

notice d'entretien instructions and maintenance manual

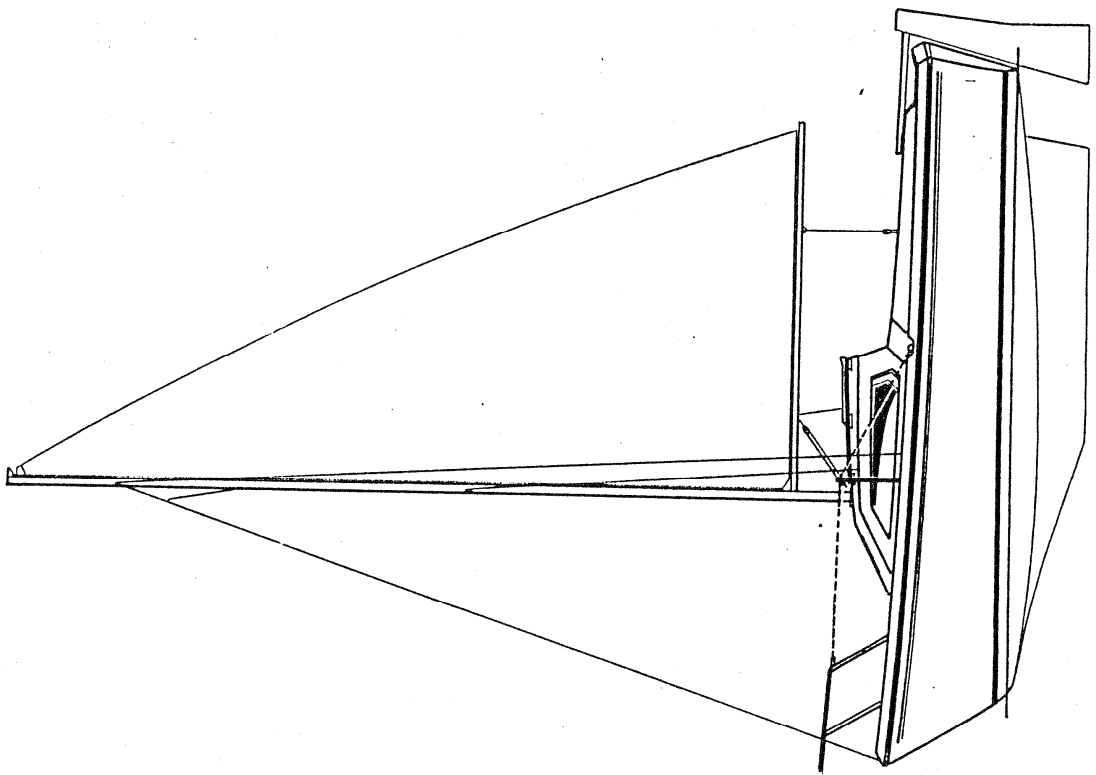
CAP 540



BP 83 85503 Les Herbiers Cedex France Tél 51.91.06.10 Télex Batoja 711383 F

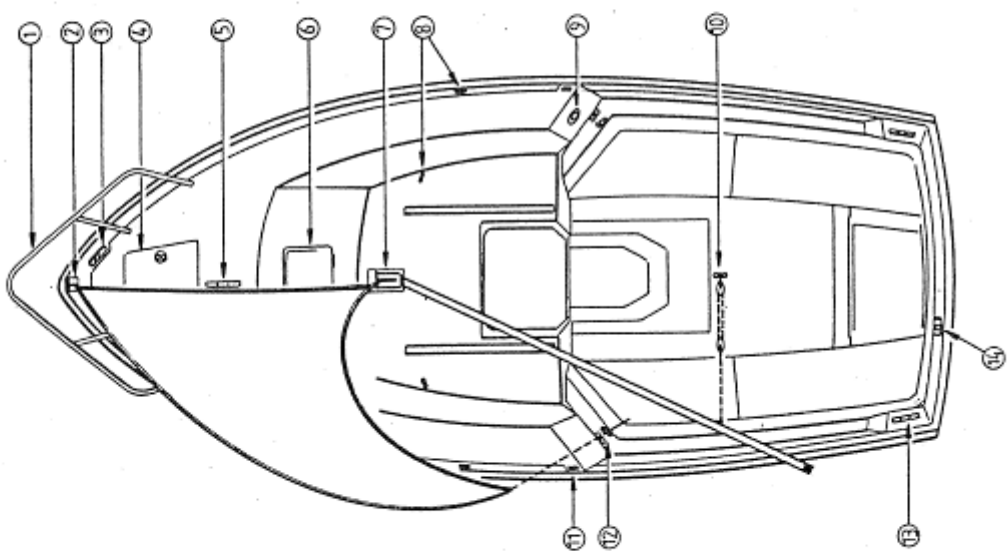
CARACTERISTIQUES GENERALES

Longueur H.T.	: 5,60 m
Largeur	: 2,35 m
Creux	: 0,68 m
Tirant d'eau	: 0,64 m
Tirant d'air avec mât	: 7,20 m
Tirant d'air sans mât	: 1,25 m
Déplacement sans moteur	: 800 Kg
Jauge	: 21 62
Catégorie de navigation	: 4ième
Nbre de personnes autorisées	:
Puissance maxi IB moteur	: 15 kw
Puissance maxi HB moteur	: 15 kw
N° Marine Marchande	:



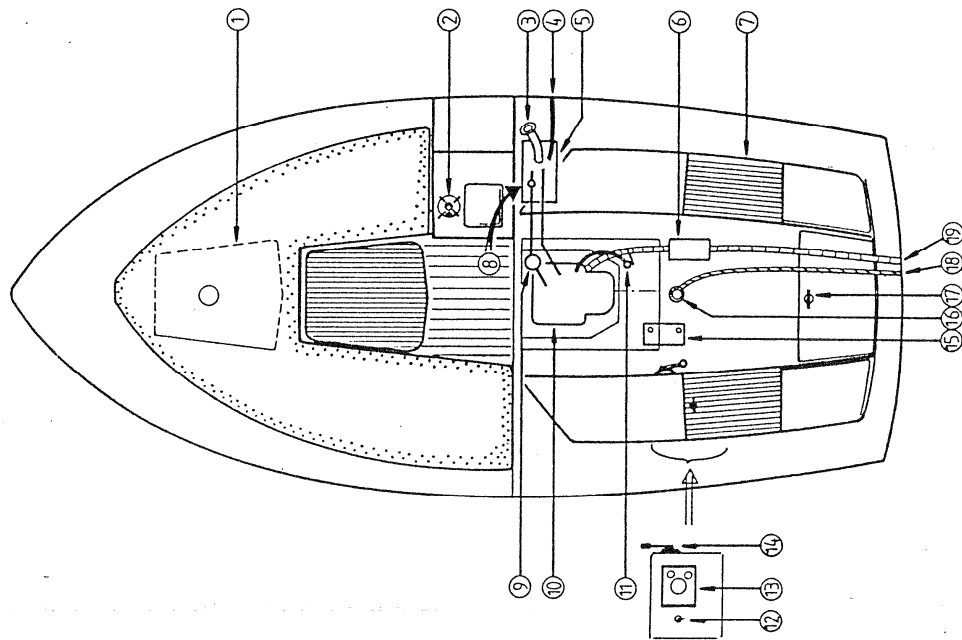
CAP 540

ACCASTILLAGE DE PONT



- 1 Balcon avant
- 2 Prise d'étai
- 3 Charnière avant
- 4 Puits à mouillage
- 5 Taquet d'amarage avant
- 6 Panneau de pont de cabine
- 7 Emplanture de mât
- 8 Cadènes de haubana
- 9 Mât de remplissage carburant
- 10 Cadène de prise de palan d'écoute de grand-voile
- 11 Cadène pour béquillage et filières
- 12 Filloir et coinqueur d'écoute de foc
- 13 Taquet d'amarage arrière
- 14 Support daxe de nage

AMENAGEMENTS ET CIRCUITS MOTEUR



- 1 Logement pour table amovible
- 2 Réchaud-gaz
- 3 Mable de remplissage carburant
- 4 Mise à air libre du réservoir carburant
- 5 Réservoir carburant 26 litres
- 6 Pot d'échappement moteur
- 7 Banc de cockpit escamotable
- 8 Accès avant robinet de fermeture carburant
- 9 Filtre décanteur de carburant
- 10 Moteur
- 11 Vanne de prise d'eau de refroidissement moteur
- 12 Interrupteur de pompe de cale électrique
- 13 Tableau de contrôle moteur et démarrage (suivant version)
- 14 Levier de commande accélérateur et démarrage (suivant version)
- 15 Batterie d'accumulateurs (55 Ah/12 V) avec coupe-circuits sur bornes
- 16 Pompe de cale électrique
- 17 Tirette d'arrêt moteur (voir chapitre "A la mise à l'eau")
- 18 Sortie de pompe de cale
- 19 Sortie d'échappement moteur

	Pointant	Bordure	Chute	Surface
G.V.	5,80 m	2,60 m	1 m	8,57 m ²
FOC	5,25 m	2,70 m	4,70 m	6,33 m ²

AVANT LA MISE A L'EAU

Prévoir, éventuellement la mise en place des pieds de sondeur et speedomètre si votre bateau doit être équipé de ces appareils.

Contrôler Les niveaux d'huile du MOTEUR et du REDUCTEUR (se reporter au livret d'entretien moteur).

Il est indispensable d'éclancher à l'aide de pâte, tous les accessoires optionnels.

Toutes les vannes de prise d'eau (VC - MOTEUR) devront être fermées.

La position transversale du levier de la vanne indique que celle-ci est bien fermée.

Installer une ancre AVANT et une ancre ARRIERE, ainsi que les pare-battage au le côté du bateau qui viendra en contact avec le quai.

Au moment du grutage, vérifier que les angles ne portent sur aucun appareil (sondeur, speedomètre, ligne d'arbre...).

A LA MISE A L'EAU

Vérifier l'éclanchéité des pieds de sondeur et speedomètre s'il y a lieu.

Ouvrir les vannes et s'assurer de leur étanchéité avec le tuyau correspondant.

AVANT DE DÉMARRER LE MOTEUR :

Ouvrir le robinet carburant

Mettre en contact le circuit électrique en actionnant le coupe-batterie

Avant de démarrer le moteur, débrayer l'inverseur afin d'obtenir de l'accélération au point mort.

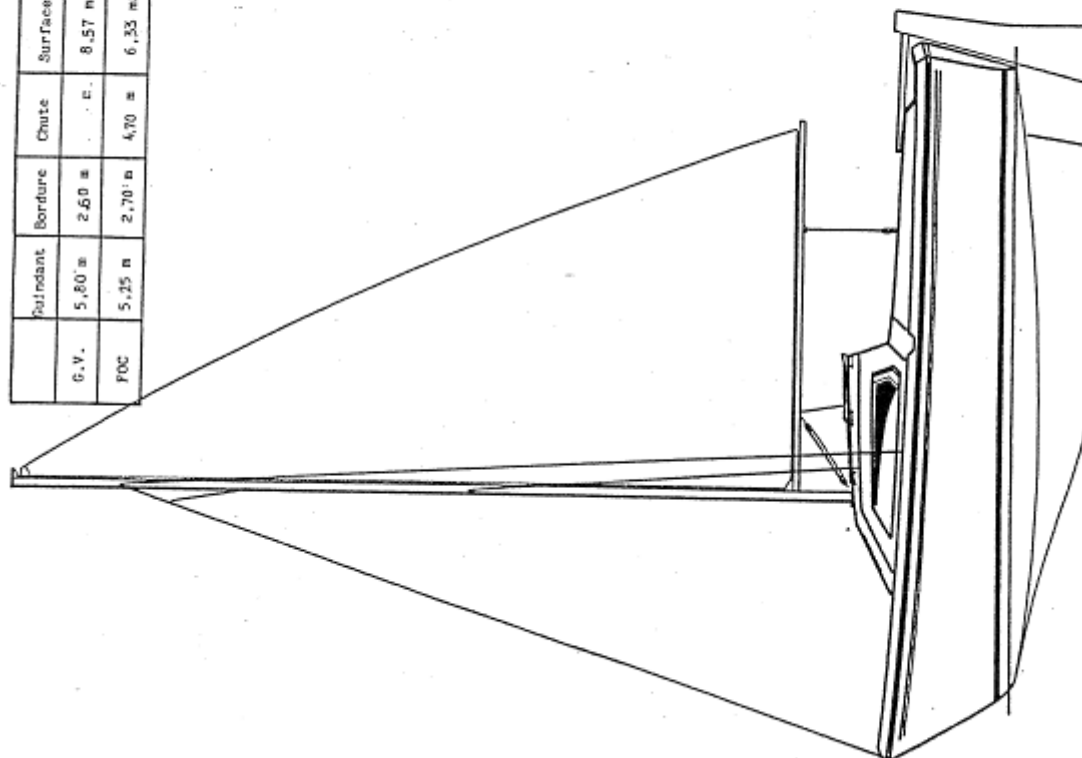
POUR la mise en route du moteur, se reporter au livret d'entretien moteur.

Lorsque le moteur tourne, contrôler le refroidissement, ensuite laisser chauffer quelques minutes, et enclencher successivement en AVANT et en ARRIERE au ralenti.

Vérifier que l'eau de refroidissement sort par l'échappement ; si ce n'est pas cas, arrêter immédiatement le moteur et vérifier le circuit d'eau.

ATTENTION : Ne jamais couper le circuit électrique pendant la marche du moteur ce qui détruirait instantanément les appareils de charge.

*Si votre bateau est équipé d'un moteur diesel, il est impératif d'utiliser la tirette d'arrêt prévue à cet effet (et non pas couper le moteur avec le barillet de contact du le coupe-batterie).



CAP 540

MECANIQUE

MOTEUR

Se reporter à la notice fournie dans le bateau.

Il est **IMPORTANT** de la lire **ATTENTIVEMENT**, elle vous donnera des explications détaillées sur le fonctionnement du moteur, et toutes les opérations permettant d'en faire bon usage.

ANODE Surveiller périodiquement la corrosion de l'anode située en bout d'arbre moteur et la changer si nécessaire. Il est conseillé d'ajouter sur l'arbre une anode inox entre la chaise et la coque (obligatoire pour hélice inox de conard)

HÉLICE

L'hélice livrée de série avec votre bateau est la synthèse d'essais effectués en collaboration avec le fabricant du moteur.

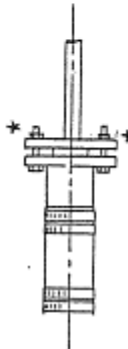
NE PAS CHANGER CELLE-CI SANS CONSULTER UN SPECIALISTE

PRÉ-FILTRE CARBURANT

Comment procéder pour le nettoyer ?

- dévisser entièrement la vis inférieure du bol ;
- l'enlever ;
- le vider et le nettoyer ;
- Changer le filtre * (si nécessaire) ;
- remonter l'ensemble.

Pour PURGER, desserrer la vis **



* PRESSE ÉTOUPE

Lorsque l'arbre tourné, le presse-étoupe doit laisser échapper une goutte d'eau toutes les 5 à 10 secondes environ et être pratiquement étanché à l'arrêt (un très léger suintement peut être toléré).

Pour effectuer le réglage :

- Serrer ou desserrer les 2 écrous * de réglage ;
- Vérifier que la bride de serrage reste parallèle au corps du presse-étoupe.

ATTENTION ! Ne serrez jamais exagérément le presse-étoupe, cela détériorerait très rapidement la tresse située à l'intérieur de celui-ci.

EN FIN DE SAISON, sortir complètement la bride de serrage et vérifier l'état de la tresse. Si cette dernière est très sèche, ou, si la bride arrive presque en butée sur le corps du presse-étoupe, la changer ou la compléter.

ATTENTION ! Cette opération doit être effectuée bateau hors de l'eau

* PRESSE ÉTOUPE (modèle ERCM)

- * **IMPORTANT-SÉCURITÉ** : Le soufflet devra être vérifié obligatoirement tous les ans par un spécialiste agréé.
- * Ne pas oublier après le montage du joint "ERCEN" de bien faire pénétrer l'eau à l'intérieur du soufflet en le retirant légèrement jusqu'à l'apparition visuelle.

BOTIER DE COMMANDE ACCÉLÉRATEUR ET INVERSEUR

POUR DEBRAYER L'INVERSEUR :

Mettre le levier au point mort et tirer sur la manette située sur le socle du boîtier de commande.

Dans cette position, seul l'accélérateur fonctionne.



FEU DE CALE

A l'arrière du capot-moteur se trouve un orifice pour buse d'extincteur, utilisable en cas de feu dans la cale moteur.

ÉCHAPPEMENT

Chaque année, vérifier le pot d'échappement et le changer si nécessaire.

PLAQUE DU CONSTRUCTEUR

Elle est fixée sur le bateau et doit comporter obligatoirement les

renseignements suivants :

- Année de fabrication
- Type de bateau
- N° Série
- Catégorie de Navigation
- Puissance maxims
- Nombre de personnes maxims autorisées
- N° approbation Marine Marchande

ENTRETIEN ET HIVERNAGE

ENTRETIEN

Les parties mobiles et mécaniques doivent être graissées régulièrement :

- Tirette d'arrêt moteur ;
- Boîtier d'inverseur ;

Et ceci, avec des produits ne se dégradant pas en milieu marin (graisse blanche au Téflon).

Veiller à l'entretien et à la propreté des boîtes de batterie.

Démonter et nettoyer périodiquement le décalant à carburant.

Pour la mécanique, se reporter au livret fourni par le fabricant et consulter votre vendeur ou un agent agréé de la marque.

COQUE

Le coque et le pont doivent être lavés fréquemment avec des produits d'entretien (Mr, etc...) et à l'eau douce.

Si des taches jaunes apparaissent, il est très facile de les faire disparaître avec un produit tel que le SUPER DECAP que vous trouverez chez votre agent. ATTENTION ! VEILLEZ A BIEN RINCER.

Pour la coque, un anti-fouling annuel permet d'éviter des carénages fastidieux et fréquents.

Le GEL-COAT (extérieur du polyester) est d'un aspect très fiable.

Contre les salissures (traces au niveau de la flottaison, de l'acide muriatique peut être employé sans crainte de rincer à grande eau après avoir brossé à sec environ 10 minutes).

Les plaques à polir (polish) peuvent conserver le brillant de nuit à votre bateau.

Pour les réparations (voir notice jointe).

Si un problème, ponctuel et durable, se manifeste, vous pouvez consulter votre agent ou nous-mêmes.

HIVERNAGE

Pour un long hivernage, un soin tout particulier doit être apporté à l'ensemble du bateau :

- Rincage à l'eau douce ;
- Huilage et grésage de toutes les parties métalliques.

Si le bateau reste à flot, fermer toutes les vannes et protéger toutes les parties pouvant subir des frottements, rayures...

Si votre bateau est équipé d'un presse-étoupe, il est bon de le resserrer légèrement, afin de le rendre parfaitement étanche ; ne pas oublier d'effectuer un nouveau réglage à votre prochain départ.

DE BONS CONSEILS ET UN BON ENTRETIEN RESTENT LA MEILLEURE GARANTIE D'UNE BONNE NAVIGATION POUR LA PROCHAÎNE SAISON...

ENTRETIEN POLYESTER

Pour vous permettre d'avoir toujours un bateau impeccable, nous mettons à votre disposition des composants d'origine JEANNEAU (Gel-coat - gels - jume - etc...).

MODE D'EMPLOI

PRÉCAUTIONS :

Pour bien réussir vos travaux, deux précautions importantes : temps sec - température entre 15° et 25° C.

PROPORTIONS :

Nos produits sont accélérés. Il vous suffit d'ajouter le catalyseur (liquide incolore).

La proportion la plus courante est de 2 %.

La prise en gel (temps de travail) est alors d'environ 1/2 heure, le durcissement est d'environ 10 heures.

MISE EN ŒUVRE :

Pour boucher un trou de bulle ou une éraillure, bien nettoyer la surface à l'écaille, poncer préalablement, éventuellement.

Préparer la quantité de gel-coat nécessaire sur une plaque de verre de préférence.

Appliquer le produit avec une spatule ou une pince.

Mettre une éponge pour prévoir le ponçage à l'abrasif à l'eau et le lustrage pour obtenir une surface brillante.

Pour les petites retouches sur surfaces lisses, il suffit de coller sur le gel-coat frais, un scotch, le dissoler après durcissement pour obtenir une finition très brillante.

STOCKAGE :

Pour une bonne conservation, il convient de stocker les composants dans un endroit frais, à l'abri de l'humidité et de la lumière.

Les polyesters sont inflammables, prendre les précautions d'usage.

ATTENTION ! Le catalyseur est un produit dangereux. Ne pas laisser à la portée des enfants, ne pas mettre en contact avec la peau ou les muqueuses. Se laver à l'eau savonneuse et rincer abondamment.

NETTOYAGE :

Pour tout nettoyage d'outils ou autres, utiliser de l'acétone.

TOUJOURS A VOTRE SERVICE.

S.A.V. JEANNEAU

Ce présent document n'est pas contractuel, et ces renseignements sont donnés à titre indicatif ; nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques de nos modèles sans pour cela être tenus de mettre à jour cette notice.

