



# SUNWAY

## 29

Descriptif Technique 07/92

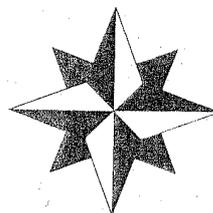
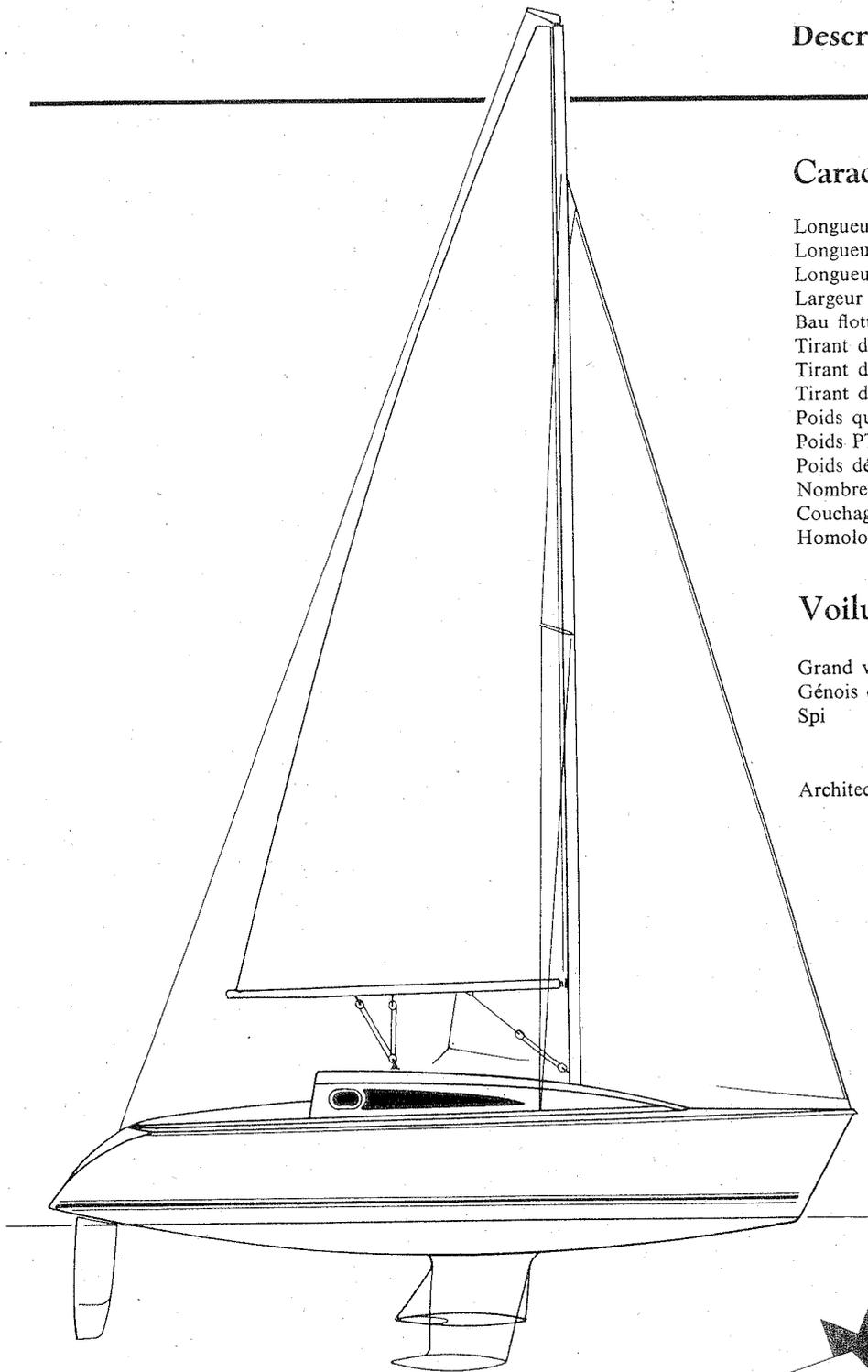
### Caractéristiques

|                            |                            |
|----------------------------|----------------------------|
| Longueur hors tout         | : 8,75 m                   |
| Longueur de coque          | : 8,50 m                   |
| Longueur flottaison        | : 7,05 m                   |
| Largeur H.T.               | : 2,99 m                   |
| Bau flottaison             | : 2,43 m                   |
| Tirant d'eau quillard      | : 1,50 m                   |
| Tirant d'eau quille courte | : 1,05 m                   |
| Tirant d'eau dériveur      | : 0,65/1,55 m              |
| Poids quillard             | : 2400 kgs                 |
| Poids PTE                  | : 2525 kgs                 |
| Poids dériveur             | : 2600 kgs                 |
| Nombre de cabines          | : 2                        |
| Couchage                   | : 6 personnes              |
| Homologation               | : 2 <sup>e</sup> catégorie |

### Voilure

|                  |                        |
|------------------|------------------------|
| Grand voile      | : 17,93 m <sup>2</sup> |
| Génois enrouleur | : 20,00 m <sup>2</sup> |
| Spi              | : 43,64 m <sup>2</sup> |

Architecte : Tony CASTRO



**Jeanneau**

## Poste avant

Lit double 1,90 m x 1,50 m  
Matelas avec housses tissu, amovibles  
Epaisseur des matelas 8 cm  
Coffres cloisonnés sous le lit  
2 spots lecture  
Rideau de séparation avec le carré  
2 placards avec étagères  
Panneau de pont ouvrant avec rideau roulant

## Carré

Banquette formant un U autour de la table  
Coussins et dossiers avec housses tissus, amovibles  
2 couchettes simples  
Epaisseur des matelas 10 cm  
Coffre à l'avant  
Coffres sous les banquettes  
Equipets à flanc de coque  
Table à 2 abattants avec fargues 1,10 m x 0,80 m avec marqueterie  
Epontille de mât inox  
Plafonnier  
Vaigrage plafond sur panneau amovible pour accès fixation accastillage  
Plancher en sapelli rainé  
Hublot de roof avec rideau  
Panneau de pont pour éclairage et aération avec rideau roulant storbato  
Banquettes latérales 1,90 m x 0,55 m  
Puisard sous le plancher avec pompe de cale électrique, prise d'eau de la pompe de cale manuelle et évacuation de la glacière  
Hauteur sous barrots 1,76 m

## Table à cartes

Dimensions 0,75 m x 0,60 m  
Spots lecture de cartes  
Panneau démontable pour encastrier les instruments : VHF + lecteur de cassettes (en option)  
Panneau ouvrant pour accès aux faisceaux du tableau électrique  
Bibliothèque  
Rangement pour les cartes dans le pupitre  
Meuble sous la table avec 2 paniers à fil

## Tableau électrique

Interrupteurs pour :  
- Feu de route  
- Feu de hune  
- Feu de mouillage  
- Pompe de cale  
- Groupe d'eau  
- Eclairage  
- Groupe froid (option)  
Alimentation prévue pour instruments :  
(girouette, compas, speedo,  
Radio cassette, VHF, etc...)  
3 auxiliaires disponibles

## Cuisine

Evier inox 0,30 m x 0,18 m  
Eau douce sous pression  
Plan de travail en lamifié clair avec fargues  
Bar sous l'évier et rangement  
Glacière huche isotherme 45 l avec évacuation vers le puisard  
Placard de rangement avec portes coulissantes au-dessus de la glacière  
Rangement des couverts au-dessus de la glacière

Réchaud-gril inox 2 feux monté sur cardans  
Rangement et placard sous le réchaud  
Rangement au-dessus du réchaud  
Hublot de roof avec rideau  
Plancher en sapelli rainé  
Plafonnier au-dessus du plan de travail  
Hauteur sous barrots 1,76 m

## Cabine arrière babord

Lit double 1,50 m x 1,90 m  
Matelas avec housses tissus, amovibles  
Epaisseur des matelas 8 cm  
Coffre cloisonné sous le lit  
Equipet latéral  
Penderie avec tablette  
Siège indépendant avec coffre  
Hublot de roof ouvrant avec rideau  
Plafonnier  
2 liseuses  
Dossier de lecture amovible pour l'accès à l'arrière du moteur  
Tablette pouvant faire rangement sous la descente  
Trappe accès moteur  
Accès au presse étoupe  
Hauteur sous barrots 1,76 m

## Descente

Capot translucide coulissant  
Porte de descente translucide  
Porte de descente verrouillable de l'intérieur  
2 mains courantes teck dans la descente  
3 marches avec antidérapant  
Rangement à manivelles sous la première marche  
Accès direct au moteur par l'intermédiaire de la marche du milieu  
Coupe-batteries sous la dernière marche  
Hauteur sous barrots 1,84 m sous capot

## Salle de bains

Meuble polyester avec vasque intégrée, robinet et douchette  
Eau douce sous pression  
Meuble de rangement avec étagère et vannes sous lavabo  
Meuble avec tringle pour pendre les cirés  
WC marin  
Plafonnier  
Hublot de roof ouvrant permettant l'aération  
Miroir  
Caillebotis  
Tablette avec fargue au-dessus de la penderie  
Hauteur sous barrots 1,76 m

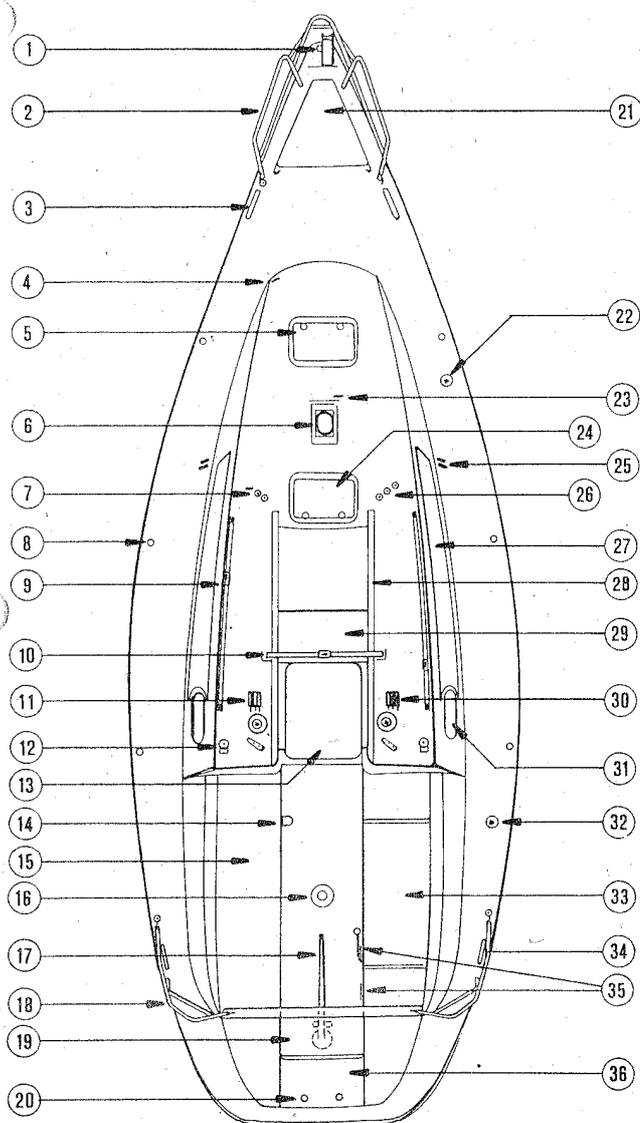
## Cockpit

Coffre de cockpit tribord avec réservoir gas-oil inox et robinet de fermeture, rangement porte de descente, porte de jupe et table de cockpit  
Logement de 2 bouteilles de gaz dans le cockpit  
Grille d'aération de la cale moteur  
Tableau de contrôle moteur et poignée de marche avant et arrière  
Embase pour pied de table cockpit  
Porte amovible pour accès à la jupe  
Blocage de cap sous la barre franche  
Echelle de bain escamotable avec rangement dans le coffre  
Cockpit latté de teck

## Feux de navigation

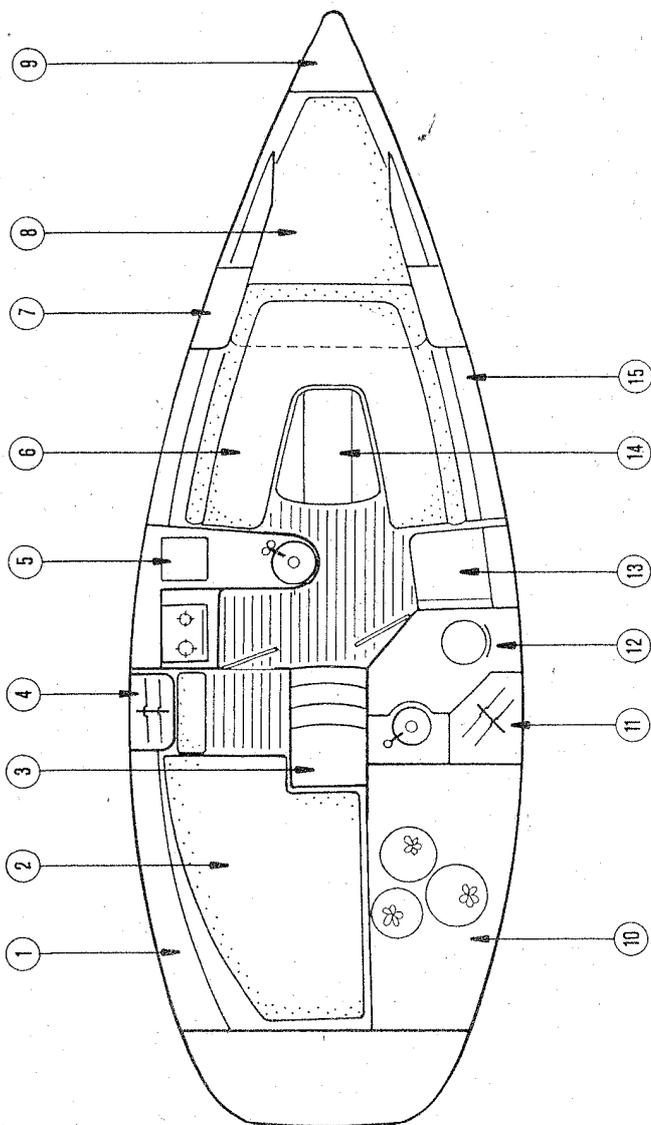
Feux sur balcon avant  
Feu sur balcon arrière  
Feu de tête de mât

## Plan de pont

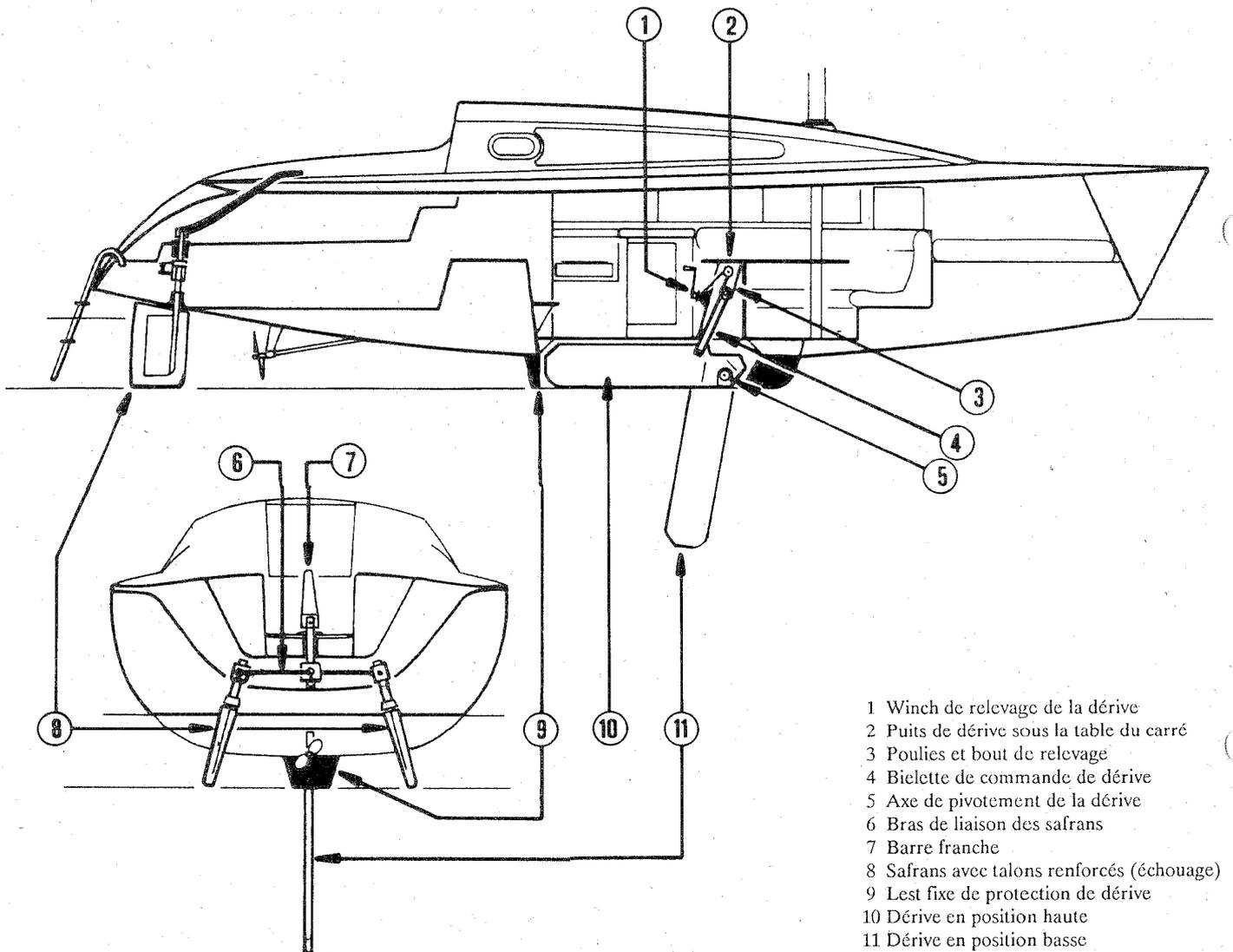


- 1 Ferrure d'étrave avec prise d'étai et galet de davier
- 2 Balcon avant avec fixation de poulie de retour d'enrouleur
- 3 Taquet d'amarrage avant
- 4 Filoir de retour d'enrouleur de foc
- 5 Panneau de pont ouvrant de couchette avant
- 6 Emplanture de mât
- 7 Poulies de retour d'enrouleur de foc, drisses de gènois et de grand-voile
- 8 Emplanture de chandelier
- 9 Rail d'écoute de foc
- 10 Rail d'écoute de grand-voile
- 11 Taquets coinçeurs de bosse d'enrouleur, drisses de gènois et de grand-voile
- 12 Poulie de renvoi coinçeuse d'écoute de foc
- 13 Descente
- 14 Boîte à manivelle
- 15 Banc de cockpit
- 16 Emplanture de table de cockpit
- 17 Barre franche avec bloqueur de cap
- 18 Balcon arrière avec fixation de poulie de spi
- 19 Porte de tableau arrière
- 20 Emplanture d'échelle de bain
- 21 Puits à mouillage
- 22 Nable de remplissage du réservoir d'eau
- 23 Cadène de halebas de tangon
- 24 Panneau de pont ouvrant de carré
- 25 Cadènes de haubans
- 26 Poulies de retour de drisse, balancine et halebas de spi
- 27 Vitrage de roof
- 28 Main-courante de roof
- 29 Panneau plexi de descente
- 30 Taquets coinçeurs de drisse, balancine et halebas de spi (en option)
- 31 Hublot ouvrant du cabinet de toilette
- 32 Nable de remplissage du réservoir carburant
- 33 Coffre à voiles de cockpit
- 34 Taquet d'amarrage arrière
- 35 Boîtier de commande moteur et pompe de cale de cockpit
- 36 Jupe arrière

## Plan d'aménagement



- 1 Equipet de cabine arrière
- 2 Couchette double de cabine arrière
- 3 Coffre moteur et descente avec équipets
- 4 Penderie de cabine arrière
- 5 Bloc cuisine avec réchaud-gril, 2 glacières (option groupe froid), bar, range-couverts et équipets
- 6 Assise de carré formant couchette simple (à babord et à tribord)
- 7 Meuble équipet fermé
- 8 Couchette double avant (repliable pour libérer le carré)
- 9 Puits à mouillage
- 10 Coffre à voiles
- 11 Penderie de salle d'eau
- 12 Salle d'eau avec lavabo, W.C., douchette
- 13 Table à cartes
- 14 Table de carré avec abattants
- 15 Equipet latéral de carre



- 1 Winch de relevage de la dérive
- 2 Puits de dérive sous la table du carré
- 3 Poulies et bout de relevage
- 4 Bielette de commande de dérive
- 5 Axe de pivotement de la dérive
- 6 Bras de liaison des safrans
- 7 Barre franche
- 8 Safrans avec talons renforcés (échouage)
- 9 Lest fixe de protection de dérive
- 10 Dérive en position haute
- 11 Dérive en position basse

## Hauteurs sous barrots

|                |          |
|----------------|----------|
| Carré          | : 1,76 m |
| Cuisine        | : 1,76 m |
| Descente       | : 1,84 m |
| Cabine arrière | : 1,76 m |
| Salle de bains | : 1,76 m |

## Différentes capacités

|                                    |                 |
|------------------------------------|-----------------|
| 1 réservoir d'eau rotomoulé        | : 100 l environ |
| 1 réservoir gas-oil inox           | : 28 l environ  |
| 1 batterie bord et moteur          | : 70 A/h        |
| 2 Glacières                        | : 35 l et 45 l. |
| Puissance de l'alternateur         | : 55 A/h        |
| Moteur 2 GM YANMAR ou 2002 R VOLVO |                 |

## Moteur

Moteur livré (voir tarif)

Mono-commande à distance, marche avant et arrière dans le cockpit

Tableau de bord dans le cockpit avec alarme et voyants pour l'huile, température d'eau et charge de l'alternateur

Etouffoir moteur

Isolation phonique par mousse

Aération permanente du compartiment moteur par 2 grilles donnant dans le cockpit

Accès moteur par la descente

Accès moteur par la cabine arrière

Filtre à gas-oil devant le moteur

Batterie dans la cabine arrière

Vanne quart de tour d'aspiration d'eau de mer sous le moteur

Accès au presse étoupe sous le lit

Hélice bipale

Pompe de cale électrique

## En outre sont livrés

Lest fonte traité époxy

Tuyau souple armé et alimentaire d'alimentation d'eau douce

Tuyau souple PVC armé, d'évacuation des eaux usées

Toutes les vannes sont en bronze avec un boisseau sphérique

Manuel d'entretien

2 manivelles de winch

Support de bouée fer à cheval sur le balcon arrière

Filières

## Accastillage de spi (option)

Drisse avec mousqueton rapide inox et émerillon

Écoutes avec mousqueton rapide inox

Halebas avec mousqueton rapide inox

Balancine avec mousqueton rapide inox

Tangon aluminium anodisé stocké sur le mât

Poulies de renvoi d'écoutes de spi

Poulie de renvoi des drisses, des balancines et halebas en pied de mât

Bloqueur de drisse, halebas et balancine au cockpit

## Gréement dormant

Mât et bôme en aluminium anodisé

Mât 1 étage de barres de flèches

Étai Ø 6

Galhaubans Ø 6

Bas haubans arrière Ø 6

Pataras Ø 4 avec patte d'oie et palan 4 brins

Ridoirs inox fixés sur cadènes inox

Cadènes inox reprises sur renforts stratifiés au pont et à la coque

Enrouleur de génois

## Gréement courant

Drisse de foc

Drisse de grand voile

Bordure de grand voile

1 balancine de bôme

1 halebas de grand voile

2 écoutes de génois

1 écoute de grand voile

Messagers pour équipement spi optionnel

## Gouvernail

Gouvernail polyester suspendu

Gouvernail système auto-alignant

## Voiles livrées

1 grand voile

1 génois enrouleur

Sac à voiles

## Options

Hublot de cabine arrière dans cockpit

Taud de soleil

Housse de grand voile

Capote de descente

Capote large

Winch de génois self tailing 32,2 AST

Ligne de quai 220 V

Chargeur de quai

Batterie supplémentaire + répartiteur

Lecteur de cassette + FM

Groupe froid

Accastillage de spi

Gréement de spi + tangon

Spi triradial

Spi assymétrique triradial

## Versions

Quille longue / courte

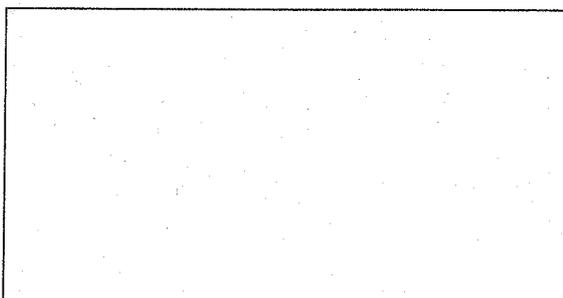
Tissu rosée du matin ou soleil couchant

## Construction

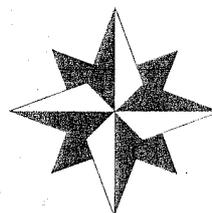
L'intérieur du SUN WAY 29 est traité en teck

Nos bateaux sont construits en stratifié de polyester (ni projeté, ni chargé), l'intérieur est contremoulé.

Cachet Distributeur



Jeanneau recommande **MOTUL**



**Jeanneau**