancher à l'aide de pâte, tous les accessoi
optionnels.

Les feux sont raccordés par le domino situé à l'intérieur du puits
chaîne.

Toutes les vannes de prises d'eau (WC - moteur) devront être fermée

La position transversale du levier de la vanne indique que celle-ci
bien fermée.

Installer une amarre AVANT et une amarre ARRIERE, ainsi que les par
tage sur le côté du bateau qui viendra en contact avec le quai.

Au moment du grutage, vérifier que les sangles ne portent sur aucun
reil (sondeur, speedomètre, embase version in-bord)

A LA MISE A L'EAU

Vérifier l'étanchéité des pieds de sondeur et speedomètre s'il y a

Ouvrir les vannes et s'assurer de leur étanchéité avec le tuyau cor
pondant.

- VERSION IN-BORD

  avant de démarrer le moteur,

  Ouvrir le robinet carburant situé dans le coffre tribord du cockp
  (voir photo page 18)

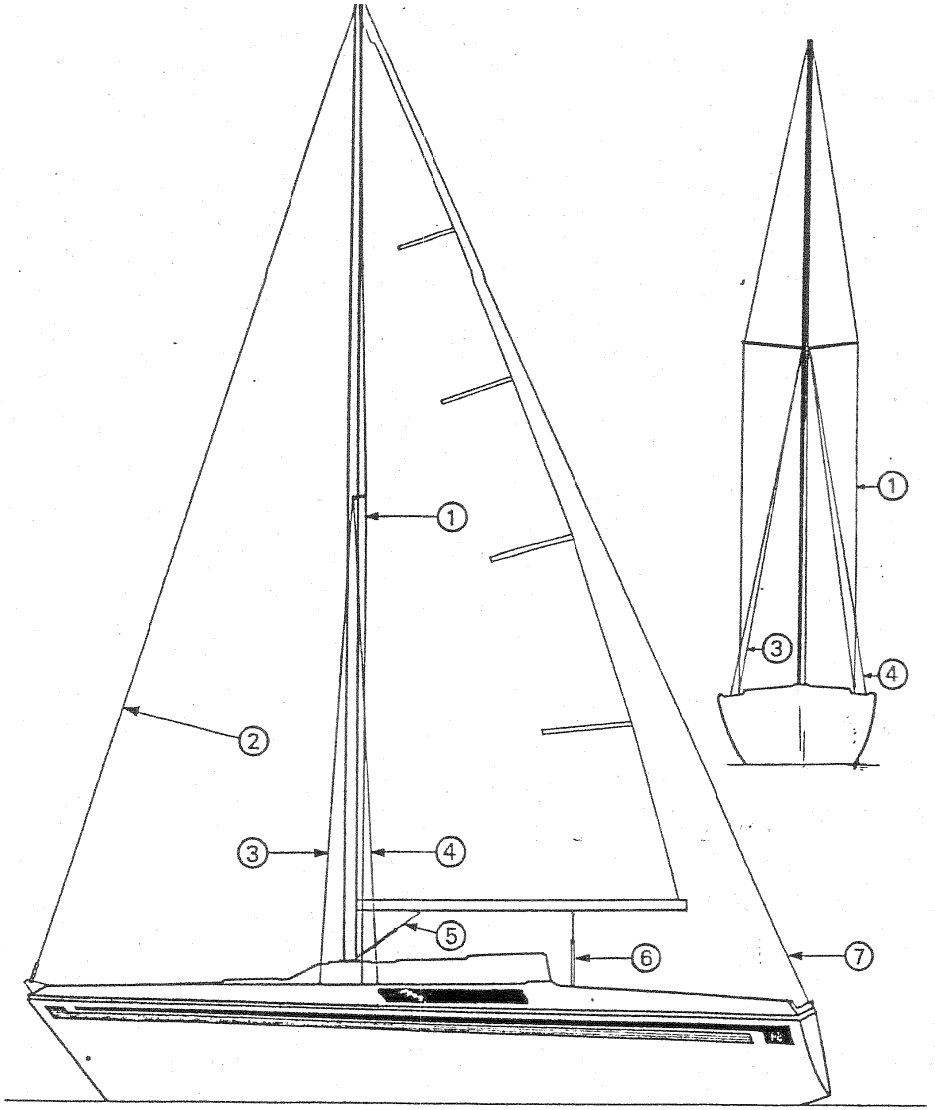
  Ouvrir le robinet de prise d'eau refroidissement

  Avant de démarrer le moteur débrayer l'inverseur afin d'obtenir d
  l'accélération au point mort (voir photo page 15)

  Pour la mise en route du moteur, se reporter au livret d'entretie

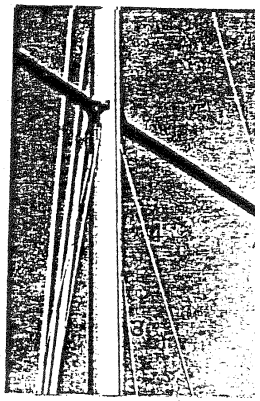
  Lorsque le moteur tourne, laisser chauffer quelques minutes et en
  cher successivement en AVANT et en ARRIERE au ralenti.

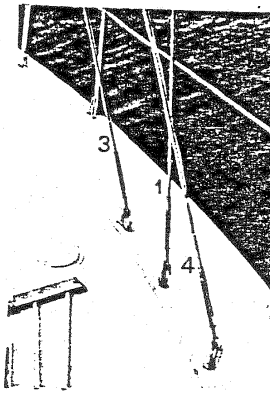
  ATTENTION : ne jamais couper le circuit électrique pendant la mar
  du moteur, ce qui détruirait instantanément les appar
  de charge.

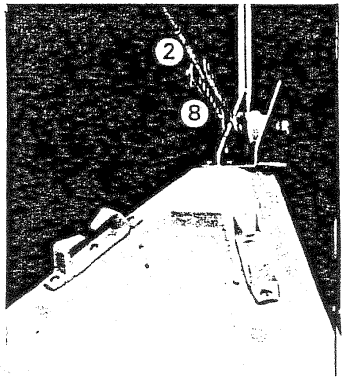


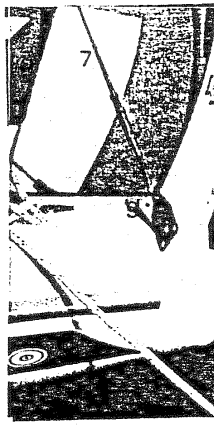
GREEMENT DORMANT

1 - Galhauban
2 - Etai
3 - Bas-hauban avant
4 - Bas-hauban arrière
5 - Halebas de bôme
6 - Ecoute de grand voile
7 - Pataras double
8 - Latte d'étai
9 - Fixation poulies de renvoi de spi



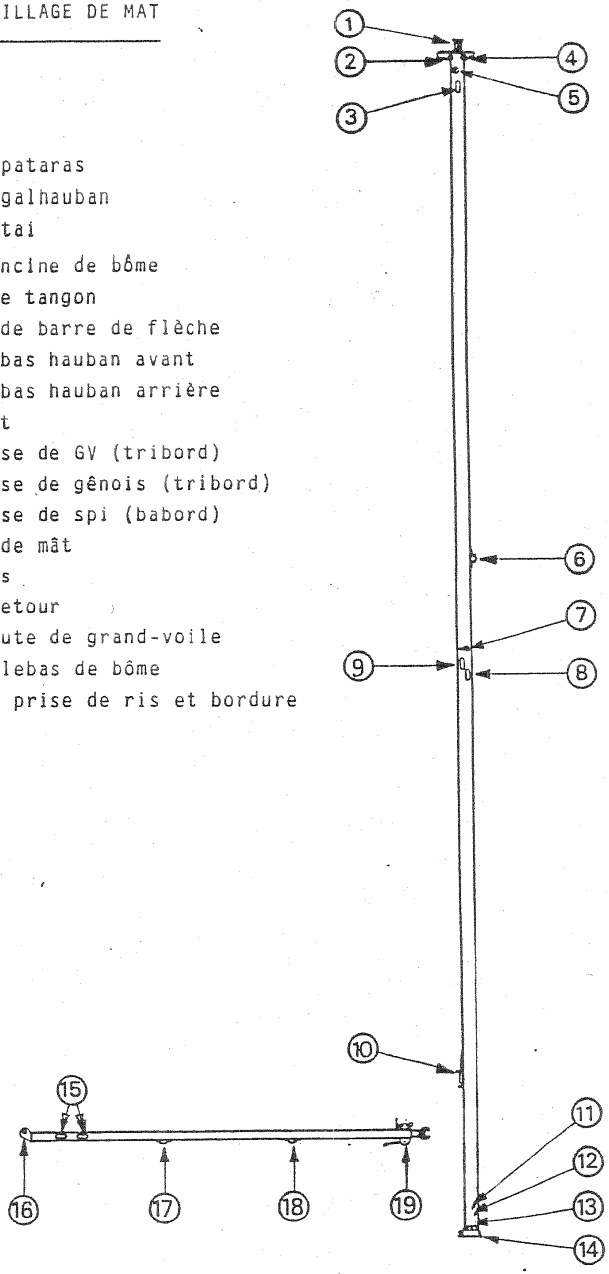






ACCASTILLAGE DE MAT

1 - Feu de mât
2 - Ancrage de pataras
3 - Ancrage de galhauban
4 - Ancrage d'étai
5 - Sortie balancine de bôme
6 - Balancine de tangon
7 - Emplanture de barre de flèche
8 - Ancrage de bas hauban avant
9 - Ancrage de bas hauban arrière
10- Vit de mulet
11- Sortie drisse de GV (tribord)
12- Sortie drisse de gênois (tribord)
13- Sortie drisse de spi (babord)
14- Emplanture de mât
15- Prise de ris
16- Poulie de retour
17- Prise d'écoute de grand-voile
18- Prise de halebas de bôme
19- Coinceur de prise de ris et bordure



MÂTAGE

Préparation du mât

- Lors de la pose du gréement dormant, attention à ne pas faire d'int sion entre les cables dont les longueurs sont très proches.
- Les plus courts sont ceux des bas-haubans arrière
- Ensuite viennent les bas-haubans avant
- Les galhaubans
- l'étai
- le pataras

Mâtage

- Fixer la latte d'étai sur la ferrure d'étrave (voir photo p7)
- Lorsque le mât repose sur l'emplanture mettre en place les cables d gréement.
- Le mât étant vertical, fixer l'étai au trou correspondant sur la la
- Mettre le gréement sous tension en s'assurant que la gorge du mât r bien rectiligne
- Le meilleur réglage du mât s'effectuera lors des premières sorties voiles
- Reprendre toujours le réglage sous le vent puis virer de bord pour vérifier.
- Une fois le réglage terminé, bloquer définitivement les ridoirs, pr les goupilles et boulons par une bande adhésive.
- Effectuer vos premières sorties par vent moyen et ne pas "tirer" ex rément sur les voiles de façon à les laisser prendre leur forme pro sivement.
- Après quelques sorties, il est bon de contrôler le réglage car les neufs peuvent subir un léger allongement

Lors du transport ne pas laisser les ridoirs en suspend, ceux-ci risq raient de se dévisser et se perdre durant le trajet.

CONTROLE À EFFECTUER "PERIODIQUEMENT"

. Vérifier la tension de votre gréement, ainsi que le bloquage des co écrous ou goupilles d'axes.

. Afin d'éviter d'endommager les voiles et les écoutes, n'hésitez pas "fourrer" (au moyen de bandes adhésives) toutes les parties qui peu présenter quelque aspérité (goupille, boulon, axe, ridoir, etc...)

. Rincer les voiles à l'eau douce et les plier le plus souvent possib (lorsqu'elles sont sèches)

. Nettoyer et graisser les cliquets de vos winches.

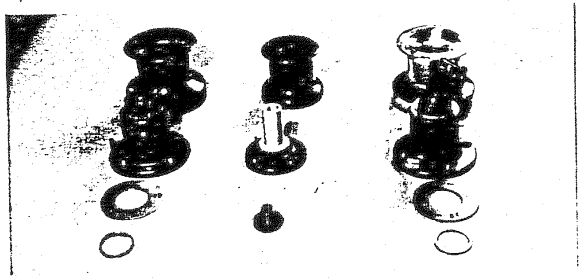
. Pour sortie la poupée, enlever le clips (*) situé sur celle-ci

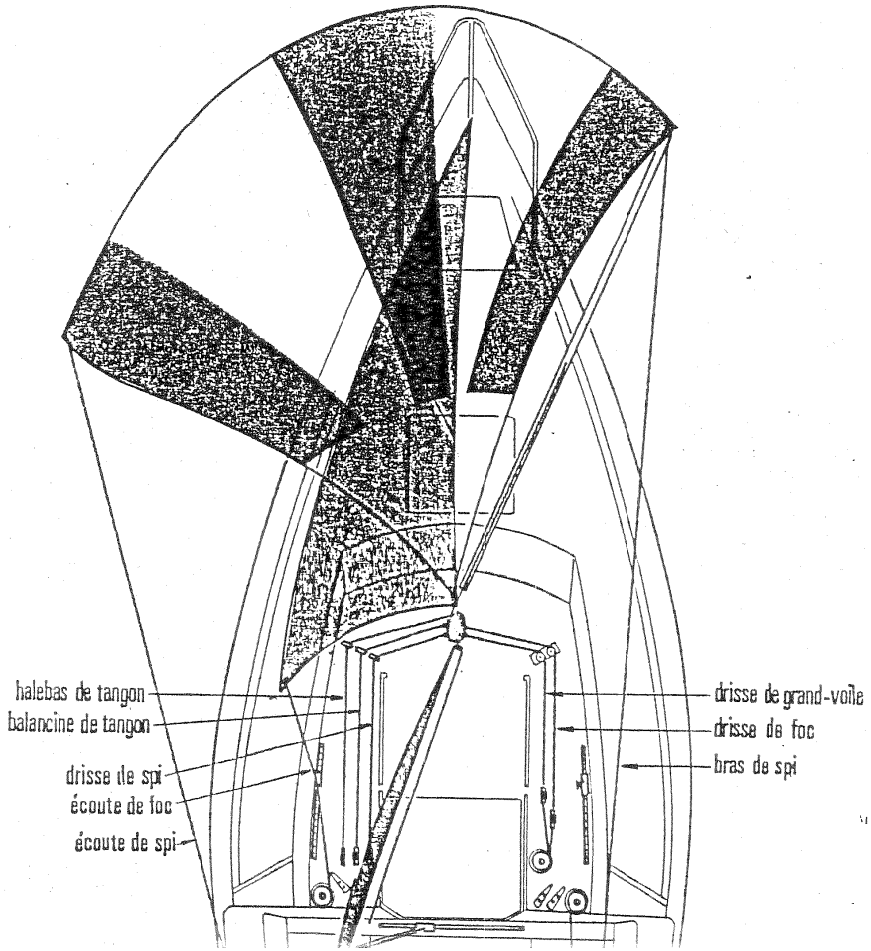
Pour les modèles qui possèdent un axe mobile, frapper à petits coup (à l'aide d'un manche de marteau) auprès de la goupille (*) de faço à la faire sortir de son logement : enlever la partie mobile et la graisser.

ENTRETIEN D'HIVERNAGE

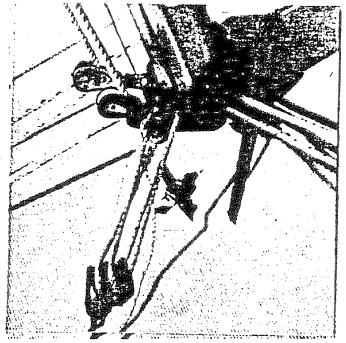
. En fin de saison, graisser les axes de réa, les ridoirs...

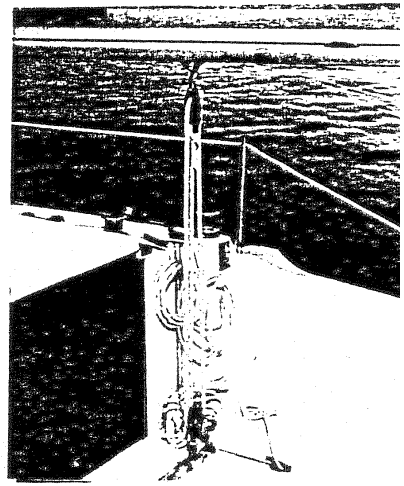
. Huiler les mousquetons de foc et génois et passer un chiffon imbib d'huile sur les cables.

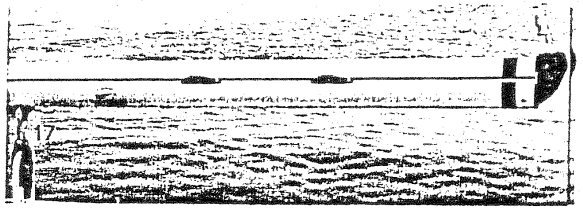




CIRCUIT DRISSES ET ECOUTES



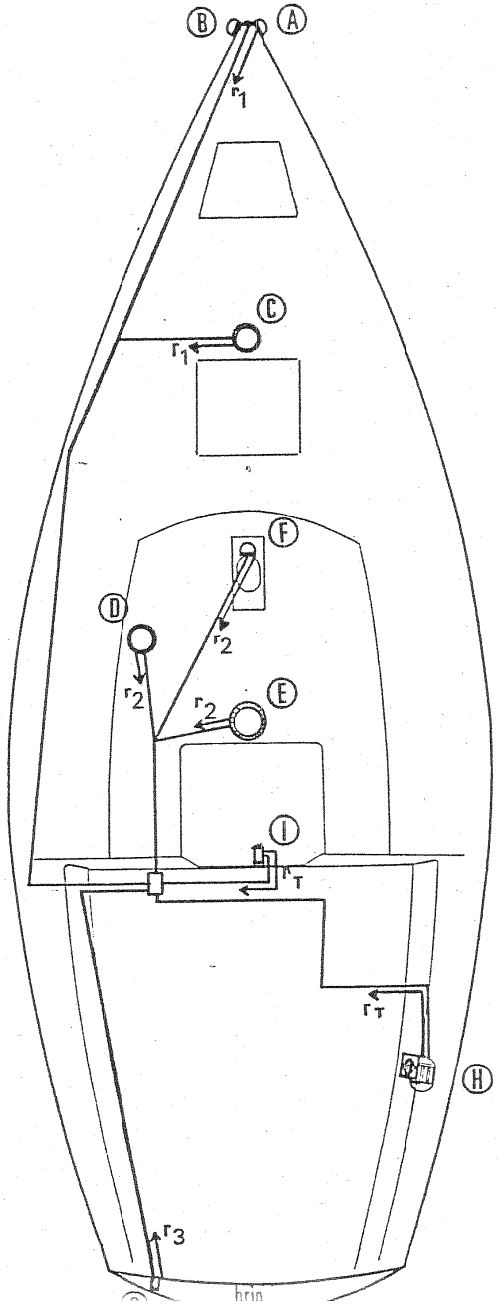




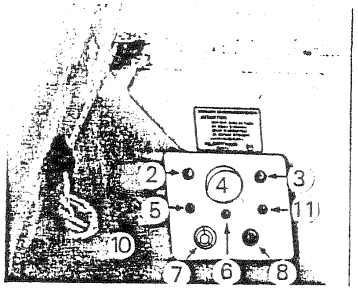
CIRCUIT ÉLECTRIQUE

REP	DESIGNATION	N° FUSIBLE 8 Amp.	COULEURS	RETOURS 2.5 mm2
A	Feu avant vert	1	rouge	R1 noir
B	feu avant rouge	1	rouge	R1 noir
C	Plafonnier cabine avant	2	orange	R1 noir
D	Plafonnier cuisine	2	orange	R2 noir
E	Plafonnier carré	2	orange	R2 noir
F	Feu de hune	3	marron	R2 noir
F'	feu de mouillage (libre)	4	bleu	R2 noir
G	feu de poupe	1	rouge	R3 noir
H	ventilateur de cale (*)	5	blanc	R tableau
I	pompe de cale (*)	6	vert	R tableau

(*) pour version moteur uniquement
1 batterie de 12V - 50Ah



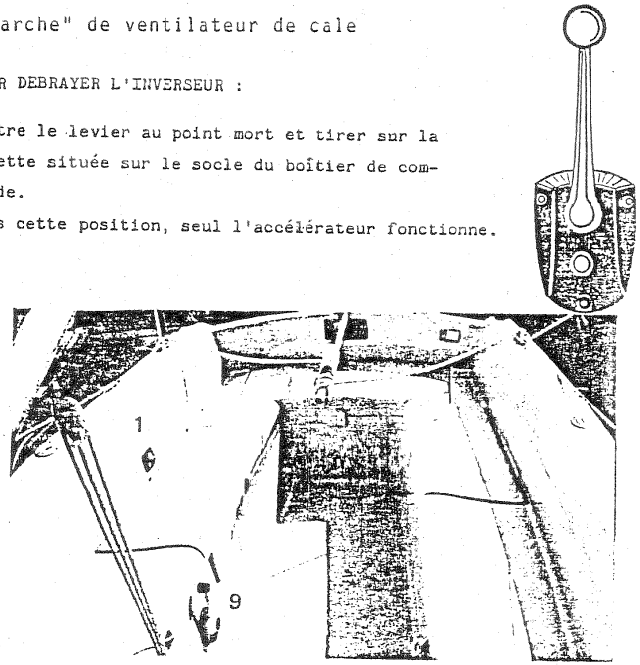
ORGANES DE COMMANDE ET DE CONTROLE



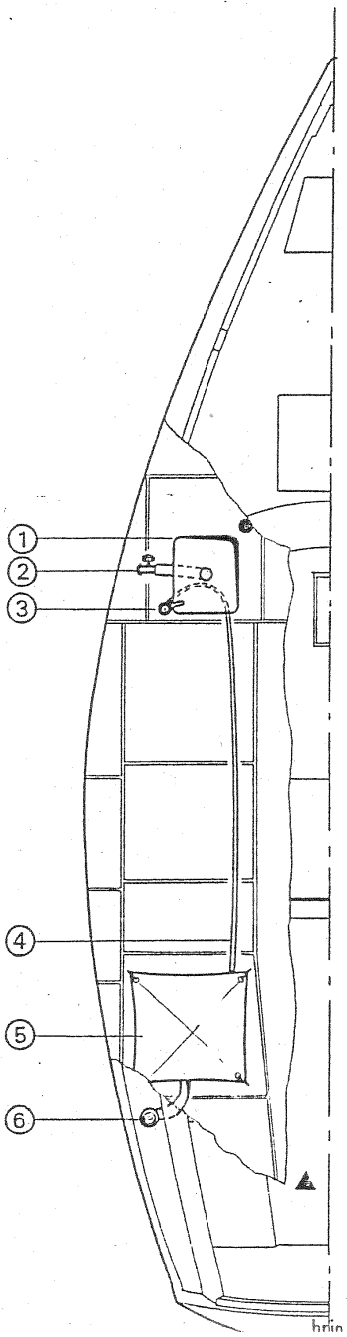
1 - Grille d'aération supérieure cale moteur
2 - Tirette de pompe de cale électrique
3 - Tirette de ventilation de cale
4 - Emplacement pour appareil supplémentaire
5 - Voyant "température trop élevée"
6 - Voyant "pression d'huile nulle"
7 - Alarme sonore de pression et température d'huile
8 - Poussoir d'arrêt moteur
9 - Levier de commande moteur
10 - Starter
11 - Voyant "Marche" de ventilateur de cale

POUR DEBRAYER L'INVERSEUR :

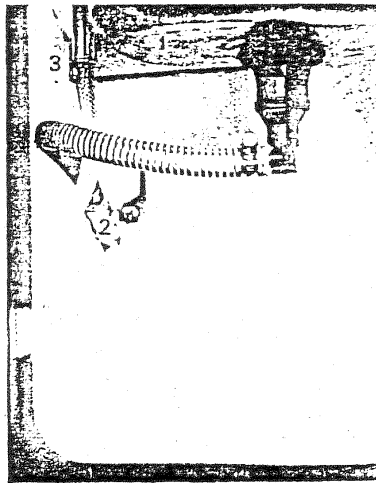
Mettre le levier au point mort et tirer sur la manette située sur le socle du boîtier de commande.
Dans cette position, seul l'accélérateur fonctionne.



CIRCUIT EAU

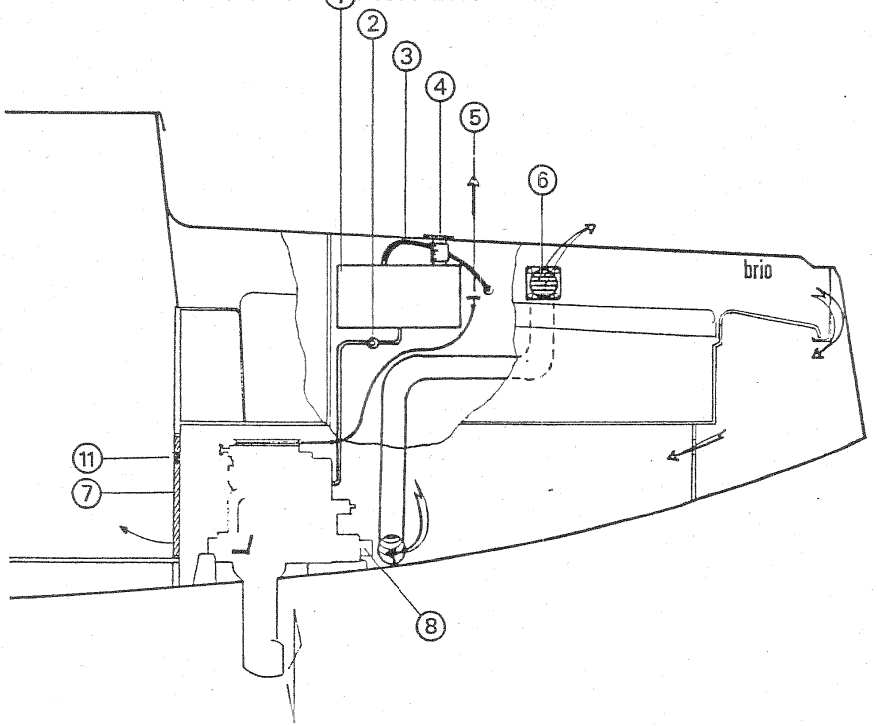


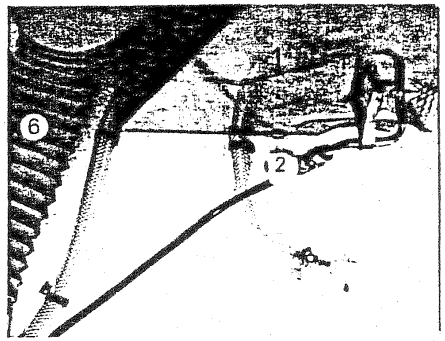
1 - Evier
2 - Vanne évacuation évier
3 - Pompe manuelle d'évier
4 - Tuyau alimentation cuisi
5 - Réservoir eau
6 - Nable de remplissage eau

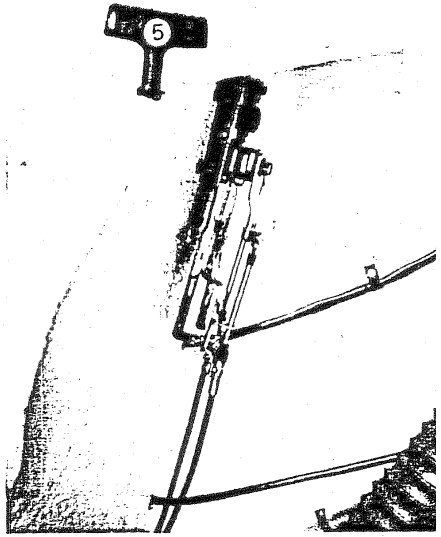


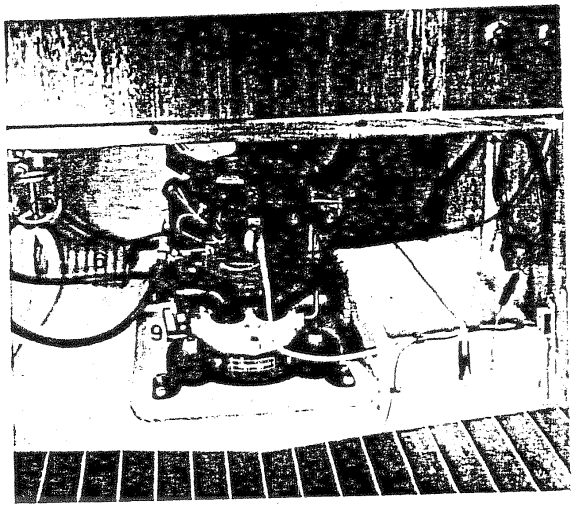
CIRCUIT CARBURANT

1 - Réservoir inox 27 litres
2 - Robinet carburant
3 - Mise à air libre
4 - Nable de remplissage carburant
5 - Tirette démarreur
6 - Aération et ventilation de cale
7 - Trappe moteur - Accès par cabine
8 - Sortie échappement
9 - Robinet de prise d'eau de refroidissement moteur
10 - Filtre carburant
11 - Orifice pour buse d'extincteur, utilisable en cas de feu dans la cale moteur









MÉCANIQUE

* MOTEUR

Se reporter à la notice fournie dans le bateau.

Il est IMPORTANT de la lire ATTENTIVEMENT, elle vous donnera des explications détaillées sur le fonctionnement du moteur, et toutes les opérations permettant d'en faire bon usage.

* HELICE

L'hélice livrée de série avec votre bateau est la synthèse d'essais exécutés en collaboration avec le fabricant moteur.

NE PAS CHANGER celle-ci sans CONSULTER un SPECIALISTE.

* VENTILATEUR DE CALE

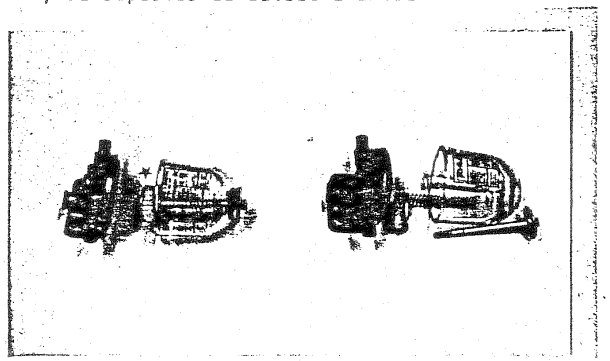
Pour les modèles équipés d'un ventilateur de cale, il est important de le faire fonctionner avant le démarrage, afin d'évacuer les éventuelles vapeurs de carburant.

* PRE-FILTRE CARBURANT

Comment procéder pour le nettoyer ?

. Dévisser entièrement la vis inférieure du bol ;
. l'enlever ;
. le vider & le nettoyer ;
. changer le filtre*(si nécessaire) ;
. remonter l'ensemble.

Pour PURGER, se reporter au livret d'entretien moteur.



AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS

W.C.

Hors service, il est recommandé de fermer les vannes.

Mode d'emploi :

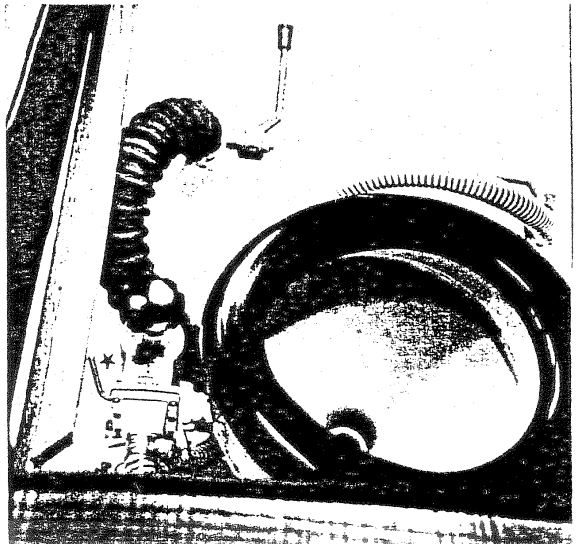
Vérifier que les robinets ou les vannes d'arrivée et d'évacuation sont ouverts.

Pour vider la cuvette, placer le levier* de commande de pompe en position « inclinée » (FLUSH), et actionner la pompe.

Pour assécher la cuvette, remettre ce levier en position « verticale » (DRY) et actionner la pompe.

Fermer les vannes après chaque usage et surtout lorsque personne n'est à bord du bateau.

Lorsque le bateau est remisé pour l'hiver, retirer le bouchon de vidange situé dans le socle et actionner la pompe en mettant le levier de commande en position « inclinée ».

Il est recommandé, si de l'eau de mer a été utilisée, de rincer le W.C. à l'eau douce en actionnant vigoureusement la chasse pour assurer son parfait fonctionnement pendant la saison suivante.

. N'UTILISER NI ANTIGEL, NI PRODUITS CHIMIQUES.