

ESPACE 1300

VERSION TEAM ET PROPRIETAIRE

Moteur

Moteur livré (voir tarif)
Éclairage du compartiment moteur
Mono commande à distance, marche avant et arrière dans le cockpit et à l'intérieur
Tableau de bord
Tableau de bord : compte-tours, manomètre de pression d'huile, thermomètre de température d'eau, voltmètre de charge des batteries, horamètre, jauge à carburant
Batterie 96 A/h
Isolation phonique par mousse
Hélice tripale
Accès par les cabines arrière tribord et babord

Aération permanente
Ventilateur attelé au moteur
Vanne quart de tour d'aspiration d'eau de mer et filtre
Échangeur d'eau douce pour ballon d'eau chaude

En outre sont livrés

Lest traité Epoxy
Manuel d'entretien
Lubrifiants eau chaude en cuivre
L'alimentation d'eau se fait par tuyaux alimentaires souples renforcés
Toutes les évacuations des eaux usées se font par tuyaux PVC armés
Toutes les vannes sont en bronze avec boisseau sphérique
Guindeau électrique
3 manivelles de winch
Echelle de coupée se fixant sur le pont

Grément dormant

Mât et bôme aluminium anodisé
Mât double étage de barre de flèches
Ridoir de patacas mécanique
Rail de tangon
Hautbancage inox
Ferrure en tôle de mât pour état volant
Ferrure sur le mât pour état de trinquette (option côté)
Rais pour seconde drisse de Foc et GV
1 état Ø 9,6 mm
1 las état avec ridoir Ø 9,6 mm
2 galhaubans avec ridoirs Ø 9,6 mm

Grément courant

1 drisse de foc
1 drisse de grand voile
1 balancine de bôme
1 balébas de bôme
2 écoutes de génois
1 écoute de grand voile
1 bordure de grand voile
2 boîtes de ris

Gouvernail

Gouvernail bois traité à l'époxy avec structures inox soudées à la mèche
Mèche pleine en inox Ø 50 mm
Fixation du gouvernail : tube d'éclabot avec bagues, stratifié au pont et à la coque et crapaudine avec bagues sur l'aleron
Verrin hydraulique de barre intérieure fixé sur la mèche, sous le secteur de barre

Options

Dériveur avec mécanisme de dérive hydraulique (voir tarif)
Pont teck (voir tarif)
Cabine propriétaire (voir tarif)
Côté
Spi
Lest plomb

L'ESPACE 1300 est livré sans voile

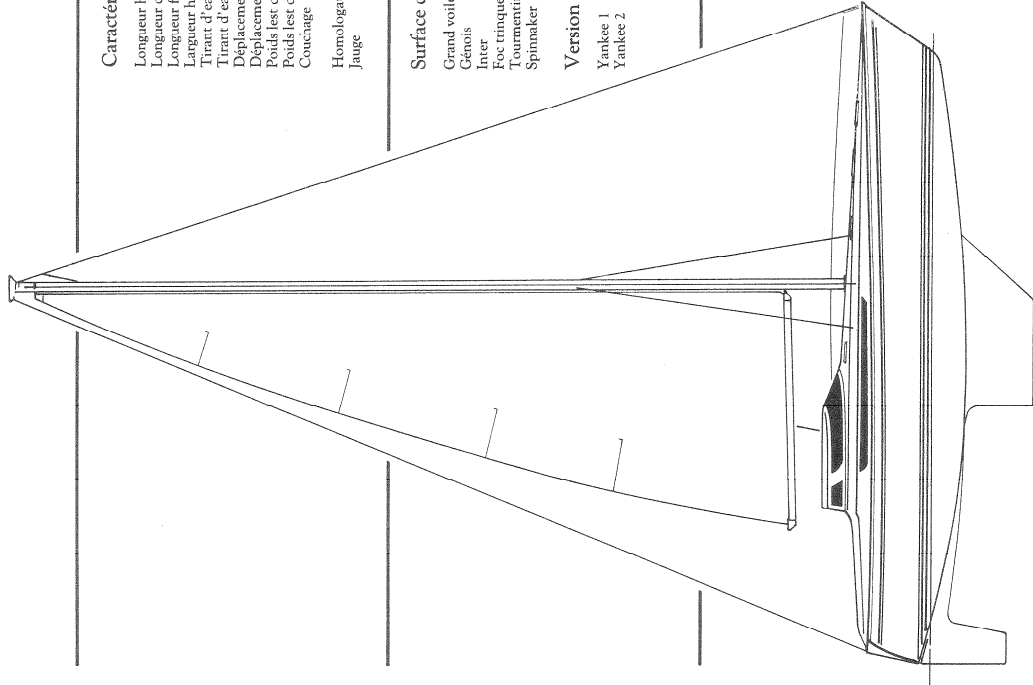
Construction

L'ESPACE 1300 est construit en stratifié de polyester ni projeté, ni chargé.
L'intérieur de L'ESPACE 1300 est traité en teck

Cachet Concessionnaire

Jeanneau recommande

MOTUL



Caractéristiques

Longueur hors tout : 13,50 m
Longueur coque : 13,00 m
Longueur flottaison : 11,35 m
Longueur hors tout : 4,40 m
Tirant d'eau quillard : 2,10 m
Tirant d'eau dériveur : 1,53 / 2,68 m
Déplacement quillard : 11500 kg
Déplacement dériveur : 12000 kg
Poids lest quillard : 4100 kg
Poids lest dériveur avec dérive : 4600 kg
Coutage : 8/10 personnes selon la version
Homologation : 1^{ère} catégorie
Jauge : 10/12 personnes : 22,97 T

Surface de voile :

Grand voile : 16,30 m²
Géniois : 67,00 m²
Inter : 40,00 m²
Foc trinquette : 21,60 m²
Tourmentin : 8,70 m²
Spinnaker : 145,40 m²

Version côté :

Yankee 1 : 51,20 m²
Yankee 2 : 35,10 m²

R.C. La Roche 546 450 024 B. Le présent document n'est pas contractuel et dans un souci constant d'amélioration de nos modèles nous nous réservons le droit de les modifier sans préavis.
IMF, ROY Les Herbiers

Jeanneau

BP 83, 85503 Les Herbiers Cedex, France. Tél : 51 91 06 10. Télex Baroja 711383 F

ESPACE 1300 ESPACE 1300 TEAM

Soute à voiles

Capot ouvrant sur le pont avec antidérapant 0,60 m × 0,60 m
 Équipements teck à flanc de coque 1,20 m × 0,15 m
 Echelle inox
 Moquette impatissible et vaigrage tissu inaltérable clair
 Boîte électrique franche pour le guindeau
 Plafonnier
 Porte de communication avec la salle de bain avant
 Louvre d'aération dans le bas de la porte
 Hauteur sous barrots 1,80 m

Poste de pilotage intérieur

Barre à roue en teck
 Barre à roue hydraulique
 Monolevier de commande marche avant et arrière
 Sélecteur pour la commande de marche avant, arrière du poste de pilotage intérieur ou extérieur
 Rouffeur moteur

Commande de débarras de la barre à roue intérieur
 Instruments de contrôle moteur : compte-tours, manomètre de pression d'huile, de température d'eau, horamètre, jauge à carburant, ampèremètre, contacteur à clé

Carré

Banquette en 2 parties formant un U autour de la table
 Bibliothèque au-dessus du dossier
 Vaigrage coque, lattes de teck massif tournant le dos à la cuisine
 Coussins et dossiers avec housses tissu, amovibles
 Epaisseur des coussins 14 cm
 Table avec fagure 1,50 × 0,83 m
 Table avec 1 pied inox et 1 support inox 1,00 × 0,85 m pour fixer une rallonge faisant couchette double (option)
 Coffres cloisonnés sous les banquettes
 Mécanisme hydraulique de la dérive sous la banquette (version dérivée)

Cuisine

Déposition fonctionnelle à tribord à l'opposé du carré
 Meuble de cuisine traité en teck et lamifié
 Main courante bois sur toute la longueur du plan de travail
 Évier avec double bac inox 0,34 × 0,24 m
 Robinet mitigeur eau chaude et froide sous pression
 Eau de mer et eau douce par pompe à pied séparé
 Tube fluorescent au-dessus des évier
 Cuisinière 2 feux avec four et sécurité
 Cuisinière montée sur cardan avec blocage
 Tablette escamotable sur la gazinière

Cabine avant babord

Lit double 1,95 × 1,20 m
 Matelas avec housses tissu, amovibles
 Epaisseur des matelas 10 cm
 Coffre cloisonné sous le lit
 2 tiroirs sous le lit
 0,45 × 0,40 × 0,24 m (hauteur)
 Corps de pompe de douche de la salle de bain dans le coffre au pied du lit
 Équipet à flanc de coque au-dessus du lit
 2,00 × 0,18 m
 Vaigrage coque teck rainuré
 Vaigrage plafond teck et tissu inaltérable clair

Descente

Panneau de pont coulissant en altuglass
 Porte de descente en deux parties
 Porte verrouillable de l'intérieur
 3 marches amovibles dégageant l'accès au moteur
 Marches recouvertes d'antidérapant
 2 mains courantes en teck
 Plafonnier
 Epontille inox de la barre d'écoute de CV
 faisant main courante
 Hauteur sous barrots 1,96 m sous capot - 1,89 m sous plafond

Salle de bains arrière, salle de bains avant, identiques à la version propriétaire

(voir version Propriétaire pages suivantes)

Tableau électrique

Le tableau électrique se trouve sur le côté du poste de pilotage
 Accès au tableau électrique derrière le poste de pilotage du côté du carré
 V isolation des différents points électriques du bateau
 11 disjoncteurs thermostatiques et interrupteurs pour chaque fonction électrique
 7 disjoncteurs thermostatiques réglant l'éclairage du bateau
 Disjoncteur thermostatique pour le groupe froid

Cabine avant tribord

2 couchettes superposées à flanc de coque 2,00 m × 0,82 m et 0,73 m
 Matelas avec housses tissu, amovibles
 Epaisseur des matelas 10 cm
 Couchette supérieure avec équipet de rangement
 Vaigrage coque, teck rainuré
 Vaigrage plafond, teck et tissu inaltérable clair
 Plafonnier
 Hublot de pont ouvrant 0,43 m × 0,30 m
 Store de nuit
 Coffres de rangement sous la couchette inférieure

Cabine arrière babord et tribord

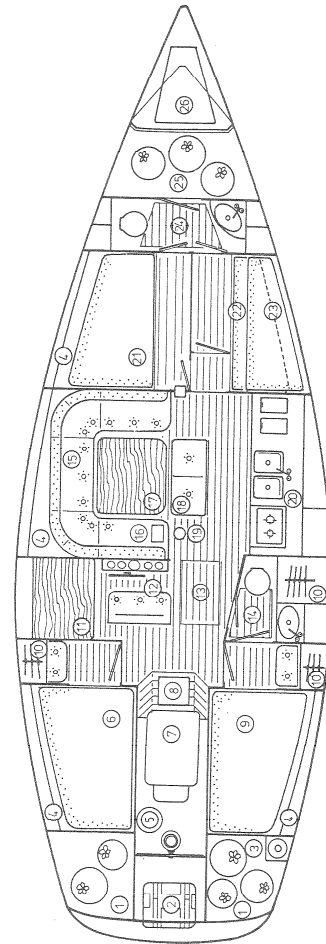
Lit double 2,00 m × 1,36 m
 Matelas avec housses tissu, amovibles
 Epaisseur des matelas 12 cm
 Coffres cloisonnés sous le lit
 Réservoir gas-oil inox avec jauge, sous les lits
 des cabines babord et tribord
 Hublots ouvrants dans cockpit et sur la coque
 Rideaux de hublots
 Aération permanente des cabines
 Vaigrage coque en teck rainé
 Vaigrage plafond, teck et tissu inaltérable clair

Prise 12 V, type allume-cigare
 Ampèremètre
 Voltmètre
 Test contenance des réservoirs
 Test charge des batteries
 Répartiteur électronique de charge
 Interrupteur et disjoncteur pour le chauffe-eau électrique
 3 coupe-batteries sous le plancher dans le coffre entre la timonerie et la salle de bains

Table à cartes

Dimensions de la table 1,05 × 0,80 m
 Lecteur de cartes
 Très grand rangement sous la table à cartes
 Placard avec étagères
 2 tiroirs
 Pompe de cale manuelle dans coffre de rangement sous siège pilotage et navigateur
 Hublot de coque avec rideau

1 prise 220 V et interrupteur du chauffe-eau
 Hublot de pont avec store de nuit,
 0,48 × 0,48 m
 Vaigrage coque, lattes de teck massif autour du hublot
 Équipet de rangement sous le hublot
 Sangle de maintien devant les évier
 Aération permanente dominant sur le pont
 Hauteur sous barrots 1,83 m



- 1 Coffre de cockpit babord et tribord
- 2 Coffre pour le bib sous le siège du barreur
- 3 Logement pour la bouteille de gaz
- 4 Équipet de rangement
- 5 Ballon d'eau chaude
- 6 Cabine arrière babord
- 7 Coffre moteur
- 8 Descente
- 9 Cabine arrière tribord
- 10 Penderie
- 11 Table à cartes
- 12 Timonerie intérieure
- 13 Très grand coffre
- 14 Salle de bains arrière
- 15 Carré
- 16 Centrale hydraulique (version dérivée)
- 17 Table du carré
- 18 Banquette centrale
- 19 Pompe de cale électrique
- 20 Cuisine
- 21 Cabine avant babord
- 22 Couchette inférieure de la cabine tribord
- 23 Couchette supérieure de la cabine tribord
- 24 Salle de bains avant
- 25 Soute à voiles
- 26 Puits à chaîne

ESPACE 1300

ESPACE 1300 PROPRIÉTAIRE

Soute à voiles

Capot ouvrant sur le pont avec antidérapant
0,60 m × 0,60 m
Équipets teck à flanc de coque 1,20 m × 0,15 m
Échelle inox
Maquette impréscissible et vaigrage tissu inaltérable clair
Boîte électrique étanche pour le guindeau
Plafonnier
Porte de communication avec la salle de bain avant
Louvre d'aération dans le bas de la porte
Hauteur sous barrots 1,80 m

Salle de bains avant

Lavabo avec robinet d'eau froide et chaude sous pression, faisant douche
Rangements avec étagères au-dessus du lavabo
Poignée de maintien sous le lavabo
Miroir au-dessus du lavabo
Prise 12 V.
Plafonnier au-dessus du lavabo
Calibots teck sur réceptacle de douche contremoulée
Pompe manuelle de récupération des eaux usées
WC marin avec pompe

Cabine avant propriétaire

Lit double à babord 2,00 m × 1,57 m
Matelas avec housses tissu, amovibles
Épaisseur des matelas 12 cm
Spot fère de lit orientable
4 tiroirs de rangement sous le lit
0,65 × 0,58 × 0,20 m (hauteur)
Rangements cloisonnés sous le lit
Meuble à flanc de coque avec équipet et placards de rangement
Tablette de rangement au-dessus de ce meuble
Penderie vaigrée skai au pied du lit
Banquette à tribord

Carré

Banquette en 2 parties formant un U autour de la table
Banquette avec dossiers pour 2 personnes, tournant le dos à la cuisine
Cousins et dossiers avec housses tissu, amovibles
Épaisseur des coussins 14 cm
Table avec fargue 1,50 × 0,83 m
Table avec 1 pied inox et 1 support inox 1,00 × 0,85 m pour fixer une rallonge faisant couchette double (option)
Coffres cloisonnés sous les banquettes

Cuisine

Disposition fonctionnelle à tribord à l'opposé du carré
Meuble de cuisine traité en teck et lamifié
Main courante bois sur toute la longueur du plan de travail
Évier avec double bac inox 0,34 × 0,14 m
Robinet mitigeur eau chaude et froide sous pression
Eau de mer et eau douce par pompe à pied séparé
Tubo fluorescent au-dessus des évier
Cuisinière 2 feux avec four et sécurité
Cuisinière montée sur cardan avec blocage
Tablette escamotable sur la gainière

2 vaisseaux au-dessus de la gainière
2 tiroirs au-dessus du vaisseleur
2 placards de rangement au-dessus de la glacière et frigo
Grand rangement sous la gainière
Placard de rangement sous évier avec poubelle, robinet de fermeture du gaz, compresseur du groupe froid et 5 vannes
Glacière réfrigérée 220 l. avec évaporateur et panier de rangement
Glacière 100 l. pouvant faire conservateur
Evacuation pour chaque glacière avec vannes
Porte de glacière verrouillable
Isolation par mousse polyuréthane injectée 60 mm

1 prise 220 V et interrupteur du chauffe-eau
Hublot de pont avec store de nuit,
0,48 × 0,48 m
Vaigrage coque, lattes de teck massif autour du hublot
Équipets de rangement sous le hublot
Sangle de maintien devant les ériers
Aération permanente dominant sur le pont
Hauteur sous barrots 1,81 m

4 réservoirs d'eau inox avec jauge sous le plancher
Trappes de visite des réservoirs dans le plancher
Plancher teck rainé

Mécanisme hydraulique de la drève sous la banquette (version dériver)
Équipets derrière le dossier à flanc de coque
Tablette de rangement et équipet
bibliothèque au-dessus du dossier
Vaigrage coque, lattes de teck massif
Vaigrage plafond, tissu inaltérable clair
Hublot de pont ouvrant avec aérateur
0,48 × 0,48 m
Store de nuit
Hublots de roof avec rideaux
1 tube fluorescent encastré dans le plafond

Descente

Panneau de pont coulissant en alu/lass
Porte de descente en deux parties
Porte verrouillable de l'intérieur
3 marches amovibles dégageant l'accès au moteur
Marches recouvertes d'antidérapant
2 mains courantes en teck
Plafonnier
Eponille inox de la barre d'écoure de GV
faisant main courante
Hauteur sous barrots 1,96 m sous capot - 1,89 m sous plafond

Salle de bains arrière

Lavabo avec robinet d'eau chaude et froide sous pression, faisant douche
Hublot de coque avec rideau
Rangement avec miroir sur la porte, au-dessus du lavabo
Rangement avec étagère sous le lavabo
Penderie à cirés
Pompe manuelle de récupération des eaux usées et vanne dans la penderie
WC marin
Calibots bois sur réceptacle de douche contremoulée
Meuble traité en teck et lamifié

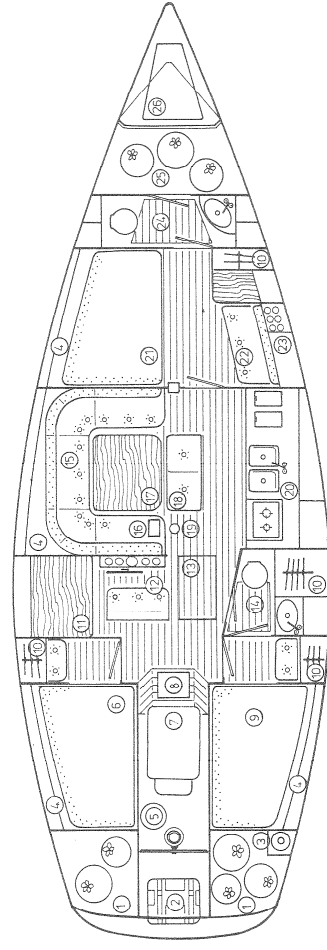
Cabine arrière babord et tribord

Lit double 2,00 m × 1,36 m
Matelas avec housses tissu, amovibles
Épaisseur des matelas 12 cm
Coffres cloisonnés sous le lit
Réservoir gas-oil inox avec jauge, sous les lits des cabines babord et tribord
2 hublots de pont ouvrant 0,43 × 0,30 m
2 stores de nuit
Rideaux de hublots
Plafonnier au-dessus de la coiffeuse
Aération permanente des cabines
Vaigrage coque en teck rainé
Vaigrage plafond, teck et tissu inaltérable clair
Plafonnier

Penderie vaigrée skai
Louvre d'aération dans le bas des portes des penderies
Siège avec coussin devant la penderie
Coffre sous siège
Plancher teck
Coffre sous plancher
Équipet à flanc de coque 1,70 × 0,12 m
Portes dominant dans la salle de bains et dans la descente
Hauteur sous barrots 1,83 m

Poste de pilotage intérieur

Barre à roue en teck
Barre à roue hydraulique
Monolévier de commande marche avant et arrière
Sélecteur pour la commande de marche avant arrière du poste de pilotage intérieur ou extérieur
Écouffoir moteur
Commande de débrayage de la barre à roue intérieur
Instruments de contrôle moteur : compte-tours, manomètre de pression d'huile, de température d'eau, horimètre, jauge à clef carburant, ampèremètre, contacteur à clef
Accès à tous ces instruments par une porte se trouvant du côté du carré



- 1

Coffre de cockpit babord et tribord
- 2

Coffre pour le bib sous le siège du barreur
- 3

Logement pour la bouteille de gaz
- 4

Équipet de rangement
- 5

Ballon d'eau chaude
- 6

Cabine arrière babord
- 7

Coffre moteur
- 8

Descente
- 9

Cabine arrière tribord
- 10

Penderie
- 11

Table à cartes
- 12

Timonerie intérieure
- 13

Très grand coffre
- 14

Salle de bains arrière
- 15

Carré
- 16

Centrale hydraulique (version dériver)
- 17

Table du carré
- 18

Banquette centrale
- 19

Pompe de cale électrique
- 20

Cuisine
- 21

Lit double cabine propriétaire
- 22

Sofa et coiffeuse
- 23

Équipet de rangement
- 24

Salle de bains avant
- 25

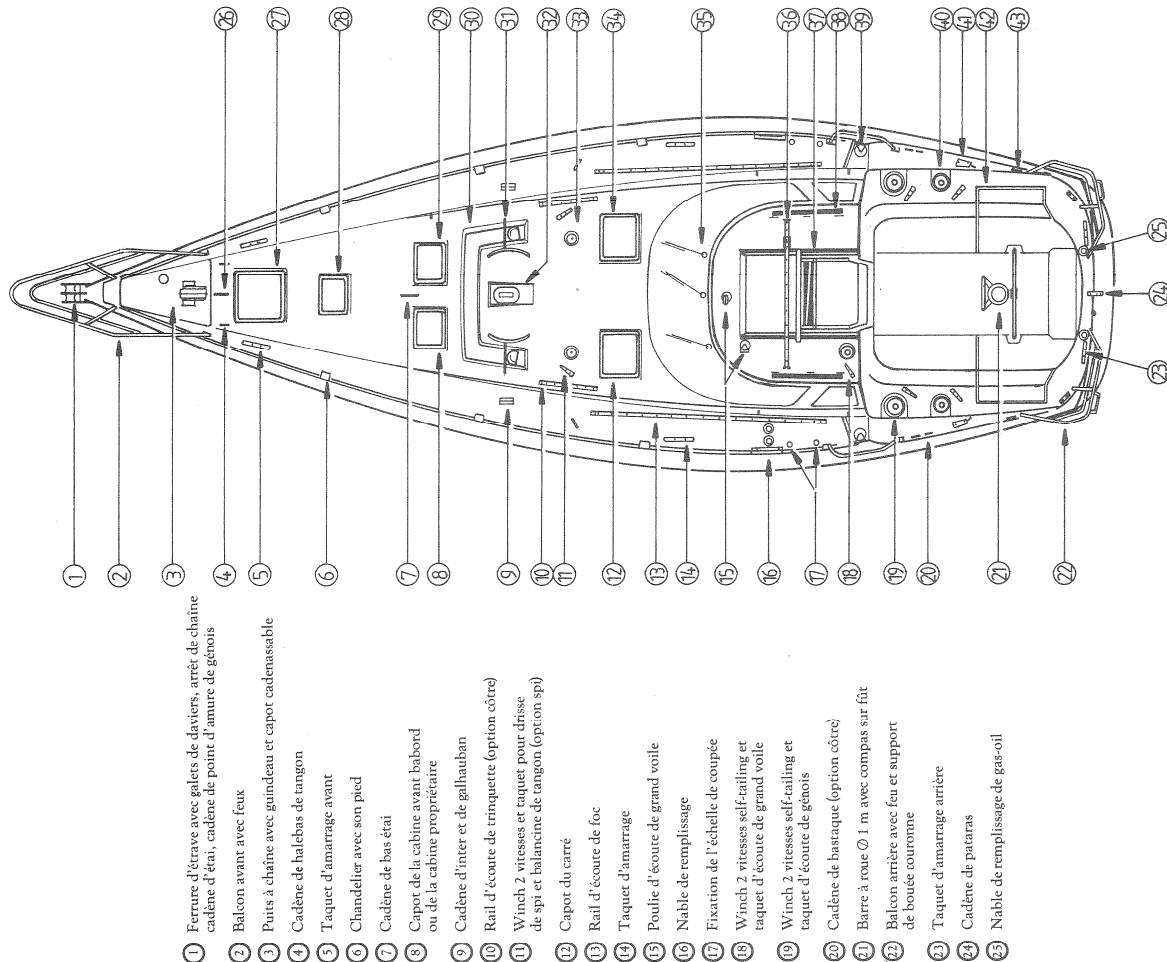
Soute à voiles
- 26

Puits à chaîne



ESPACE 1300

PLAN DE PONT TEAM et PROPRIETAIRE



Winches de mât

- Winch 2 vitesses par bordure de grand voile et ris
- Winch 2 vitesses self-tailing pour la drisse de grand voile
- Winch 2 vitesses self-tailing pour la drisse de foc

Cockpit

- Siège du barreur, banc de cockpit et fond du cockpit en teck
- Coffre de cockpit arrière babord
- Coffre de cockpit arrière tribord avec logement pour une bouteille de gaz et prise de quoi 220 V.
- Coffre à bib sous le siège du barreur
- 2 boîtes à manivelles
- 2 dalers d'évacuation
- Barre à roue Ø 1 m avec compas sur fût, blocage de barre et barre franche de secours

Accastillage de spi (option)

- 2 écoutes avec mousqueton inox
- 1 drisse avec mousqueton inox à émerillon
- Halebas avec mousqueton inox
- 1 drisse de trinquette (qui est la balancine dans l'option spi)
- Tangon avec cloche
- 1 winch de drisse 2 vitesses et taquet
- 2 winches 2 vitesses, de balancine et halebas
- 2 vitesses sur le roof à babord et tribord avec taquets et concœurs à canes

Accastillage côte (option)

- 26 Cadène d'érai de trinquette (option côte)
- 27 Capot de la soute à voiles
- 28 Capot de la salle de bains avant
- 29 Capot de la cabine avant tribord ou de la cabine propriétaire
- 30 Aérateur avec manche à air
- 31 Balcon de pied de mât
- 32 Pied de mât
- 33 Winch 2 vitesses self-tailing et taquet de drisse de trinquette (option côte)
- 34 Capot de cuisine
- 35 Pare-brise avec essuie-glace
- 36 Rail d'écoute de grand voile
- 37 Capot coulissant de descente
- 38 Main courante
- 39 Double poulie plat pont de retour d'écoute de génois et trinquette
- 40 Winch 2 vitesses self-tailing avec taquet d'écoute de spi
- 41 Double coinqueur à canes pour la bastaque (option côte)
- 42 Coffre de cockpit avec rangement de la bouteille de gaz et arrivée de la prise de quoi
- 43 Cadène d'écoute de spi

Accastillage côte (option)

- Erai de trinquette Ø 8 mm
- 2 rails d'écoute de trinquette sur le pont
- 2 bastaques Ø 8 mm
- 1 drisse de trinquette (qui est la balancine dans l'option spi)

Feux de navigation

- Feux de navigation sur le balcon avant et arrière
- Feux de hune
- Feux de tête de mât
- Projecteur de pont

Différentes capacités

- Version Team et Propriétaire
- 4 réservoirs d'eau inox: 800 l. environ
- 2 réservoirs de gas-oil : 400 l. environ
- Batteries bord : 1 x 96 A/h - 1 x 160 A/h
- Batterie moteur : 1 x 96 A/h
- Glacière réfrigérée : 220 l.
- Glacière : 100 l.
- Alternateur : 70 A/3 50 CV Perkins
- Ballon d'eau chaude : 2 x 70 A/h 80 CV Perkins
- Ballon d'eau chaude : 41 l.

Hauteurs sous barrots

Version Propriétaire

- Soute à voiles : 1,80 m
- Salle de bains : 1,85 m
- Cabine propriétaire : 2,00 m/1,92 m
- Cuisine : 1,83 m
- Descente : 1,96 m/1,89 m
- Cabines arrières : 1,83 m
- Salle de bains arrière : 1,85 m

Version Team

- Soute à voiles : 1,80 m
- Salle de bains : 1,85 m
- Cabine latérale babord : 2,00 m/1,92 m
- Cabine latérale tribord : 1,94 m/1,89 m
- Cuisine : 1,83 m
- Descente : 1,96 m/1,89 m
- Cabine arrière : 1,83 m
- Salle de bains arrière : 1,85 m