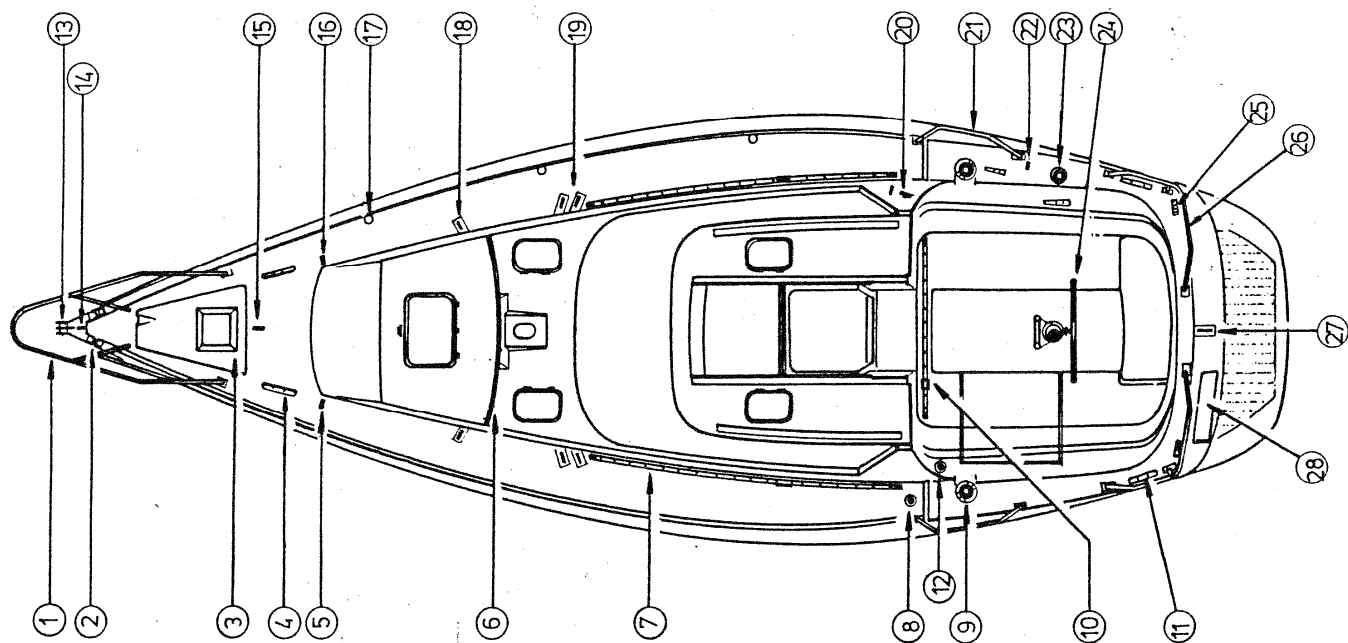


oese boards

CARACTERISTIQUES GENERALES

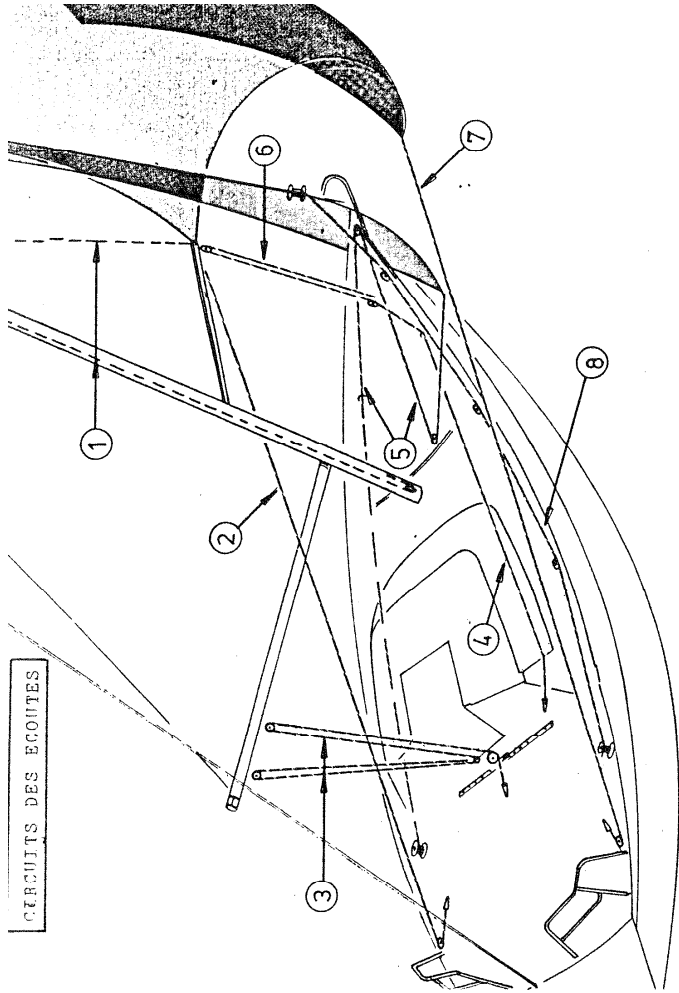
Longueur HT	:	10,35 m
Longueur coque	:	9,90 m
Largeur Maître bau	:	3,40 m
Tirant d'eau Dériveur	:	1,15/2,10 m
Tirant d'eau Quillard	:	1,55 m
Tirant d'air avec mât	:	13,70 m
Tirant d'air sans mât	:	1,95 m
Déplacement Dériveur	:	
Déplacement Quillard	:	
Nbre personnes autorisées	:	
Catégorie de navigation	:	
N° Homologation Marine Marchande	:	
Jauge	:	

ACCASTILLAGE DE PONT

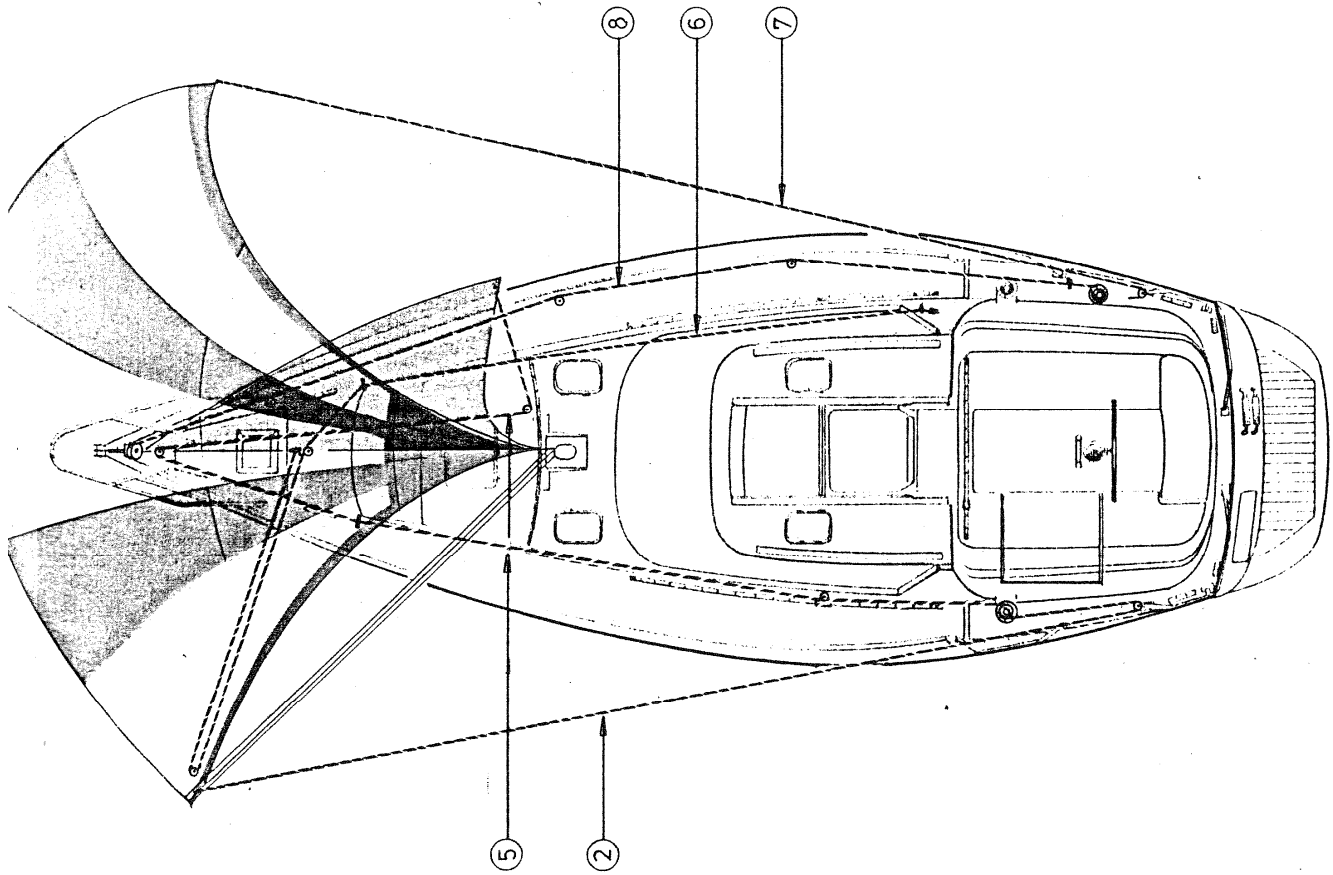


- 1 Balcon avant
- 2 Chaumard avant
- 3 Capot de puits à chaîne (guindeau en option)
- 4 Taquet d'amarrage avant
- 5 Filoir de retour de self-tacking
- 6 Rail de foc
- 7 Rail de gènois
- 8 Nable de remplissage du réservoir eau
- 9 Winch d'écoutes de foc, gènois, spi
- 10 Rail de grand-voile
- 11 Taquet d'amarrage arrière
- 12 Nable de remplissage du réservoir fuel
- 13 Ferrure d'étrave avec galets de davier, arrêt de chaîne, point d'amu de foc
- 14 Cadène pour poulie de retour de self tacking
- 15 Cadène de halebas de tangon (ou bas étai largable)
- 16 Filoir de retour de halebas de tangon
- 17 Pied de chandelier (ancrage de poulie de foc enrouleur)
- 18 Cadène de bas-hauban avant
- 19 Cadènes de haubans, bas-hauban arrière
- 20 Coinceur et filoir de retour de halebas de tangon
- 21 Balcon de winch
- 22 Filoir pour enrouleur de foc
- 23 Winch pour enrouleur de foc
- 24 Barre à roue
- 25 Chaumard arrière
- 26 Balcon arrière (ancrage de poulie d'écoute de spi)
- 27 Cadène pataras (avec ridoir)
- 28 Emplacement pour canot de survie

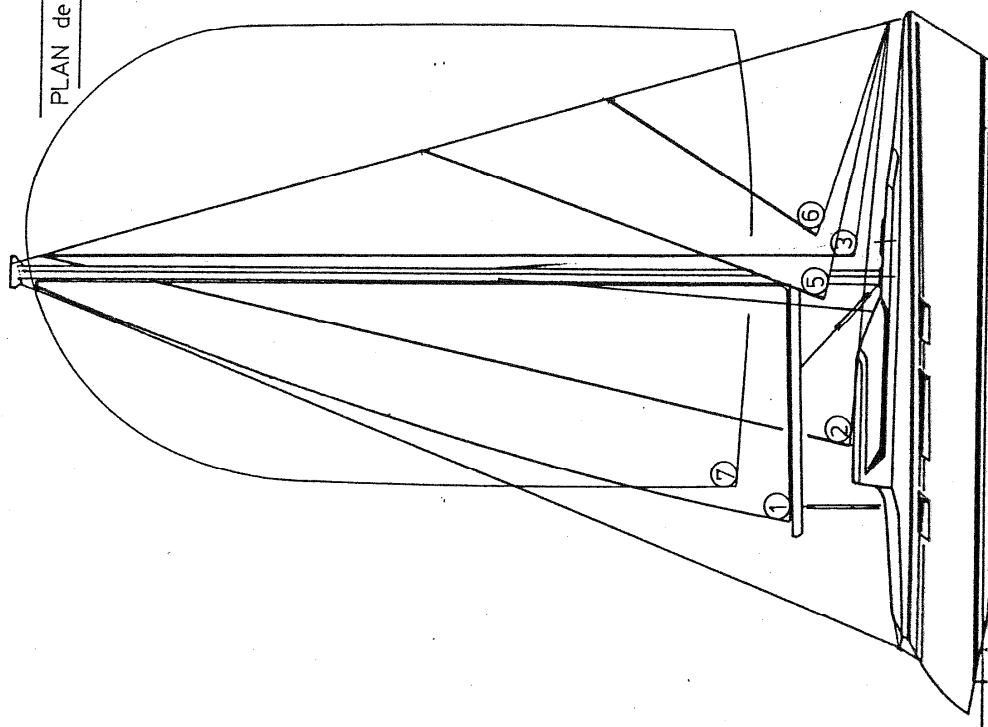
CIRCUITS DES ECOUTES



- 1 Balancine de tangon (retour au pied de mât)
- 2 Bras de spi
- 3 Ecoute de grand-voile
- 4 Retour de halebas de tangon
- 5 Ecoute de foc self tacking
- 6 Halebas de tangon
- 7 Ecoute de spi
- 8 Circuit d'enrouleur de foc



PLAN de VOILURE

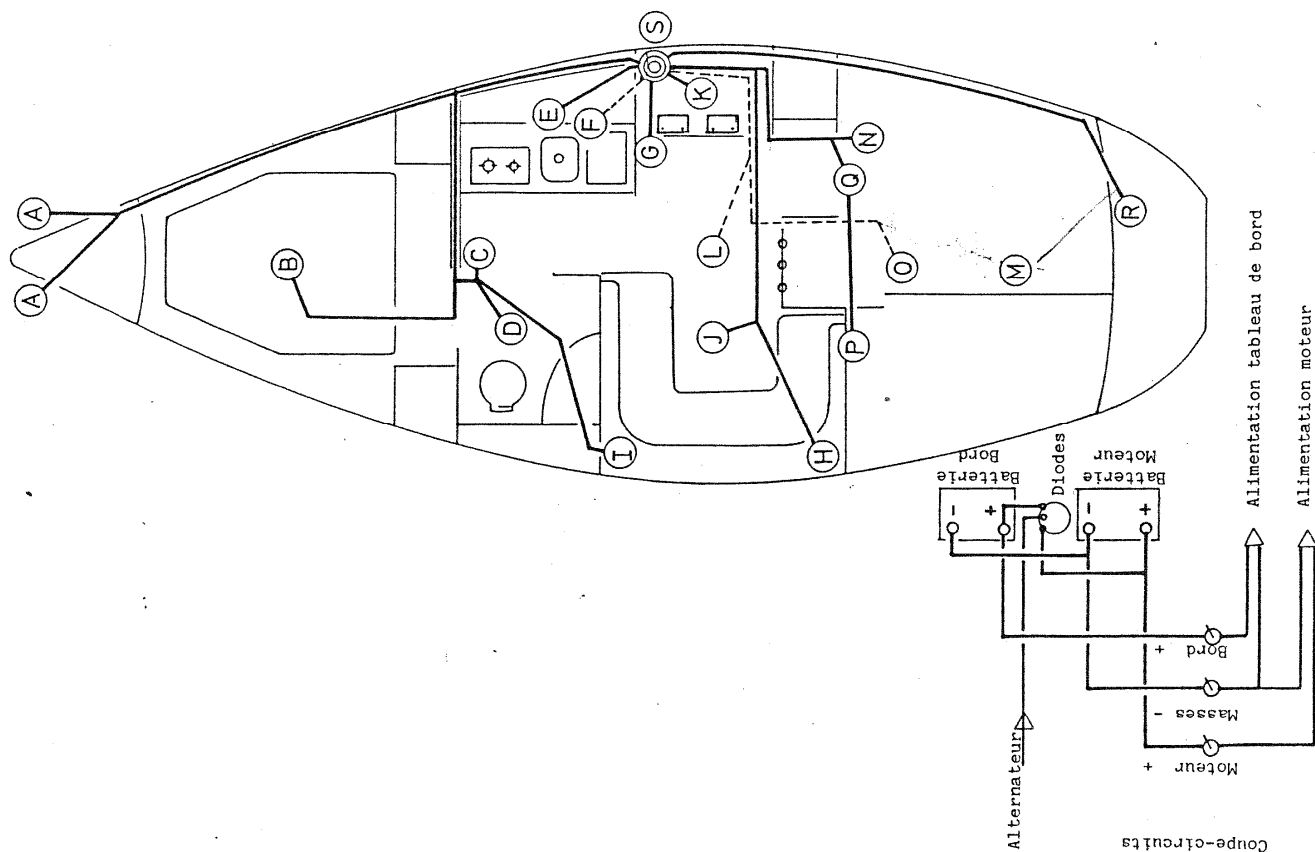


	VOILE	quindant	chute	bordure	surface
1	Grand voile	10,50	11,08	3,35	19,35
2	Gènois	12,60	11,78	5,98	35,15
3	Solent	12,25	11,33	3,38	18,86
4	Trinquette				
5	Foc II	7,50	6,60	4,30	14,06
6	Tourmentin	4,60	3,68	3,28	5,98
7	Spi.	12,10	12,10	6,90	74,71

CIRCUIT ELECTRIQUE

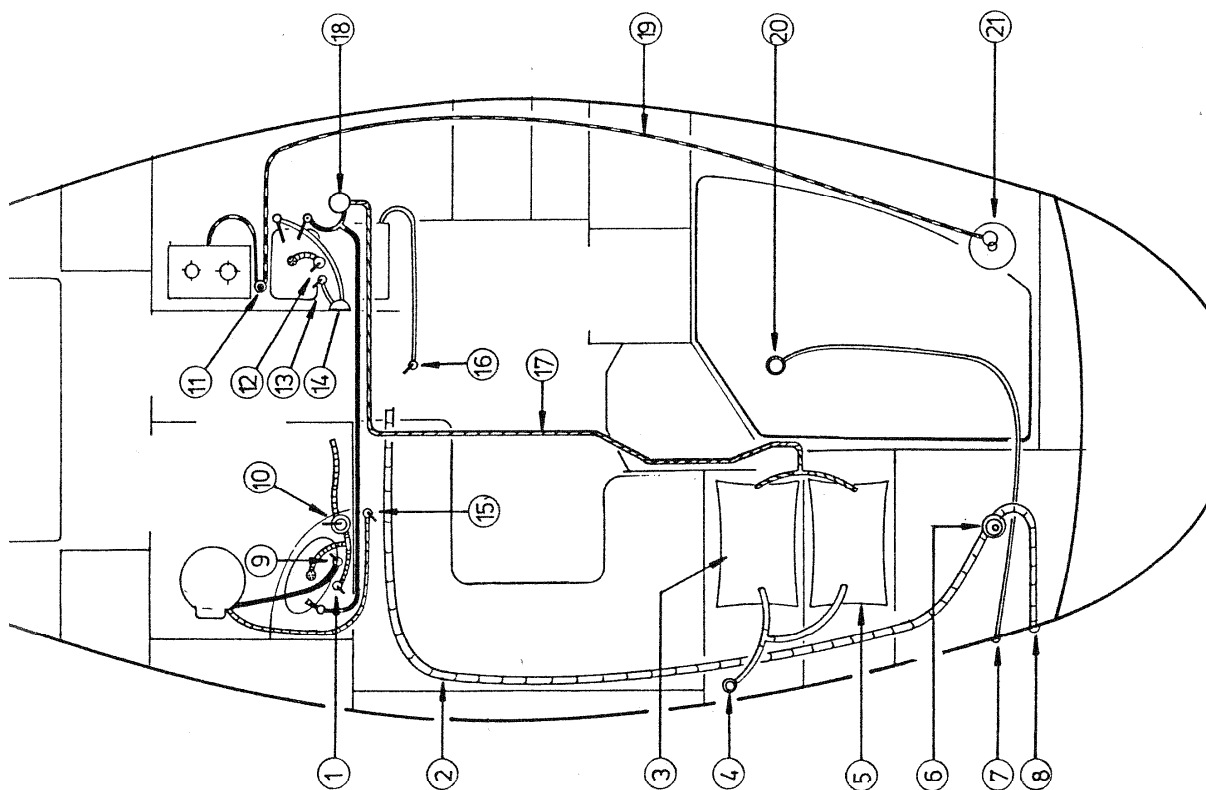
TABEAU DE REPERAGE

Rep.	Désignation	Conducteur	N° Fusible
(A)	Feux de navigation tribord et babord	2 x 1,52	1
B	Plafonnier de cabine avant	Marron	
(C)	Feux de mouillage	Violet	2
	Feu de hune	Jaune	5
(D)	Projecteur de pont	Blanc	3
	Plafonnier de salle d'eau	Marron	
(E)	Plafonnier de cuisine	2 x 12	
(F)	Groupe d'eau sous pression	2 x 1,52	
(G)	Essuie-glace	2 x 12	
(H)	Spot de carré (AR)	Marron	
(I)	Spot de carré (AV)	Blanc	
(J)	Plafonnier de carré	Blanc	
(K)	Lecteur de cartes	2 x 12	
(L)	Jauge fuel	2 x 1,52	
(M)	Eclairage compas	2 x 1,52	
(N)	Plafonnier de cabine arrière	Blanc	
(O)	Pompe de cale électrique	2 x 1,52	
(P)	Eclairage instruments babord	2 x 1,52	
(Q)	Eclairage instruments tribord	2 x 1,52	
(R)	Feu de navigation arrière	2 x 1,52	
(S)	Tableau de bord - alimentation	noir : 52/ rouge : 1,52	



CIRCUIT EAU

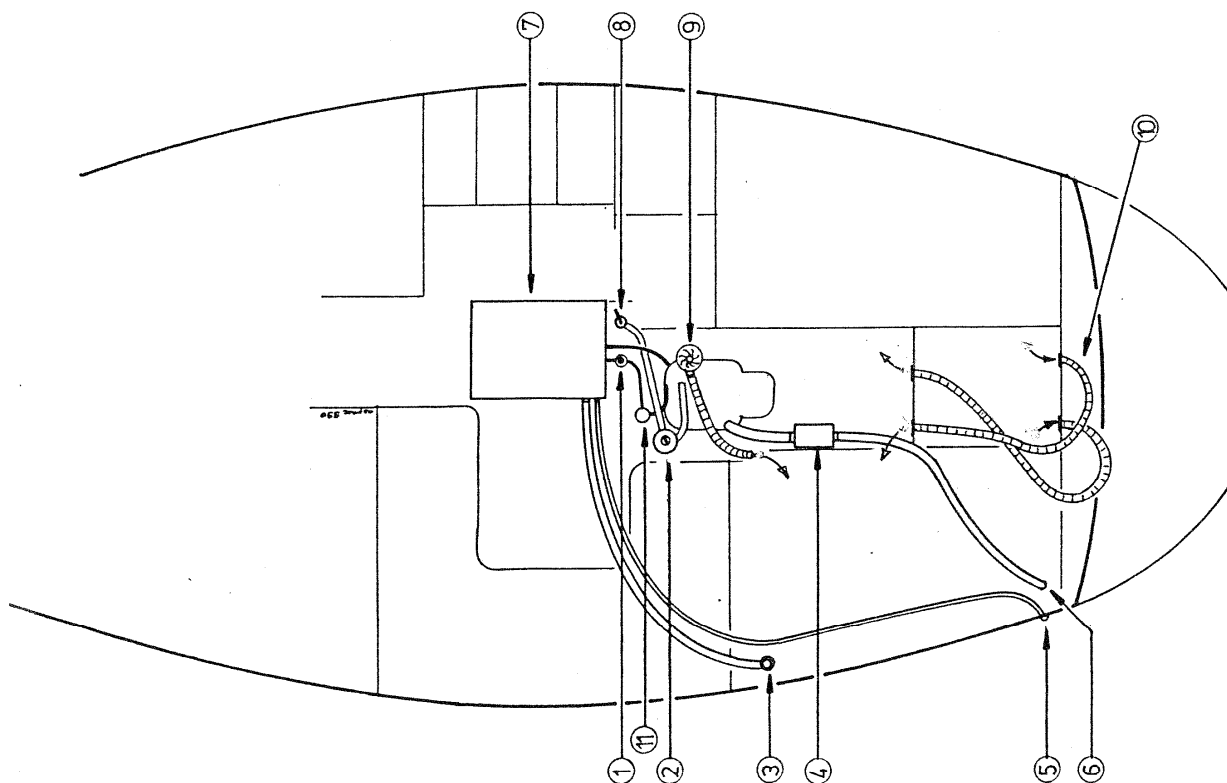
CIRCUIT GAZ



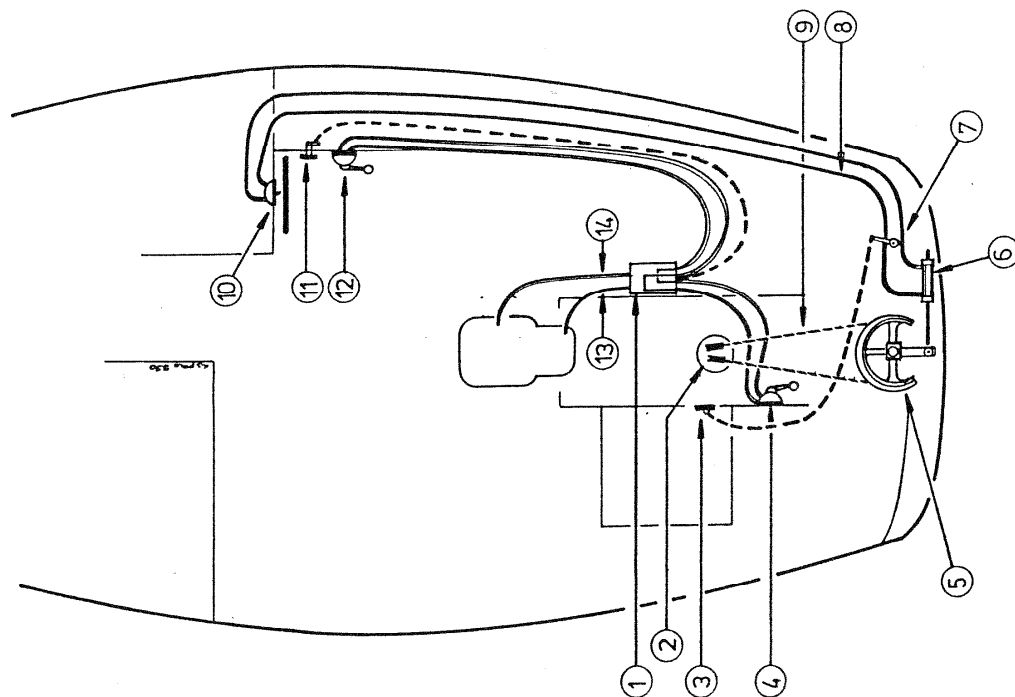
- 1 Vanne d'évacuation de lavabo et bac à douches
- 2 Tuyau de pompage de fond de cale
- 3 Réservoir eau avant (100 litres)
- 4 Nable de remplissage réservoir eau
- 5 Réservoir eau arrière (100 litres)
- 6 Pompe manuelle de fond de cale (cockpit)
- 7 Sortie de pompe de cale électrique
- 8 Sortie de pompe de cale manuelle
- 9 Vanne d'évacuation WC
- 10 Pompe manuelle de bac à douches
- 11 Robinet de fermeture du circuit gaz
- 12 Vanne d'évacuation des eaux d'évier
- 13 Vanne de prise d'eau de mer cuisine
- 14 Pompe à pied d'eau de mer sur évier
- 15 Vanne de ringage WC
- 16 Vanne d'évacuation de glacière (accès sous plancher)
- 17 Tuyau d'alimentation en eau douce de cuisine et salle d'eau
- 18 Groupe d'eau sous pressions
- 19 Tuyau d'alimentation gaz
- 20 Pompe de cale électrique
- 21 Réserve gaz avec détendeur

CIRCUITS MOTEUR

- 1 Robinet de fermeture carburant
- 2 Filtre à eau (circuit de refroidissement moteur)
- 3 Nable de remplissage carburant
- 4 Pot d'échappement moteur
- 5 Sortie de mise à air libre du réservoir carburant :
- 6 Sortie d'échappement moteur
- 7 Réservoir carburant 150 litres
- 8 Vanne de prise d'eau de refroidissement moteur
- 9 Ventilateur de cale
- 10 Circuit d'aération arrière de la cale moteur
- 11 Filtre décanteur à carburant



DIRECTION ET COMMANDES



- 1 Boîtiers différentiels d'inverseur et d'accélérateur
- 2 Poulies de transmission
- 3 Tirette de commande de circuit hydraulique permettant de désolidariser la commande de barre intérieure
- 4 Boîtier de commande d'accélérateur et d'inverseur (au cockpit)
- 5 Secteur de barre
- 6 Verin hydraulique de commande de secteur
- 7 Vanne d'intercommunication des circuits hydrauliques
- 8 Flexibles de commande hydraulique
- 9 Drosses dont le réglage s'effectue sur le secteur de barre (accès par la trappe située au fond de la cabine arrière)
- 10 Pompe hydraulique et barre intérieure
- 11 Tirette de blocage du différentiel d'inverseur
- 12 Boîtier de commande d'accélérateur et d'inverseur (intérieur)
- 13 Commande d'inverseur moteur
- 14 Commande d'accélérateur moteur

AVANT LA MISE A L'EAU

Prévoir, éventuellement la mise en place des pieds de sondeur et speedomètre si votre bateau doit être équipé de ces appareils.

Contrôler Les niveaux d'huile du MOTEUR et du REDUCTEUR (se reporter au livret d'entretien moteur).

Il est indispensable d'étancher à l'aide de pâte, tous les accessoires optionnels.

Toutes les vannes de prise d'eau (WC - MOTEUR) devront être fermées.

La position transversale du levier de la vanne indique que celle-ci est bien fermée.

Installer une amarre AVANT et une amarre ARRIERE, ainsi que les pare-battage sur le côté du bateau qui viendra en contact avec le quai.

Au moment du grutage, vérifier que les sangles ne portent sur aucun appareil (sondeur, speedomètre, ligne d'arbre...).

A LA MISE A L'EAU

Vérifier l'étanchéité des pieds de sondeur et speedomètre s'il y a lieu.

Ouvrir les vannes et s'assurer de leur étanchéité avec le tuyau correspondant.

AVANT DE DÉMARRER LE MOTEUR :

Ouvrir le robinet carburant

Mettre en contact le circuit électrique en actionnant le coupe-batterie

Avant de démarrer le moteur, débrayer l'inverseur afin d'obtenir de l'accélération au point mort.

POUR la mise en route du moteur, se reporter au livret d'entretien moteur.

Lorsque le moteur tourne, contrôler le refroidissement, ensuite laisser chauffer quelques minutes, et enclencher successivement en AVANT et en ARRIERE au ralenti.

Vérifier que l'eau de refroidissement sort par l'échappement ; si ce n'est pas le cas, arrêter immédiatement le moteur et vérifier le circuit d'eau.

ATTENTION : Ne jamais couper le circuit électrique pendant la marche du moteur, ce qui détruirait instantanément les appareils de charge.

*Si votre bateau est équipé d'un moteur diesel, il est impératif d'utiliser la tirette d'arrêt moteur prévue à cet effet (et non pas couper le moteur avec le barillet de contact ou le coupe-batterie).

AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS

W.C.

Hors service, il est recommandé de fermer les vannes

MODE D'EMPLOI :

Vérifier que les robinets ou les vannes d'arrivée et d'évacuation sont ouverts.

Pour vider la cuvette, placer le levier * de commande de pompe en position "Inclinée" (FLUSH), et actionner la pompe.

Pour assécher la cuvette, remettre ce levier en position "verticale" (DRY) et actionner la pompe.

Fermer les vannes après chaque usage et surtout lorsque personne n'est à bord du bateau.

Lorsque le bateau est remis pour l'hiver, retirer le bouchon de vidange situé dans le socle et actionner la pompe en mettant le levier de commande en position "Inclinée".

Il est recommandé, si de l'eau de mer a été utilisée, de rincer le W.C. à l'eau douce en actionnant vigoureusement la chasse pour assurer son parfait fonctionnement pendant la saison suivante.

N'UTILISER NI ANTIGEL, NI PRODUITS CHIMIQUES.

MECANIQUE

MOTEUR

Se reporter à la notice fournie dans le bateau.

Il est IMPORTANT de la lire ATTENTIVEMENT, elle vous donnera des explications détaillées sur le fonctionnement du moteur, et toutes les opérations permettant d'en faire bon usage.

ANODE Surveiller périodiquement la corrosion de l'anode située en bout d'arbre moteur et la changer si nécessaire. Il est conseillé d'ajouter sur l'arbre une anode noix entre la chaise et la coque

(obligatoire pour hélice bec de canard)

HÉLICE

L'hélice livrée de série avec votre bateau est la synthèse d'essais exécutés en collaboration avec le fabricant du moteur.

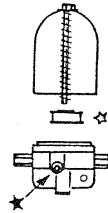
NE PAS CHANGER CELLE-CI SANS CONSULTER UN SPECIALISTE

PRÉ-FILTRE CARBURANT

Comment procéder pour le nettoyer ?

- dévisser entièrement la vis inférieure du bol ;
- l'enlever ;
- le vider et le nettoyer ;
- Changer le filtre * (si nécessaire) ;
- remonter l'ensemble.

Pour PURGER, desserrer la vis **



* PRESSE ÉTOUPE

Lorsque l'arbre tourne, le presse-étoupe doit laisser échapper une goutte d'eau toutes les 5 à 10 secondes environ et être pratiquement étanche à l'arrêt (un très léger suintement peut être toléré).

Pour effectuer le réglage :

- Serrer ou desserrer les 2 écrous * de réglage ;
- Vérifier que la bride de serrage reste parallèle au corps du presse-étoupe.

ATTENTION ! Ne serrez jamais exagérément le presse-étoupe, cela détériorerait très rapidement la tresse située à l'intérieur de celui-ci.

EN FIN DE SAISON, sortir complètement la bride de serrage et vérifier l'état de la tresse. Si cette dernière est très sèche, ou, si la bride arrive presque en butée sur le corps du presse-étoupe, la changer ou la compléter.

ATTENTION ! Cette opération doit être effectuée bateau HORS DE L'EAU

* PRESSE ÉTOUPE (modèle ERCM)

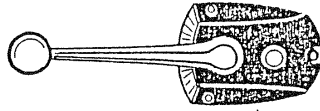
- * **IMPORTANT-SECURITE** : Le soufflet devra être vérifié obligatoirement tous les ans par un spécialiste agréé.
- * Ne pas oublier après le montage du Joint "ERCEM" de bien faire pénétrer l'eau à l'intérieur du soufflet en le retirant légèrement jusqu'à l'apparition visuelle.

BOITIER DE COMMANDE ACCÉLÉRATEUR ET INVERSEUR

POUR DEBRAYER L'INVERSEUR :

Mettre le levier au point mort et tirer sur la manette située sur le socle du boîtier de commande.

Dans cette position, seul l'accélérateur fonctionne.



FEU DE CALE

A mi-hauteur de la descente se trouve un orifice pour buse d'extincteur, utilisable en cas de feu dans la cale moteur.

ECHAPPEMENT

Chaque année, vérifier le pot d'échappement et le changer si nécessaire.

PLAQUE DU CONSTRUCTEUR

Elle est fixée sur le bateau et doit comporter obligatoirement les

renseignements suivants :

- Année de fabrication
- Type de bateau
- N° Série
- Catégorie de Navigation
- Puissance maximum
- Nombre de personnes maximum autorisées
- N° approbation Marine Marchande

ANODE

Surveiller périodiquement la corrosion de l'anode située en bout d'arbre moteur et la changer si nécessaire. Il est conseillé d'ajouter sur l'arbre une anode noix entre la chaise et la coque (obligatoire pour hélice bec de canard)

ENTRETIEN ET HIVERNAGE

ENTRETIEN

Les parties mobiles et mécaniques doivent être graissées régulièrement :

- Tirette d'arrêt moteur ;
- Boîtier d'inverseur ;

Et ceci, avec des produits ne se dégradant pas en milieu marin (graisse blanche au Téflon).
Veiller à l'entretien et à la propreté des bornes de batterie.

Démonter et nettoyer périodiquement le décanteur à carburant.

Pour la mécanique, se reporter au livret fourni par le fabricant et consulter votre vendeur ou un agent agréé de la marque.

COQUE

La coque et le pont doivent être lavés fréquemment avec des produits d'entretien (Mir, etc...) et à l'eau douce.

Si des taches jaunes apparaissent, il est très facile de les faire disparaître avec un produit tel que le SUPER DECAP que vous trouverez chez votre agent. ATTENTION ! VEILLEZ A BIEN RINCER.

Pour la coque, un anti-fouling annuel permet d'éviter des carénages fastidieux et fréquents.

Le GEL-COAT (extérieur du polyester) est d'un aspect très fiable.

Contre les salissures tenaces au niveau de la flottaison, de l'acide muriatique peut être employé sans omettre de rincer à grande eau après avoir laissé agir environ 10 minutes.

Les pâtes à polir (polish) peuvent conserver le brillant du neuf à votre bateau.

Pour les réparations (voir notice jointe).

Si un problème, ponctuel et durable, se manifestait, vous pouvez consulter votre agent ou nous-mêmes.

HIVERNAGE

Pour un long hivernage, un soin tout particulier doit être apporté à l'ensemble du bateau :

- Rincage à l'eau douce ;
- Huilage et graissage de toutes les parties métalliques.

Si le bateau reste à flot, fermer toutes les vannes et protéger toutes les parties pouvant subir des frottements, ragages...

Si votre bateau est équipé d'un presse-étoupe, il est bon de le resserrer légèrement, afin de le rendre parfaitement étanche ; ne pas oublier d'effectuer un nouveau réglage à votre prochain départ.

DE BONS CONSEILS ET UN BON ENTRETIEN RESTENT LA MEILLEURE GARANTIE D'UNE BONNE NAVIGATION POUR LA PROCHAINE SAISON...

ENTRETIEN POLYESTER

Pour vous permettre d'avoir toujours un bateau impeccable, nous mettons à votre disposition des composants d'origine JEANNEAU (Gel-coat - gris - jaune - etc...).

MODE D'EMPLOI

PRÉCAUTIONS :

Pour bien réussir vos travaux, deux précautions importantes : temps sec - température entre 15° et 25° C.

PROPORTIONS :

Nos produits sont accélérés. Il vous suffit d'ajouter le catalyseur (liquide incolore) :

La proportion la plus courante est de 2 %.

La prise en gel (temps de travail) est alors d'environ 1/2 heure, le durcissement est d'environ 10 heures.

MISE EN ŒUVRE :

Pour boucher un trou de bulle ou une éraflure, bien nettoyer la surface à l'acétone, poncer préalablement, éventuellement.

Préparer la quantité de gel-coat nécessaire sur une plaque de verre de préférence.

Appliquer le produit avec une spatule ou une pointe.

Mettre une surpasseuse pour prévoir le ponçage à l'abrasif à l'eau et le lustrage pour obtenir une surface brillante.

Pour les petites retouches sur surfaces lisses, il suffit de coller sur le gel-coat frais, un scotch, le décoller après durcissement pour obtenir une finition très brillante.

STOCKAGE :

Pour une bonne conservation, il convient de stocker les composants dans un endroit frais, à l'abri de l'humidité et de la lumière.

Les polyesters sont inflammables, prendre les précautions d'usage.

ATTENTION ! Le catalyseur est un produit dangereux. Ne pas laisser à la portée des enfants, ne pas mettre en contact avec la peau ou les muqueuses. Se laver à l'eau savonneuse et rincer abondamment.

NETTOYAGE :

Pour tout nettoyage d'outils ou autres, utiliser de l'acétone.

TOUJOURS A VOTRE SERVICE.

S.A.V. JEANNEAU

Ce présent document n'est pas contractuel, et ces renseignements sont donnés à titre indicatif ; nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques de nos modèles sans pour cela être tenus de mettre à jour cette notice.