

SUN ODYSSEY 51



Jeanneau

RARES
SONT LES HOMMES QUI SAVENT
APPRÉCIER L'ÉCLAT
D'UNE ÉTOILE.









Bruce Farr, internationalement connu pour ses succès multiples en IOR et ses "maxis" victorieux de la Withbread, a signé la coque du Sun Odyssey 51 : des lignes performantes, de la même famille que celle de Steinager, façonnées pour la vitesse comme pour la sécurité. Pour la simplicité de manœuvre, l'accastillage est parfaitement intégré. Les rails d'écoute de grand voile et du génois (4) sont dégagés des espaces de circulation, ménageant de larges surfaces pour le bain de soleil (2), pour se reposer allongé sur les grands matelas, ou s'amuser des jeux de lumière sur le teck qui recouvre passavants et pont central sur tous les Sun Odyssey 51. Le cockpit participe à cette ampleur, c'est un des plus grands pour cette catégorie de voilier (1).

A l'avant, le poste central de manœuvre avec les winches électriques (hors-série), la grand voile et le génois sur enrouleur pour le confort d'utilisation. L'arrière est dévolu au pilotage avec un double système de barres à roues (1). Le rail de fargue profilé, les taquets surdimensionnés (5), l'embase des chandeliers (3), autant de points qui confèrent à ce voilier un caractère sportif prêt à se révéler au gré des impulsions du barreur.

Dans le prolongement harmonieux des lignes, le cockpit donne directement sur la jupe arrière (6), véritable petite plage avec un accès à l'eau et au dinghy d'une simplicité indispensable. Il intègre aussi les passerelles de coupé sans remettre en question l'équilibre des formes.

On saisit immédiatement toute l'intelligence du Sun Odyssey 51 lorsque l'on circule entre la jupe, le cockpit, les passavants ou le carré. Grâce à l'ergonomie du pont du Sun Odyssey 51, les déplacements deviennent limpides, simples, sans danger.

Andrew Winch, pour parfaire le tout, a magnifiquement orné la coque de fines bandes bleu et or qui soulignent le côté majestueux du voilier. Le mariage du blanc, pur, du teck, noble, de l'aluminium, robuste, le sacre définitivement vaisseau amiral.





L'intérieur du Sun Odyssey 51 est unique, unique parce qu'imaginé pour le plus grand nombre. C'est le règne du savoir-vivre dans la convivialité. 20 hublots ouvrants projettent toute la lumière du soleil dans un vaste espace clair et accueillant.

L'aménagement intérieur fait la part belle aux équipements qui facilitent la vie de tous les jours en mer. Les matières sont riches, teck vernis, frêne, tissus coordonnés, cuir de grand standing (en option), les moulures et les fargues sont en massif, les courbes finement dessinées (10, 11, 14).

Une belle cuisine en U (19), ventilée et largement fonctionnelle, avec 2 bacs à froid, un réfrigérateur à ouverture verticale (16) et de nombreux éléments (17), se révèle parfaitement mariée aux formes de la coque. C'est un ensemble mobilier esthétiquement parfait, les fargues arrondies affleurantes sont en teck massif et le plan de travail en corian modelé.

Le poste de navigation a fait l'objet d'un intérêt tout particulier, la table à cartes, la bibliothèque et le tableau de centrale électrique forment un tout optimisé (13).

Le carré est assez volumineux pour recevoir sereinement dix personnes. Authentique salon, il est le centre résidentiel du bateau.

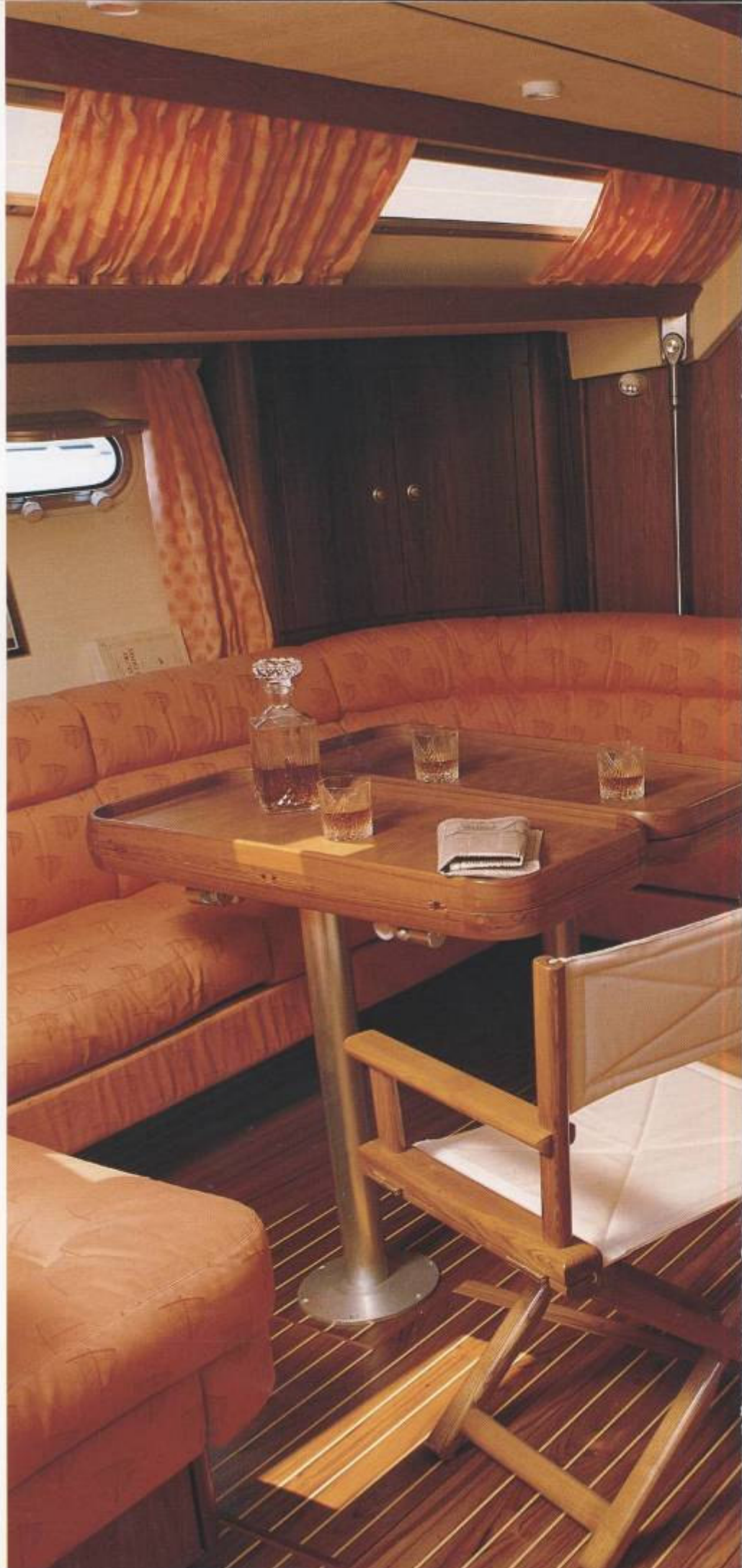
La table du carré est en ronce de noyer. Très vaste au mouillage, elle est dotée d'abattants équipés de fargues repliables pour la navigation, de cette façon, elle autorise de véritables moments de détente, sans pour autant paralyser la circulation et l'accès aux autres espaces du voilier (15).

Mais l'originalité majeure du Sun Odyssey 51 est ailleurs, dans la séparation complète de la vie privée et de la vie en équipage. Quatre cabines directement accessibles du carré offrent tout le confort qui agrmente les séjours à bord (9, 18).

Elles possèdent chacune leur propre salle de bains avec douche, WC, lavabo (8). Les éléments contremoulés des salles d'eau sont d'une très haute facture (7, 12).

Une cinquième cabine accessible du pont à l'avant dispose également des mêmes avantages.

Chaque volume a été étudié pour perfectionner le plaisir en privilégiant toujours la ligne majestueuse du Sun Odyssey 51, une qualité exceptionnelle pour un voilier de série. C'est le signe d'un bien-être rare.







POUR CES CONNAISSEURS,
JEANNEAU A DOTÉ
LE SUN ODYSSEY 51
DE TOUS LES ATTRIBUTS
DE LA PERFECTION.

Il est difficile de parler du Sun Odyssey 51 comme d'un simple
voilier. Il a été voulu comme un summum de la croisière hauturière.

Dès sa conception, ce 51 pieds a fait l'objet de toutes les études
nécessaires pour atteindre à la perfection.

Rien d'étonnant, dès lors, à ce qu'il ait acquis une réputation
internationale incontestable.

J&J Design et Jeanneau ont établi un concept novateur pour porter
le Sun Odyssey 51 aux sommets de la hiérarchie du yachting de série.

Le plan de pont pour la première fois complètement dégagé, simple
et clair, en est un exemple parfait.

En alliant des matériaux classiques et des procédés de fabrication
éprouvés à une audace créative certaine, en maîtrisant la gestion
de l'espace, en optimisant l'intégration des fonctions de manœuvre,

Jeanneau a créé un bateau parfait.

Aujourd'hui, en harmonisant matières et couleurs, Andrew Winch
a renforcé la personnalité de ce voilier.



Jeanneau

JEANNEAU. ON N'ARRÊTE PAS UNE ÉTOILE.

SUN ODYSSEY 51

Longueur hors tout	: 15,35 m
Longueur de coque	: 14,99 m
Longueur flottaison	: 12,90 m
Bau maxi	: 4,85 m
Tirant d'eau lest long	: 2,00 m
Poids du lest	: 4500 kg env.
Déplacement	: 14000 kg env.
Nombre de cabines	: 3/5
Couchage	: 8/12 personnes
Salle d'eau	: 3/5
Homologation 1 ^{re} catégorie	: 12/14/16 personnes
Grand voile enrouleur	: 47,65 m ²
Génois enrouleur	: 77 m ²
Spi	: 150 m ²
Carène, appendices, voilure	: Bruce Farr.
Conception, plans de pont et d'aménagements	: J&J Design.
Décoration	: Olivier Lafourcade.
Coordonnée par	Andrew Winch Design.



Les photos et descriptions sont données à titre indicatif :
les bateaux sont présentés avec des options, des accessoires et du matériel hors-série.
Le présent document n'est pas contractuel
et dans un souci constant d'amélioration de nos modèles, nous nous
réservons le droit de les modifier sans préavis.

Votre agent :

Jeanneau Les Herbiers : B.P. 83, 85503 Les Herbiers Cedex France
Téléphone : 51.64.20.20 – Télex : Batoja 711 383 F – Télécopieur : 51.67.37.65
Jeanneau Paris Exposition : Port de Javel-Haut, 75015 Paris
Téléphone : (1) 45.79.45.64 – Télex : (1) 205 214 – Télécopieur : (1) 40.59.46.20



Jeanneau

JEANNEAU. ON N'ARRÊTE PAS UNE ÉTOILE.