


SUNWAY 21

Descriptif Technique 06/90

Caractéristiques

Longueur hors tout	: 6,50 m
Longueur coque	: 6,30 m
Longueur flottaison	: 5,45 m
Bau maxi	: 2,49 m
Tirant d'eau quillard	: 0,75 m
Poids de lest	: 230 kg
Déplacement env.	: 870 kg
Tirant d'eau dériveur	: 0,65 / 1,30 m
Poids de lest	: 200 kg
Déplacement env.	: 840 kg
Grand voile	: 12,00 m ²
Génois enrouleur	: 11,00 m ²
Spi	: 25,00 m ²

Plans : J & J

Décoration : Anaik DESCAMPS



Jeanneau

Construction

La coque est construite en stratifié de polyester roulé à la main. De la mousse polyuréthane à cellules fermées est injectée sous pression entre la coque et l'ossature.

Cette mousse assure :

- une excellente rigidité
- sécurité élevée : insubmersibilité
- isolation phonique et thermique parfaite
- une longévité de structure de l'ensemble très importante

Le pont est réalisé en stratifié polyester sandwich balsa. Des cales bois répartissent les efforts pour les pièces d'accastillage. La liaison pont-coque est renforcée par les reverses de coque et est réalisée par liaison chimique et mécanique.

Un liston PVC ceinture tout le bateau et offre une protection parfaite.

Une quille à ailettes est protégée par une barrière anti-corrosion et est liée à la coque par boulonnage, contreplaques et stratification.

Le safran est en polyester avec une structure inox soudée à la mèche. Il est guidé par des bagues de diamètre important, le tube jaumière est stratifié et est supporté par le revers de pont, l'ossature polyester et la mousse polyuréthane injectée.

Passage tube essence avec gorge caoutchouc dans le coffre babord

Porte de jupe amovible

Kit filières avec cordage et sangle

Balcons arrière avec cadènes de poulie d'écoute spi et de pataras

Filière de balcon arrière avec corde et mousqueton

Barre franche relevable

Stick de barre franche avec clips

Accastillage du pont

Balcon avant avec ferrure d'étrave et davier de mouillage avec bloqueur de la chaîne

Chaise moteur

Echelle de bain

Surface antidérapante moulée

Cale-pied intégré ceinturant le pont

Liston PVC de protection ceinturant tout le bateau

Embout de liston PVC inox

Chandelier inox h = 450 mm

Chandelier inox h = 450 mm avec porte-béquilles

2 taquets d'amarrage AVANT

2 taquets d'amarrage ARRIERE

Puits à chaîne autovideur avec capot

Anneau de treuillage inox

Panneau de pont ouvrant

Panneau coulissant de descente

Main-courante latérale AR

Emplanture de pied du mât

Hublots de roof

Kit décoration roof

Kit décoration coque

Cadène galhaubans et bas haubans

Poulie de retour drisses

Stoppeur drisses

Coinceur barber

Main courante teck

Poulie retour foc

Poulie barber

Pontet poulies foc

Winch d'écoute de foc

Taquet asymétrique 150 mm alu

Porte d'entrée plexi avec grille aération, 2 poignées

serrure à clé

Capot coulissant translucide de descente

Pontet d'écoute

Crochet d'écoute

Cockpit autovideur

Capot coffres cockpit avec charnières inox et pontet blocage

Emplacement moteur HB dans le coffre tribord

Emplacement réservoir dans le coffre tribord

Emplacement batterie dans le coffre babord

Moteur

Moteur conseillé : 4/5 CV-HB arbre long

Emplacement de la nourrice avec fixation dans le coffre de cockpit babord

Passage prévu pour le tuyau de carburant avec gorge caoutchouc

Câblage pour l'alimentation électrique

Emplacement pour rangement du moteur dans le coffre tribord

Transport et Mâtage

Transport : votre distributeur pourra vous conseiller quant au choix en fonction de votre programme spécifique d'utilisation

Mâtage : une personne seule peut mâter très facilement son bateau, et ce, grâce à un équipement spécial :

- un pied de mât pivotant
- portique facilitant la fixation du mât pour le transport sur route (option)

Options

Kit de mâtage + gréement spi + tangon

Electricité (batterie, 1 néon, 2 spots, 1 prise 12 V, 1 passe-fil pour le feu de mât, le tableau électrique, la faisceau électrique)

Bloqueur de cap

Rideau de séparation cabine avant carré, le rideau d'équipet sous descente, le rideau obstruant la descente (les pressions sont posées en série)

Grand voile lattes forcées

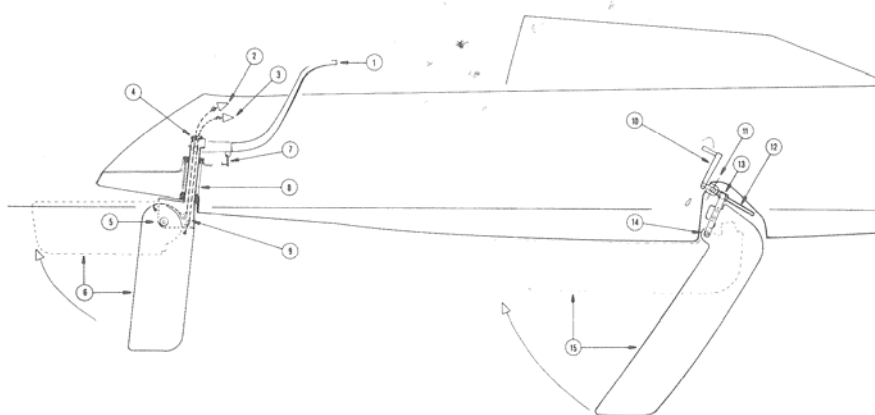
Stick télescopique

3^e catégorie comprenant une pompe de cale électrique, une

pompe de cale manuelle et l'option électricité

WC chimique

DÉRIVEUR



Ce bateau est équipé d'un lest pivotant sous la coque.

Tirants d'eau : 0,65/1,30 m

Poids du lest : 200 kg

- 1 Barre franche
- 2 Cordage de relevage du safran
- 3 Cordage de descente du safran
- 4 Coinceur des cordages de descente et de relevage
- 5 Axe du safran

- 6 Safran en positions haute et basse
- 7 Dispositif de blocage du cap (option)
- 8 Tube jaumière
- 9 Poulies de guidage des cordages
- 10 Manivelle de relevage de la dérive
- 11 Axe de pivotement de la tige filetée de relevage
- 12 Tige filetée de relevage
- 13 Ecrous articulés
- 14 Axe de la dérive
- 15 Dérive en positions haute et basse

Cachet Distributeur



Jeanneau recommande **MOTUL**



Jeanneau

BP 83, 85503 Les Herbiers Cedex, France, Tél. 51.64.20.20, Télex Batoja 711 383 F, Fax 51.67.37.65

Ce document n'est pas contractuel et la société JEANNEAU se réserve le droit de modifier les caractéristiques, les matériaux, les équipements et les plans sans préavis

Carré

Table en céramine

Table coulissante sur l'épontille du mât, à 2 positions

- position basse : dînette
- position haute : rangement

Banquettes latérales (2,00 x 0,65 m) avec coussins recouvertes de housses en tissu amovibles, utilisables en couchettes simples

Dossiers : coussins recouverts de housses en tissu amovibles (utilisables pour former la couchette transversale dans le carré)

Equipets à flanc de coque sur velcro

Coffres sous les banquettes

Vaigrage coque et plafond en tissu

2 vides poche de part et d'autre de la descente

Eclairage par hublot de roof

Panneau de descente translucide

Marche de descente en teck massif

Coffre arrière sous le cockpit babord, isolé, utilisable en glacière

Dans coffre arrière sous le cockpit tribord, emplacement du

Réservoir d'eau de 40 l

Equipet sous la descente avec étagère

Bloc cuisine

Bloc cuisine en stratifié de polyester (facilité d'entretien)

amovible et coulissant après utilisation sous le cockpit

- emplacement d'un réchaud 1 feu
- vasque
- rangement vaisselles

Réservoir eau 40 l + pompe à main

Cabine avant

Lit double avec coussins 15 cm et housses amovibles

Un support bois amovible sous les coussins TD permet la transformation du carré en couchette transversale

Equipet avant

Aération permanente par puits à chaîne

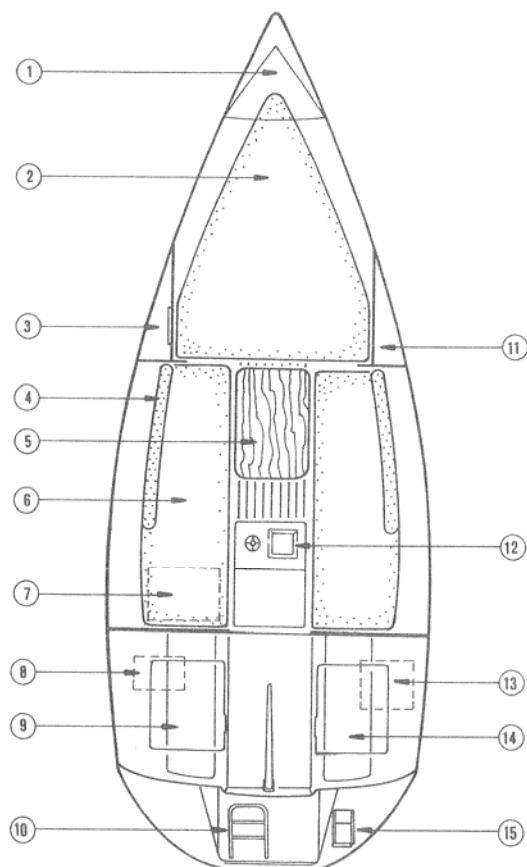
Equipets latéraux

Vaigrage coque et plafond en tissu

Panneau de pont ouvrant

Coffres sous le lit (emplacement WC chimique)

Meuble bois de rangement avec étagère sur chaque flanc



Aménagements

- 1 Puits à chaîne
- 2 Couchette avant
- 3 Tableau électrique
- 4 Dossier de banquette (utilisable pour couchette double centrale)
- 5 Table relevable
- 6 Banquette babord
- 7 Coffre utilisable en glacière
- 8 Emplacement pour batterie
- 9 Coffre à voile babord
- 10 Echelle de bain
- 11 Equipet avant
- 12 Bloc cuisine
- 13 Emplacement pour nourrice carburant
- 14 Coffre à voiles tribord
- 15 Support moteur

Mât et gréement dormant

Mât (7/8) et bôme aluminium anodisé
Un étage de barre de flèches poussantes
Anneau de tangon
Emplanture de pied de mât
Etai inox $\varnothing$ 4 mm avec lattes
Galhaubans $\varnothing$ 4 mm avec ridoirs
Bas haubans $\varnothing$ 4 mm avec ridoirs
Pataras $\varnothing$ 3 mm avec patte d'oie et palan 4 brins
Système de prise de ris rapide (2 ris)
Enrouleur Géois

Gréement courant

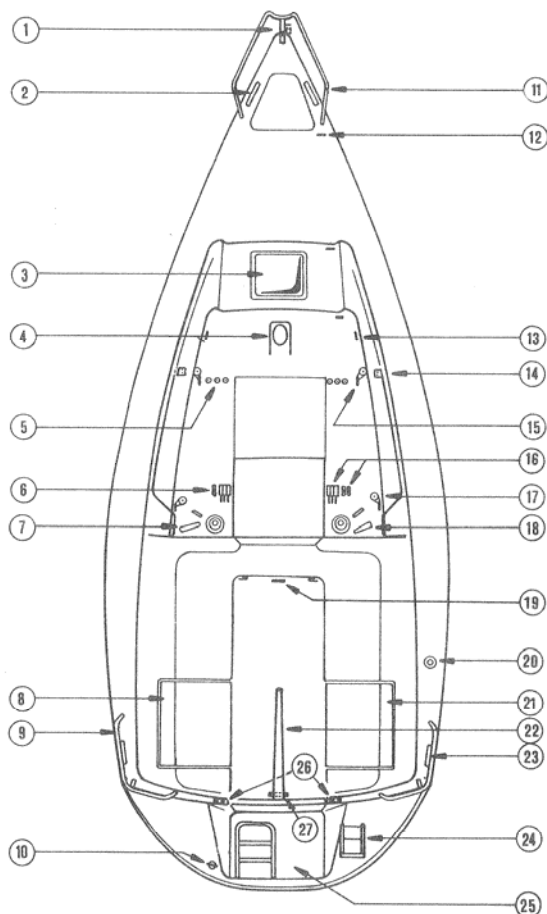
Drisse de grand voile avec mousqueton rapide
Bordure de grand voile avec mousqueton long
Prise de ris 1
Prise de ris 2
Drisse de foc avec mousqueton rapide
Système d'écoute de grand voile avec palan et coinqueur
2 écoutes de foc
2 lazy jack
2 manivelles de winch

Voiles

Grand voile
Géois à enrouleur
Sacs

Cotes de voilures

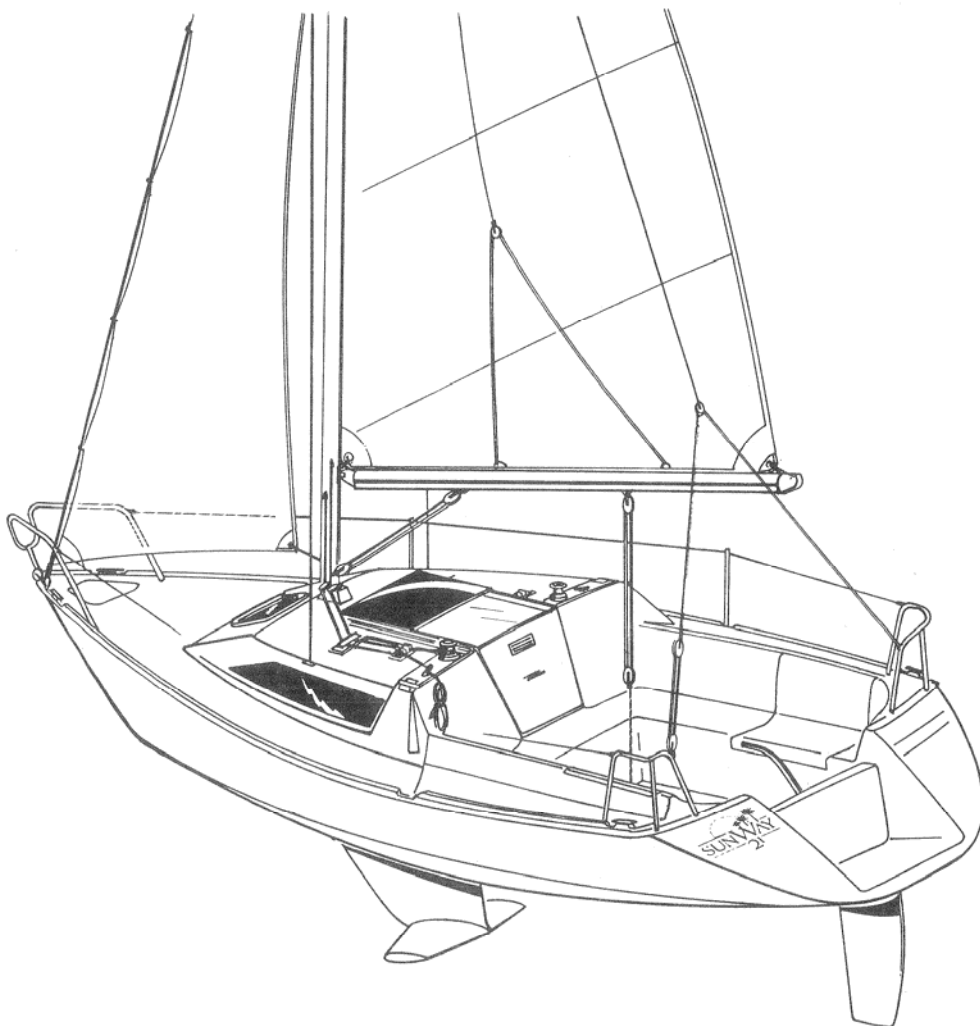
I = 7,00 m
J = 2,25 m
P = 7,60 m
E = 2,70 m



Accastillage du pont

- 1 Ferrure d'étrave avec prise d'étai, point d'amure
- 2 Taquet d'amarrage avant
- 3 Panneau de pont ouvrant
- 4 Emplanture de pied de mât
- 5 Poulies plat pont de retour de drisses
- 6 Coinqueurs des drisses de foc et grand voile
- 7 Taquets et winch de drisses
- 8 Coffre à voiles babord
- 9 Balcon arrière
- 10 Dame de nage
- 11 Balcon avant
- 12 Filoir de retour d'enrouleur de foc
- 13 Cadènes de haubans pour démâtage
- 14 Cadènes de haubans
- 15 Cadène et poulie de barber de foc
- 16 Coinqueurs de drisse, balancine et halebas de spi
- 17 Cadène et poulie d'écoute de foc
- 18 Taquet et winch de spi
- 19 Cadène de l'écoute de grand voile
- 20 Nable de remplissage du réservoir d'eau
- 21 Coffre à voiles tribord
- 22 Barre franche
- 23 Taquet d'amarrage arrière
- 24 Fixation du moteur hors-bord (option)
- 25 Jupe arrière
- 26 Pieds de support de mât
- 27 Bloqueur de cap

SUNWAY
21



 **Jeanneau**
