

microsil

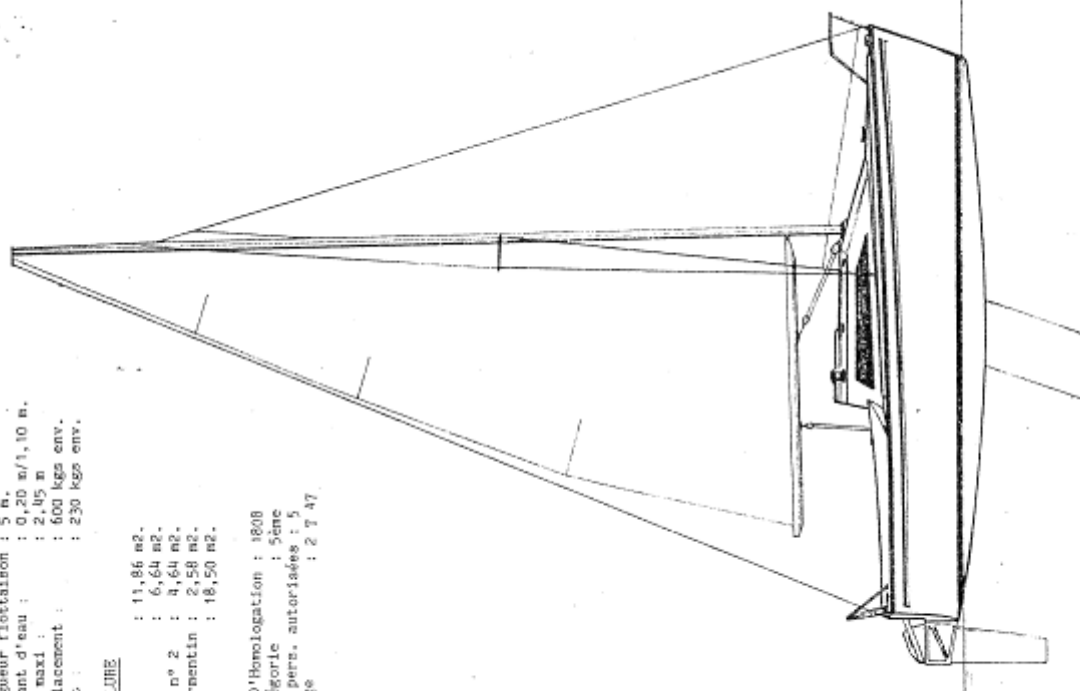
CARACTERISTIQUES GENERALES (version Standard)

Longueur HT : 5,50 m.
Longueur Clotainon : 5 m.
Tirant d'eau : 0,20 m/1,10 m.
Bau maxi : 2,45 m
Déplacement : 600 kgs env.
Lest : 230 kgs env.

VOILURE

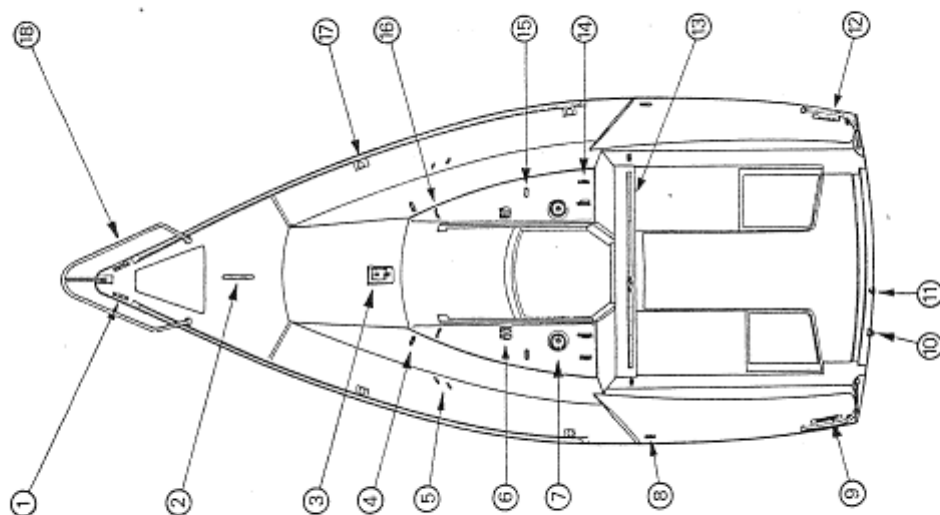
GV : 11,86 m².
Foc : 6,64 m².
Foc n° 2 : 4,64 m².
Tourmentin : 2,58 m².
Spi : 18,50 m².

N° D'Homologation : 1808
Catégorie : Série
Nb. pers. autorisées : 5
Jauge : 2 T 47



ACCASTILLAGE DE PONT

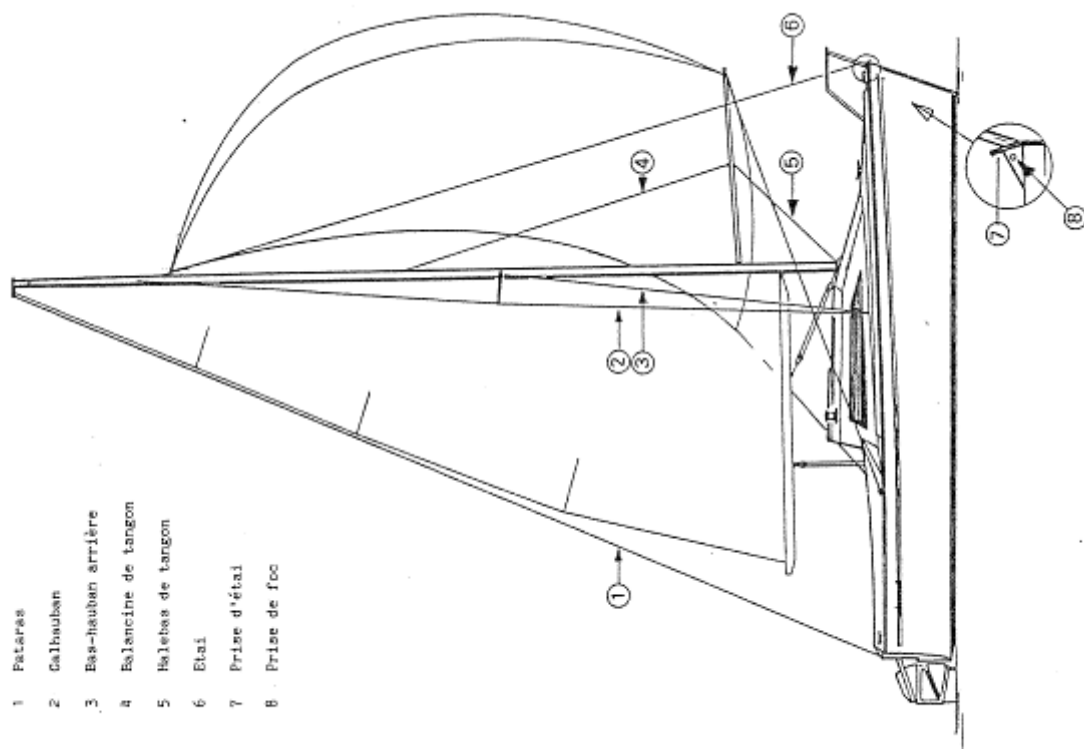
- 1 Chausard
- 2 Taquet d'amarrage avant
- 3 Explanture de Mât
- 4 Filloir pour barber heuler
- 5 Cadènes de Hubans
- 6 Clan-cleat triple retour de drisse et écoute
- 7 Winch de drisse et tangon
- 8 Cadène à fil pour écoute de spi
- 9 Taquet d'amarrage arrière
- 10 Support dase de nage
- 11 Cadène pataras
- 12 Balcon arrière (version Croisière)
- 13 Rail d'écoute de grand-voile (Croisière et Régate) - Cadène à fil (Standard)
- 14 Clan-cleat pour foc
- 15 Filloir pour foc
- 16 Filloir triple pour drisses et halebes
- 17 Explanture de chardellier (Croisière et Régate)
- 18 Balcon avant



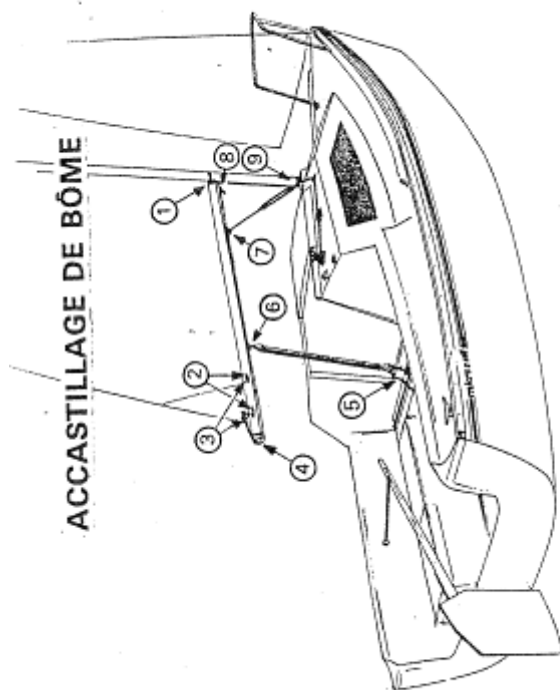
accastillage
microsail

GRÉEMENT

- 1 Pataras
- 2 Galhauban
- 3 Bas-hauban arrière
- 4 Balancine de tangon
- 5 Haiebas de tangon
- 6 Etai
- 7 Prise d'étai
- 8 Prise de foc

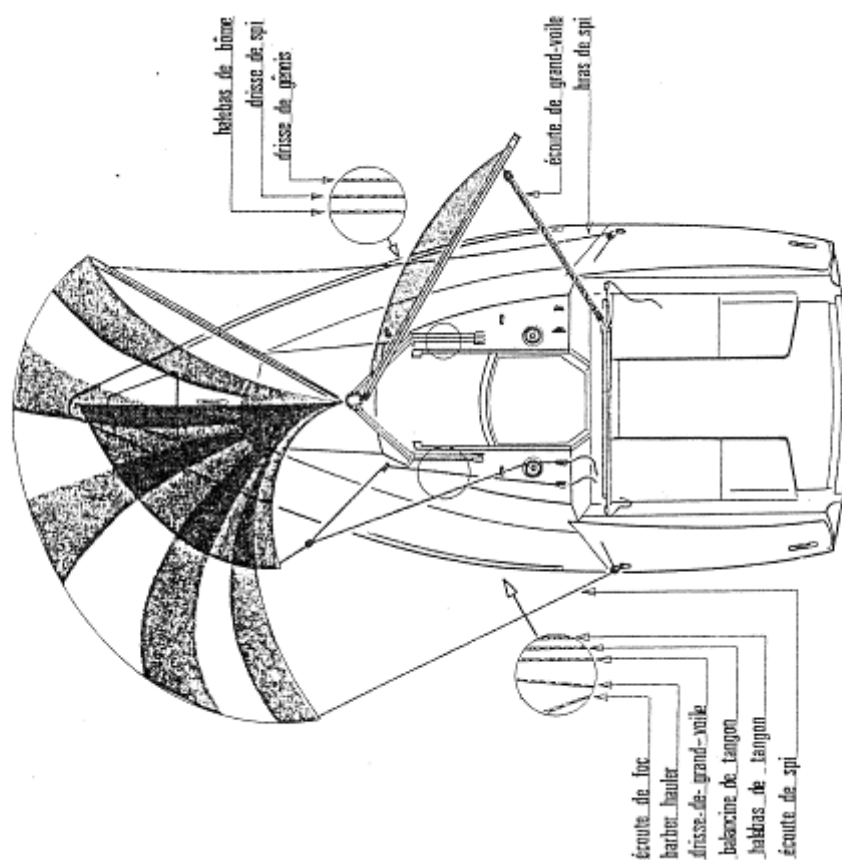


ACCASTILLAGE DE BÔME



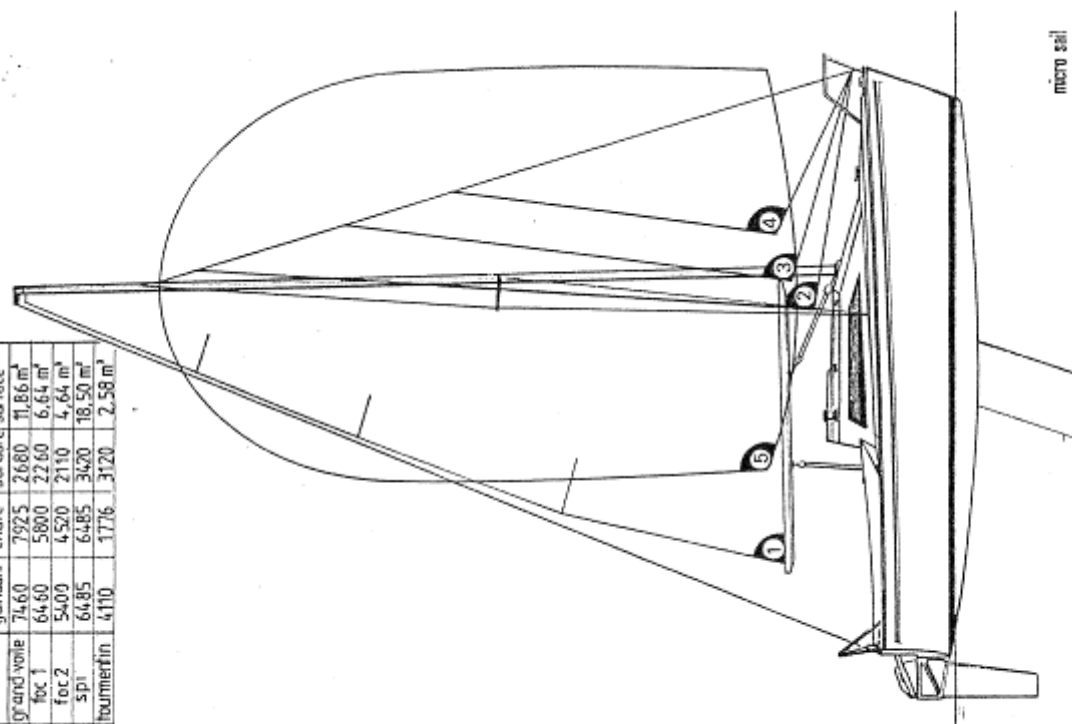
- 1 Accrochage Bôme
- 2-3 Pontets de Prises de ris (babord et tribord)
- 4 Embout de Bôme
- 5 Poule coinceuse et chariot d'écoute de grand-voile
- 6 Pontet d'ancrage d'écoute de grand-voile
- 7 Pontet d'ancrage de haiebas de bôme
- 8 Coinceurs à cases d'étauquage de grand-voile et de prise de ris
- 9 Ancrage sur pied de mât

CIRCUIT DRISES ET ÉCOUTES



micro sail

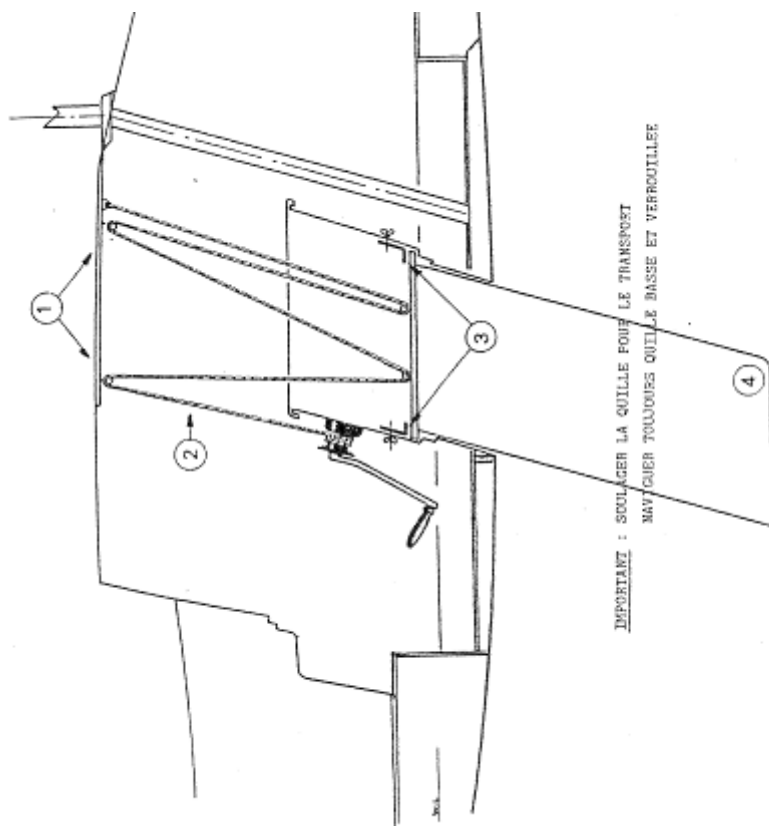
	guindant	chute	bordure	surface
1) grand voile	7160	7925	2680	11,86 m²
2) foc 1	6460	5800	2260	6,64 m²
3) foc 2	5400	4520	2110	4,64 m²
4) spi	6485	6485	3420	18,50 m²
5) fourmerrin	4110	1776	3120	2,58 m²



micro sail

DERIVE

- 1 Poulies de relevage
- 2 Palan de relevage
- 3 Equerres de butée en position basse (verrouillage)
(fixation 2 écrous, papillon nylon)
- 4 Dérive lestée plomb



IMPORTANT : SOULAGER LA QUILLE POUR LE TRANSPORT
MAINTENIR TOUJOURS LA QUILLE BASSE ET VERROUILLEE

ENTRETIEN

COQUE

La coque et le pont doivent être lavés fréquemment avec des produits d'entretien (Mir, etc...) et à l'eau douce.

Si des tâches jaunes apparaissent, il est très facile de les faire disparaître avec un produit tel que le SUPER DECAP que vous trouverez chez votre agent. ATTENTION ! VEULEZ A BIEN RINCER.

Pour la coque, un anti-fouling annuel permet d'éviter des carénages fastidieux et fréquents.

Le GEL-COAT (extérieur du polyester) est d'un aspect très fiable.

Contre les salissures tenaces au niveau de la flottaison, de l'acide muriatique peut être employé sans omettre de rincer à grande eau après avoir laissé agir environ 10 minutes.

Les pâtes à polir (polish) peuvent conserver le brillant du noir à votre bateau.

Pour les réparations (voir notice jointe).

Si un problème, ponctuel et durable, se manifestait, vous pouvez consulter votre agent ou nous-mêmes.

HIVERNAGE

Pour un long hivernage, un soin tout particulier doit être apporté à l'ensemble du bateau :

— Rincage à l'eau douce ;

— Huilage et graissage de toutes les parties métalliques.

Si le bateau reste à l'arrêt, protéger toutes les parties pouvant subir des froissements, rayages...

WINCHES

L'entretien des winches doit être fait régulièrement.

Voici quelques conseils qui vous permettront de faire un meilleur usage de vos winches :

— 2 ou 3 fois par saison, démonter les tambours, les nettoyer et les graisser ;

— En fin de saison, les démonter entièrement, bien les nettoyer avec de l'essence, les graisser.

Nous vous recommandons d'employer de la graisse blanche au Teflon.

Cette graisse a la particularité de réduire la friction et de combattre la corrosion.

Elle présente, en outre, l'avantage d'être propre, non toxique et bio-dégradable.

DE BONS CONSEILS ET UN BON ENTRETIEN RESTENT LA MEILLEURE GARANTIE D'UNE BONNE NAVIGATION POUR LA PROCHAÎNE SAISON.

ENTRETIEN POLYESTER

Pour vous permettre d'avoir toujours un bateau impeccable, nous mettons à votre disposition des composants d'origine JEANNEAU (Gel-coat - gris - jaune - etc...).

MODE D'EMPLOI

PRÉCAUTIONS :

Pour bien réussir vos travaux, deux précautions importantes : temps sec - température entre 15° et 25° C.

PROPORTIONS :

Nos produits sont accélérés. Il vous suffit d'ajouter le catalyseur (liquide incolore).

La proportion la plus courante est de 2 %.

La prise en gel (temps de travail) est alors d'environ 1/2 heure, le durcissement est d'environ 10 heures.

MISE EN ŒUVRE :

Pour boucher un trou de bulle ou une éraflure, bien nettoyer la surface à l'acétone, poncer préalablement, éventuellement.

Préparer la quantité de gel-coat nécessaire sur une plaque de verre de préférence.

Appliquer le produit avec une spatule ou une pointe.

Mettre une surpaleuse pour réaliser le ponçage à l'abrasif à l'eau et la lustrage pour obtenir une surface brillante.

Pour les petites retouches sur surfaces lisses, il suffit de coller sur le gel-coat frais, un scotch, à décoller après durcissement pour obtenir une finition très brillante.

STOCKAGE :

Pour une bonne conservation, il convient de stocker les composants dans un endroit frais, à l'abri de l'humidité et de la lumière.

Les polyesters sont inflammables, prendre les précautions d'usage.

ATTENTION ! Le catalyseur est un produit dangereux. Ne pas laisser à la portée des enfants. Ne pas mettre en contact avec la peau ou les muqueuses. Se laver à l'eau savonneuse et rincer abondamment.

NETTOYAGE :

Pour tout nettoyage d'outils ou autres, utiliser de l'acétone.

TOUJOURS A VOTRE SERVICE.

S.A.V. JEANNEAU

Ce présent document n'est pas contractuel, et ces renseignements sont donnés à titre indicatif ; nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques de nos modèles sans pour cela être tenus de mettre à jour cette notice.