

SUN CHARM 39

Moteur

Moteur (voir tarif)
Mono commande à distance marche
avant/arrière dans le cockpit
Tableau de bord dans le cockpit avec
compte-tours, alarme sonore et visuelle de
pression d'huile, température d'eau, jauge à
carburant
Isolation phonique par mousse
Aération permanente du compartiment
moteur par grille dominant à l'extérieur sans
la descente et 2 grilles dominant à l'extérieur
dans le cockpit
Acès moteur par la descente et les cabines
arrière

Vanne quart de tour d'aspiration d'eau de
mer devant le moteur
Filtre à gas-oil devant le moteur
Batterie moteur 70 A/h
Hélice triple

Grément dormant

Mât et bôme en aluminium anodisé
Mât double étage de barre de flèches
Rail de vangon
Haubannage inox
1 étai avec lattes de réglages Ø 9,6 mm
2 bas haubans avec ridoirs inox Ø 8 mm
2 galhaubans avec ridoirs inox Ø 8 mm
1 bas étai avec ridoirs inox Ø 8 mm
Parasols Ø 9,6 mm
Ridoirs de parasols inox
Ridoirs fixés sur cadènes inox
Les cadènes de haubans sont reprises sur des
renforts stratifiés au pont et à la coque et
tirants repris aux varangues

Grément courant

Drise de foc
Drise de grand voile
2 bosses de ris
Bordure de grand voile
1 balancine de bôme
1 balebas de grand voile
2 écoutes de génois
1 écoute de grand voile

Options

Pont teck
Caudéau électrique
Accastillage de pont spi
Accastillage enrouleur
Hublots de coque
Eau chaude
Autres options sur devis

Voiles livrées

1 grand voile
1 génois médium
1 tourmentin
Sacs à voiles et lattes

Construction

Plus sûre, plus résistante, la coque du SUN CHARM 39 est construite en stratifié de verre/Kevlar : l'ARAMAT K, ni chargé, ni projeté.
L'intérieur du SUN CHARM 39 est traité en teck

Cacher Distributeur

] Jeanneau recommande **MOTUL**

R.C. La Roche 546 450 024 B. Le présent document n'est pas contractuel et dans un souci constant d'amélioration de nos modèles nous nous réservons le droit de les modifier sans préavis.

SUN CHARM 39

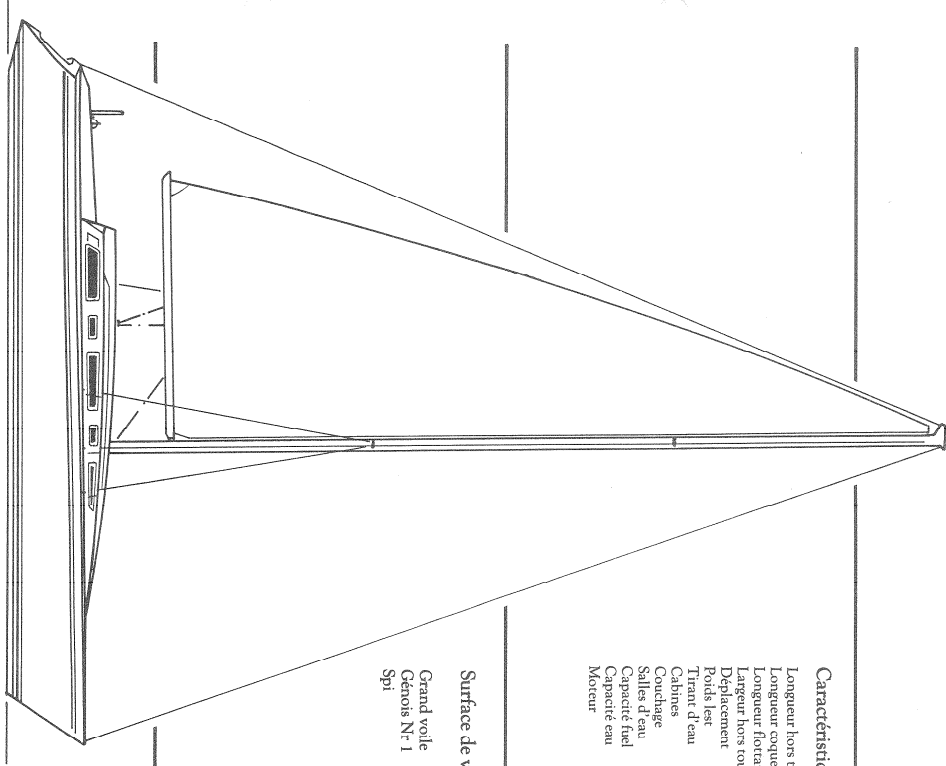
Plan Jacques FAUROUX

Caractéristiques

Longueur hors tout : 11,99 m
Longueur coque : 11,56 m
Longueur fortaton : 9,87 m
Longueur hors tout : 3,89 m
Déplacement : 6,1 t 50
Poids lest : 2,1 t 45
Tirant d'eau : 1,95 m
Cabines : 3 + carré
Couchage : 6 ou 8 personnes
Salles d'eau : 2
Capacité fuel : 140 l
Capacité eau : 360 l
Moteur : 50 HP diesel (max)

Surface de voilure

Grand voile : 31,40 m²
Génouis N° 1 : 53,50 m²
Spi : 115,00 m²



SUN CHARM 39

Cabine avant

Lit double 2,08 x 1,66 m
Materiaux avec housses tissu amovibles
Epaisseur des matelas 10 cm,
mousse double densité
Volume de rangement sous couchette
Emplacement du réservoir d'eau rigide -
capacité 174 l
Equipets à flanc de coque 1,47 x 0,15 x 0,20
m
Vaigrage plafond : tissu inaltérable clair
En tête de lit :
A labord :
Meuble de rangement comprenant une
pendente et des étagères, avec portes

Tabliette avec fargue au-dessus du meuble
Devant le meuble, coffre de rangement situé
sous une assise recouverte d'un coussin
amovible
A tribord :
Lavarbo diam. 30 cm, avec robinet mitigeur
Meuble de rangement au-dessus du lavarbo,
avec échanton/miroir
Prise 12 V.

Porte-servette
Tûbe fluorescent
Meuble de rangement sous le lavarbo avec
portes permettant l'accès à la vanne

Spot d'éclairage en tête de lit, à tribord
Applique pour éclairage de la cabine avant
Aération permanente par boîte à dorade
Panneau de pont ouvrant 0,32 x 0,45 m
avec storhato
Panneau de pont ouvrant 0,34 x 0,20 m
avec storhato

Main courante
Plandier recouvert moquette et teck fillets
noir
Porte d'accès au carré avec louvre d'aération
Hauteur sous barrot : 1,80 m

Carré

Banquette ergonomique en U entourant la
table
Cousins et dossiers avec housses imitation
cuir amovibles
Epaisseur des cousins 10 cm,
mousse double densité
Rangement sous la banquette
Table 1,19 x 0,64 m
Carré transformable en couchette double
2,30 x 1,20 m
Equipet de rangement à flanc de coque, avec
meuble bibliothèque
A labord, derrière le dossier, vaste volume
technique (option eau chaude)

Lecteur de cassette avec haut-parleur
Vaigrage coque : tissu inaltérable clair
Vaigrage plafond : tissu inaltérable clair
Boîte technique pour raccordement de
l'électronique en pied de mât
Aération permanente par boîte à dorade
Panneau de pont ouvrant 0,50 x 0,50 m
avec storhato

2 spots d'éclairage sous les passavants
2 spots d'éclairage du carré commandés par
interrupteurs sur la console instruments de la
table à carte
Hublot de roof avec rideau
Hublot de roof ouvrant avec rideau
0,265 x 0,115 m

Main courante au-dessus du carré
Plandier : panneaux amovibles teck rainé,
encadrés par des lattes de teck massif
ramurées et antidérapantes
Trappes d'accès au fond du bateau, puisard
et ramasse-miettes
Hauteur sous barrot : 1,88 m

Cuisine

Disposition fonctionnelle à tribord faisant
face au carré
Meuble de cuisine traité en teck et lamifié
Evier 2 bacs 0,23 x 0,34 m e: 0,30 x 0,34 m
Robinet mitigeur
Eau de mer par pompe à pied séparée
2 couvercles d'évier servant de plan de travail
et de planche à découper
Tube fluorescent au-dessus du plan de travail
Plancher de rangement sous les évier avec
vanne
Equipet de rangement à flanc de coque
derrière les évier

Plan de travail rabattable au-dessus de la
gazinère

Meuble vasselier au-dessus de la gazinière
avec plots de blocage modulaires
Etagère avec fargue, au-dessus du meuble
Acès au groupe frigo : sous la gazinière
Réfrigérateur 150 l avec évaporateur et
panier de rangement
Eclairage de glacière
Porte de glacière verrouillable
Isolation par mousse injectée (60 mm)
Volume de rangement derrière la glacière à
flanc de coque (emplacement possible du
micro-ondes)

Vaigrage coque : tissu inaltérable clair

Hublot de roof avec rideaux
Hublot de roof ouvrant 0,265 x 0,115 m
avec rideau
Prise 12 V.
Hauteur sous barrot : 1,88 m

Gouvernail

Gouvernail bois traité à l'époxi avec
structures inox soudés à la mitche
Mèche pleine en inox Ø 50 mm
Fixation du gouvernail :
Tube d'étrambou avec bagues, stratifié au
pont et à la coque et crapodine avec bagues
sur l'aileron

Feux de navigation

Feux de navigation sur balcon avant et
arrière
Feux de hune
Feux de tête de mât
Projecteur de pont

En outre sont livrés

Lest forte traité Epoxi
Tuyau souple arme et alimentaire,
d'alimentation d'eau
Tuyau souple en PVC armé, d'évacuation
des eaux usées
Toutes les vannes sont en bronze avec
boisieu sphérique
Manuel d'entretien
3 mannelles de winch

Accastillage de spi (option)

Winch
Pouilles de renvoi plat pont triple
Bouquet double
Cadène de barboter

Accastillage de mât

Winch de prise de ns
Ten de tête de mât
Reas supplémentaires pour drise de foc
Messagers pour équipement de spi optionnel
et passage des fils des appareils électroniques
de navigation

- 1 Cadène pour pouille de retour de spi
- 2 Balcon arrière ouvert avec feu
- 3 Nable de remplissage de fuel
- 4 Coffre de plage de bain arrière avec douchette
- 5 Echelle de bain
- 6 Nable de remplissage de réservoir d'eau de cabine
- 7 avant
- 8 Cadène de bas étai
- 9 Hublot ouvrant de carré
- 10 Hublot ouvrant de salle d'eau
- 11 Aération permanente salle d'eau par boîte à dorade
- 12 Bloqueur d'écoute et de halphas de GV
- 13 Winch 3 viesses d'écoute de GV
- 14 Pouille de renvoi plat-pont d'écoute de gravis
- 15 Codepit
- 16 Barre à roue avec compas
- 17 Balcon arrière
- 18 Nable de remplissage d'eau
- 19 Accès pour la barre tranchie de secours

SUN CHARM 39

PLAN DE PONT

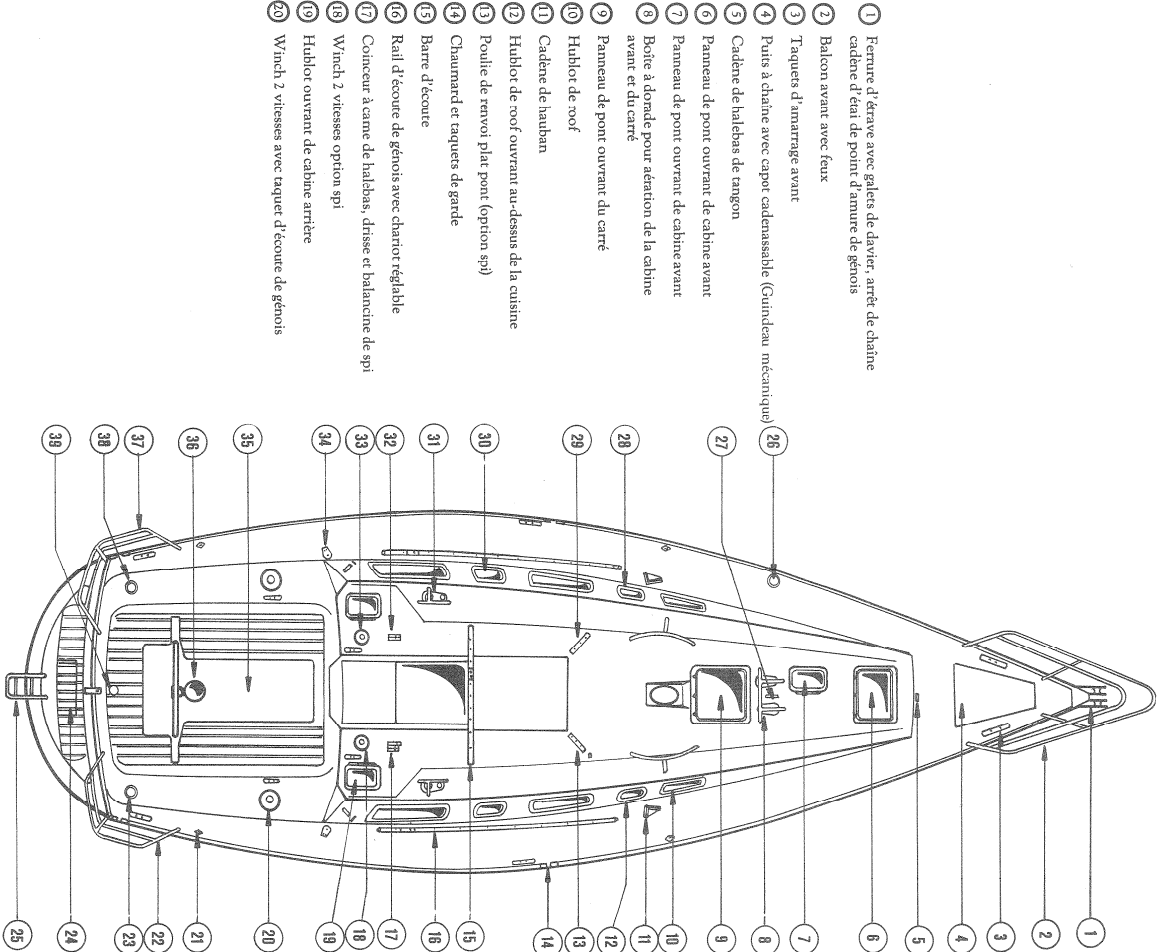


Table à cartes

Dimensions 0,57 x 0,80 m
Spot de lecture orientable
Panneaux pour encastrer les appareils de navigation devant la table à carte
Rangement bibliothèque à flanc de coque
Volume de rangement sous le tableau électrique
Siège navigateur avec assise amovible
Coffre de rangement sous le siège navigateur
Hauteur sous barrot : 1,88 m
A babord, vaste pendente avec local technique rassemblant le groupe d'eau sous pression, le vase d'expansion, les vannes

Pompe de cale électrique
Tablette avec fargue au-dessus de la pendente (hauteur des fargues : 10 cm)

Salle d'eau

Les salles d'eau arrière babord et tribord sont identiques
Meuble moulé en stratifié comprenant :
1 lavabo diam. 30 cm
1 robinet mitigeur
1 flexible de douche
1 porte-savon derrière le surbau plexi
1 porte-serviette
1 paterne
1 prise 12 V.
WC marin avec pompe
Abriant au-dessus du WC pour la douche
Meuble de rangement sous l'évier avec accès aux vannes et porte papier

Caillebotis bois (évacuation des eaux usées par pompe de cale électrique)
Spot d'éclairage
Réglette néon au-dessus du lavabo
Hublot de roof ouvrant 0,265 x 0,115 m avec rideau
Aération permanente par boîte à dorade
Porte d'accès à la cabine arrière
Porte d'accès au carré
Hauteur sous barrot : 1,83 m

Cabine arrière babord et tribord

Les 2 cabines sont symétriques
Lit double 2,00 x 1,35 m
Mâtas avec housses tissu amovibles
Épaisseur des matelas 10 cm, mousse double densité
Rangement sous le lit
A babord :
Réservoir d'eau rigide 186 l
Batterie bord : 160 A/h
A tribord :
Réservoir de gas-oil 140 l
Batterie moteur : 96 A/h
Bâquet à flanc de coque
0,24 x 0,13 x 0,85

Meuble de rangement en tête de lit avec pendente, étagères et portes
Tablette avec fargue au-dessus du meuble de rangement
Assise devant meuble avec coffre sous coussin
Accès au moteur par portes verrouillables
Le moteur est facilement accessible par des panneaux démontables
Panneau de pont ouvrant 0,32 x 0,18 m avec rideau
Hublot de cockpit 0,135 x 0,385 m avec rideau
Accès aux winches

Descente

Porte de descente plexi
Panneau de pont coulissant en plexi
5 marches avec antidérapant
Les 3 dernières marches sont amovibles pour l'accès au moteur
3 coupe-batterie sous la dernière marche de descente. Les coupe-batterie sont protégés 2 mains courantes en teck massif
Hauteur sous barrot : 1,96 m

Tablette au-dessus du compartiment moteur
Hauteur sous barrot : 1,93 m

SUN CHARM 39

SUN CHARM 39

AMÉNAGEMENTS

Différentes capacités

2 réservoirs d'eau rigides	: 360 L.
1 réservoir gas-oil inox	: 140 L.
Batterie bord	: 160 A/h
Batterie moteur	: 96 A/h
Glaçière réfrigérée	: 150 L.
Alternateur	: 70 A/h

Hauteurs sous barrots

Cabine avant	: 1,80 m
Carté	: 1,88 m
Cuisine	: 1,88 m
Descende	: 1,93 m
Table à carte	: 1,88 m
Salle de bain arrière	: 1,83 m
Cabine arrière	: 1,93 m

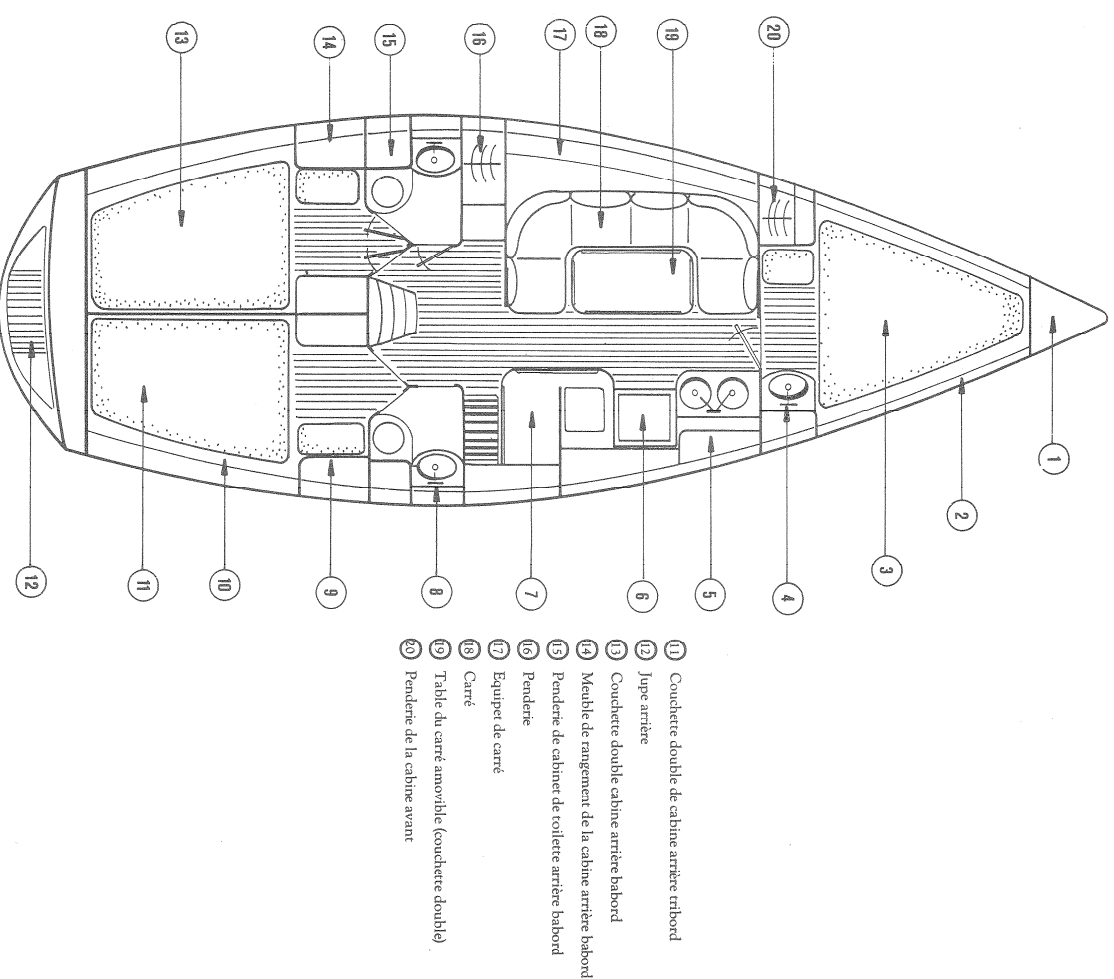
Winches de mât

Winch 15 (ftts)
Winch 40 (drtsses)

Cockpit

Cockpit laré reek 2,25 x 1,60 m
 Largeur des banes 0,44 m
 Coffres sous le siège barre/cadenassables
 Coffres babord et tribord cadenassables
 Boîte à manivelle
 2 dalots d'évacuation
 Barre à roue Ø 1200 (Soliman) avec compas sur fil
 Blocage de barre et barre franche de secours
 Tableau instruments moteur intégré dans le dossier tribord du cockpit et protégé par un plexi
 Plateforme de bain arrière avec douche/terre de pont
 Echelle de bain

- ① Puits à chaîne avec Guindeau mécanique
- ② Équipet de cabine avant
- ③ Couchette double de cabine avant
- ④ Lavabo de cabine avant
- ⑤ Rangement de cuisine
- ⑥ Cuisine
- ⑦ Table à carte
- ⑧ Cabinet de toilette cabine arrière tribord
- ⑨ Meuble de rangement de cabine arrière tribord
- ⑩ Équipet



- ⑪ Couchette double de cabine arrière tribord
- ⑫ Jupe arrière
- ⑬ Couchette double cabine arrière babord
- ⑭ Meuble de rangement de la cabine arrière babord
- ⑮ Penderie de cabinet de toilette arrière babord
- ⑯ Penderie
- ⑰ Équipet de carré
- ⑱ Carré
- ⑲ Table du carré amovible (couchette double)
- ⑳ Penderie de la cabine avant