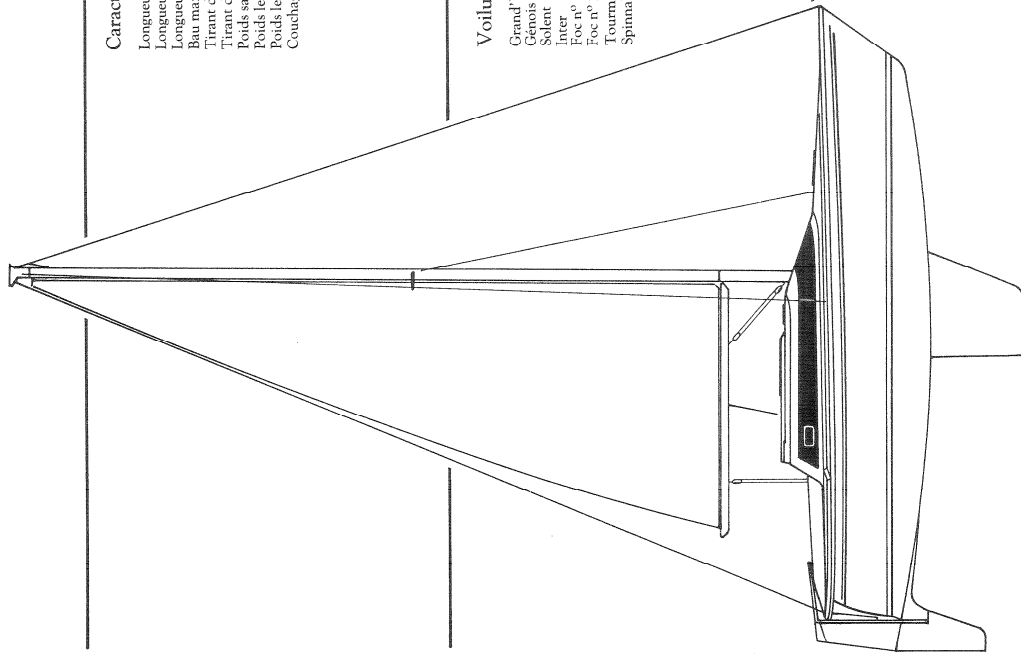


SUN~DREAM 28

Plan Tony CASTRO



Caractéristiques

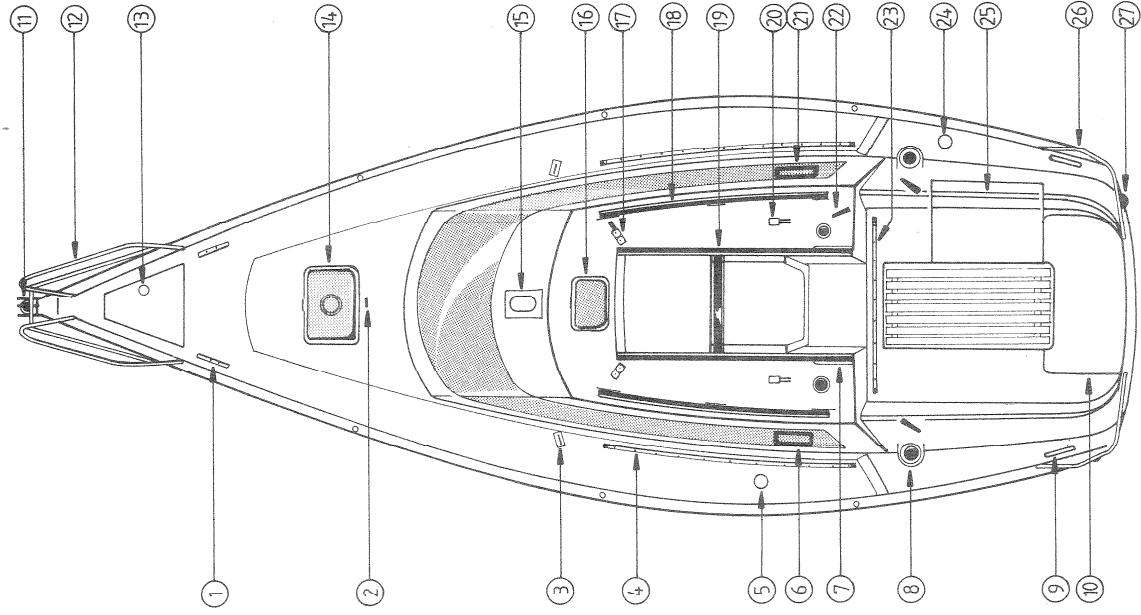
Longueur hors tout : 9,00 m
Longueur coque : 8,25 m
Longueur flârtaison : 7,50 m
Bau maxi : 3,15 m
Tirant d'eau quillard : 1,64 m
Tirant d'eau dériveur : 1,00 / 1,90 m
Poids sans moteur : 2700 kg
Poids lest quillard : 1070 kg
Poids lest dériveur : 1270 kg
Couchage : 6 personnes

Voilure :

Grand Voile : 16,30 m²
Génois Léger : 27,85 m²
Solent : 19,67 m²
Inter : 23,09 m²
Foc n° 1 : 14,60 m²
Foc n° 2 : 9,61 m²
Tourmentin : 4,90 m²
Spinnaker : 63,55 m²

SUN~DREAM 28

PLAN DE PONT



- 1 Taquet d'amarrage avant
- 2 Cadène de bus étai
- 3 Cadène pour le haubannage
- 4 Rail de génois
- 5 Nable de remplissage eau
- 6 Hublot ouvrant de roof cabine arrière
- 7 Main courante de descente en teck
- 8 Winch 2 vitesses d'écoute de foc
- 9 Taquet d'amarrage arrière
- 10 Emplacement bib
- 11 Feux sur balcon
- 12 Balcon inox
- 13 Puits à chaîne avec capot cadenassable
- 14 Pannau de pont ouvrant avec aérateur permanent
- 15 Emplanture de mât
- 16 Pannau de pont ouvrant carré
- 17 Poulie de renvoi (option spi)
- 18 Main courante en teck
- 19 Capot de descente plexi coulissant
- 20 Coinceur drisse de spi (option spi)
- 21 Hublot ouvrant de roof cabinet de toilette
- 22 Taquet halebas de tangon (option spi)
- 23 Rail d'écoute de grand voile
- 24 Nable de remplissage gas-oil
- 25 Coffre de cockpit
- 26 Balcon arrière
- 27 Feux de balcon

SUN~DREAM 28

Poste avant

Lit double 1,90 x 1,60 m
Matelas avec housses tissus amovibles
Epaisseur des matelas 10 cm
Tête de lit amovible dégagée de la place
Coffres cloisonnés sous le lit
Equiper teck à flanc de coque 1,70 x 0,15 m
Vaigrage plafond tissu inaltérable clair
Vaigrage coque tissu inaltérable clair
Plafonnier
Hublot de pont ouvrant avec aérateur permanent 0,35 x 0,47 m

Carré

Banquettes babord et tribord transformables en couchettes simples 1,85 x 0,55 m
Cousins et dossiers avec housses tissu amovibles
Coffres cloisonnés sous les banquettes
Réservoir d'eau souple 100 l sous la banquette babord
Equiper teck à flanc de coque 1,85 x 0,15 m
Table à 2 abattants avec fargues 1,18 x 0,86 x 0,69 m
Eponville de mât inox
Plafonnier
Hublot panoramique dominant sur l'avant et les côtés du roof

Cuisine

Evier rond en inox Ø 30 cm
Robinet avec eau douce sous pression
Meuble traité en teck
Plan de travail en lamifié blanc avec fargues
Placard de rangement sous l'évier (accès aux vannes et groupe d'eau)
Glacière
Porte de glacière verrouillable
Isolation de la glacière par mousse polyuréthane injectée
Réguaud 2 feux monté sur cardan
Plaque inox de protection de part et d'autre du réguaud

Descente

Capot alu-gliss coulissant avec joint caoutchouc d'étanchéité
Porte de descente en alu-gliss en deux parties
Porte de descente verrouillable de l'intérieur
3 marches avec antidérapant
2 mains courantes teck dans la descente
Dernière marche amovible pour accès au moteur et à la batterie
Batterie devant le moteur
Orifice d'accès pour l'extincteur
Hublot de roof ouvrant 0,32 x 0,12 m
Hublot panoramique dans le tableau arrière
Plafonnier
Moquette impuissible
Aérateur permanent dominant dans la descente

Cabine arrière babord

Lit double 1,90 m x 1,30 m
Matelas avec housses tissu amovibles
Epaisseur des matelas 10 cm
Coffre cloisonné sous le lit
Vaigrage du plafond et de la coque, tissu inaltérable clair
Equiper en teck à flanc de coque 1,85 x 0,24 m
Meuble de rangement avec étagères et penderie permettant l'accès au robinet de gaz
Hublot de roof ouvrant 0,32 x 0,12 m
Hublot panoramique dans le tableau arrière
Plafonnier
Moquette impuissible
Aérateur permanent dominant dans la descente

Tableau électrique

8 interrupteurs et fusibles pour chaque fonction électrique
3 fusibles réglant la lumière du bateau
Prise 12 V
Batterie bord 70 A/h
Coupe-batterie sur la batterie

Salle de bain

Meuble moulé en polyester et habillage teck
Penderie à crêpes
Lavabo avec robinet et flexible faisant douche
Douchette
Eau sous pression
Meuble de rangement sous le lavabo avec accès aux vannes
Porte-savon et lavabo moulés dans le polyester
WC marin
Plafonnier
Hublot ouvrant de roof 0,32 x 0,12 m
Miroir fixé sur porte

Feux de navigation

Feux sur balcon avant
Feux sur balcon arrière
Feux de tête de mât

Grément de spi (option)

Drisse avec mousqueton rapide inox et émerillon
Ecoutes avec mousqueton rapide inox
Halebas avec mousqueton rapide inox
Balancine avec mousqueton rapide inox
Poulies de renvoi d'écoutes de spi
Tangon aluminium anodisé et cloche (option)

Hauteurs sous barrots

Cabine avant : 1,45 m
Carré : 1,80 m
Cuisine : 1,80 m
Salle de bain : 1,80 m
Descende : 1,88 m
Cabine arrière : 1,80 m

Accastillage de spi (option)

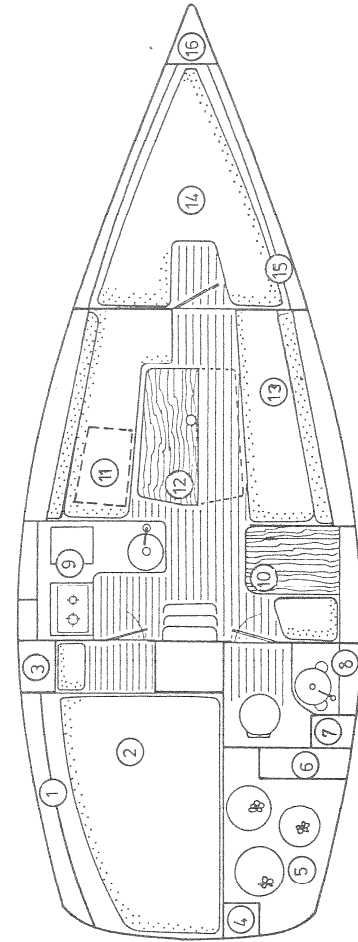
Winch 2 vitesses sur le roof pour la drisse de spi et la balancine de tangon
Poulie plat pont coinceur

Cockpit

Dimensions du cockpit 1,80 x 1,45 m
Vaste coffre de cockpit à tribord avec rangement pour la porte de descente, réservoir gas-oil inox et robinet de fermeture
Bancs de cockpit ergonomiques
Sous le siège du barreur, coffre à hls et logement indépendant pour la bouteille de gaz
2 grilles d'aération pour la cale moteur
Boîte à manivelle
Tableau de contrôle moteur
Tableau de marche avant et arrière
Antidérappant sur le fond et les bancs de cockpit
Ouverture entre les deux balcons arrière

Différentes capacités

Réservoir d'eau souple : 100 l
Réservoir gas-oil inox : 27 l
Batterie bord et moteur : 70 A/h
Glacière : 75 l
Puissance alternateur moteur : 55 A/h
2 GM Yanmar : 50 A/h
2002 R Volvo : 35 A/h
1 GM Yanmar



1 Equipet cabine arrière

2 Lit double de la cabine arrière

3 Penderie et meuble de rangement

4 Compartiment pour la bouteille de gaz

5 Coffre de cockpit

6 Réservoir de gas-oil

7 Penderie

8 Salle de bain

9 Cuisine

10 Table à cartes

11 Réservoir d'eau

12 Table

13 Banquette du carré

14 Lit double cabine avant

15 Equipet cabine avant

16 Puits à chaîne autovidleur

SUN~DREAM 28

SUN~DREAM 28

Moteur

Moteur (voir tarif)
 Moteur à distance, marche avant et arrière dans le cockpit
 Tableau de bord dans le cockpit avec alarme et voyants pour huile
 Température d'eau et charge de l'alternateur
 - étouffoir moteur
 Isolation phonique par mousse
 Aération permanente du compartiment moteur par 2 grilles donnant dans le cockpit
 Accès moteur par la cabine arrière
 Vanne quart de tour pour l'aspiration d'eau de mer

Filtre à gaz-oil
 Hélice bipale
 Pompe de cale

En outre sont livrés

Lest fonte traité Epoxy
 Tuyau souple armé et alimentaire, d'alimentation d'eau
 Tuyau souple d'évacuations des eaux usées en PVC armé
 Toutes les vannes sont en bronze avec un boisseau sphérique
 Manuel d'entretien
 2 manivelles de winch

Grément courant

Drise de foc
 Drise de grand voile
 2 bosses de ris
 Bordure de grand voile
 1 balancine de bôme
 1 halebas de grand voile
 2 écoutes de génis
 1 écoute de grand voile
 1 Message pour équipement spi optionnel
 Messagers pour passage des fils du matériel électronique

Grément dormant

Mât et bôme aluminium anodisé
 Rail de rangement
 1 étau Ø 5 mm
 1 bus étau Ø 5 mm
 2 galhaubans Ø 5 mm
 1 palan Ø 5 mm
 2 Récits inox fixés sur cadènes inox
 Cadènes inox reprises au pont et à la coque par tirants

Gouvernail

Gouvernail avec structure inox soudée à la meche
 Mèche pleine en inox Ø 32 mm
 Crapaudine avec bagues sur l'aileron

Voiles livrées

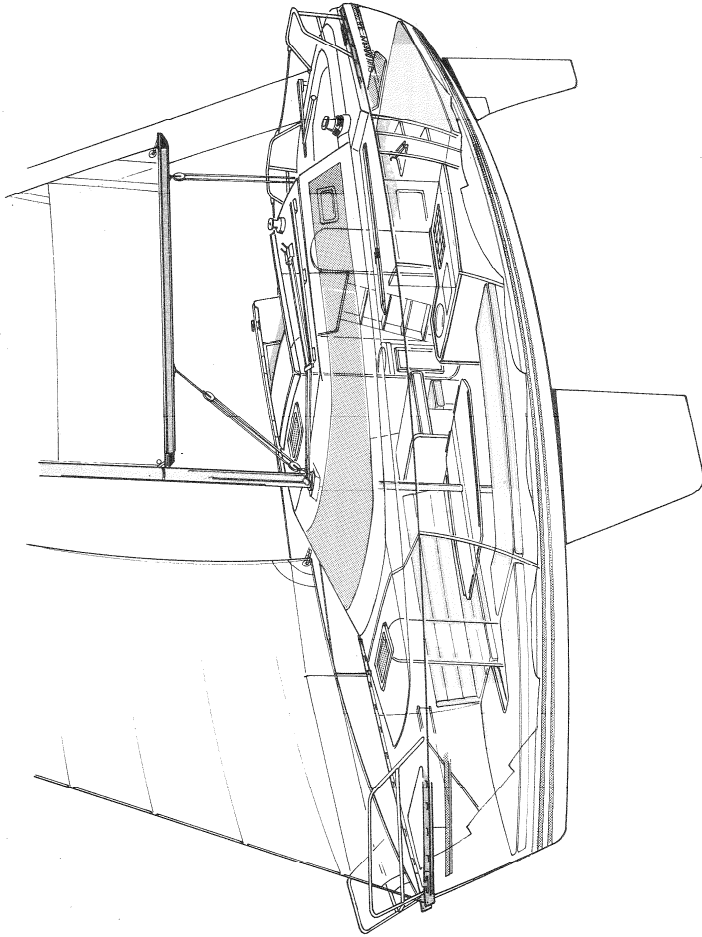
Grand voile
 Génis médium
 Tourmentin
 Sacs à voiles

Options

Version dériveur (voir tarif)
 Moteur (voir tarif)
 Accastillage de spi
 Lest fonte dériveur
 Jupe arrière
 Rideaux

Construction

L'intérieur du bateau est traité en teck
 Nos bateaux sont construits en stratifié de polyester (ni chargé, ni projeté).



R.C. La Roche 546 450 024 B. Le présent document n'est pas contractuel et dans un souci constant d'amélioration de nos modèles nous nous réservons le droit de les modifier sans préavis.

IMP. ROY Les Herbiers

Cachet Concessionnaire

Jeanneau recommande **MOTUL**

Jeanneau

BP 83, 85503 Les Herbiers Cedex, France. Tél : 51.91.06.10. Téléc Barioja 711883 F