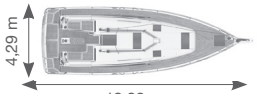
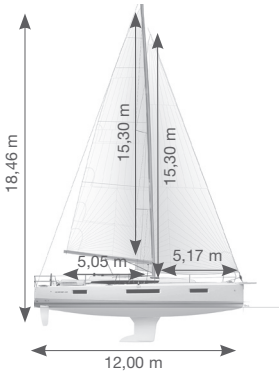
Sun Odyssey 440

CARACTÉRISTIQUES





Longueur hors tout	**13,00 m / 42'7"**
Longueur hors tout avec delphinière	**13,39 m / 43'11"**
Longueur coque	**12,64 m / 41'5"**
Longueur flottaison	**12,00 m / 39'4"**
Bau maxi	**4,29 m / 14'**
Déplacement bateau lège avec quille standard GTE	**8561 kg / 18874 lbs**
Tirant d'eau GTE	**2,20 m / 7'2"**
Poids lest GTE	**2280 kg / 5027 lbs**
Tirant d'eau PTE	**1,60 m / 5'2"**
Poids lest PTE	**2670 kg / 5886 lbs**
Catégorie CE Version 2 cabines	**A6 / B7 / C12**

Catégorie CE Version 3 cabines	**A8 / B9 / C14**
Catégorie CE Version 4 cabines	**A10 / B11 / C16**
Capacité carburant	**200 L / 53 US gal**
Capacité eau	**330 (+ 200*) L / 87 (+53*) US gal**
Capacité froid	**130 L / 34 US gal**
Capacité eaux noires	**100 L / 26 US gal**
Architecte / Designer	**Philippe Briand Piaton Bonet Yacht Design Jeanneau Design**
Grand voile standard à coupe horizontale en Polyester "High Strength"	**45.15 m² / 486 Sq ft**
Génois standard 125% à coupe horizontale en Polyester "High Strength"	**45,15 m² / 486 Sq ft**

pour les versions B et C

UN NIVEAU D'ÉQUIPEMENT ÉLEVÉ

EXTÉRIEUR

Manœuvre
- Gréement à fort allongement, mât avec géométrie cathédrale et gréement à fente
- Rails d'écoutes de génois Harken
- Winch de roof et winchs primaires Harken
- Accastillage Harken
- Mât classique et bôme aluminium anodisés
- Bôme avec hale-bas rigide et vit de mulet surbaissé pour faciliter l'affalage
- GV lattée et Génois enrouleur avec protection anti UV
- Gréement dormant monotoron discontinu inox
- Lazy bag et lazy jacks
- Retour des écoutes au barreur, à l'allemande
- Large choix de voiles, et possibilité de mat long performance

Construction
- Coque stratifiée en fibre de verre et résine polyester monolithique. Gel-coat ISO et "barrier coat" de protection anti-osmose
- Contre-moule de coque intégral en infusion, accès varangue anti-talonnage, reprise de stratification de coque dans les zones de fixation de haubans
- Pont injecté en Prisma Process® offre un meilleur contrôle de la qualité, de l'aspect et de la structure. Réduction du poids de près de 30% par rapport à un pont traditionnel
- Double safrans suspendus avec paliers Auto-alignants

Cockpit
- Cockpit asymétrique avec zones dédiées à la manœuvre, au repas et à la détente
- Accès aux passavants de plain-pied, permettant de faire le tour du bateau sans franchir la moindre marche
- Table de cockpit multifonctions
- Barres à roue inox gainées cuir
- Large plateforme de bain basculante
- Echelle de bain télescopique
- Portes de descente sur charnières

Pont
- Circulation facilitée par les passavants périphériques inclinés, en continuité du cockpit
- Panneaux de pont flush
- Vitrages acrylique teintés
- Gréement à fente : bas-haubans rentrés pour une meilleure circulation vers l'avant
- Boiseries et lattages extérieurs en teck
- Taquets d'amarrage aluminium au maître bau
- Guindeau électrique

INTÉRIEUR
- Intérieur entièrement de plain-pied sans seuil de portes
- Portes larges, double porte d'accès à la cabine avant
- Mains courantes gainées de cuir
- Eclairage à LED
- Grands lits doubles rectangulaires, au format domestique
- Vaigrages intégraux sur la coque
- Occultation sur chaque hublot et panneau, dans les cabines avant et arrière
- Nombreux choix d'ambiances intérieures
- Grands volumes de rangement, marins, avec fargues de retenues, tiroirs et portes avec amortisseurs
- Séparation de douche en plexiglas dans les salles d'eau
- Miroirs grand format dans la cabine propriétaire et dans les salles d'eau

Table à cartes
- Large table à cartes capitonnée façon cuir, avec plateau ouvrant, plumier, emplacement pour ordinateur portable, tableau électrique et bibliothèque

Cuisine
- Cuisine en U, idéalement placée près du centre de gravité du bateau
- Plan de travail en résine de synthèse
- Evier 2 bacs inox
- Réchaud avec four
- Frigo 130 L / 34 US gal avec accès frontal

Bois
- Menuiseries alpi® Teck ou Cèdre Gris
- Vernis anti UV
- Plancher stratifié chêne cérusé
- Nombreuses moulures bois massif

TECHNIQUE

Circuit électrique
- Feux de navigation et mouillage à LED
- Tableau électrique 12V rétroéclairé
- Batteries Exide Dual Marine
- Alternateur 125A et répartiteur de charge
- Coupe batteries positif et négatif, pour une meilleure protection du parc batteries

Plomberie
- Douchette de cockpit eau chaude / froide
- Ballon d'eau chaude 40 L / 11US gal
- Groupe d'eau usage intensif

Motorisation
- Moteur Common rail dernière génération avec consommation réduite et faible émission de CO2
- Hélice tripale fixe
- • Isolation phonique 40 mm, avec film plastifié anti-feu

LES FINITIONS ET PACKS

FINITIONS	PREMIÈRE	PRÉFÉRENCE
Versions applicables	A, B, C	A, B
Delphinière en polyester avec davier inox intégré (remplace le davier inox standard)	✔	✔
Deuxième commande de guindeau dans le cockpit, avec compteur de chaîne	✔	✔
Sacs à drisses dans le cockpit avec armature inox (3)	✔	✔
Chargeur de batteries 40A	✔	✔
Batteries de bord supplémentaires (2 x 115 A/H 12V)	✔	✔
Eclairage de courtoisie (led) en fond de cockpit	✔	✔
Réchaud four luxe 2 feux avec fonction grill (remplace le réchaud four 2 feux standard)	✔	✔
Paupières de protection en polyester sur vitrages de roof	✔	✔
Monitoring de batteries Navicolor	✔	✔
Vaigrages de cloisons capitonnés		✔
Eclairage indirect à led, et appliques d'ambiance avec abat-jours		✔
Tapis antidérapants phoniques dans les équipets et les placards		✔
Stores pour vitrages latéraux et hublots de coque, dans le carré		✔
Stores et moustiquaires pour panneaux de pont, dans le carré		✔
Horloge et baromètre Jeanneau à la table à cartes		✔
Rangement à bouteilles sous le plancher, accès par trappe sur vérin		✔

VERSION PERFORMANCE (uniquement sur versions A et B)
- Mât long aluminium anodisé avec 2 étages de barre de flèches, géométrie cathédrale et gréement à fente
- Gréement dormant en Dyform discontinu
- Grand-voile Performance full batten à coupe triradiale, en Laminé Mylar-Taffetas 49,22 m² / 530 Sq ft
- Génois Performance 125% à coupe triradiale, avec bande anti UV, en laminé Mylar-Taffetas 49.15 m²/529 Sq ft
- Pack downwind
- Chariots de génois à billes réglables du cockpit
- Gréement courant en Dyneema® faible allongement (drisses + écoutes)
- Pataras réglable textile avec vérin hydraulique
- Barres à roue composite plus légères que les barres inox

PACK DOWNWIND
- Accastillage de spi avec Bloqueurs Spinlock
- Gréement pour spi asymétrique / code 0 (2 écoutes en Polyester double tresse, 1 drisse et 1 amure en Dyneema®, poulies de renvoi au pied de mât et sur les passavants)
- Winch de roof Harken 40.2ST supplémentaire à tribord
- Manivelle de winch supplémentaire
- Girouette Windex 15” en tête de mat

PACK COCKPIT CONVERTIBLE
- Hiloires convertibles en bains de soleil
- Coussins et bain de soleil de cockpit en Sunbrella® Oyster
- Coussin complémentaire d’assise de cockpit tribord en Sunbrella® Oyster

PACK CUISINE DE COCKPIT
- Cuiseur barbecue Safire avec housse de protection
- Evier de cockpit eau chaude / eau froide
- Frigo nomade 12V dans la table de cockpit

PACK VOYAGER (uniquement sur versions A et B)
- Capote de roof large en Sunbrella® Oyster, avec vitrage haute transparence et éclairage de cockpit à led
- Support de moteur hors-bord dans le balcon arrière
- Etai largable + accastillage : permet de gréer une trinquette
- Panneau solaire sur le roof, avec relais de charge
- Pompe à pied eau douce / eau de mer, dans la cuisine

PACK ENTERTAINMENT AUDIO
- Lecteur audio Fusion RA70N (radio / usb / bluetooth...) à la table à cartes
- Haut-parleurs Bose® dans le carré
- Caisson de basses Bose® sous l’assise de carré
- Haut-parleurs étanches dans le cockpit

PACK ENTERTAINMENT VIDEO (uniquement sur versions A et B)
- Lecteur DVD Fusion MS-AV750 (cd / dvd / usb / bluetooth...) à la table à cartes
- Haut-parleurs Bose® dans le carré
- Caisson de basses Bose® sous l’assise de carré
- Haut-parleurs étanches dans le cockpit
- TV LED 22” dans le carré
- Antenne TV pour installation sur le mat

DÉTAILS DES ÉQUIPEMENTS

ARCHITECTURE
- Coque moderne à bouchain intégral pour plus de stabilité initiale et dynamique
- Longue flottaison pour une meilleure vitesse à la voile comme au moteur
- Quille fonte en L moins vulnérable aux algues et cordages
- Double safrans suspendus avec paliers Auto-alignants

VOILES

Standard
- Voiles à coupe horizontale en Polyester “High Strength”
- Grande voile classique semi full batten à 3 ris 45.15 m² / 486 Sq ft
- Génois enrouleur 125% avec bande anti-UV 45.15 m² / 486 Sq ft

Options
- Grand-voile enrouleur à coupe horizontale en Polyester “High Strength” 35.48 m² / 382 Sq ft
- Foc autovireur avec bande anti UV en Polyester “High Strength” 30.15 m² / 324 Sq ft
- Voile Code 0 à coupe triradiale pour mat standard, en Laminé Mylar-Aramid 81.85 m²/881 Sq ft, avec emmagasineur
- Voile Code 0 à coupe triradiale pour mat long, en Laminé Mylar-Aramid 88.27 m²/950 Sq ft, avec emmagasineur

Le présent document n’est pas contractuel et dans un souci constant d’amélioration de modèles, nous nous réservons le droit de les modifier sans préavis. Mise à jour Septembre 2017.

MANOEUVRES

Standard

- Palan de grand-voile sur pantoire Dyneema®, avec retour aux winchs de cockpit à l'allemande
- Rails d'écoute de génois Harken avec avale-tout
- Bloqueurs Spinlock
- Winch de roof Harken 40.2 ST à bâbord
- 2 Winchs primaires Harken 46.2 ST permettant le réglage des écoutes du poste de barre
- Manivelle de winchs Harken

Options

- Rail à billes sur le roof pour le foc autovireur
- Winch de roof électrique Harken 40.2ST
- 2 Winchs primaires électriques Harken 46.2 ST

MÂT ET GRÉEMENT

Standard

- Mât classique aluminium anodisé avec 2 étages de barre de flèches, géométrie cathédrale et gréement à fente
- Bôme aluminium anodisé avec hale-bas rigide et vit de mulet surbaissé pour faciliter l'affalage
- Double pataras
- Enrouleur de génois avec double gorge et bosse d'enrouleur ramenée au cockpit sur winch de roof
- Gréement courant : drisses, balancine de bôme, écoutes de GV, écoutes de génois, etc... en Polyester surgainé
- Gréement dormant monotoron discontinu inox 1x19
- Lazy-bag asymétrique avec lazy-jacks intégrés

Option

- Mât enrouleur aluminium anodisé avec 2 étages de barres de flèches, géométrie cathédrale et gréement à fente

COCKPIT

Standard

- Accès aux passavants de plain-pied, permettant de faire le tour du bateau sans franchir la moindre marche
- Grande table de cockpit polyester avec compas, porte-gobelets, emplacement pour instruments, commutateurs de cockpit, éclairage led, rangement à bouteilles et logement pour glacière 12V
- Lattage teck sur bancs, assises barreur, jupe relevable et fond de jupe
- Hiloires fixes, grande hauteur pour plus de confort et de protection en mer
- Coffres de cockpit : 1 coffre tribord, 1 coffre bâbord (en versions B et C), 1 grand coffre de fond de cockpit pouvant accueillir un groupe électrogène optionnel, un coffre à bib ouvert sur la plateforme arrière 92 x 65 x 48 cm
- Boîte à gaz format universel, robinet de gaz sous le bac four dans la cuisine
- Barres à roue gainées cuir, emplacement pour écran GPS tactile sur chaque poste de barre, arceaux inox de protection, porte-gobelets
- Barre franche de secours et nables dans le fond de cockpit
- Commande moteur : levier de commande vertical au poste de barre tribord et tableau moteur orienté sur la table de cockpit
- Large plateforme de bain basculante avec échelle télescopique et prise de main
- Double porte de descente plexiglas sur charnières
- Capot coulissant plexiglas

Options

- Table de cockpit avec abattants bois : remplace la table standard avec toutes les mêmes fonctions
- Fond de cockpit latté teck
- Capote de roof large en Sunbrella® Oyster, avec vitrage haute transparence et éclairage de cockpit à led
- Bimini de cockpit repliable, en Sunbrella® Oyster, avec toile de liaison à la capote de roof
- Toile de fermeture de cockpit périphérique, en Sunbrella® Oyster, prise sur bimini et capote de roof
- Relevage de la jupe arrière par vérin électrique, avec télécommande

ÉQUIPEMENT DE PONT

Standard

- Balcon avant ouvert, inox
- Balcons arrière inox avec support bouée et échelle de secours
- Filières : 2 étages de filières inox
- Taquets d'amarrage : 6 taquets aluminium
- Mains courantes de roof en inox (2)
- Profond puits à chaîne
- Guindeau 12V avec barbotin 1000W - 10mm
- Longs vitrages de roof teintés, en acrylique
- Vitrages de roof dans les cabines arrière (2)
- Grands vitrages de coque fixes (6)
- Hublots de roof ouvrants 4
- Panneaux de pont ouvrants flush (7)
- Hublots de cockpit dans les cabines arrière (1 par cabine)
- Hublots de passavant dans les cabines arrière (1 par cabine)

Options

- Assises de balcon avant escamotables
- Filières avec portes latérales et échelle de coupée
- Passavants teck
- Liston de protection, situé sur la coque juste au-dessous du livet
- Kit amarrage avec 4 aussières tressées et 6 pare-battages
- Kit mouillage avec ancre Delta 20 kg / 44 lbs, 32 m (104') de chaine de 10 mm et 45 m (147') de bout
- Bain de soleil en tissu Sunbrella® Oyster sur le pont avant

SOUTE A VOILES

Standard

- Accès par grand panneau de pont flush avec verrou
- Echelle de descente inox

ÉCLAIRAGE

Standard

- Eclairage intérieur intégralement à LED

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

Standard

- Tableau électrique 12V à la table à cartes avec rétro-éclairage, interrupteurs pour systèmes domestiques, prise USB et commutateurs
- Circuit 12V pour usage domestique et moteur
- Capacité Parc batteries domestique 2 x 115 A/H 12V
- Capacité Parc batterie moteur 1 x 120 A/H 12V
- Alternateur 12V sur moteur : 125A
- Coupe-batteries 12V dans la cabine arrière, sur le positif et le négatif

Options

- Parc batteries domestique en lithium 2 x 90 A/H 12V
- Prise USB dans chaque cabine
- Convertisseur 12V > 220V 2000W permet de faire fonctionner des appareils en 220V à partir du parc batteries servitudes
- Groupe électrogène Onan 7.5KW 230V 2400 t/mn, situé dans le coqueron arrière sous le cockpit

CIRCUIT PLOMBERIE

Standard

EAU DOUCE

- Circuit eau chaude et eau froide sous pression avec tuyaux plastique semi rigides
- Groupe eau qualité "usage intensif"(19 l/5US gal/ mn), filtre et vase d'expansion
- Réservoir d'eau rotomoulé : 330 L / 87 US gal, sous le lit de la cabine avant
- Réservoir d'eau rotomoulé supplémentaire : 200 L / 53 US gal, sous le lit de la cabine arrière, dans les versions B et C
- Jauges à eau (1 par réservoir)
- Vannes de sélection pour permuter les réservoirs
- Ballon d'eau chaude 40 L / 11 US gal connecté sur le circuit moteur et le circuit 220 V
- Douchette eau chaude et eau froide sur la jupe arrière

EAUX GRISES ET EAUX NOIRES

- Pompes des douches avec fonction broyeur et déclencheur automatique à temporisation
- WC marins grand modèles avec pompe manuelle
- Réservoirs eaux noires 50 litres / 13US gal, vidange par gravité et nable de pont (1 par salle d'eau)

EVACUATION DES CALES

- Pompe électrique dans la cale avec activation par interrupteur manuel/auto, sur le tableau électrique
- Pompe manuelle dans le cockpit (avec circuit séparé de la pompe de la cale principale)

GAZ

- Détecteur de fuites

Options

- WC électrique Quiet-Flush à eau douce, en remplacement du WC standard
- Prise d'eau douce de quai dans le cockpit. Permet de connecter le circuit de plomberie au quai et d'éviter de puiser dans les réservoirs lors des escales

MOTORISATION

Standard

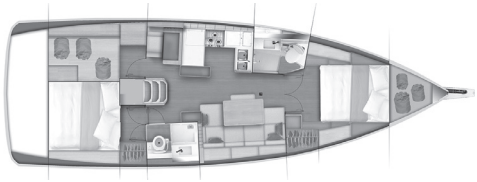
- Moteur Common Rail de dernière génération, limite les émissions de CO2
- Moteur Yanmar 4JH45CR Ligne d'arbre - 45 CV / 33 KW - Alternateur 125A
- Tableau moteur orienté, situé sur la table de cockpit, et levier de commande situé au poste de barre tribord
- Isolation : mousse 40 mm, avec film plastifié anti-feu
- Installation sur châssis composite, pot d'échappement rotomoulé avec sortie inox sur la coque
- Hélice tripale fixe
- Ventilateur situé dans la cale moteur, bénéficiant de l'insonorisation du compartiment moteur. Bouches d'aération à l'arrière du cockpit
- Réservoir rotomoulé (200 L / 53 US gal) situé sous le lit de la cabine arrière, filtre séparateur et jauge fuel
- Accès à la cale moteur par trappes frontales et latérales et par la descente

Options

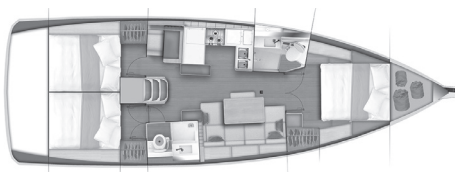
- Moteur Yanmar 4JH57CR Ligne d'arbre - 57 CV / 42KW - Alternateur 125A
- Réservoir de carburant supplémentaire 200 L / 53 US gal, remplace un réservoir d'eau sous la cabine arrière (disponible en versions B et C)
- Propulseur d'étrave rétractable 4.3kW 85 kgf (187.4 lbs) alimenté par un parc batteries 12V dédié
- Hélice tripale repliable Flex-o-fold

Le présent document n'est pas contractuel et dans un souci constant d'amélioration de modèles, nous nous réservons le droit de les modifier sans préavis. Mise à jour Septembre 2017.

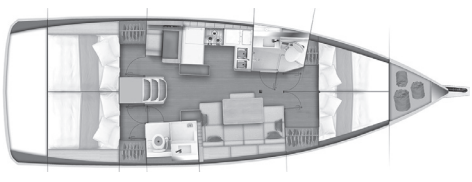
LES VERSIONS D'AMÉNAGEMENTS



Version A
Cabine propriétaire avant,
1 cabine arrière / 2 salles d'eau



Version B
Cabine propriétaire avant,
2 cabines arrière / 2 salles d'eau



Version C
2 cabines avant,
2 cabines arrière / 2 salles d'eau

AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS

Bois
- Aménagements en Fine Teak® contre-plaqué avec moulures en bois massif, vernis anti-UV
- Plafonds et vaigrages de coque en panneaux de bois capitonnés PVC clair
- Plancher intérieur en stratifié chêne cérusé

Option
- Aménagements en alpi® Cèdre Gris, vernis pores creux

Carré
- Grand carré situé sur tribord avec vue sur mer grâce aux hublots de coque
- Coffres de rangement sous les assises avec ouvertures sur charnières
- Meuble de rangement entre carré et descente, capitonné façon cuir avec fargues
- Meuble bar ouvert
- Equipets de rangement ouverts, derrière le dossier de carré
- Grande table avec 2 pieds aluminium amovibles

Options
- Table de carré repliable "Luxe" : abattants repliables sur deux pieds télescopiques
- Carré transformable en couchette
- Banquette double centrale, escamotable, avec rangement

Table à cartes
- Large table à cartes capitonnée façon cuir, avec plateau ouvrant, plumier, emplacement pour ordinateur portable, tableau électrique rétroéclairé, prise USB
- Bibliothèque avec fargues
- Niches de rangement vide-poches
- Equipets latéraux pour équipements de navigation, et grand rangement sous l'assise
- Accès aux rangements de l'ilot central
- Liseuse bicolore
- Assise ergonomique large pour un parfait confort à la gite

Cuisine
- Cuisine en U située à bâbord, avec vue sur mer grâce aux hublots de coque
- Plan de travail et crédence en Corian® avec fargues périphériques
- Deux bacs d'évier inox avec robinet mitigeur chromé
- Meuble ilot central, capitonné façon cuir avec fargues
- Tiroirs avec amortisseurs et meubles bas pour les ustensiles de cuisine
- Poubelle amovible 26L / 7 US gal
- Equipets de rangement ouverts, derrière la crédence
- Réchaud four à 2 feux, avec main courante inox
- Réfrigérateur 130 L / 34 US gal avec accès frontal
- Hublot de ventilation au-dessus du réchaud-four inox

Options
- Four micro-ondes escamotable sous le plan de travail

Confort
- Selleries en mousse haute résilience 140mm dans le carré
- Matelas premium haute densité dans les cabines

Options
- Air conditionné Cruisair® fonctionne sur groupe électrogène ou prise de quai avec 3 unités (32000 BTU au total)
- Chauffage au fuel à air pulsé 5500W avec bouches dans toutes les cabines et salles d'eau (version A)
- Chauffage au fuel à air pulsé 7500W avec bouches dans toutes les cabines et salles d'eau (versions B et C)

Cabine avant propriétaire
- Porte de cabine double
- Grand lit rectangulaire format domestique, de 200 cm x 160 cm / 6'6" x 5'2', avec matelas Premium haute densité
- Grande penderie à tribord avec éclairage LED
- Meuble de rangement bas, capitonné façon cuir avec fargues
- 2 grands tiroirs sous le lit avec amortisseurs
- Tables de nuit, capitonnées façon cuir avec fargues
- Cloison avant capitonnée
- Grand miroir horizontal en tête de lit
- Eclairage LED
- Panneaux de pont ouvrants avec aérateurs
- Grands hublots de coque fixes avec volets d'occultation
- Stores d'occultation et moustiquaires sous les panneaux de pont
- Salle d'eau avant : accès privatif depuis la cabine propriétaire, meuble lavabo en polyester, placard de rangement avec abattant repose serviettes, étagère en caillebotis teck avec fargue, vitrage de roof, grand panneau de pont pour lumière et aération, éclairage indirect à LED, douche, pompe évacuation douche avec déclencheur automatique à temporisation, vannes et connectique sous le meuble lavabo, WC marin grand modèle avec pompe manuelle, patère, double grand miroir, séparation de douche en plexiglas

Options
- Sommier à lattes
- WC électrique Quiet-Flush à eau douce, en remplacement du WC manuel

Cabine(s) arrière(s)
- Grand lit rectangulaire de 200 cm x 200 cm / 6'6" x 6'6", avec matelas Premium haute densité (Version A)
- Grand lit rectangulaire de 200 cm x 160 cm / 6'6" x 5'2", avec matelas Premium haute densité (Versions B et C)
- Grande penderie et équipet de flanc de coque
- Eclairage à LED
- Liseuses à LED
- Long hublot de coque fixe, grand vitrage de cockpit fixe
- 1 hublot ouvrant sur le roof, 1 hublot ouvrant vers le cockpit, 1 hublot ouvrant sur le passavant
- Store ou volet d'occultation sur chaque hublot
- Accès aux réservoirs et couloir technique sous la cloison centrale
- Salle d'eau arrière : double accès, par la cabine tribord et depuis le carré, meuble lavabo en polyester, placard de rangement avec abattant repose serviettes, étagère en caillebotis teck avec fargue, vitrage de roof, hublot ouvrant, éclairage indirect à LED, douche, pompe évacuation douche avec déclencheur automatique à temporisation, vannes et connectique sous le meuble lavabo, WC marin grand modèle avec pompe manuelle, patère, grand miroir, séparation de douche en plexiglas

Workshop (version A)
- Workshop situé à bâbord en arrière de la table à cartes, double accès depuis l'intérieur du bateau et depuis le cockpit
- Eclairage à LED
- Long hublot de coque fixe, grand vitrage de cockpit fixe
- Accès au réservoir sous le caisson principal
- Accès direct aux tableaux électriques sur le flanc de coque
- Meuble de rangement latéral

Options
- Lave/sèche-linge
- Frigo supplémentaire 95L / 25 US gal

Cabines avant double (version C)
- Lit de 200 cm x 142 cm x 78cm / 6'6" x 4'7" x 2'6", avec matelas Premium haute densité
- Cloison de séparation des cabines amovible
- Penderie en arrière du lit
- Equipet de rangement sous le lit
- Eclairage LED
- Panneau de pont ouvrant avec aérateur
- Grand hublot de coque fixe avec volet d'occultation
- Store d'occultation et moustiquaire sous le panneau de pont
- Salle d'eau avant : accès depuis la cabine bâbord et depuis le carré, meuble lavabo en polyester, placard de rangement avec abattant repose serviettes, étagère en caillebotis teck avec fargue, vitrage de roof, grand panneau de pont pour lumière et aération, éclairage indirect à LED, douche, pompe évacuation douche avec déclencheur automatique à temporisation, vannes et connectique sous le meuble lavabo, WC marin grand modèle avec pompe manuelle, patère, grand miroir

HAUTEUR SOUS BARROT

Cabine avant	**1,90 m / 6'2"**	Cuisine	**1,95 m / 6'4"**
Cabine(s) arrière(s)	**1,88 m / 6'2"**	Salle d'eau avant	**1,90 m / 6'2"**
Descente	**1,97 m /6'5"**	Salle d'eau arrière	**1,90 m / 6'2"**
Carré	**1,97 m / 6'5"**		

JEANNEAU

SPBI JEANNEAU - 32 Avenue des Sables - CS 30529 - 85505 LES HERBIERS CEDEX - FRANCE - TEL +33 (0)2 51 64 20 20 - FAX +33 (0)2 51 67 37 65
INTERNET : www.jeanneau.com

491 372 702 RCS La Roche-sur-Yon. Inventaire simplifié. Le présent document n'est pas contractuel et dans un souci constant d'amélioration de nos modèles, nous nous réservons le droit de les modifier sans préavis. Mise à jour Septembre 2017. MORGANE - Les Herbiers