

---

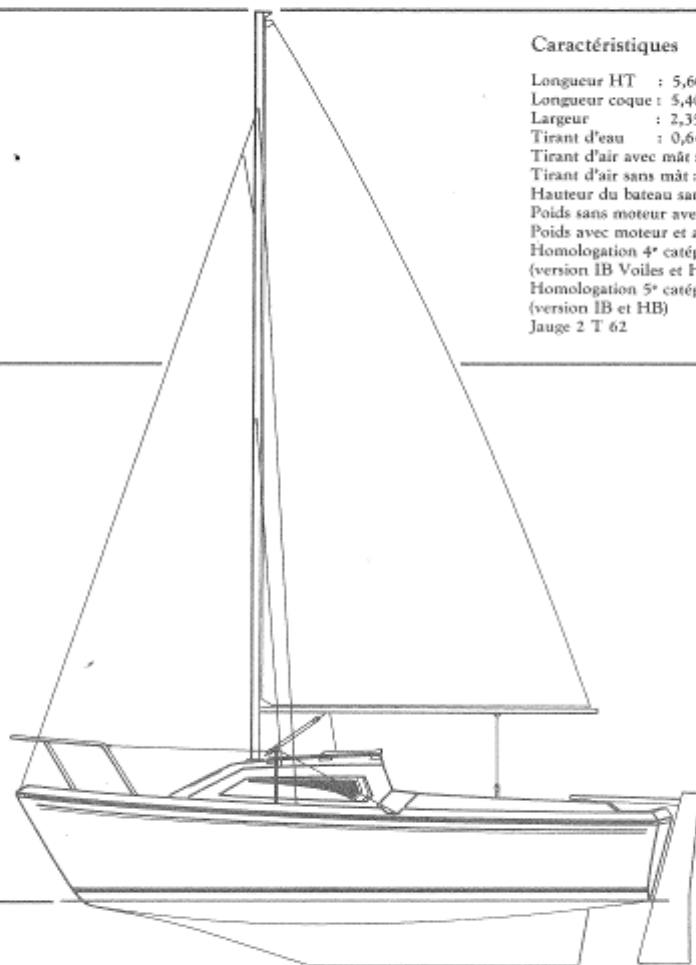
# CAP 540

---

## Caractéristiques

Longueur HT : 5,60 m  
Longueur coque : 5,40 m  
Largeur : 2,35 m  
Tirant d'eau : 0,64 m  
Tirant d'air avec mât : 7,20 m  
Tirant d'air sans mât : 1,25 m  
Hauteur du bateau sans mât : 1,89 m  
Poids sans moteur avec le lest : 680 kg  
Poids avec moteur et avec le lest : 780 kg  
Homologation 4<sup>e</sup> catégorie, 4/5 personnes  
(version IB Voiles et HB Voiles)  
Homologation 5<sup>e</sup> catégorie, 5 personnes  
(version IB et HB)  
Jauge 2 T 62

---



---

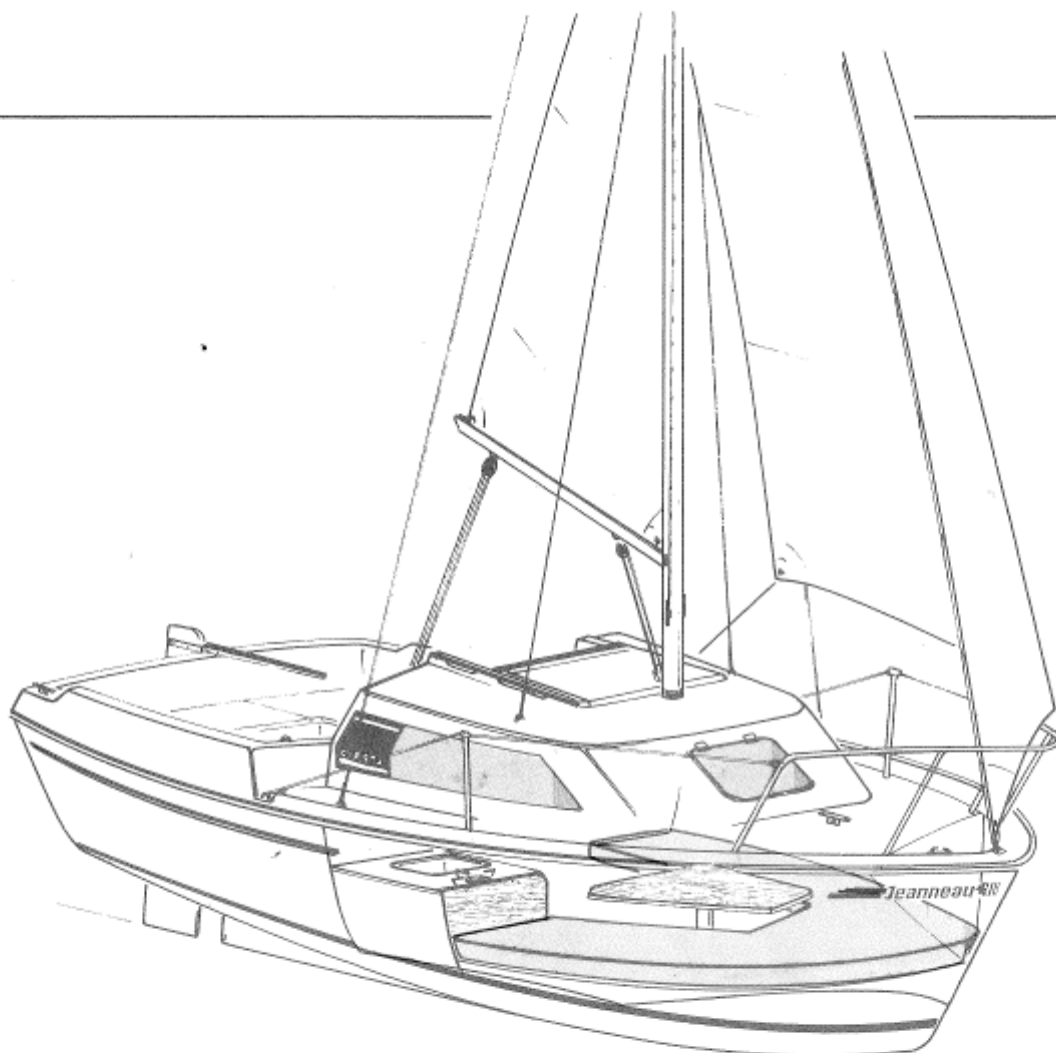
**///A Jeanneau**

---

---

# CAP 540

---



M.C. La Roche 516 450 024 B. Le présent document n'est pas contractuel et dans un souci constant d'amélioration de nos modèles nous nous réservons le droit de les modifier sans préavis. IMP ALBERT Les Herbiers

---

Jeanneau recommande **MOTUL**

Cachet Concessionnaire



 **Jeanneau**

BP 83, 85503 Les Herbiers Cédex, France. Tél : 51.91.06.10. Télex Batoja 711383 F

---

---

# CAP 540

---

## Inventaire standard

1 anneau d'étrave  
Balcon avant avec chandeliers et filière  
1 taquet d'amarrage avant  
Bordure des passavants moulés avec le pont, faisant cale-pieds  
Puits à chaîne avec capot et anneau d'étalingure  
Puits à chaîne autovideur  
2 bancs de cockpit fixes sur l'avant du cockpit se prolongeant sur l'arrière par 2 bancs amovibles en bois se rangeant verticalement dégageant ainsi de la place  
2 dallots de cockpit avec clapets extérieurs empêchant l'eau de remonter

Dame de nage  
2 taquets d'amarrage arrière  
Antidérapant moulé sur la plage avant, sur les passavants et dans le fond du cockpit  
Liston caoutchouc de protection tout autour du bateau  
Bande acier galvanisé de protection sur toute la longueur de la quille avec talon pour l'échouage  
Safran bois amovible avec barre fixé sur le tableau arrière (version HB et IB)  
2 mains courantes sur le roof

---

## Cabine

2 couchettes de part et d'autre de la table (2,30 m x 0,60 m et 1,95 m x 0,60 m)  
Matelas de couchettes en skaï  
Table amovible faisant couchette double (1,95 m x 2,00 m)  
Table 0,63 m et 0,50 m x 0,78 m  
Coffres sous couchettes babord et tribord  
1 hublot ouvrant sur l'avant du roof (0,35 m x 0,25 m)  
2 hublots de roof  
Grand rangement sous le banc du cockpit babord accessible par la cabine  
Cuisine avec 1 feu monté sur cardan et 1 évier  
Meuble de rangement

Accès au robinet de fermeture du réservoir de gas-oil derrière la cuisine  
Capot coulissant en polyester sur le roof  
Porte de cabine en bois avec poignée, serrure et aérateur

---

## Version HB

Moteur HB, aéree long en puits  
Puissance maxi 10 cv  
Capot central de banc de cockpit arrière, spécialement rehaussé et cadénassable pour la fixation et protection du moteur HB  
Dimensions intérieures du capot recevant la tête motrice du moteur HB :  
Hauteur 0,38 m - Largeur 0,48 m  
Profondeur 0,58 m

## Version voile (Option)

Mât et bôme en aluminium anodisé  
1 étage de barre de flèche  
1 étai Ø 4 mm  
2 galhaubans Ø 4 mm  
2 bashaubans Ø 4 mm  
Ridoirs inox fixés sur cadènes inox stratifiés au pont et à la coque  
Grand Voile : 8,57 m<sup>2</sup>  
Foc : 6,33 m<sup>2</sup>  
Drisse de Grand Voile et Foc  
Ecoutes de Grand Voile et Foc

Palan 4 brins d'écoute de Grand Voile avec coinqueur  
Filoirs et taquets coinqueurs d'écoutes de Foc

---

## Version moteur IB (Option)

Moteur diesel (voir tarif)  
Moteur monté sur silent bloc  
Pompe de cale électrique  
Batterie 12 V. 55 A/h dans la cale moteur  
Réservoir inox d'environ 26 L avec robinet de fermeture  
Nable de remplissage du réservoir  
Filtre à gas-oil  
Vanne quart de tour d'aspiration d'eau de mer  
Hélice bipale  
Aérateur moteur  
Commande moteur et tableau de contrôle dans le cockpit  
Grande accessibilité autour du moteur pour l'entretien et les vérifications d'usage

## Transport

Pour un CAP 540 version HB plus un moteur 9,9 cv avec son réservoir, une marge de sécurité de 100 kg pour l'armement et divers, nous vous conseillons une remorque ayant pour charge utile 820 kg  
Pour un CAP 540 version voile plus un moteur IB, nous vous conseillons une remorque ayant pour charge utile 980 kg

## Construction

Le CAP 540 est construit en stratifié de polyester ni chargé, ni projeté

---

PLAN DE PONT - AMENAGEMENT INTERIEUR - COCKPIT

- ① Pièce d'étrave
- ② Chaumard
- ③ Puits à chaîne
- ④ Taquet d'amarrage avant
- ⑤ Hublot ouvrant de pont
- ⑥ Emplanture de mât (version voile)
- ⑦ Cadène de haubans (version voile)
- ⑧ Main courante
- ⑨ Cadène pour béquillage et filière
- ⑩ Filoir et taquet coinçeur d'écoute de Foc (version voile)
- ⑪ Coffre moteur (version IB)  
Coffre rangement (version HB)
- ⑫ Commande marche avant et arrière (version IB)
- ⑬ Cadène d'écoute de Grand Voile (version voile)
- ⑭ Taquet d'amarrage arrière
- ⑮ Support dame de nage
- ⑯ Coffre de rangement (version IB)  
Coffre moteur HB (version HB)
- ⑰ Balcon avant
- ⑱ Couchette de cabine
- ⑲ Cuisine
- ⑳ Nable pour le remplissage du carburant (version IB)
- ㉑ Réservoir inox de carburant (version IB)
- ㉒ Banc de cockpit amovible

