

notice d'entretien instructions and maintenance manual

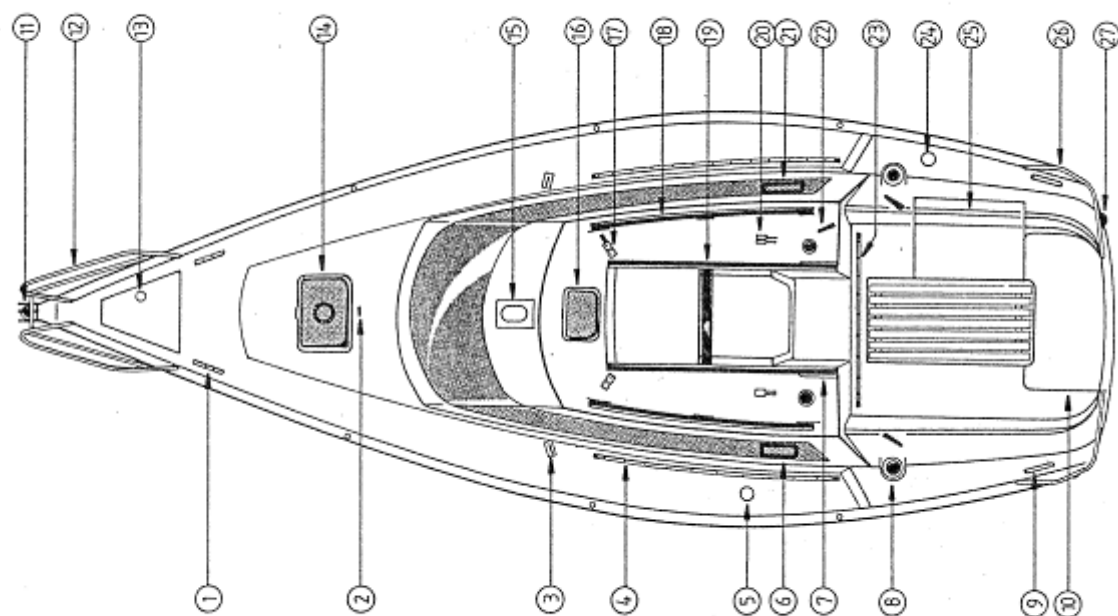
SUN-DREAM 28

 **Jeanneau**

BP 83 85503 Les Horliers Cédex France Tél 51 01 06 10 Tél Fax 01 06 10 71 10 10 E

CARACTERISTIQUES GENERALES

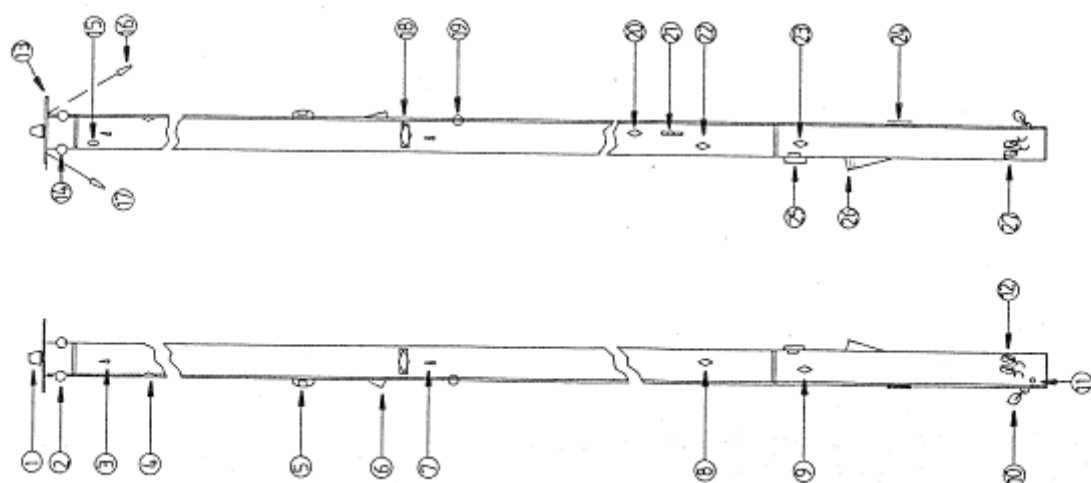
Longueur hors-tout	: 9,00 m
Longueur coque	: 8,25 m
Largeur Maître Bau	: 3,15 m
Tirant d'eau quillard	: 1,64 m
Tirant d'eau dériveur	: 1,00 m/1,90 m
Déplacement	: 2.700 kgs (sans moteur)
Catégorie de navigation	: 2ème
Nombre de personnes autorisées	: 6/8
Jauge	: 7 T 06
N° Homologation Marine Marchande	: 2760



ACCASTILLAGE DE PONT

- 1 Taquet d'amarrage avant
- 2 Cadène de bas étai
- 3 Cadène pour le haubannage
- 4 Rail de géniois
- 5 Nable de remplissage eau
- 6 Hublot ouvrant de roof cabine arrière
- 7 Main courante de descente en teck
- 8 Winch 2 vitesses d'écoute de foc
- 9 Taquet d'amarrage arrière
- 10 Emplacement bib
- 11 Feux sur balcon
- 12 Balcon inox
- 13 Puits à chaîne avec capot cadenassable
- 14 Panneau de pont ouvrant avec aérateur permanent
- 15 Emplanture de mât
- 16 Panneau de pont ouvrant carré
- 17 Poulie de renvoi (option spi)
- 18 Main courante en teck
- 19 Capot de descente plexi coulissant
- 20 Colonneur drisse de spi (option spi)
- 21 Hublot ouvrant de roof cabinet de toilette
- 22 Taquet halébas de tangon (option spi)
- 23 Rail d'écoute de grand'velle
- 24 Nable de remplissage gas-oil
- 25 Coffre de cockpit
- 26 Balcon arrière
- 27 Feux de balcon

PLAN DE MAT



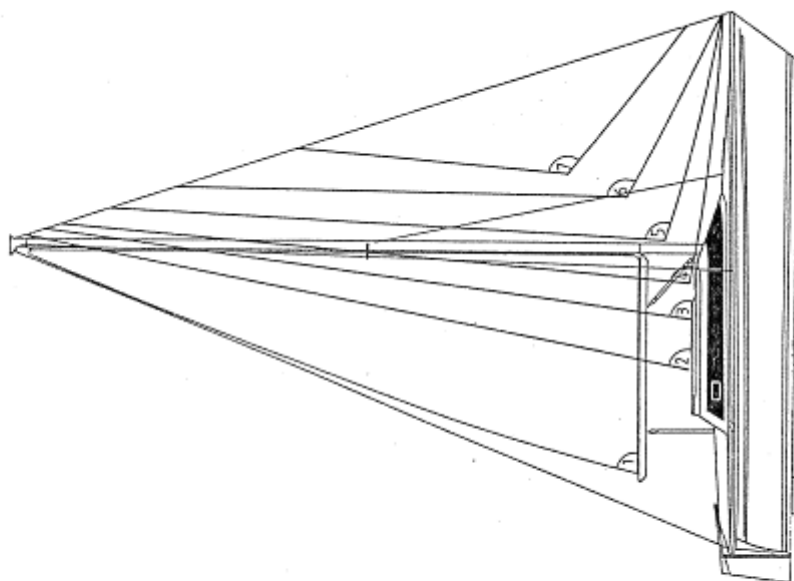
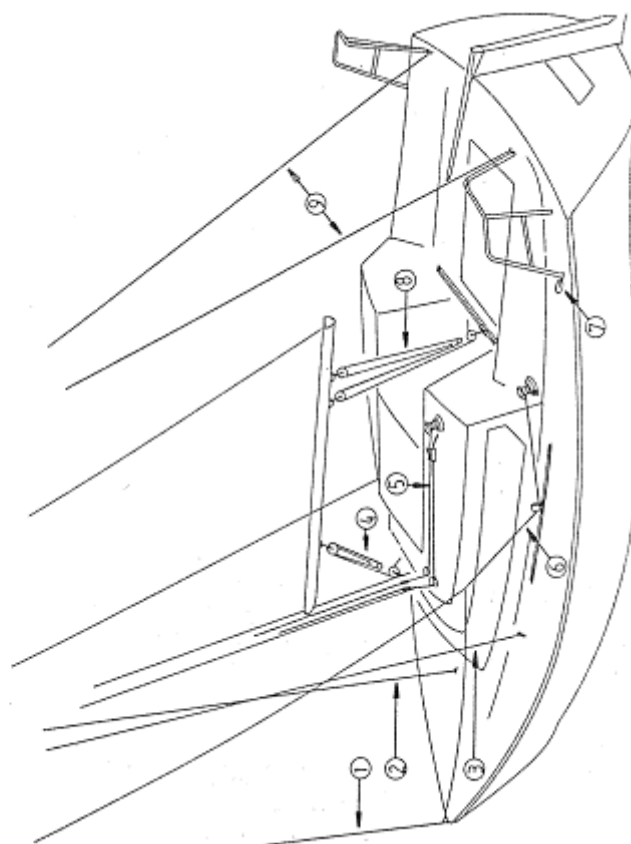
A TRIBORD

A BORD

- 1 Feu de mouillage
- 2 Rées des drisses de foc
- 3 Ancrage de galhauban
- 4 Sortie de la drisse de spi
- 5 Feu de route moteur
- 6 Ancrage du bas-étai
- 7 Ancrage du bas-hauban
- 8 Sortie de drisse de grand-voile
- 9 Sortie de drisse de foc
- 10 Poulie de haiebes de tangon sur pontet
- 11 Passage du câble électrique des feux de mât
- 12 Poulies de renvoi des drisses de foc et grand-voile
- 13 Ferrure de spi
- 14 Rées de grand-voile et balancine de bôme
- 15 Passage pour messager (câbles pour électronique)
- 16 Ancrage de l'étai (avec coquille)
- 17 Ancrage des pèteras (avec coquilles)
- 18 Barre de flèche poussante
- 19 Rée de balancine de tangon
- 20 Sortie de balancine de bôme
- 21 Taquet de balancine de bôme
- 22 Sortie de drisse de spi
- 23 Sortie de balancine de tangon
- 24 Chariot de rail de tangon
- 25 Vit de mulet
- 26 Platine pour winch de prise de ris
- 27 Poulies de retour de drisse de spi et balancine de tangon

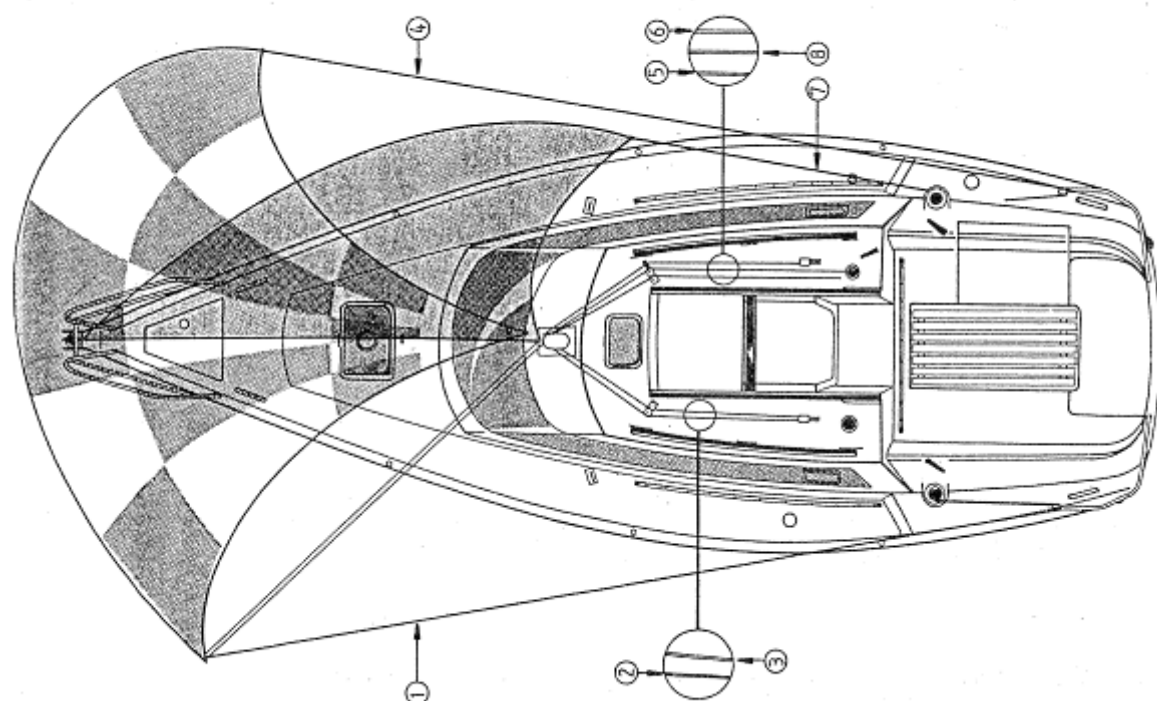
GREEMENT

- 1 Etai
- 2 Bas-étai
- 3 Galhauban
- 4 Halebaut de bôme (4 brins)
- 5 Drisses de foc et grand-voile
- 6 Ecoute de génols
- 7 Foulie d'écoute de spi
- 8 Palan d'écoute de grand-voile (4 brins)
- 9 Bi-patères



	Grand-Voile	Guindant	Bordure	Surface	
1		9,20	3,30	15,30 m2	
		Guindant	Chute	LP	Surface
2	Génois	11,00	10,30	5,05	27,83 m2
3	Inter	10,75	9,82	4,28	23,09 m2
4	Solent	10,52	9,56	3,74	19,67 m2
5	Foc 1	9,70	8,40	3,01	14,60 m2
6	Foc 2	8,88	6,76	2,22	9,51 m2
7	Tourmentin	6,10	4,04	1,80	4,30 m2
		SL	Seew	Chute	Surface

CIRCUITS DE DRISES ET D'ECOUTES



- 1 Bras de spi
- 2 Drisse de grand-voile
- 3 Drisse de foc/génois
- 4 Ecoute de spi
- 5 Drisse de spi
- 6 Halebaut de tangon
- 7 Ecoute de génois
- 8 Balancine de tangon

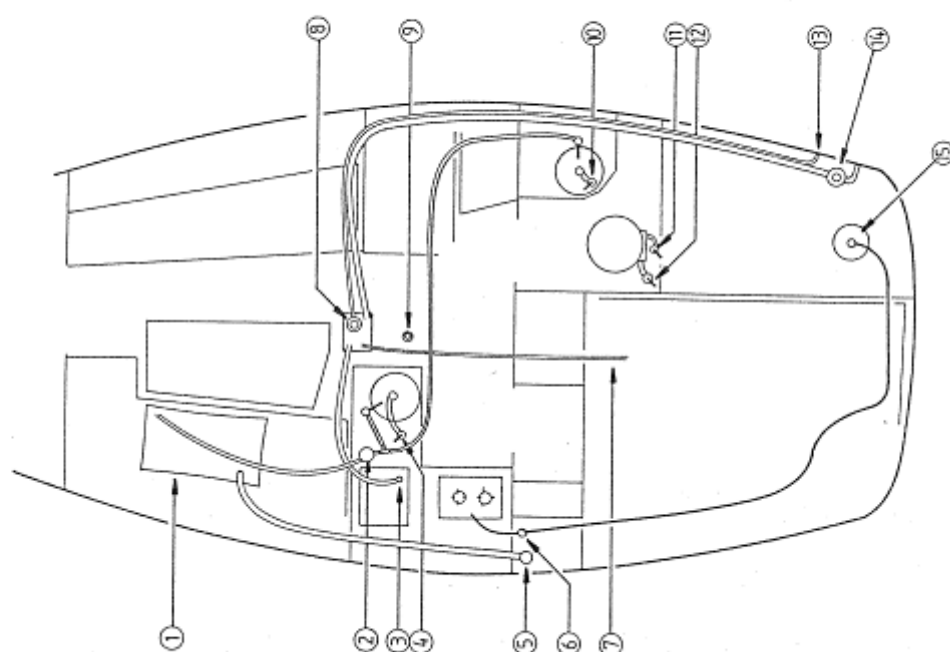
Projet le 28/10/86 G. COSSA15

GREEMENT COURANT : _V_BOO_SUN_DREAM

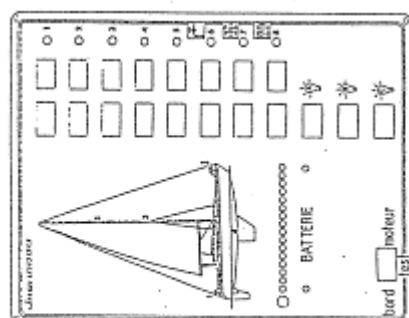
Lep	IDV	DESIGNATION	CODE	SP	CERLE JUSQ		Ø LONG	Ø CORE	Ø LONG	COMPOSITION	CODE	Nb	ACCESSOIRES	CODE	ACASTILLAGE		POULIAGE	CODE	
					Ø	LONG									Nb				
GRAND VOILE																			
1		DRISSE G.V.					10	25	F. Ø. ROUGE		002 980	1	MANILLE AUTO Ø 6	134 940					
1		BALANCINE G.V.					6	22	TORONNE VERT		003 293	1	MANILLE 5/6 IL	135 020					
1		ECOUTE G.V.					12	16	TRESSE ROUGE		002 444	2	SA 3 CHAPE	136 234					
1		BORQUE G.V.					8	5	TRESSE ROUGE		002 368	1	MANILLE 5/6 IL	135 020				136 002	
1		ROSSE 1er Ris					8	7	TRESSE VERT		002 378								
1		ROSSE 2ème Ris					8	9	TRESSE ROUGE		002 368								
1		ROSSE 3ème Ris/bas ris																	
1		C. ROLE G.V.																	
1		HALE-BAS DE BOME					3	Ø 60	002063	10	4	TEMPEST ROUGE		002 832	2	COSSE COEUR Ø 3	148 002	135 947	
1		REGLAGE CHARTOT G.V.										2	MANCHON CUYVE Ø 3	148 205	1	Ø A 35	135 905		
1		DRISSE FOC						10	26	F. Ø. BLEU		1	MOUSQ. DETIL INOX Ø 70	135 269					
2		ECOUTE FOC						14	11	TRESSE BLEU		002 477							
1		BARBER FOC																	
1		REGLAGE CHARTOT FOC																	
FOC																			
1		DRISSE DE SPI					*	10	26	F. Ø. VERT		002 998	1	MOUSQ. EMER. INOX Ø 90	135 442	1	SA 3 M	135 673	
1		ECOUTE DE SPI					*	12	16	GULFSTREAM VERT		003 178	1	MOUSQ. EMER. INOX Ø 90	135 442	1	SA 3 M	135 673	
1		BARS DE SPI					*	12	16	GULFSTREAM ROUGE		003 160	1	MOUSQ. EMER. INOX Ø 90	135 442	1	SA 3 M	135 673	
1		BALANCINE TANGON					*	8	15	TRESSE VERT		002 378	1	MOUSQ. DETIL CH Ø 70	135 269	1	SA 3 M	135 699	
1		HALE-BAS TANGON					*	8	7	TRESSE ROUGE		002 368	1	MOUSQ. DETIL CH Ø 70	135 269	1	SA 3 M	135 699	
1		REGLAGE CHARTOT TANGON																	
1		BARBER SPI																	
SPI																			
2		MANIVELLE										1	TANGON	132 399					

CIRCUIT EAU

CIRCUIT GAZ



- 1 Réservoir d'eau (100 litres)
- 2 Groupe d'eau sous pression
- 3 Evacuation de glacière
- 4 Vanne d'évacuation de l'évier de cuisine
- 5 Nable de remplissage du réservoir d'eau
- 6 Robinet de fermeture du circuit gaz
- 7 Tuyau d'évacuation des fonds
- 8 Pompe de cale électrique
- 9 Vanne de déblocage de dérive sur version dériveur (accès sous plancher)
- 10 Vanne d'évacuation du lavabo de salle d'eau
- 11 Vanne pour rinçage WC
- 12 Vanne pour évacuation WC
- 13 Sortie de la pompe de cale électrique
- 14 Pompe de cale manuelle de cockpit
- 15 Emplacement pour réserve de gaz



CIRCUIT ELECTRIQUE

TABEAU ELECTRIQUE
REPERAGE DES FUSIBLES

	DESIGNATION DES APPAREILS	N° Fusible	REMARQUES
1	Feux de navigation avant	1	Connection dans le puits à chaîne
2	Plafonniers de cabine avant	A	
3	Feux de mât Feu de mouillage Feu de route Projecteur de pont	2 5 3	Panneau d'accès aux branchements en arrière de l'épave
4	Nœud de carré	B	
5	Plafonniers de cuisine	B	
6	Pompe de cale	4	
7	Groupe d'eau sous pression	6	
8	Lecteur de cartes	B	
9	Prise de courant 12 V	B	
10	Tableau électrique de bord		
11	Batterie d'accumulateurs 70 Ah		
12	Plafonniers de cabine arrière	C	
13	Plafonniers de salle d'eau	C	
14	Feu de pouce	1	
15	Eclairage Instruments	1	Possibilités de branchement avec endroits indiqués : O, indiqués par des étiquettes dans la salle d'eau et la cabine arrière
	Option réfrigérateur	7	

A technical drawing of a mechanical assembly, likely a pump or motor component, shown in a cross-sectional view. The drawing includes ten numbered callouts (1 through 10) pointing to various parts of the assembly. The components are labeled as follows:

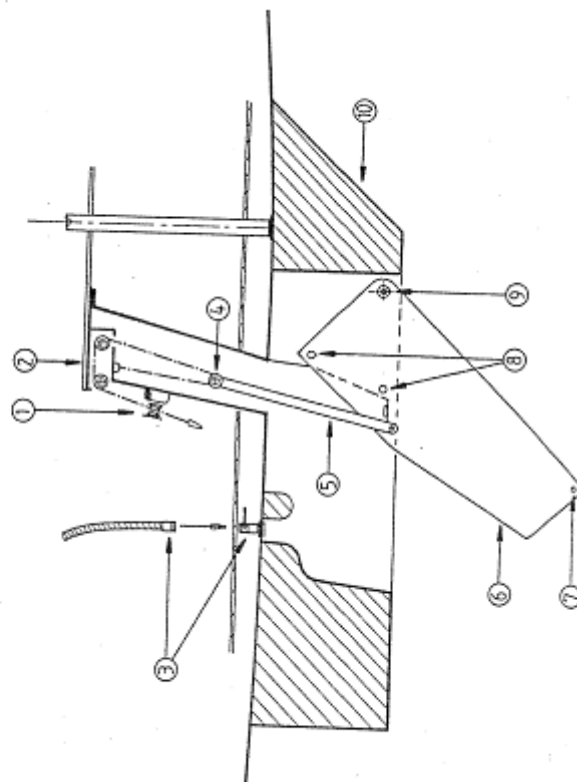
- 1: A rectangular component, possibly a motor or actuator, located on the left side.
- 2: A vertical shaft or rod passing through the center of the assembly.
- 3: A horizontal component, possibly a valve or a seal, located below the main body.
- 4: A vertical shaft or rod passing through the center of the assembly, located above the main body.
- 5: A vertical shaft or rod passing through the center of the assembly, located above the main body.
- 6: A vertical shaft or rod passing through the center of the assembly, located above the main body.
- 7: A vertical shaft or rod passing through the center of the assembly, located above the main body.
- 8: A vertical shaft or rod passing through the center of the assembly, located above the main body.
- 9: A vertical shaft or rod passing through the center of the assembly, located above the main body.
- 10: A vertical shaft or rod passing through the center of the assembly, located above the main body.

- | | |
|----|--|
| 1 | Batterie d'accumulateurs (70 Ah) |
| 2 | Filtre décanter à carburant (accès sous couchette) |
| 3 | Pot d'échappement |
| 4 | prise d'eau de refroidissement moteur (accès sous couchette) |
| 5 | Tuyau de retour carburant |
| 6 | Nble de remplissage carburant |
| 7 | Réservoir carburant (27 litres) |
| 8 | Robinet de fermeture du réservoir carburant |
| 9 | Mise à air libre du réservoir |
| 10 | Sortie d'échappement moteur |

RELEVAGE DE DÉRIVE (Option Dériveur)

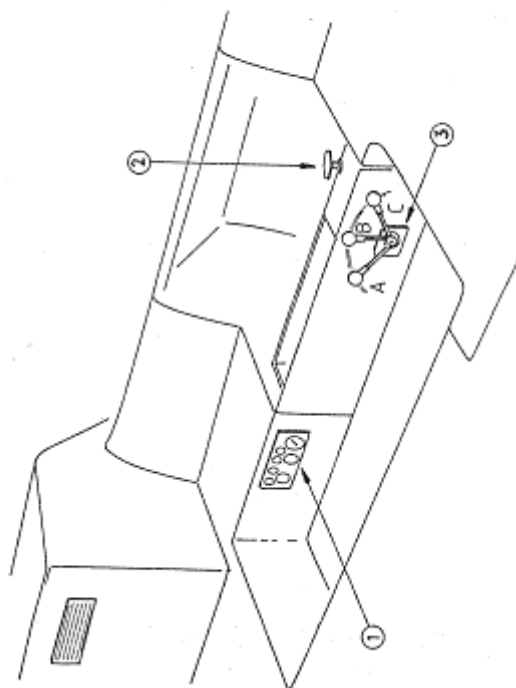
- 1 Winch de relevage
- 2 Boîte à poulies
- 3 Vanne et tuyau de déblocage de dérive
- 4 Poulie de bras de dérive
- 5 Bras de dérive
- 6 Dérive
- 7 Trou de déblocage de dérive
- 8 Plots de centrage latéral
- 9 Axe de la dérive
- 10 Lest dériveur

NOTA : La version dériveur est équipée de cadènes de béquillage de part et d'autre du pont au maître bau.



COMMANDES MOTEUR

- 1 Tableau de commande avec démarrage et témoins (voir notice suivant moteur)
- 2 Tirette d'arrêt moteur (il est impératif d'utiliser cette tirette et non pas la clef de contact pour l'arrêt du moteur)
- 3 Levier de commande accélérateur-inverseur
 - A Vers l'avant
 - B Point mort
 - C Vers l'arrière



AVANT LA MISE A L'EAU

- Prévoir éventuellement la mise en place des pieds de sondeur et speedomètre si votre bateau doit être équipé de ces appareils.
 - Contrôler les niveaux d'huile du moteur et du réducteur (se reporter au livret d'entretien moteur). Les robinets de purge d'eau de refroidissement moteur doivent être fermés.
 - Il est indispensable d'étancher à l'aide de pâte, tous les accessoires optionnels.
 - Rentrer le speedomètre dans son logement (risque de détérioration par les sangles de levage).
 - Pour les moteurs en ligne d'arbre, vérifier que l'anode en bout d'arbre est bien en place et contrôler le serrage de l'écrou ainsi que la rondelle frein.
 - Toutes les vannes de prise d'eau et évacuation doivent être fermées (évier, lavabo, WC, moteur).
 - Installer une amarre avant et une amarre arrière ainsi que les pare-battages.
 - Au moment du grutage, vérifier que les sangles ne portent sur aucun appareil (sondeur, speedomètre, ligne d'arbre ...).
- A ce sujet, il vous sera utile de repérer la position des sangles (adhésif sur le rail de fargue) à la mise à l'eau pour un grutage ultérieur.

MATAGE

- Avant le mâtage, graisser tous les ridoirs à la graisse "spéciale marine" (graisse au silicone).
- Eviter de mâter votre bateau avec les antennes sur le mât
- Au mâtage, bien vérifier le blocage et la position des barres de flèches (toujours au-dessus de l'horizontale) et faire en sorte que la base du mât soit intégrale-ment en appui sur son emplanture.
- Protéger les embouts de barre de flèches.
- Lors de la pose du grément dormant, attention à ne pas faire d'intervention entre les câbles dont les longueurs sont très proches.
- Mettre le grément sous tension en s'assurant que la gorge du mât reste bien rectiligne.
- Le meilleur réglage du mât s'effectuera lors des premières sorties sous voiles.
- Une fois le réglage terminé, bloquer définitivement les ridoirs, protéger les goupilles et les boulons par une bande adhésive.
- Après quelques sorties, il est bon de contrôler le réglage car les câbles neufs peuvent subir un léger allongement.
- Au port, il est conseillé de relâcher la tension du gatares.

Version Négate :

- Les fabricants des mâts conseillent vivement l'utilisation des bastaques lorsqu'ils en sont équipés.
- L'utilisation des bastaques favorisent beaucoup la bonne marche du bateau.
- La garantie ne fonctionnera qu'en cas de constatation d'un défaut de fabrication et non dans le cas d'une mauvaise utilisation.

A LA MISE A L'EAU

- Vérifier l'étanchéité des pieds de sondeur et speedomètre, s'il y a lieu.
- Ouvrir les vannes et s'assurer de leur étanchéité avec la coque et avec le tuyau correspondant.
- Vérifier également l'étanchéité du presse-étoupe (voir paragraphe "Presse-étoupe" au chapitre "MECANIQUE").

AVANT DE DEMARRER LE MOTEUR :

- Ouvrir le robinet carburant
- Ouvrir la vanne du circuit de refroidissement moteur
- Mettre en contact le circuit électrique en actionnant le coupe-batterie
- Avant de démarrer le moteur, débrayer l'inverseur afin d'obtenir de l'accélération au point mort.
- Pour la mise en route du moteur, se reporter au livret d'entretien moteur.
- Lorsque le moteur tourne, contrôler le refroidissement, ensuite laisser chauffer quelques minutes, et enclencher successivement en AVANT et en ARRIERE au ralenti.
- Vérifier que l'eau de refroidissement sort par l'échappement ; si ce n'est pas le cas, arrêter immédiatement le moteur et vérifier le circuit d'eau (vanne, crépine obturée).

VANNES :

- D'une manière générale, il est recommandé de refermer les vannes "Passe-coque" après utilisation.

FILIERES

- Les filières sont tendues entre les balcons à l'aide de ridoirs (ou de garcette).

BEQUILLAGE :

- Assurez-vous de l'état des fonds lors de l'échouage de votre bateau (tenue sur la vase, fond accidenté) et d'une bonne couverture météo ! ...

MECANIQUE

MOTEUR :

Se reporter à la notice fournie dans le bateau.

Il est **IMPORTANT** de la lire **ATTENTIVEMENT**, elle vous donnera des explications détaillées sur le fonctionnement du moteur, et toutes les opérations permettant d'en faire bon usage.

ANODE :

Surveiller périodiquement la corrosion de l'anode située en bout d'arbre moteur et la changer si nécessaire. Il est conseillé d'ajouter sur l'arbre une anode inox entre la chaise et la coque à environ 10 cm en avant de la chaise (obligatoire pour hélice bec de canard).

HELICE :

L'hélice livrée de série avec votre bateau est la synthèse d'essais exécutés en collaboration avec le fabricant du moteur.

NE PAS CHANGER CELLE-CI SANS CONSULTER UN SPECIALISTE.

PRE-FILTRE CARBURANT :

Pour le nettoyage du pré-filtre :

- dévisser entièrement la vis inférieure du bol ;
- l'enlever ;
- vider le bol et le nettoyer ;
- changer le filtre (si nécessaire) ;
- remonter l'ensemble.

Pour PURGER, desserrer la vis prévue à cet effet.

PRESSE-ETOIPE :

Lorsque l'arbre tourne, le presse-étoupe doit laisser échapper une goutte d'eau toutes les 5 à 10 secondes environ et être pratiquement étanche à l'arrêt (un très léger suintement peut être toléré).

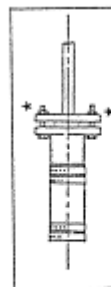
Pour effectuer le réglage :

- Serrer ou desserrer les 2 écrous * de réglage ;
- Vérifier que la bride de serrage reste parallèle au corps du presse-étoupe ;
- Vérifier périodiquement l'état de la durite.

ATTENTION ! Ne serrez jamais exagérément le presse-étoupe, cela détériorerait très rapidement la tresse située à l'intérieur de celui-ci.

EN FIN DE SAISON, sortir complètement la bride de serrage et vérifier l'état de la tresse. Si cette dernière est très sèche, ou, si la bride arrive presque en butée sur le corps du presse-étoupe, la changer ou la compléter.

ATTENTION ! Cette opération doit être effectuée bateau HORS DE L'EAU.



MECANIQUE (SUITE)

PRESSE-ETOIPE, modèle à joint tournant (ERCEM) :

- **IMPORTANT-SECURITE** : Le soufflet devra être vérifié obligatoirement tous les ans par un spécialiste agréé.
- Ne pas oublier après le montage du joint "ERCEM" de bien faire pénétrer l'eau à l'intérieur du soufflet en le retirant légèrement.

FONCTIONNEMENT MOTEUR :

ATTENTION : Ne jamais couper le circuit électrique pendant la marche du moteur, ce qui détruirait instantanément les appareils de charge.

Si votre bateau est équipé d'un moteur diesel avec tirette de stop, il est impératif d'actionner celle-ci avant de couper le contact à la clé.

Diesel : Ne pas attendre que les réserves carburant soient presque épuisées pour faire le plein ; il y a risque de démarrage du circuit carburant.

Essence : Il est important de faire fonctionner le ventilateur de cale avant le démarrage du moteur, afin d'évacuer les éventuelles vapeurs de carburant.

Boutier de commande accélérateur et inverseur :

Pour débayer l'inverseur :

- Mettre le levier au point mort et appuyer sur le bouton rouge ;
- Dans cette position, seul l'accélérateur fonctionne.

Feu de cale :

A mi-hauteur de la descente (ou le capot moteur) se trouve un orifice pour buse d'extincteur, utilisable en cas de feu dans la cale moteur.

Echappement :

Chaque année, vérifier le pot d'échappement et le changer si nécessaire.

Circuit carburant :

Vérifier périodiquement les joints et durits du circuit carburant.

BARRE A ROUE :

Contrôler régulièrement la tension des drosses.

PLAQUE DU CONSTRUCTEUR :

Elle est fixée sur le bateau et doit comporter obligatoirement les renseignements suivants :

- Année de fabrication
- Type de bateau
- N° Série
- Catégorie de Navigation
- Puissance maximum
- Nombre de personnes maximum autorisées
- N° Approbation Marine Marchande

AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS

W.C. :

Hors service, il est recommandé de fermer les vannes.

Mode d'emploi :

Vérifier que les robinets ou les vannes d'arrivée et d'évacuation sont ouverts.

Pour vider la cuvette, placer le levier de commande de pompe en position "Inclinée" (FLUSH), et actionner la pompe.

Pour assécher la cuvette, remettre ce levier en position "verticale" (DRY) et actionner la pompe.

Fermer les vannes après chaque usage et surtout lorsque personne n'est à bord du bateau.

Lorsque le bateau est remis pour l'hiver, retirer le bouchon de vidange situé dans le socle et actionner la pompe en mettant le levier de commande en position "Inclinée".

Il est recommandé, si de l'eau de mer a été utilisée, de rincer le W.C. à l'eau douce en actionnant vigoureusement la chasse pour assurer son parfait fonctionnement pendant la saison suivante.

N'UTILISER NI ANTIGEL, NI PRODUITS CHIMIQUES.

COUSSINS :

Profiter du beau temps pour aérer les coussins de banquette et couchettes.

CUISINE - SALLE D'EAU :

Si votre bateau est équipé d'appareils sanitaires en polyester, le nettoyage de ces appareils se fera avec une éponge imbibée d'eau et de savon liquide. Les poudres à récurer, brosses et éponges abrasives sont donc à proscrire.

CIRCUIT ÉLECTRIQUE :

Ne pas placer d'instruments ou répéteurs (compas) électroniques à moins de 1,50 m des haut-parleurs de l'installation radio.

Batteries :

- Vérifier le niveau d'eau (sauf batteries étanches) et compléter si besoin est en eau distillée.
- Veiller à l'entretien et à la propreté des bornes de batterie.
- Pouvoir les connexions à l'aide d'un produit isolant pour les protéger de l'humidité.

CIRCUIT GAZ :

- En cas de démontage de la bouteille, recapuchonner la partie fileté du détendeur et ainsi éviter la corrosion.
- Renouveler le tuyau souple à la date prévue.

RÉSERVOIRS D'EAU :

Il est possible de stériliser les réservoirs à l'aide de pastilles de chloroxone (vente en pharmacie).

En cas d'inactivité prolongée, purifier réservoirs et canalisations (acide acétique, vinaigre blanc).

Des trappes de visite équipent les réservoirs inox et permettent ainsi le nettoyage intérieur.

ENTRETIEN ET HIVERNAGE

ENTRETIEN

Les parties mobiles et mécaniques doivent être graissées régulièrement :

- Tirante d'arrêt moteur, verrous, charnières, serrures
- Boîtier d'inverseur

Et ceci, avec des produits ne se dégradant pas en milieu marin (graisse blanche ou Téflon).

Démonter et nettoyer périodiquement le décauteur à carburant.

Pour la mécanique, se reporter au livret fourni par le fabricant et consulter votre vendeur ou un distributeur agréé de la marque.

ENTRETIEN INOX ET LAITON :

A entretenir régulièrement.

Lustrer les pièces en laiton et inox au "miron" si elles montrent des traces d'oxydation de surface.

Rinçage à l'eau douce, en fin de saison, des pièces inox sur le pont.

WINCHES :

L'entretien des winches doit être fait régulièrement.

Voici quelques conseils qui vous permettront de faire un meilleur usage de vos winches :

- 2 ou 3 fois par saison, démonter les tambours, les nettoyer et les graisser
- En fin de saison, les démonter entièrement, bien les nettoyer avec de l'essence, les graisser.

Nous vous recommandons d'employer de la graisse blanche au Téflon.

Cette graisse a la particularité de réduire la friction et de combattre la corrosion.

Elle présente, en outre, l'avantage d'être propre, non toxique et biodégradable.

VOILES :

- éviter de laisser battre trop longtemps les voiles au séchage ;
- effectuer les premières sorties par vent médium afin que les tissus se mettent en place.

- en fin de saison, rincer les voiles à l'eau douce.

Afin d'éviter d'endommager les voiles et les écoutes, n'hésitez pas à "fourrer" (au moyen de bandes adhésives) toutes les parties qui peuvent présenter quelque aspérité (goupille, boulon, axe, rideur etc...).

GREENEENT :

Vérifier périodiquement la tension du gréement ainsi que le blocage des contre-écrous ou goupilles d'axe.

ENTRETIEN POLYESTER

Pour vous permettre d'avoir toujours un bateau impeccable, nous mettons à votre disposition des composants d'origine JEANNEAU (Gel-coat de différentes couleurs), à commander chez vos distributeurs.

MODE D'EMPLOI

PRECAUTIONS :

Pour bien réussir vos travaux, deux précautions importantes : temps sec - température entre 15° et 25° C.

PROPORTIONS :

Nos produits sont accélérés, il vous suffit d'ajouter le catalyseur (liquide incolore). La proportion la plus courante est de 2 %.

La prise en gel (temps de travail) est alors d'environ 1 heure, le durcissement est d'environ 10 heures.

MISE EN ŒUVRE :

Pour boucher un trou de bulle ou une éraflure, bien nettoyer la surface à l'acétone puis préalablement.

Préparer la quantité de gel-coat nécessaire sur une plaque de verre de préférence. Appliquer le produit avec une spatule ou une pointe.

Mettre une surpasseuse pour arriver le ponçage à l'abrasif à l'eau et le lustrage pour obtenir une surface brillante.

Pour égaliser les petites retouches sur surfaces lisses, il suffit de coller sur le gel-coat frais, un scotch (ou mieux, un mylar), le décoller après durcissement (pour obtenir une finition très brillante, poncer très fin et lustrer).

STOCKAGE :

Pour une bonne conservation, il convient de stocker les composants dans un endroit frais, à l'abri de l'humidité et de la lumière.

Les polyesters sont inflammables, prendre les précautions d'usage.

ATTENTION ! Le catalyseur est un produit dangereux. Ne pas laisser à la portée des enfants, ne pas mettre en contact avec la peau ou les muqueuses. Se laver à l'eau savonneuse et rincer abondamment.

NETTOYAGE :

Pour tout nettoyage d'outils ou autres, utiliser de l'acétone.

TOUJOURS A VOTRE SERVICE

S.A.V. JEANNEAU

Ce présent document n'est pas contractuel, et ces renseignements sont donnés à titre indicatif sous réserve d'erreur ou de modification, nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques de nos moules sans pour cela être tenu de mettre à jour cette notice.

ENTRETIEN ET HIVERNAGE (SUITE)

COQUE :

La coque et le pont doivent être lavés fréquemment avec des produits d'entretien courants non agressifs et à l'eau douce.

Si des taches jaunes apparaissent, il est très facile de les faire disparaître avec un produit tel que le SUPER DECAP que vous trouverez chez votre distributeur. ATTENTION ! VEILLEZ A BIEN RINCER à l'eau et à la brosse (10 mm maximum après l'application du produit).

Pour la coque, un anti-fouling annuel permet d'éviter des carénages fastidieux et fréquents (poncer légèrement avant application).

A ce sujet, il faut rappeler que tout ponçage ou primaire avant anti-fouling est une agression pour votre gel-coat et entame sa fiabilité. Aussi, nous vous conseillons un ponçage très léger.

Le gel-coat (extérieur du polyester) est d'un aspect très fiable.

Contre les salissures tenaces au niveau de la flottaison, de l'acide muriatique peut être employé sans omettre de rincer à grande eau après avoir laissé agir environ 10 minutes.

Les pâtes à polir (polish) peuvent conserver le brillant du neuf à votre bateau.

Pour les réparations, voir notice jointe.

Si un problème ponctuel et durable se manifestait, vous pouvez consulter votre distributeur ou nous-mêmes.

Eviter l'emploi du nettoyeur à l'eau à haute pression au-dessus de 40°, Pression max :

HIVERNAGE

Pour un long hivernage, un soin tout particulier doit être apporté à l'ensemble du bateau :

• Rincage à l'eau douce ;

• Huilage et graissage de toutes les parties métalliques.

Si le bateau reste à flot, fermer toutes les vannes et protéger toutes les parties pouvant subir des frottements, ragages ...

Relayer le speedomètre

Si votre bateau est équipé d'un presse-étoupe, il est bon de le resserrer légèrement, afin de le rendre parfaitement étanche ; ne pas oublier d'effectuer un nouveau réglage à votre prochain départ.

Purger les circuits d'eau (risque de gel !)

Si vous devez laisser votre bateau pour plusieurs mois, le meilleur principe est d'ébouter toutes les entrées d'air et d'installer dans le carré un déshydrateur d'atmosphère en laissant les portes des cabines et des rangements ouverts, placards, glacière etc... Relayer également vos coussins sur le côté.