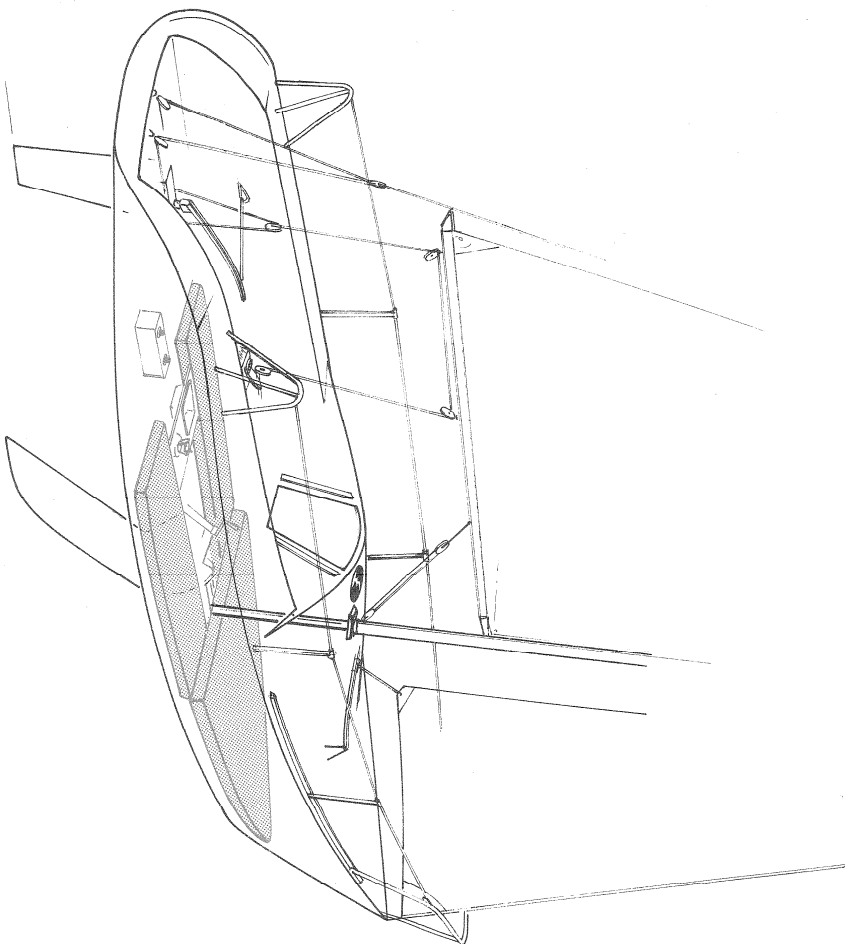


FUN.



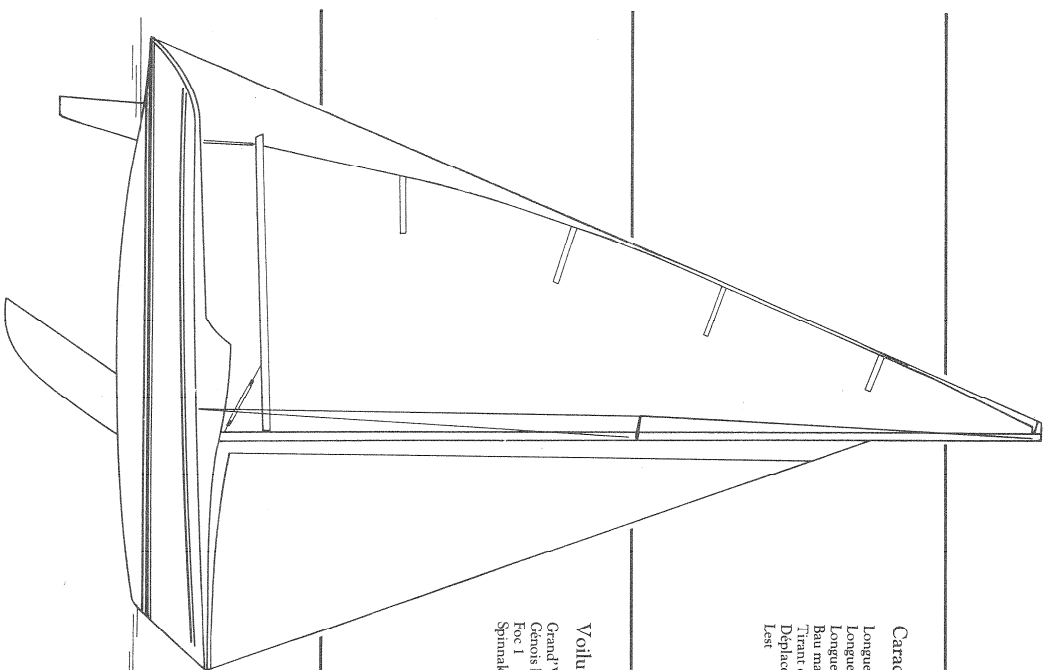
Cacher Concessionnaire

Jeanneau recommande **MOTUL**

R.C. La Roche 546 450 024 B. Le présent document n'est pas contractuel et dans un souci constant d'amélioration de nos modèles nous nous réservons le droit de les modifier sans préavis. IMP. ROY Les Herbiers

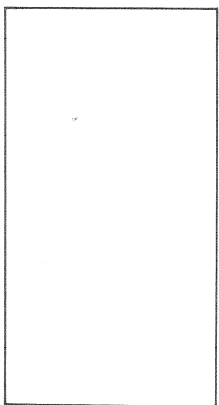
FUN.

Plan : JOUBERT/NIVELT



Caractéristiques
Longueur hors tout : 7,50 m
Longueur coque : 7,10 m
Longueur flottaison : 5,45 m
Bau maxi : 2,45 m
Tirant d'eau : 0,70/1,60 m
Déplacement : 800 kg
Lest : 340 kg

Voilure
Grand Voile : 13,60 m²
Génois léger : 13,50 m²
Foc 1 : 8,10 m²
Spinnaker : 38,65 m²



Jeanneau
BP 83, 85503 Les Herbiers Cedex, France. Tél : 51910610. Télex Baroja 711381 F

Jeanneau

FUN.

Poste avant

Lit double 2,00 m × 1,50 m
Coussins avec housses tissus amovibles
Vatrage coque kaké clair
Coffres cloisonnés sous le lit
Epuillette de mat inox

Moteur

Moteur HB arbre court (6 cv maxi)
Chaise moteur (option)

Gouvernail

Gouvernail suspendu amovible
Barre franche avec stick

Carré

Couchette tribord 2,00 m × 0,55 m
Couchette babord 2,00 m × 0,55 m
Coussins avec housses tissus amovibles
Mécanisme de remontée du lest
(système vis-écrou avec manivelle - système de sécurité pour talonnage)
Hublot de pont rond
Vatrage tissu inaltérable clair au plafond
Marche de descente amovible pour accès au bloc cuisine
Bloc cuisine sous la descente
Cuisine comprenant un réchaud 1 feu et une vasque plastique amovible

Grand rangement sous le cockpit accessible de la cabine avec batterie 55 A/h pour feux de route
Porte de descente en polyster fermant à clef
Hauteur sous barrots 1,22 m

En outre sont livrés

Manuel d'entretien
2 mantelles de winch
1 dame de nage

Grément dormant

Mât et bôme en alliage léger modifié
Tangon à poste sur bôme
Arceau de tangon
Etai Ø 4 mm
Galhaubans Ø 4 mm
Basthaubans Ø 4 mm
Basthaubans Ø 3 mm
Parasols Ø 3 mm
Ridoux inox fixés sur cadènes inox
Cadènes inox reprises sur renforts stratifiés au pont et à la coque

Grément courant

Drisse de Foc
Drisse de GV
Bordure de Bôme
Halebas de GV
Basses de ris
Ecoute de Foc
Ecoute de GV

Accastillage de spi (option)

Drisse avec mousqueton rapide inox
Escoutes
Halebas
Balancine
Barber
1 tangon aluminium anodisé
Pouilles de renvoi d'écoutes de spi
Pouilles de renvoi de Barber

Transport

Pour un FUN équipé d'un moteur HB de 6 cv, plus son réservoir, plus une marge de sécurité de 150 kg, nous vous conseillons l'utilisation d'une remorque ayant pour charge utile 1100 kg.

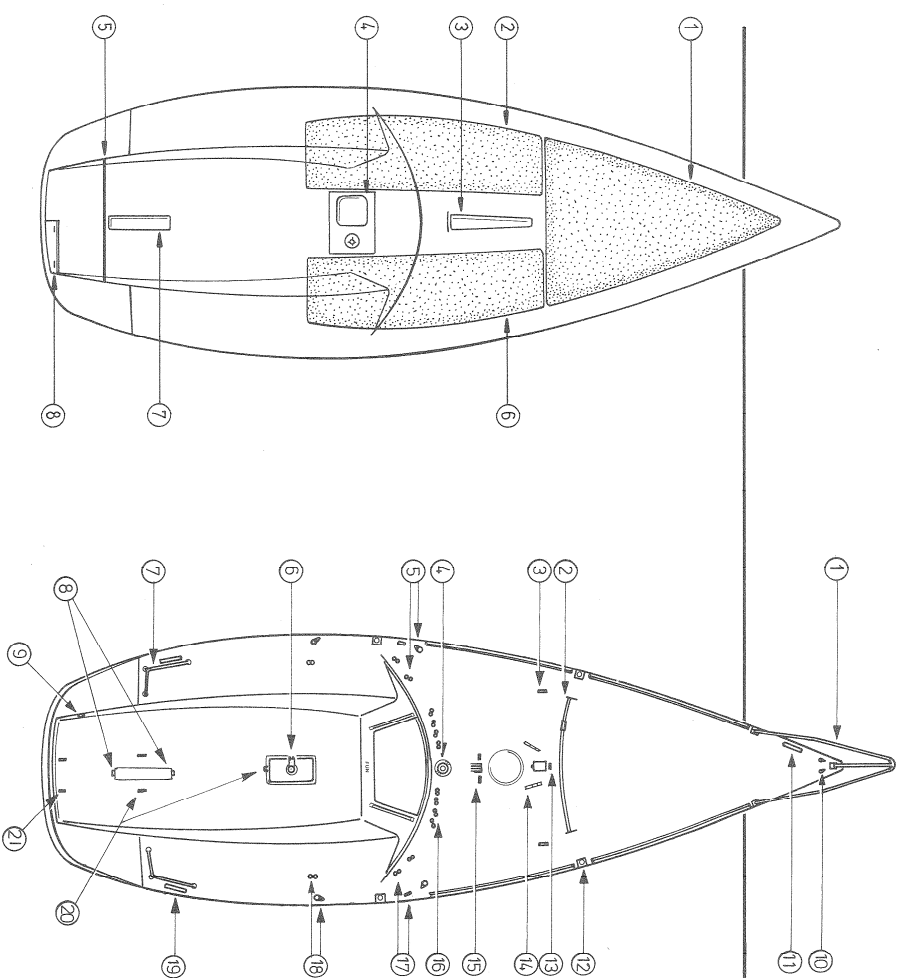
Construction

Nos bateaux sont construits en stratifié de polyster (ni projeté, ni chargé)

Options

Chaise moteur HB

Le FUN est livré sans voiles



Aménagement intérieur

- 1 Couchette double avant
- 2 Couchette simple babord
- 3 Puits du lest
- 4 Bloc cuisine
- 3 Tableau arrière bois amovible
- 6 Couchette simple tribord
- 7 Puits du gouvernail
- 8 Support chaise moteur

Equipement de pont

- 1 Balcon avant avec lattes d'étau et chamard
- 2 Rail de Foc avec chariot coulissant
- 3 Cadène de haubans
- 4 Winch de drisses central
- 3 Poulie et coinreur de retour d'écoute de Foc
- 6 Tourille de blocage d'écoute de Grand Voile
- 7 Balcon arrière (avec accrochage des poulies d'écoute de spi)
- 8 Verrouillage du safran
- 9 Support de retour d'écoute de spi
- 10 Poulies de retour d'écoute de Foc
- 11 Taquet d'amarrage avant
- 12 Emplanchure de chandelier
- 13 Filoir de réglage de chariot de rail de Foc
- 14 Accrochage des poulies de retour au cockpit de Foc et bordure GV.
- 13 Coincreurs de drisses, chariot de rail de Foc et bordure GV.
- 16 Coincreurs retour de tangon, bôme et ris
- 17 Filoir et coinreur de retour d'écoute de spi
- 18 Poulie et coinreur de retour d'écoute de spi
- 19 Taquet d'amarrage arrière
- 20 Cadènes de pantoire d'écoute de Grand Voile
- 21 Cadènes de palan de parasols