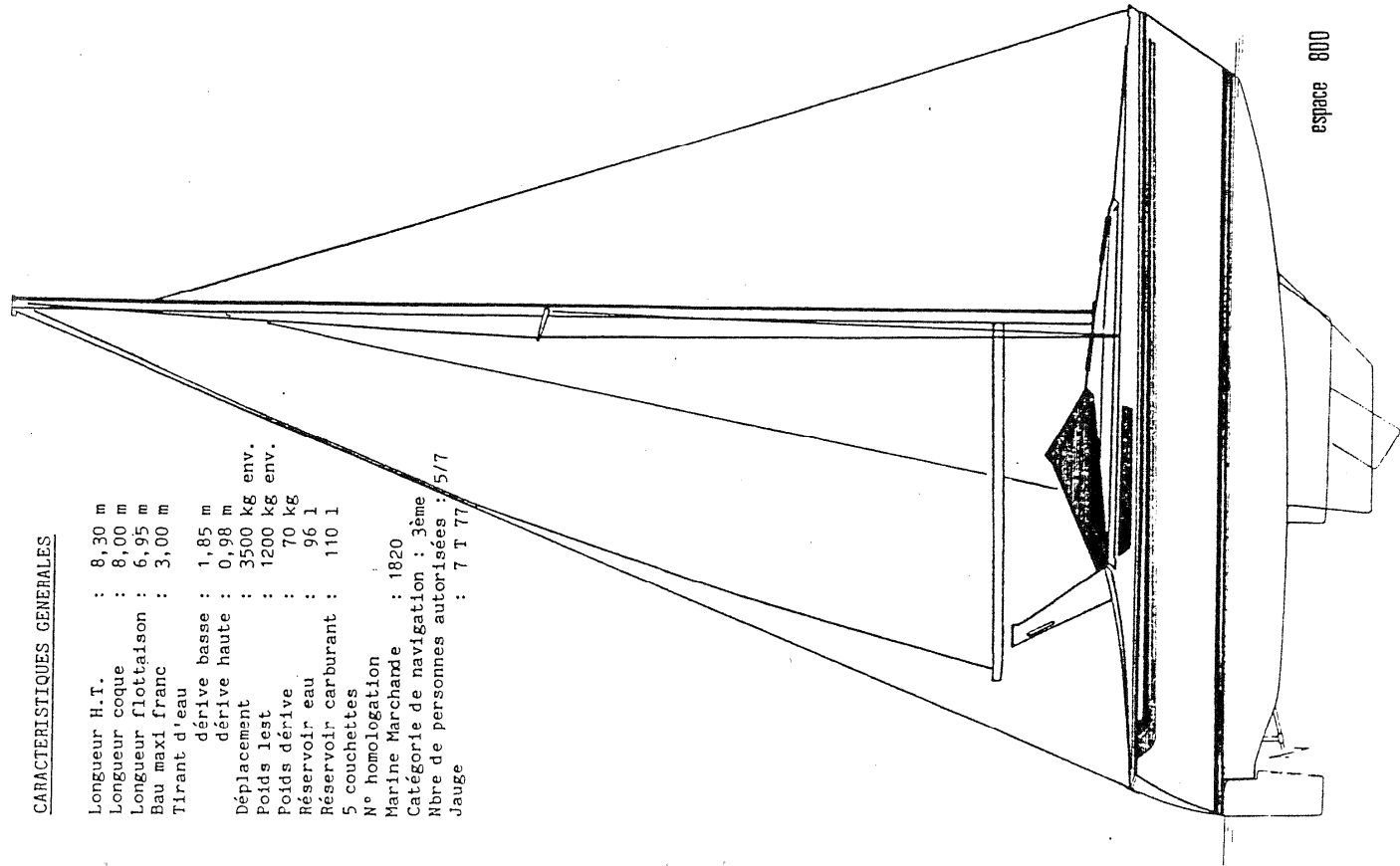


008 eedse

CARACTERISTIQUES GENERALES

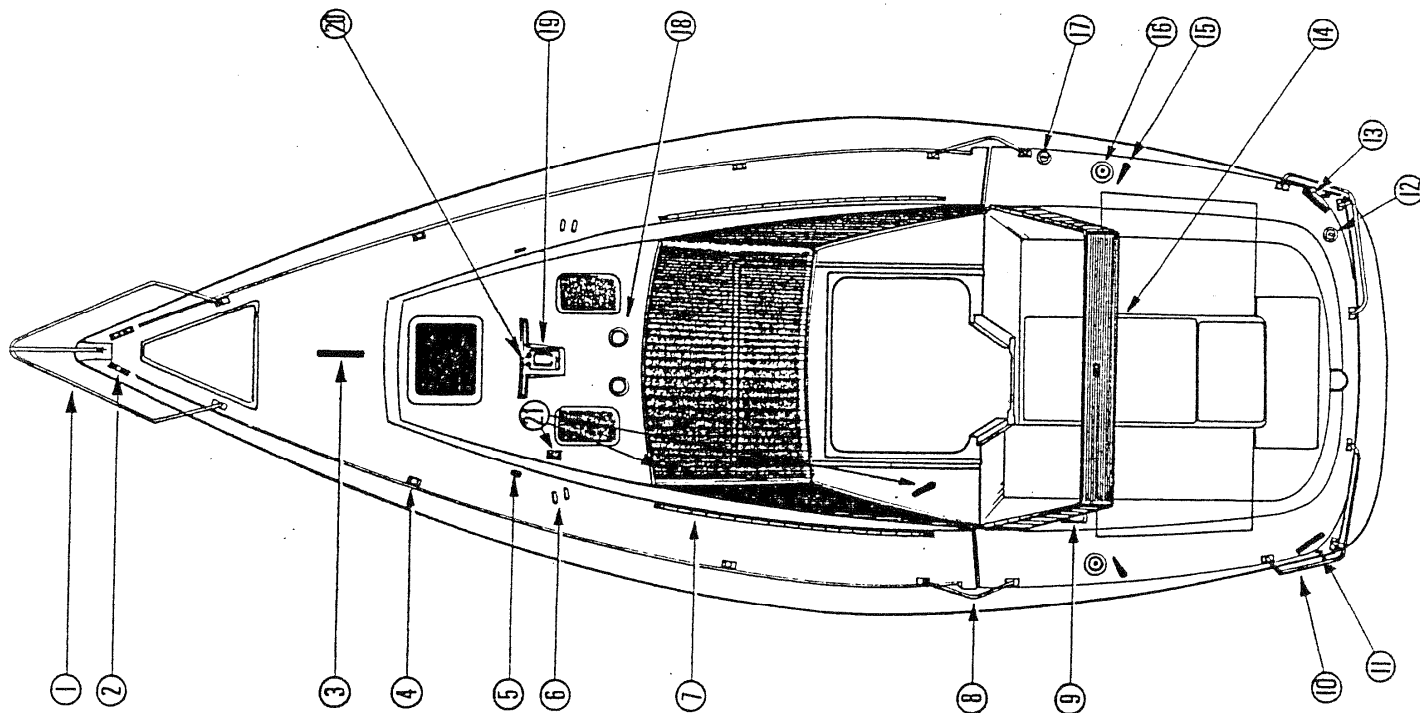
Longueur H.T. : 8,30 m
 Longueur coque : 8,00 m
 Longueur flottaison : 6,95 m
 Bau maxi franc : 3,00 m
 Tirant d'eau :
 dérive basse : 1,85 m
 dérive haute : 0,98 m
 Déplacement : 3500 kg env.
 Poids lest : 1200 kg env.
 Poids dérive : 70 kg
 Réservoir eau : 96 l
 Réservoir carburant : 110 l
 5 couchettes
 N° homologation : 1820
 Marine Marchande
 Catégorie de navigation : 3ème
 Nbre de personnes autorisées : 5/7
 Jauge : 7 T 77



espace 800

SOMMAIRE

ACCASTILLAGE DE PONT	PAGE 1
ACCASTILLAGE DE MAT	PAGE 3
ACCASTILLAGE DE BOME	PAGE 4
GREEMENT DORMANT	PAGE 5
CIRCUIT DRISSES ET ECOUTES	PAGE 6
CIRCUIT EAU	PAGE 7
CIRCUIT GAZ	PAGE 10
CIRCUIT ELECTRIQUE	PAGE 11
DIRECTION	PAGE 15
MOTEUR	PAGE 17
RELEVAGE DE DERIVE	PAGE 23
CONSEILS PRATIQUES	PAGE 24

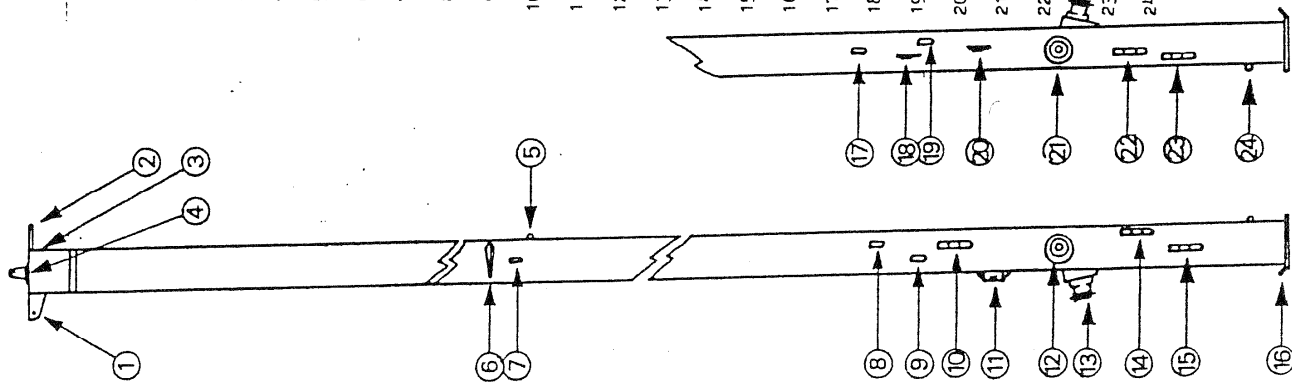


ACCASTILLAGE DE PONT

- 1 Balcon avant
- 2 Chaumard
- 3 Taquet d'amarrage avant
- 4 Emplanture de Chandelier
- 5 Cadène pour foc
- 6 Cadènes de haubans
- 7 Rail de génôis
- 8 Balcon de winch
- 9 Boîte à marivelle
- 10 Balcon arrière
- 11 Cadène de pataras
- 12 Nable de remplissage carburant
- 13 Taquet d'amarrage arrière
- 14 Cadène d'écoute de grand-voile
- 15 Taquet de winch
- 16 Winch d'écoute de génôis
- 17 Nable de remplissage eau
- 18 Aérateurs de pont
- 19 Emplanture de mât
- 20 Passe-fils étanches
- 21 Poulie plat-pont, filloir et taquet d'écoute de grand-voile

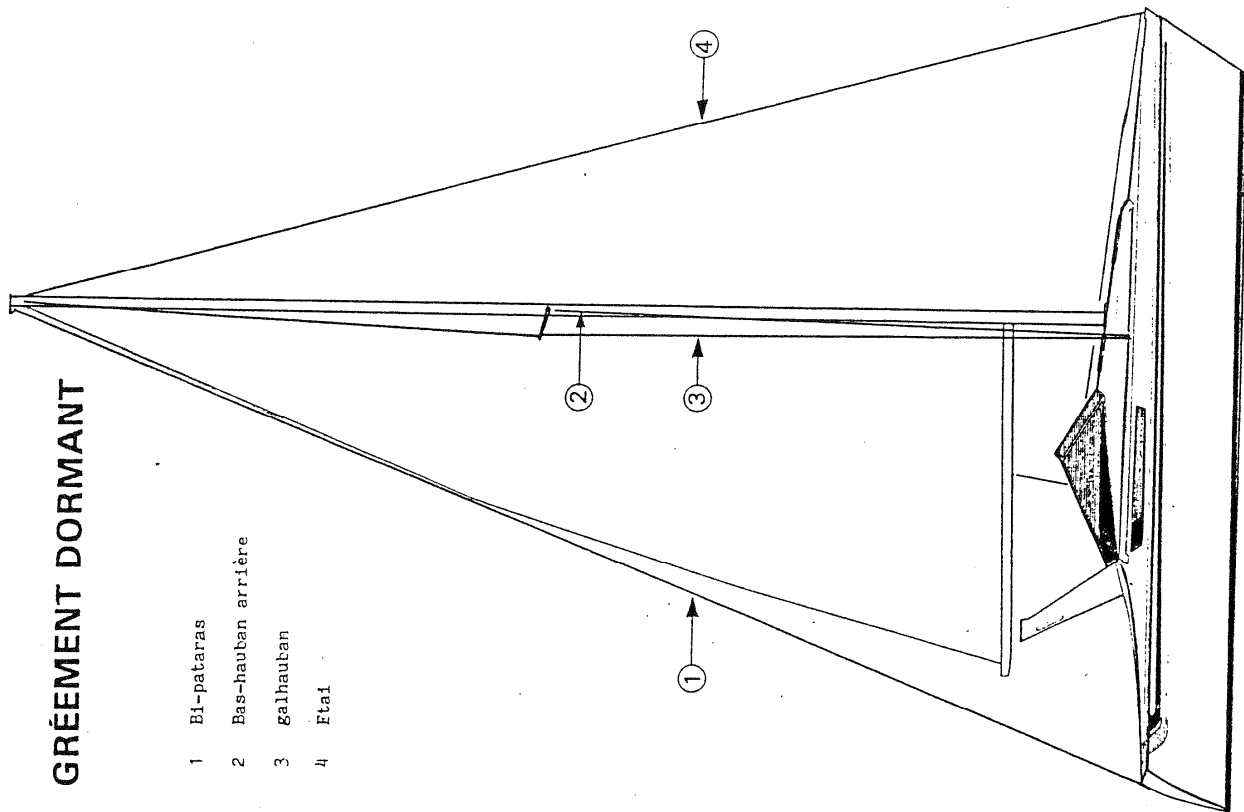
ACCASTILLAGE DE MÂT

- 1 Ancrage pataras
- 2 Ancrage spi
- 3 Ancrage étai
- 4 Feux de mât et de mouillage
- 5 Sortie balancine de tangon
- 6 Explanture de barre de flèche
- 7 Ancrage bas-hauban
- 8 Sortie drisse de grand-voile
- 9 Sortie balancine de bôme
- 10 Taquet de balancine de grand-voile
- 11 Vit de mulet
- 12 Winch drisse de grand-voile
- 13 Winch prise de ris
- 14 Taquet de balancine de tangon
- 15 Taquet de drisse de grand-voile
- 16 Ancrage halebas de bôme
- 17 Sortie drisse de spi
- 18 Coinceur drisse de spi
- 19 Sortie drisse de génôis
- 20 Coinceur drisse de génôis
- 21 Winch drisse de génôis
- 22 Taquet de drisse de génôis
- 23 Taquet de drisse de spi
- 24 Ancrage halebas de tangon

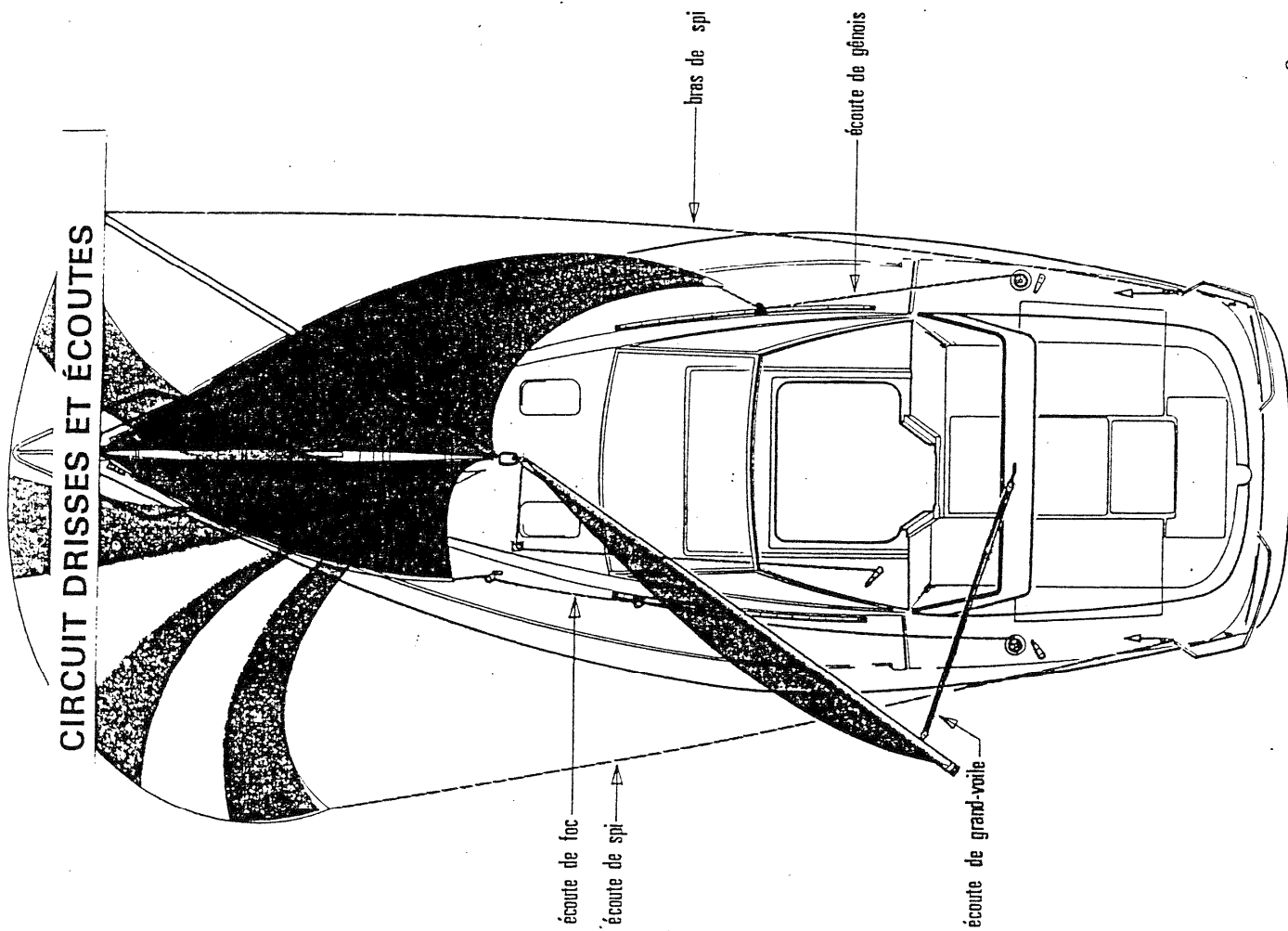


GRÉEMENT DORMANT

- 1 Bi-pataras
- 2 Bas-hauban arrière
- 3 galhauban
- 4 Étai

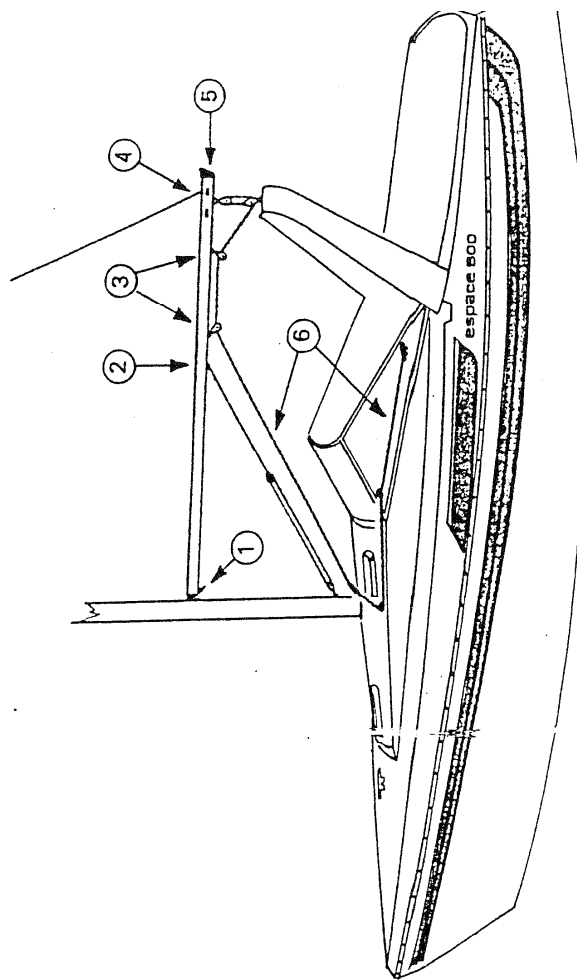


CIRCUIT DRISES ET ÉCOUTES



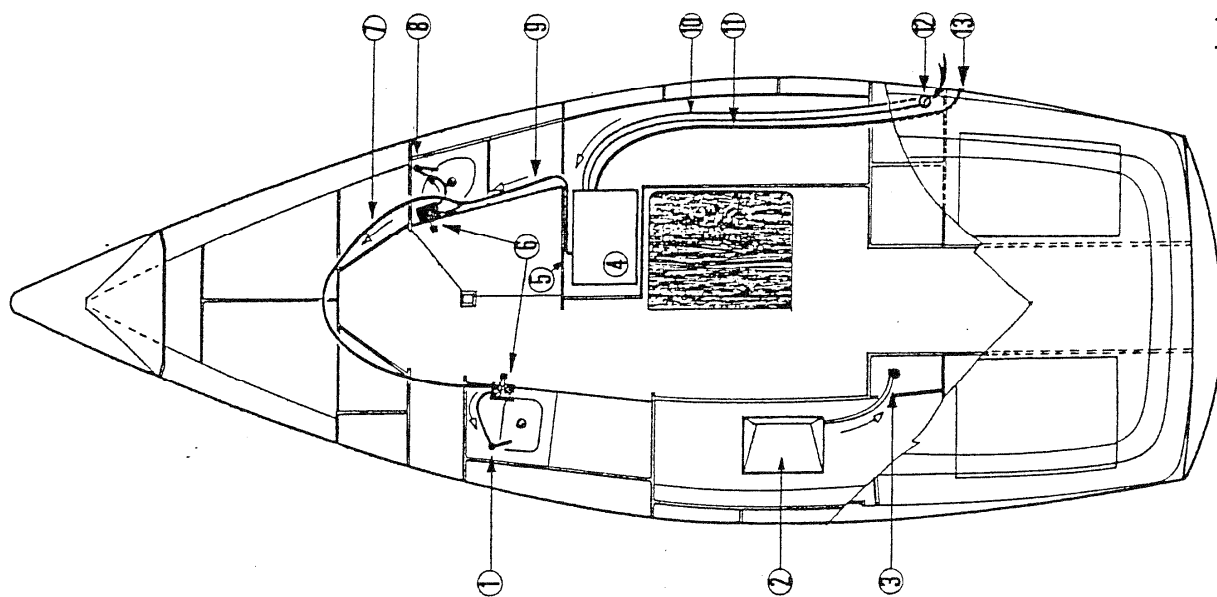
ACCASTILLAGE DE BÔME

- 1 Coinceurs à cames (têtarquage de bordure - 2 prises de ris)
- 2 Pontet d'ancrage de halebas de bôme
- 3 Pontets de poulies d'écoute de grand-voile
- 4 Pontets de prises de ris
- 5 Embout de bôme à 3 réas
- 6 Ecoute de grand-voile



CIRCUIT EAU

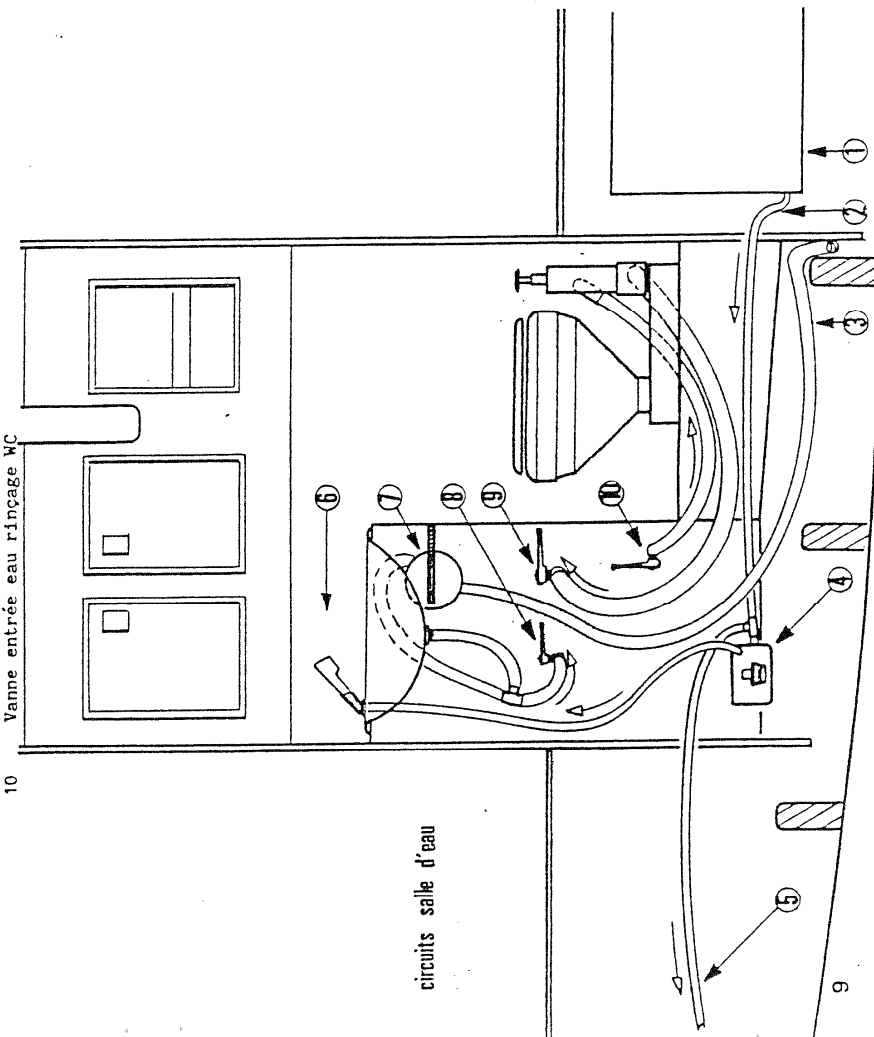
1. Robinet cuisine
2. Glacière
3. Robinet vidange glacière
4. Réservoir eau
5. Trappe accès sortie réservoir
6. Pompe à pied cuisine et salle d'eau
7. Tuyau alimentation cuisine
8. Robinet salle d'eau
9. Tuyau alimentation générale
10. Tuyau remplissage réservoir
11. Mise à air libre
12. Nable "water"
13. Sortie mise à air libre



circuit eau douce

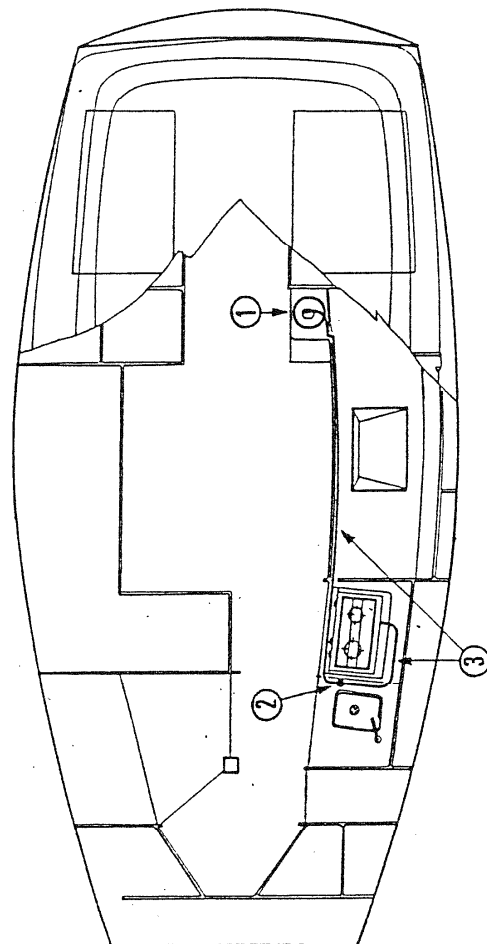
CIRCUIT EAU

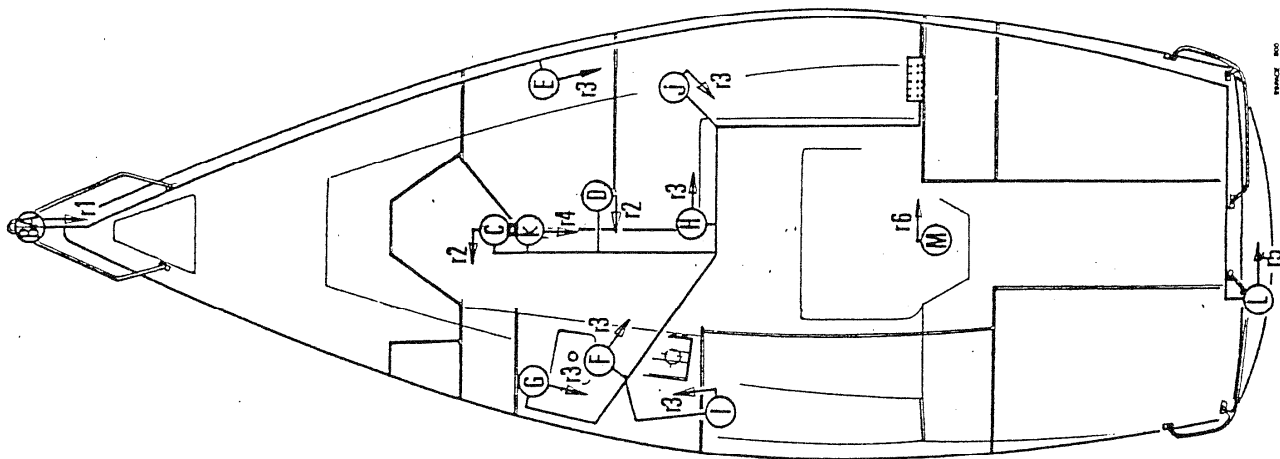
- 1 Réservoir eau
- 2 Tuyau alimentation eau
- 3 Tuyau vidange sous caillbotis
- 4 Pompe à pied alimentation lavabo
- 5 Tuyau alimentation eau cuisine \
- 6 Lavabo douchette
- 7 Pompe manuelle vidange ford
- 8 Vanne sortie lavabo + ford
- 9 Vanne sortie WC
- 10 Vanne entrée eau rinçage WC



CIRCUIT GAZ

- 1 Bouteille gaz 3 kg
- 2 Robinet de fermeture gaz
- 3 Tuyau alimentation gaz





CIRCUIT ÉLECTRIQUE

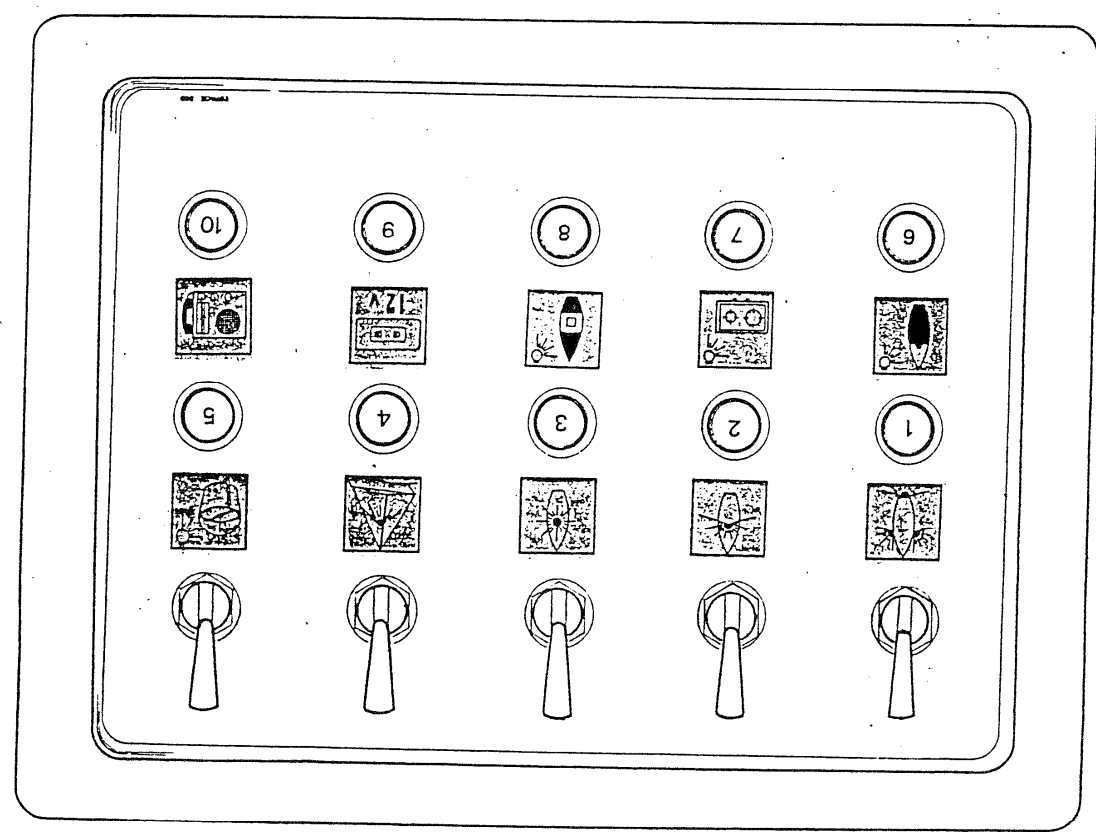
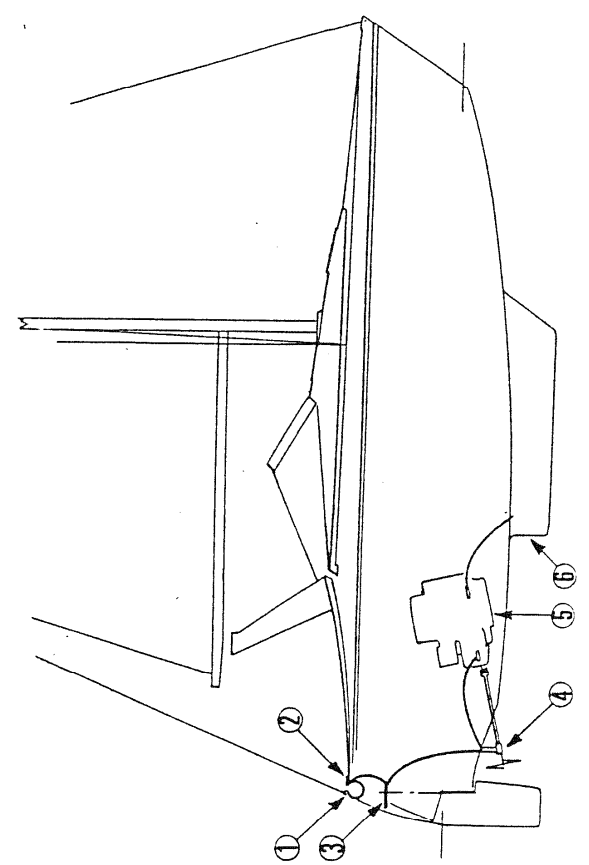
-- tableau électrique --

REP.	DESIGNATION	N° FUS.	COULEUR	RETOUR
(A)	FEU AVANT VERT	1	ROUGE	1
(B)	FEU AVANT ROUGE	1	ROUGE	1
(C)	PLAFONNIER CABINE AVANT TRIBORD	6	ORANGE	2
(D)	APPLIQUE SALLE D'EAU	6	ORANGE	2
(E)	PRISE SALLE D'EAU	9	MARRON	3
(F)	PLAFONNIER CUISINE	7	ORANGE	3
(G)	PRISE CUISINE	9	MARRON	3
(H)	NEON CARRE	8	ORANGE	3
(I)	PLAFONNIER CARRE BABORD	7	VIOLET	3
(J)	PLAFONNIER CARRE TRIBORD	8	VIOLET	3
(K)	FEU DE HUNE	2	ORANGE	4
(K')	ECLAIRAGE DE PONT	4	BLANC	4
(K'')	FEU DE MOUILLAGE	3	VIOLET	4
(L)	FEU DE POUPE	1	ROUGE	5
(M)	POMPE DE CALE		ROUGE	6
(N)	RADIO	10		
(U)	COMPAS	5		

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

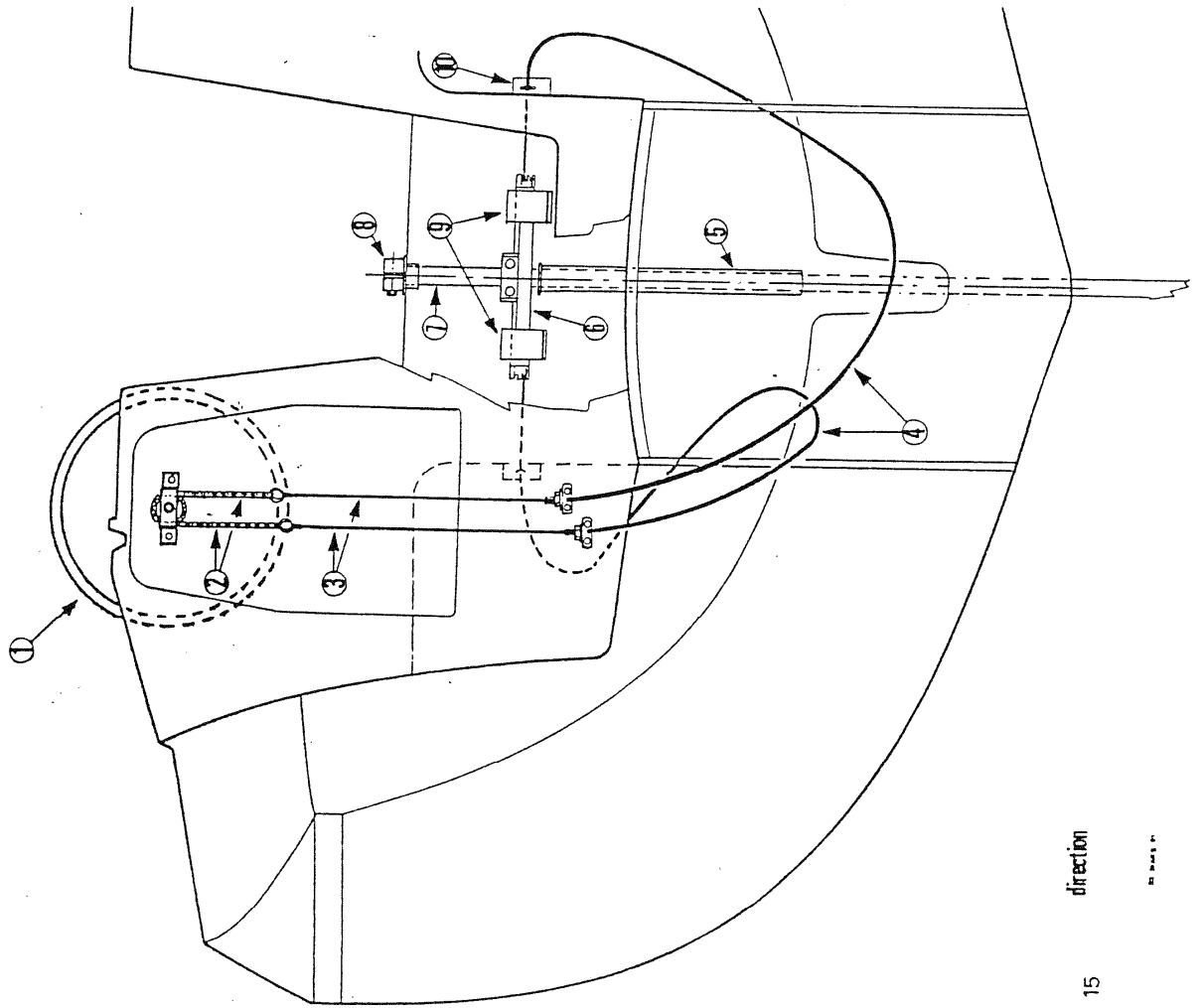
CIRCUIT DES MASSES

- 1 Cadène pataras tribord
- 2 Nable "fuel"
- 3 Secteur de barre
- 4 Chaise d'arbre
- 5 Moteur
- 6 Lest



MECANIQUE

DIRECTION



direction

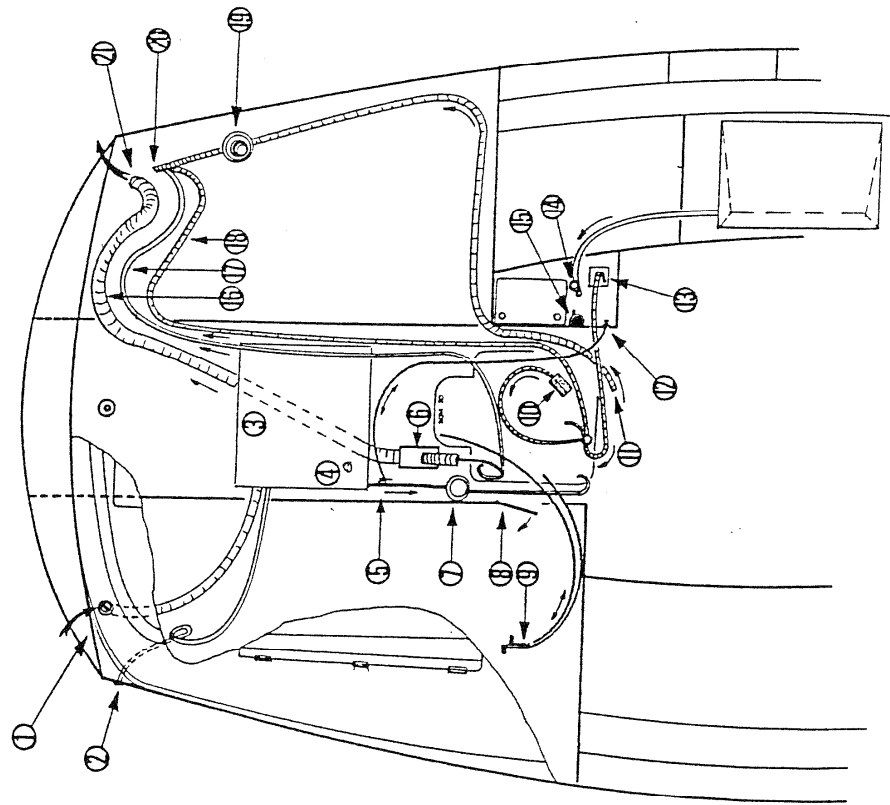
15

20 20 20 20

CIRCUIT MOTEUR

VERSION 2 QM 20

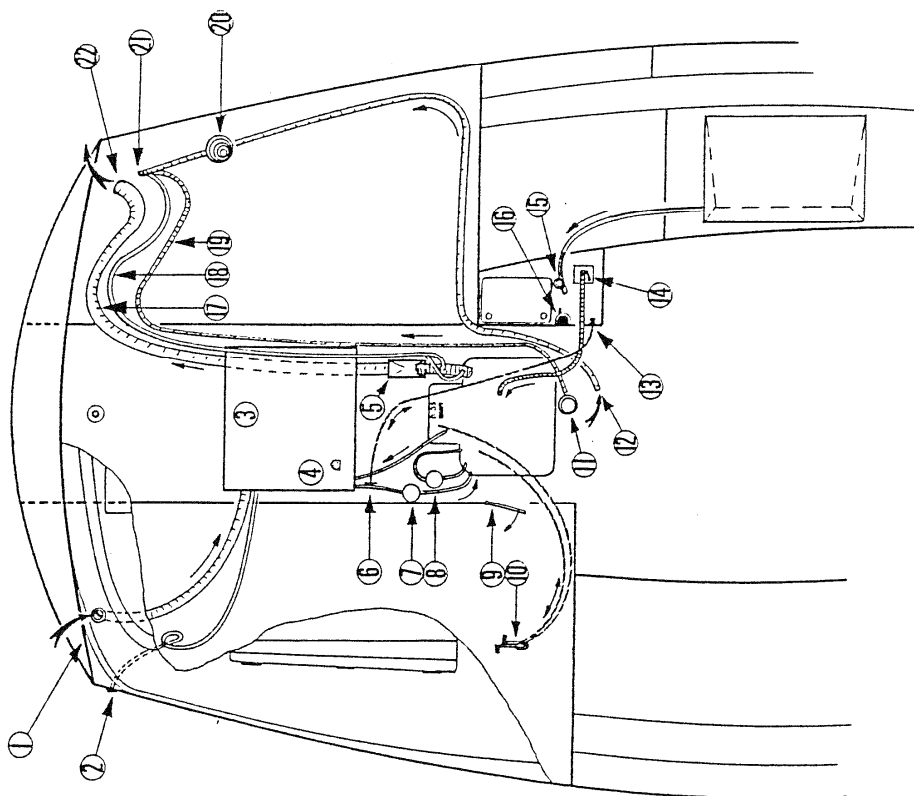
- 1 Nable "Fuel"
- 2 Sortie d'évent
- 3 Réservoir carburant
- 4 Jauge
- 5 Robinet fermeture carburant
- 6 Fct échappement
- 7 Décanteur échappement
- 8 Trappe accès moteur
- 9 Ecitier de commande
- 10 Crépine pompe de cale mécanique
- 11 Aspiration pompe de cale manuelle
- 12 Tirette fermeture robinet carburant
- 13 Prise d'eau refroidissement
- 14 Robinet de vidange glacière
- 15 Coupe-circuit
- 16 Tuyau échappement
- 17 Sortie anti-siphon échappement
- 18 Sortie pompe de cale mécanique
- 19 Pompe de cale manuelle
- 20 Balot sortie cale
- 21 Sortie échappement



CIRCUIT MOTEUR

VERSION D 35 BMW

- 1 Nable "Fuel"
- 2 Mise à air libre
- 3 Réservoir inox
- 4 Jauge
- 5 Pot échappement
- 6 Robinet fermeture carburant
- 7 Filtre décanteur BMW
- 8 Filtre décanteur Purflux
- 9 Trappe accès moteur
- 10 Eoittier de commande
- 11 Pompe électrique
- 12 Aspiration pompe manuelle
- 13 Tirette de fermeture carburant
- 14 Prise d'eau refroidissement
- 15 Robinet plastique vidange glacière
- 16 Ccupe-circuit
- 17 Tuyau échappement
- 18 Sortie anti-syphon échappement
- 19 Tuyau pompe de cale électrique
- 20 Pompe de cale manuelle
- 21 Dalot 3 sorties cale
- 22 Sortie échappement

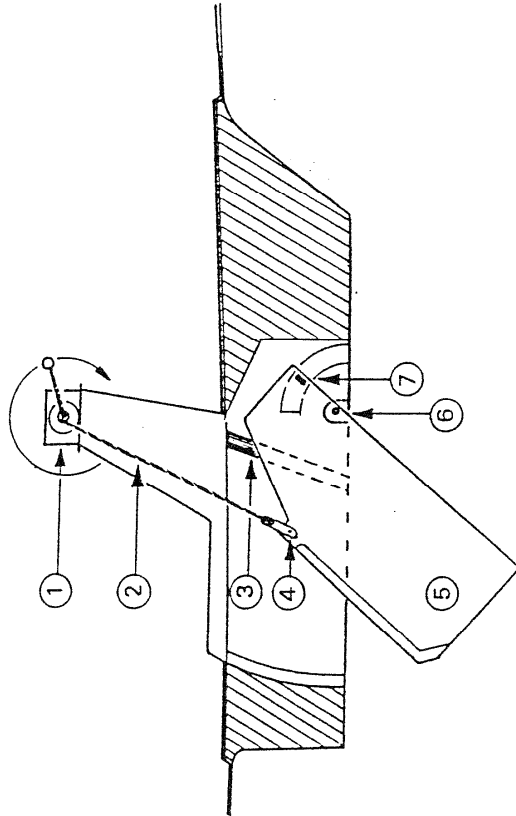


MÉCANIQUE

SISTÈME DE RELEVAGE DE DÉRIVE

- 1 Treuil de relevage et manivelle
- 2 Câble acier
- 3 Plats de frottement nylon
- 4 Chape d'accrochage dérive
- 5 Dérive acier galvanisé
- 6 Axe de dérive
- 7 Butée (basse) de dérive

NOTA IMPORTANTE : Hors-saison, il est recommandé de ne pas bloquer exagérément la dérive en position haute, et ainsi permettre un certain jeu de manoeuvre lors de la réutilisation



AVANT LA MISE A L'EAU

Prévoir, éventuellement, la mise en place des pieds de sondeur et speedomètre si votre bateau doit être équipé de ces appareils.

Contrôler les niveaux d'huile du MOTEUR et du REDUCTEUR (se reporter au livret d'entretien moteur).

Il est indispensable d'étancher à l'aide de pâte, le balcon avant ainsi que tous les accessoires optionnels.

Le raccordement des feux s'effectue par le domino situé à l'intérieur du puits

Toutes les vannes de prise d'eau (WC - MOTEUR) devront être fermées.

La position transversale du levier de la vanne indique que celle-ci est bien fermée.

Installer une amarre AVANT et une amarre ARRIÈRE, ainsi que les pare-battage sur le côté du bateau qui viendra en contact avec le quai.

Au moment du grutage, vérifier que les sangles ne portent sur aucun appareil (sondeur, speedomètre, ligne d'arbre...).

A LA MISE A L'EAU

Vérifier l'étanchéité des pieds de sondeur et speedomètre s'il y a lieu.

Vérifier, éventuellement, le presse-étoupe ; celui-ci peut « goutter » légèrement (pour le réglage, se reporter au chapitre presse-étoupe).

Ouvrir les vannes et s'assurer de leur étanchéité avec le tuyau correspondant.

AVANT DE DÉMARRER LE MOTEUR :

Ouvrir le robinet carburant

Mettre en contact le circuit électrique en actionnant le coupe-batterie

Avant de démarrer le moteur, débrayer l'inverseur afin d'obtenir de l'accélération au point mort

POUR la mise en route du moteur, se reporter au livret d'entretien moteur.

Lorsque le moteur tourne, contrôler le refroidissement, ensuite laisser chauffer quelques minutes, et enclencher successivement en AVANT et en ARRIÈRE au ralenti.

Vérifier que l'eau de refroidissement sort par l'échappement ; si ce n'est pas le cas, arrêter immédiatement le moteur et vérifier le circuit d'eau.

ATTENTION : Ne jamais couper le circuit électrique pendant la marche du moteur, ce qui détruirait instantanément les appareils de charge.

MECANIQUE

MOTEUR

Se reporter à la notice fournie dans le bateau.
Il est **IMPORTANT** de la lire **ATTENTIVEMENT**, elle vous donnera des explications détaillées sur le fonctionnement du moteur, et toutes les opérations permettant d'en faire bon usage.

HÉLICE

L'hélice livrée de série avec votre bateau est la synthèse d'essais exécutés en collaboration avec le fabricant du moteur.

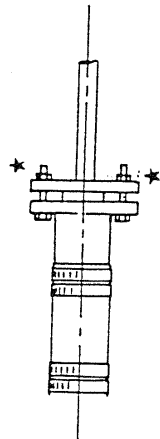
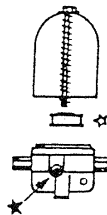
NE PAS CHANGER CELLE-CI SANS CONSULTER UN SPÉCIALISTE.

PRÉ-FILTRE CARBURANT

Comment procéder pour le nettoyer ?

- dévisser entièrement la vis inférieure du bol ;
- l'enlever ;
- le vider et le nettoyer ;
- changer le filtre ★ (si nécessaire) ;
- remonter l'ensemble.

Pour PURGER, desserrer la vis ★.



• PRESSE ÉTOUPE

Lorsque l'arbre tourne, le presse-étoupe doit laisser échapper une goutte d'eau toutes les 5 à 10 secondes environ et être pratiquement étanche à l'arrêt (un très léger suintement peut être toléré).

Pour effectuer le réglage :

- Serrer ou desserrer les 2 écrous ★ de réglage ;
- Vérifier que la bride de serrage reste parallèle au corps du presse-étoupe.

ATTENTION ! Ne serrez jamais exagérément le presse-étoupe, cela détériorerait très rapidement la tresse située à l'intérieur de celui-ci.

EN FIN DE SAISON, sortir complètement la bride de serrage et vérifier l'état de la tresse.

Si cette dernière est très sèche, ou, si la bride arrive presque en butée sur le corps du presse-étoupe, la changer ou la compléter.

ATTENTION ! Cette opération doit être effectuée bateau HORS DE L'EAU.

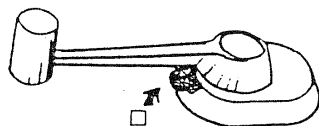
BOITIER DE COMMANDE ACCÉLÉRATEUR ET INVERSEUR

POUR DEBRAYER L'INVERSEUR :

Mettre le levier au point mort, appuyer sur la languette rouge et replacer le levier en position accélérée (Quand la languette est enfoncée, seul l'accélérateur fonctionne)

ÉCHAPPEMENT

Chaque année, vérifier le pot d'échappement et le changer si nécessaire.



PLAQUE DU CONSTRUCTEUR

Elle est fixée sur le bateau et doit comporter obligatoirement les renseignements suivants :

- Année de fabrication
- Type de bateau
- N° Série
- Catégorie de Navigation
- Puissance maximum
- Nombre de personnes maximum autorisées
- N° approbation Marine Marchande

FEU DE CALE :

Sous la première marche d'entrée de la descente, se trouve un orifice pour buse d'extincteur, utilisable en cas de feu dans la cale-moteur.

AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS

W. C.

Hors service, il est recommandé de fermer les vannes.

MODE D'EMPLOI :

Vérifier que les robinets ou les vannes d'arrivée et d'évacuation sont ouverts.
Pour vider la cuvette, placer le levier * de commande de pompe en position « inclinée » (FLUSH), et actionner la pompe.

Fermer les vannes après chaque usage et surtout lorsque personne n'est à bord du bateau.
Lorsque le bateau est remisé pour l'hiver, retirer le bouchon de vidange, situé dans le socle, et actionner la pompe en mettant le levier de commande en position « inclinée ».

Il est recommandé, si de l'eau de mer a été utilisée, de rincer le W.C. à l'eau douce en actionnant vigoureusement la chasse pour assurer son parfait fonctionnement pendant la saison suivante.
N'UTILISER NI ANTIGEL, NI PRODUITS CHIMIQUES.

ENTRETIEN ET HIVERNAGE

ENTRETIEN

Les parties mobiles et mécaniques doivent être graissées régulièrement :

- Tirette d'arrêt moteur ;
- Boîtier d'inverseur ;

Et ceci, avec des produits ne se dégradant pas en milieu marin (graisse blanche au Téflon).
Veiller à l'entretien et à la propreté des bornes de batterie.
Démonter et nettoyer périodiquement le décanteur à carburant.

Pour la mécanique, se reporter au livret fourni par le fabricant et consulter votre vendeur ou un agent agréé de la marque.

COQUE

La coque et le pont doivent être lavés fréquemment avec des produits d'entretien (Mir, etc...) et à l'eau douce.

Si des taches jaunes apparaissent, il est très facile de les faire disparaître avec un produit tel que le SUPER DECAP que vous trouverez chez votre agent. ATTENTION ! VEILLEZ A BIEN RINCER.

Pour la coque, un anti-fouling annuel permet d'éviter des carénages fastidieux et fréquents.
Le GEL-COAT (extérieur du polyester) est d'un aspect très fiable.

Contre les salissures tenaces au niveau de la flottaison, de l'acide muriatique peut être employé sans omettre de rincer à grande eau après avoir laissé agir environ 10 minutes.

Les pâtes à polir (polish) peuvent conserver le brillant du neuf à votre bateau.

Pour les réparations (voir notice jointe).

Si votre problème, ponctuel et durable, se manifestait, vous pouvez consulter votre agent ou nous-mêmes.

HIVERNAGE

Pour un long hivernage, un soin tout particulier doit être apporté à l'ensemble du bateau :

- Rincage à l'eau douce ;

- Huilage et graissage de toutes les parties métalliques.

Si le bateau reste à flot, fermer toutes les vannes et protéger toutes les parties pouvant subir des frottements, ragages...

Si votre bateau est équipé d'un presse-étoupe, il est bon de le resserrer légèrement, afin de le rendre parfaitement étanche ; ne pas oublier d'effectuer un nouveau réglage à votre prochain départ.

DE BONS CONSEILS ET UN BON ENTRETIEN RESTENT LA MEILLEURE GARANTIE D'UNE BONNE NAVIGATION POUR LA PROCHAINE SAISON...

ENTRETIEN POLYESTER

Pour vous permettre d'avoir toujours un bateau impeccable, nous mettons à votre disposition des composants d'origine JEANNEAU (Gel-coat - gris - jaune - etc...).

MODE D'EMPLOI

PRÉCAUTIONS :

Pour bien réussir vos travaux, deux précautions importantes : temps sec - température entre 15° et 25° C.

PROPORTIONS :

Nos produits sont accélérés. Il vous suffit d'ajouter le catalyseur (liquide incolore).

La proportion la plus courante est de 2 %.

La prise en gel (temps de travail) est alors d'environ 1/2 heure, le durcissement est d'environ 10 heures.

MISE EN ŒUVRE :

Pour boucher un trou de bulle ou une éraillure, bien nettoyer la surface à l'acétone, poncer préalablement, éventuellement.

Préparer la quantité de gel-coat nécessaire sur une plaque de verre de préférence.

Appliquer le produit avec une spatule ou une pointe.

Mettre une surpasseuse pour prévoir le ponçage à l'abrasif à l'eau et le lustrage pour obtenir une surface brillante.

Pour les petites retouches sur surfaces lisses, il suffit de coller sur le gel-coat frais, un scotch, le décoller après durcissement pour obtenir une finition très brillante.

STOCKAGE :

Pour une bonne conservation, il convient de stocker les composants dans un endroit frais, à l'abri de l'humidité et de la lumière.

Les polyesters sont inflammables, prendre les précautions d'usage.

ATTENTION ! Le catalyseur est un produit dangereux. Ne pas laisser à la portée des enfants, ne pas mettre en contact avec la peau ou les muqueuses. Se laver à l'eau savonneuse et rincer abondamment.

NETTOYAGE :

Pour tout nettoyage d'outils ou autres, utiliser de l'acétone.

S.A.V. JEANNEAU

Ce présent document n'est pas contractuel, et ces renseignements sont donnés à titre indicatif ; nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques de nos modèles sans que cela être tenu de mettre à jour cette notice.