

SUN LEGENDE 41

Plan Douglas PETERSON

Régate

Le SUN-LEGENDE 41 Régate diffère du SUN-LEGENDE 41 Std par son mât implanté, son lest en plomb, son hélice bec de canard, son accastillage de pont étudié pour la course.

Voilure

I	: 16,00 m
J	: 4,60 m
P	: 14,10 m
E	: 4,30 m

Accastillage de pont "Supplément Régate"

Mât implanté et rétreint
Gréement monofil continu dans l'axe
Etau creux double gorge
Bas étau à palan de réglage avec retour au cockpit (largable)
Halebas rigide
Barre d'écoute de GV dans le cockpit avec winch central
Rails d'écoutes de Génois avec avale-tout réglable
Poulies doubles de renvoi d'écoutes de Génois
Cadènes pour poulies de retour de bastaques
Retour des manœuvres au cockpit par 4 bloqueurs triples
Hublots de roof normalement ouvrants, ne peuvent l'être à cause des manœuvres revenant au cockpit
Bastaques à palan 3 brins de réglage

Winches

2 winches d'écoute de Génois ST
1 winch d'écoute de GV ST
2 winches d'écoute de Spi
2 winches de manœuvres sur roof ST

Gréement "Supplément Régate"

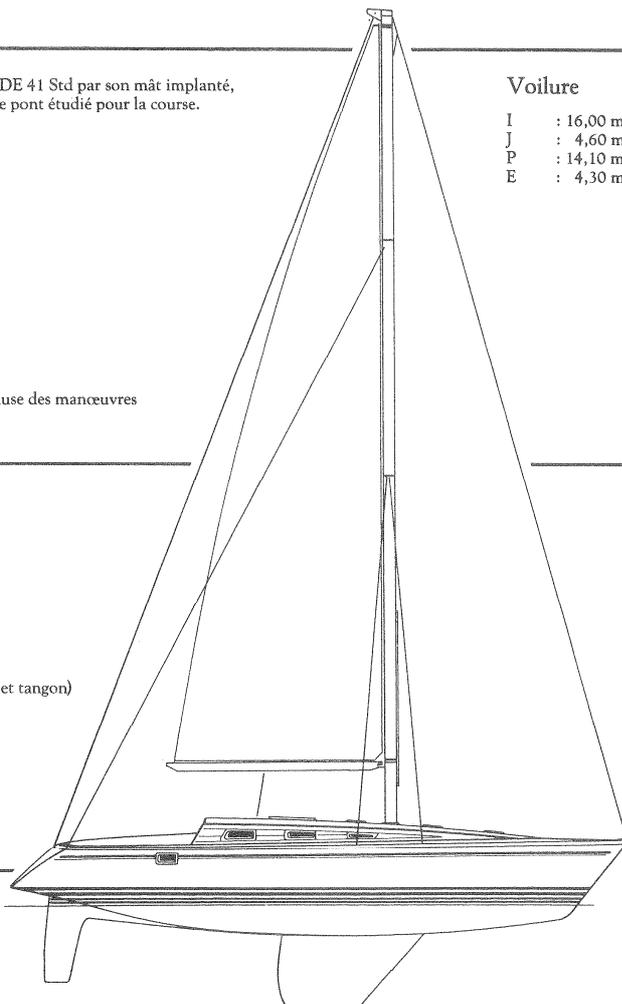
Drisses en Kevlar
Accastillage de spi complet (écoutes - bras - barber - balancine et tangon)

Le SUN-LEGENDE 41 Régate est livré sans voile

Construction

Plus sûre, plus résistante la coque du SUN-LEGENDE 41 Régate est construite en stratifié verre KEVLAR Ø: l'ARAMAT K, ni chargé, ni projeté.
L'intérieur du SUN-LEGENDE 41 Régate est traité en teck.

Ø Marque déposée par Dupont de Nemours pour sa fibre aramide de haute tenacité



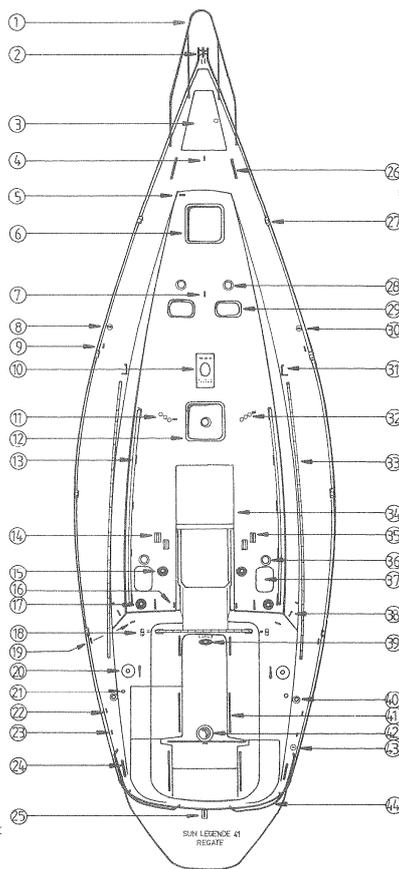
/// Jeanneau

SUN LEGENDE 41

Regate

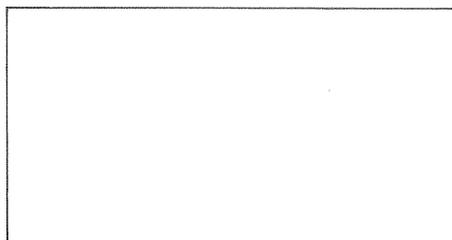
Accastillage de pont Version Régate

- | | |
|---|---|
| ① Balcon avant | ②③ Cadène pour poulie de renvoi de bastaque |
| ② Ferrure d'étrave (galets de davier, retenue de chaîne, prise d'étai, cadène de point d'amure) | ②④ Taquet d'amarrage arrière |
| ③ Puits à chaîne | ②⑤ Cadène de pataras |
| ④ Cadène de halebas de tangon | ②⑥ Taquet d'amarrage avant |
| ⑤ Filoir de halebas de tangon | ②⑦ Emplanture de chandelier |
| ⑥ Panneau de pont de cabine avant | ②⑧ Aérateur de pont |
| ⑦ Cadène de bas-étai | ②⑨ Panneau de pont |
| ⑧ Nable de remplissage du réservoir à eau babord | ③⑩ Nable de remplissage du réservoir à eau tribord |
| ⑨ Cadène pour barber de spi ou poulie de bras de spi | ③⑪ Cadène de haubans |
| ⑩ Ferrure d'étambrai | ③⑫ Poulies plat-pont * Etage supérieur : halebas de bôme, 2 ^e ris, bas ris |
| ⑪ Poulies plat-pont * Etage supérieur : cunningham, 1 ^{er} ris, bordure GV | * Etage inférieur : bas étai, drisse de spi, drisse de foc |
| * Etage inférieur : Drisse GV, drisse foc, bal. de tangon | ③⑬ Rail d'écoute de génois avec réglage du chariot |
| ⑫ Panneau de pont du carré avec aérateur | ③⑭ Capot de descente |
| ⑬ Main courante de roof | ③⑮ Bloqueurs à cames triples |
| ⑭ Bloqueurs à cames triples | ③⑯ Aérateur de pont |
| ⑮ Winch de drisses | ③⑰ Hublot de pont |
| ⑯ Coinceur de halebas de tangon | ③⑱ Coinceur de réglage du chariot d'écoute de foc |
| ⑰ Winch d'écoute de spi | ③⑲ Winch d'écoute de grand-voile |
| ⑱ Rail et réglages d'écoute de grand-voile | ④⑰ Poulie de renvoi double d'écoute de foc et bras de spi |
| ⑲ Cadène et coinceur de barber de spi | ④⑱ Cale-pieds |
| ⑳ Winch d'écoute de génois | ④⑲ Barre à roue |
| ㉑ Bloqueur d'écoute de génois | ④⑳ Nable de remplissage du réservoir carburant |
| ㉒ Cadène pour poulie de renvoi d'écoute de spi | ④㉑ Balcon arrière avec chaumard intégré |



Jeanneau recommande **MOTUL**

Cachet Concessionnaire



Jeanneau

BP 83, 85503 Les Herbiers Cedex, France. Tél : 51.91.06.10. Télex Batoja 711383 F