

***MASCARET***

# SOMMAIRE

AVANT-PROPOS .....	Page 1
CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES.....	Page 2
ACCASTILLAGE DE PONT.....	Page 3 - 4
AVANT LA MISE A L'EAU.....	Page 5
A LA MISE A L'EAU.....	Page 5
PLAN DE PONT - MATAGE.....	Page 6
ENTRETIEN GRÉEMENT ET WINCH.....	Page 7
ORGANES DE COMMANDE ET DE CONTROLE.....	Page 8
CIRCUIT CARBURANT.....	Page 9
CIRCUITS ÉLECTRIQUE / EAU / GAZ.....	Page 10
MÉCANIQUE .....	Page 11 - 12
AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS .....	Page 13
ENTRETIEN ET HIVERNAGE .....	Page 14
ENTRETIEN POLYESTER .....	Page 15 - 16

Les Constructions Nautiques « JEANNEAU », 1er producteur Européen, vous souhaite la bienvenue dans la grande famille des propriétaires heureux.

Félicitations ! en arrêtant votre choix sur ce bateau, vous venez de prouver que cette idée est extrêmement judicieuse.

Votre MASCARET vient de vous être livré, nos chantiers sont heureux de vous présenter ce manuel.

Toutes nos constructions sont en polyester renforcé, non chargé, non projeté.

Tous les Agents, votre Vendeur précisément, doivent assurer la mise à l'eau, les contrôles inhérents à cette opération, puis la maintenance.

Un bon entretien, une révision régulière, vous permettront de tirer le maximum de satisfaction de votre bateau.

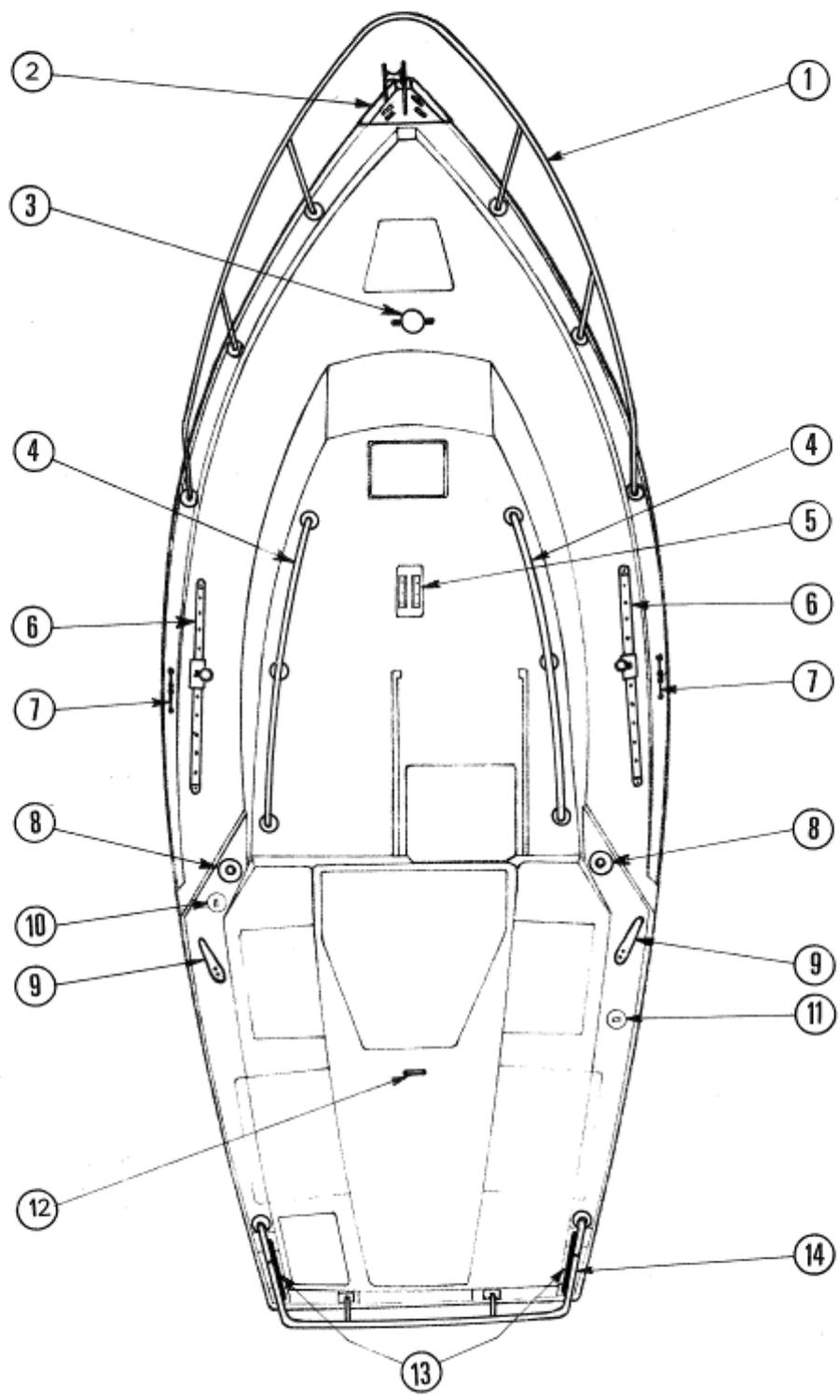
Vous trouverez dans cette notice des explications concernant la mise en route, le fonctionnement des divers appareils, ainsi que des conseils d'utilisation et d'entretien.

La mise en Hivernage, pour de longs mois, demande un soin particulier.

N'oubliez pas que votre Concessionnaire reste toujours à votre disposition pour les renseignements qui pourraient, éventuellement, vous être utiles. Si un incident se produisait, n'hésitez pas à lui faire appel ; un bon renseignement fait gagner du temps et de l'argent !



# PLAN D'ACCASTILLAGE DE PONT



# ACCASTILLAGE DE PONT

- 1 – BALCON AVANT
- 2 – FERRURE D'ÉTRAVE
- 3 – BITTE D'AMARRAGE AVANT
- 4 – MAIN-COURANTE INOX
- 5 – EMPLANTURE DE MAT
- 6 – RAIL D'ÉCOUTE DE FOC
- 7 – CADENE DE HAUBAN
- 8 – WINCH
- 9 – TAQUET ÉCOUTE DE FOC
- 10 – NABLE REMPLISSAGE CARBURANT
- 11 – NABLE REMPLISSAGE EAU
- 12 – CADENE ÉCOUTE DE GRAND'VOILE
- 13 – TAQUET D'AMARRAGE ARRIERE
- 14 – BALCON ARRIERE

# AVANT LA MISE A L'EAU

Afin d'ouvrir le capot moteur, libérer le cordage du coinqueur tubulaire qui se trouve sous la marche de la descente cabine.

Toutes les vannes de prise d'eau à la mer (W.C. - moteur ☆) doivent être fermées.

La position transversale du levier sur la vanne indique que celle-ci est bien fermée.

Installer une amarre AVANT et une amarre ARRIERE, ainsi que les pare-battage.

## A LA MISE A L'EAU

Ouvrir les vannes de prise d'eau et s'assurer de l'étanchéité avec le tuyau correspondant.

### VERSION MOTEUR :

Vérifier le presse-étoupe, celui-ci peut « goutter » légèrement (pour le réglage, se reporter au chapitre presse-étoupe page 12).

Contrôler les niveaux d'huile du moteur et du réducteur (voir livret d'entretien).

Ouvrir le robinet \*carburant (photo page 9).

Mettre en contact le circuit électrique en actionnant le coupe-batterie ⚡ situé dans la cale moteur (voir photo page 9).

Avant de démarrer le moteur, débrayer l'inverseur afin d'obtenir de l'accélération au point mort (voir photo page 8).

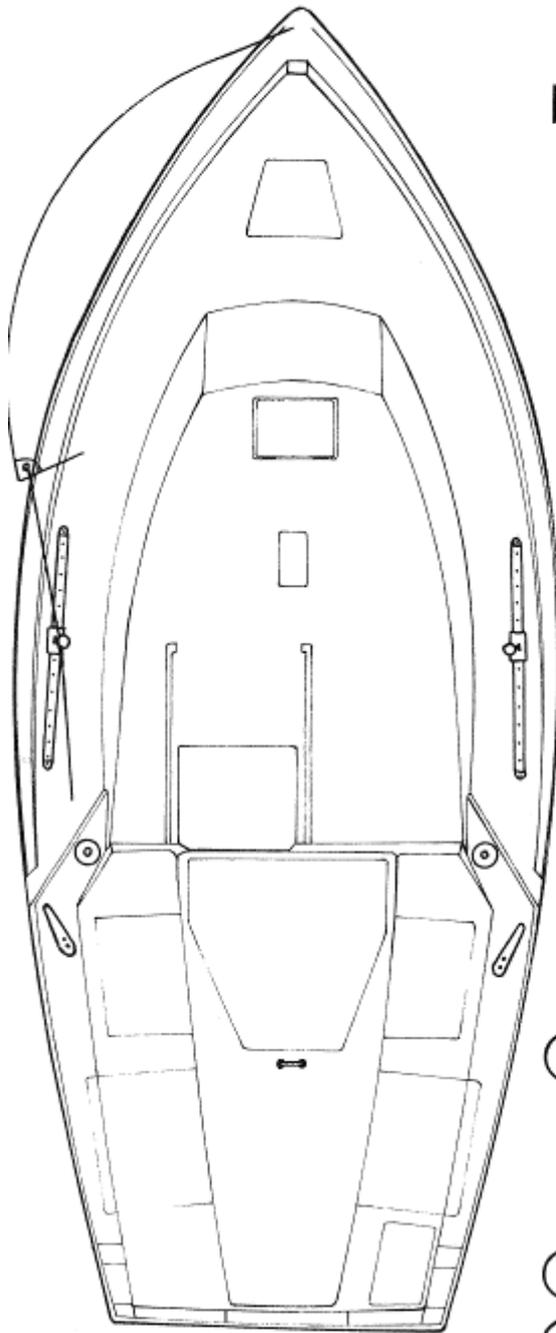
Pour la mise en marche, se reporter au livret d'entretien moteur.

Dès que le moteur tourne, vérifier que l'eau de refroidissement sort par l'échappement ; si ce n'est pas le cas, arrêter immédiatement le moteur et vérifier le circuit d'eau.

Laisser le moteur chauffer quelques minutes, et enclencher successivement en AVANT et en ARRIERE au ralenti.

**ATTENTION :** Ne jamais couper le circuit électrique pendant la marche du moteur, ce qui détruirait instantanément les appareils de charge.

## PLAN PONT MATAGE



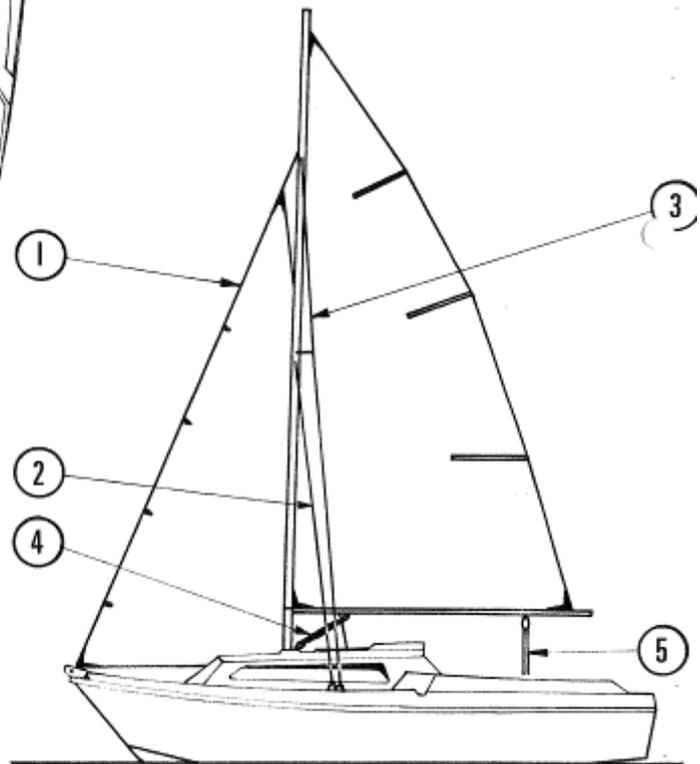
1 - ÉTAI

2 - BAS-HAUBAN

3 - GAL-HAUBAN

4 - HALE-BAS DE BOME

5 - ÉCOUTE DE GRAND'VOILE



## ENTRETIEN GREEMENT ET WINCH

Lors du transport, ne pas laisser les ridoirs en suspend, ceux-ci risqueraient de se dévisser et se perdre durant le trajet.

Effectuer vos premières sorties par vent moyen, et ne pas « tirer » exagérément sur les voiles de façon à les laisser prendre leur forme progressivement.

### \* CONTROLE A EFFECTUER « PÉRIODIQUEMENT »

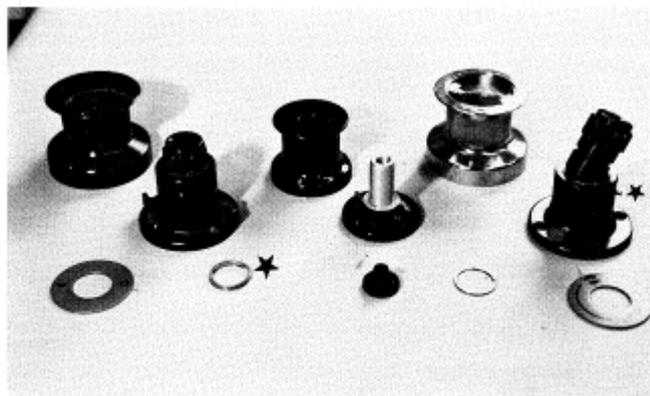
- Vérifier la tension de votre gréement, ainsi que le blocage des contre-écrous ou goupilles d'axes.
- Afin d'éviter d'endommager les voiles et les écoute, ne pas hésiter à « fourrer » (au moyen de bandes adhésives) toutes les parties qui peuvent présenter quelques aspérités (goupilles, boulons, axes, ridoirs, etc...).
- Rincer les voiles à l'eau douce et les plier le plus souvent possible (lorsqu'elles sont sèches).
- Nettoyer et graisser les cliquets de vos winches.

Pour sortir la poupée, enlever le clips ★ situé sur celle-ci.

Pour les modèles qui possèdent un axe mobile, frapper à petits coups (à l'aide d'un manche de marteau) auprès de la goupille ★ de façon à la faire sortir de son logement ; enlever la partie mobile et la graisser.

### \* ENTRETIEN D'HIVERNAGE

- En fin de saison, graisser les axes de réa, les ridoirs...
- Huiler les mousquetons de foc et génois et passer un chiffon imbibé d'huile sur les câbles.



# ORGANES DE COMMANDE ET DE CONTROLE

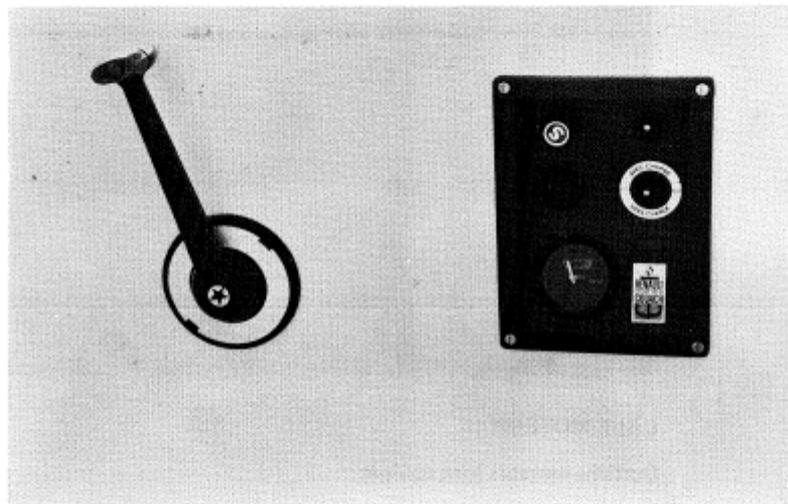
Voici quelques types de :

- Tableau de bord ;
- Boîtier inverseur

qui sont susceptibles d'être montés sur votre bateau.

## POUR DÉBRAYER L'INVERSEUR :

- Remettre le levier au point mort ;
- Simultanément, appuyer à fond sur l'axe \* du levier et le mettre en position accéléré ; celui-ci reprend sa position normale au point mort.



# CIRCUIT CARBURANT

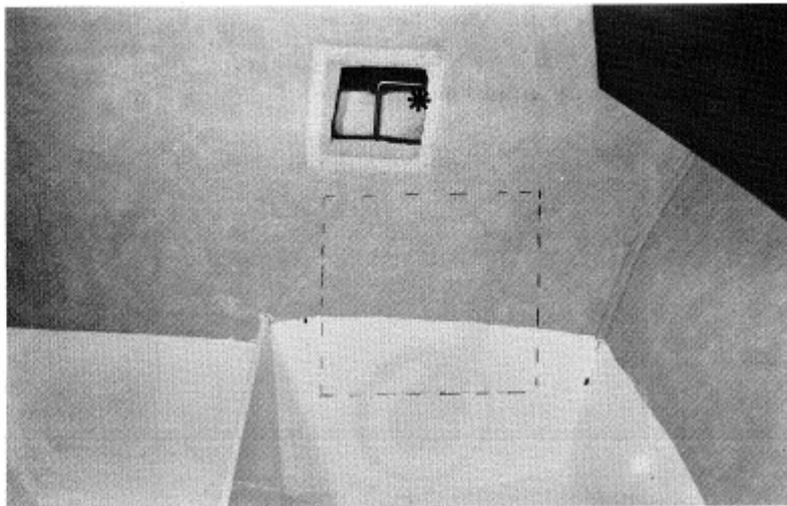
Le réservoir est accessible par la trappe (voir photo ci-dessous).

La position du levier \* sur BABORD (photo ci-dessous), indique que le robinet est OUVERT.

Le remplissage s'effectue par le nable situé sur passavant BABORD.

La sortie d'évent se trouve à BABORD.

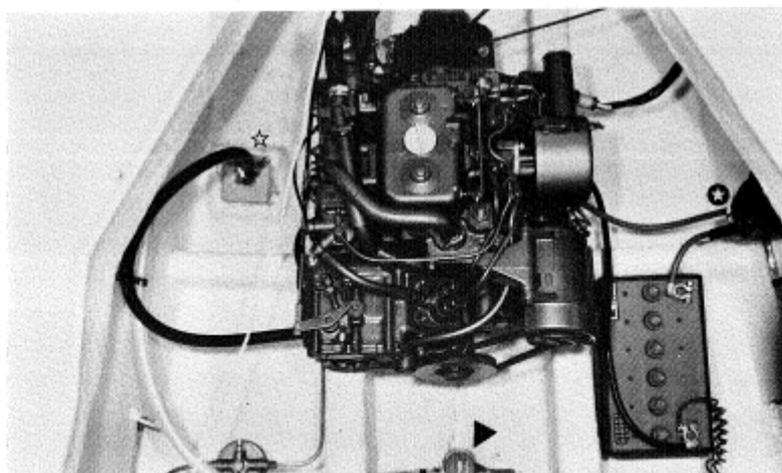
NE PAS OUBLIER de nettoyer périodiquement le préfiltre ou décanteur situé dans la cale moteur.



## CALE MOTEUR :

Certains moteurs sont équipés :

- ▲ – d'une pompe de cale électrique alimentée au tableau de bord ;
- ou d'une pompe de cale attelée au moteur.

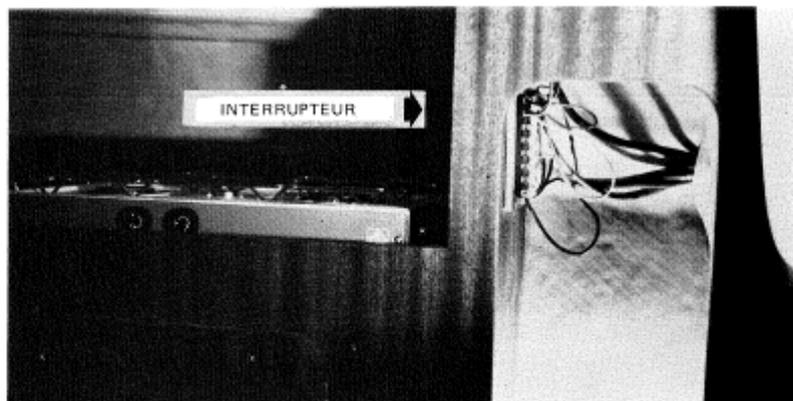
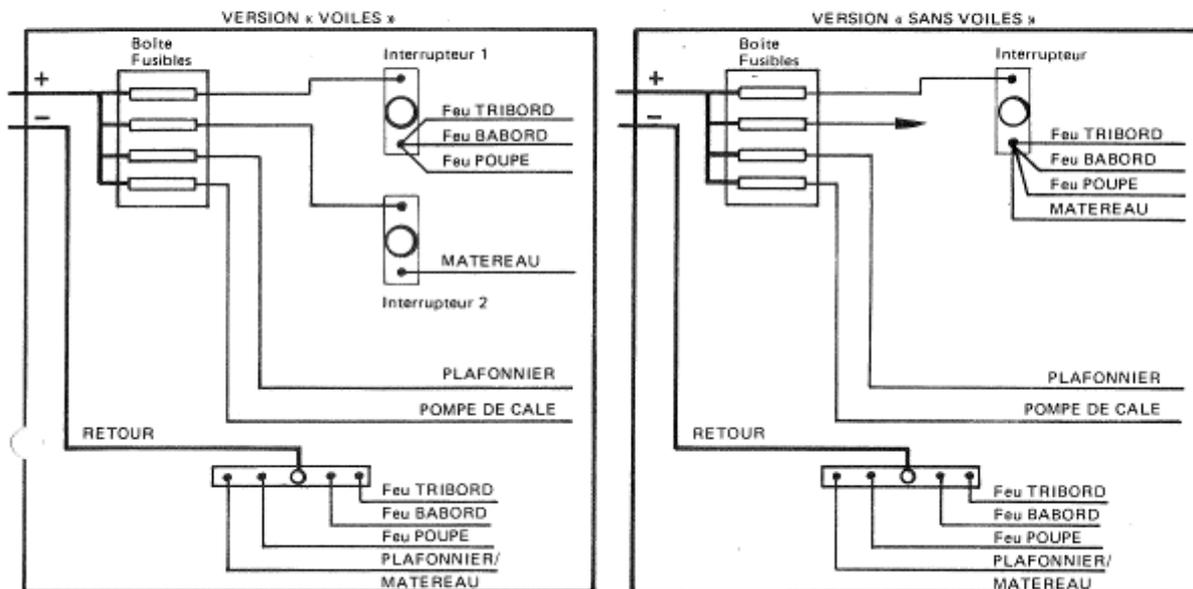


# CIRCUIT ÉLECTRIQUE

# CIRCUIT EAU

# CIRCUIT GAZ

SCHEMA DE MONTAGE



## \* EAU

Le réservoir d'eau est situé du côté TRIBORD entre le coffre cockpit et la cabine.

Il est accessible par une trappe dans le coffre.

Son remplissage s'effectue par le nable situé sur passavant TRIBORD.

La cuvette d'évier est alimentée par une pompe manuelle à bec verseur.

## \* GAZ

Le réchaud 2 feux est alimenté par une bouteille (2 kg) fixée en direct à l'intérieur du placard.

# MÉCANIQUE

## \* MOTEUR

Se reporter à la notice fournie dans le bateau.

Il est **IMPORTANT** de la lire **ATTENTIVEMENT**, elle vous donnera des explications détaillées sur le fonctionnement du moteur, et toutes les opérations permettant d'en faire bon usage.

## \* HÉLICE

L'hélice livrée de série avec votre bateau est la synthèse d'essais exécutés en collaboration avec le fabricant moteur.

**NE PAS CHANGER** celle-ci sans **CONSULTER** un **SPECIALISTE**.

## \* VENTILATEUR DE CALE

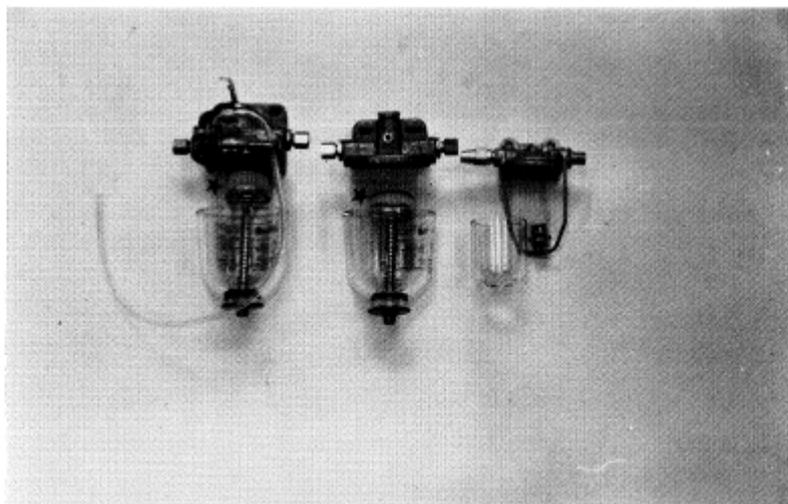
Pour les modèles équipés d'un ventilateur de cale, il est important de le faire fonctionner avant le démarrage, afin d'évacuer les éventuelles vapeurs de carburant.

## \* PRÉ-FILTRE CARBURANT

Comment procéder pour le nettoyer ?

- . Dévisser entièrement la vis inférieure du bol ;
- . l'enlever ;
- . le vider & le nettoyer ;
- . changer le filtre \* (si nécessaire) ;
- . remonter l'ensemble.

Pour **PURGER**, se reporter au livret d'entretien moteur.



# MÉCANIQUE

## \* PRESSE ÉTOUPE

Lorsque l'arbre tourne, le presse-étoupe doit laisser échapper une goutte d'eau toutes les 5 à 10 secondes environ et être pratiquement étanche à l'arrêt (un très léger suintement peut être toléré).

Pour effectuer le réglage :

. Serrer ou desserrer les 2 écrous de réglage ;

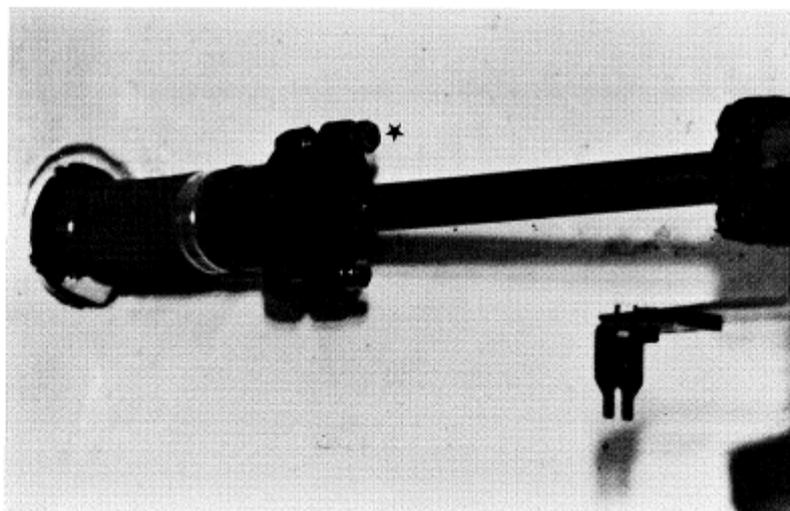
. Vérifier que la bride de serrage reste parallèle au corps du presse-étoupe.

**ATTENTION !** Ne serrez jamais exagérément le presse-étoupe, cela détériorerait très rapidement la tresse située à l'intérieur de celui-ci.

EN FIN DE SAISON, sortir complètement la bride de serrage et vérifier l'état de la tresse.

Si cette dernière est très sèche, ou si la bride arrive presque en butée sur le corps du presse-étoupe, la changer ou la compléter.

**ATTENTION !** Cette opération doit être effectuée bateau HORS DE L'EAU.



# AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS

## W.C.

Hors service, il est recommandé de fermer les vannes.

### Mode d'emploi :

Vérifier que les robinets ou les vannes d'arrivée et d'évacuation sont ouverts.

Pour vider la cuvette, placer le levier\* de commande de pompe en position « inclinée » (FLUSH), et actionner la pompe.

Pour assécher la cuvette, remettre ce levier en position « verticale » (DRY) et actionner la pompe.

Fermer les vannes après chaque usage et surtout lorsque personne n'est à bord du bateau.

Lorsque le bateau est remis pour l'hiver, retirer le bouchon de vidange situé dans le socle et actionner la pompe en mettant le levier de commande en position « inclinée ».

Il est recommandé, si de l'eau de mer a été utilisée, de rincer le W.C. à l'eau douce en actionnant vigoureusement la chasse pour assurer son parfait fonctionnement pendant la saison suivante.

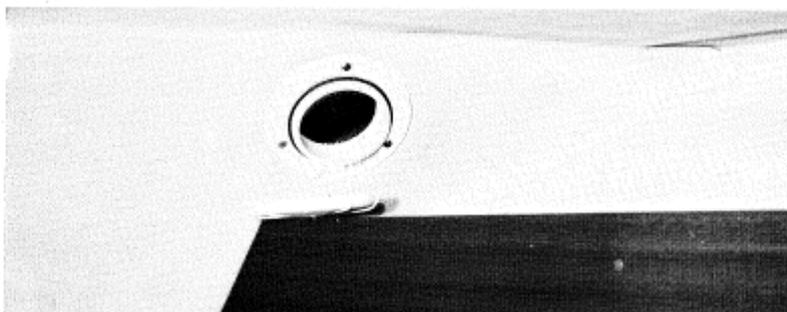
**N'UTILISER NI ANTIGEL, NI PRODUITS CHIMIQUES.**



## AÉRATION CABINE

Si votre bateau est équipé de cette aération, il est recommandé de l'ouvrir lorsque vous quittez le bateau.

**ATTENTION : Ne pas oublier de la refermer avant d'appareiller.**



# ENTRETIEN ET HIVERNAGE

## \* ENTRETIEN

Toutes les parties mobiles et mécaniques doivent être graissées régulièrement :

- Tirettes et fermeture des coffres (pour certains modèles) ;
- Tirette robinet carburant (pour certains modèles) ;
- Tirette d'arrêt moteur (pour certains modèles) ;
- Direction & câbles ;
- Boîtier d'inverseur,

et, ceci avec des produits ne se dégradant pas en milieu marin.

Veiller à l'entretien et à la propreté des bornes de batterie.

Démonter et nettoyer périodiquement le ou les décanteurs à carburant.

Pour la mécanique, se reporter au livret fourni par le fabricant et consulter votre vendeur ou un agent agréé de la marque.

Pour la coque, un anti-fouling annuel permet d'éviter des carénages fastidieux et fréquents.

Le GEL-COAT (extérieur du polyester) est d'un aspect très fiable.

Tous les produits d'entretien (détergents) du commerce peuvent être utilisés sans risque.

Contre les salissures tenaces au niveau de la flottaison, de l'acide muriatique peut être employé sans omettre de rincer à grande eau après avoir laissé agir environ 10 mn.

Les pâtes à polir (polish) peuvent conserver le brillant du neuf à votre bateau.

Pour les réparations (voir notice jointe).

Si un problème, ponctuel et durable, se manifestait, vous pouvez consulter votre agent ou nous-mêmes.

## \* HIVERNAGE

Pour un long hivernage, un soin tout particulier doit être apporté à l'ensemble du bateau :

- Rinçage à l'eau douce ;
- Huilage et graissage de toutes les parties métalliques.

Si le bateau reste à flot, fermer toutes les vannes et protéger toutes les parties pouvant subir des frottements, ragages ...

Si votre bateau est équipé d'un presse-étoupe, il est bon de le resserrer légèrement, afin de le rendre parfaitement étanche ; ne pas oublier d'effectuer un nouveau réglage à votre prochain départ.

... DE BONS CONSEILS & UN BON ENTRETIEN RESTENT LA MEILLEURE GARANTIE D'UNE BONNE NAVIGATION POUR LA PROCHAINE SAISON ...

## ENTRETIEN POLYESTER

Pour vous permettre d'avoir toujours un bateau impeccable, nous mettons à votre disposition des composants d'origine JEANNEAU (Gel-coat - gris - jaune - etc ...)

### MODE D'EMPLOI

#### PRÉCAUTIONS :

- Pour bien réussir vos travaux, deux précautions importantes : temps sec - température entre 15° et 20°C.

#### PROPORTIONS :

- Nos produits sont accélérés, il vous suffit d'ajouter le catalyseur (liquide incolore)
- La proportion la plus courante est 2 %
- La prise en gel (temps de travail) est alors d'environ 1/2 heure, le durcissement d'environ 10 heures.

#### MISE EN OEUVRE :

- Pour boucher un trou de bulle ou une éraflure, bien nettoyer la surface à l'acétone, poncer préalablement éventuellement.
- Préparer la quantité de gel-coat nécessaire sur une plaque de verre de préférence.
- Appliquer le produit avec une spatule ou une pointe.
- Mettre une surépaisseur pour prévoir le ponçage à l'abrasif à l'eau et le lustrage pour obtenir une surface brillante.
- Pour les petites retouches sur surfaces lisses, il suffit de coller sur le gel-coat frais, un scotch, le décoller après durcissement pour obtenir une finition très brillante.

**STOCKAGE :**

- Pour une bonne conservation, il convient de stocker les composants dans un endroit frais, à l'abri de l'humidité et de la lumière.
- Les polyesters sont inflammables, prendre les précautions d'usage.

**ATTENTION :** Le catalyseur est un produit **dangereux**. Ne pas laisser à la portée des enfants, ne pas mettre en contact avec la peau ou les muqueuses. Se laver à l'eau savonneuse et rincer abondamment.

**NETTOYAGE :**

- Pour tout nettoyage d'outils ou autres, utiliser de l'acétone.

BON COURAGE.

TOUJOURS A VOTRE SERVICE.

S.A.V. JEANNEAU

Ce présent document n'est pas contractuel, et, ces renseignements sont donnés à titre indicatif ; nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques de nos modèles sans pour cela être tenus de mettre à jour cette notice.