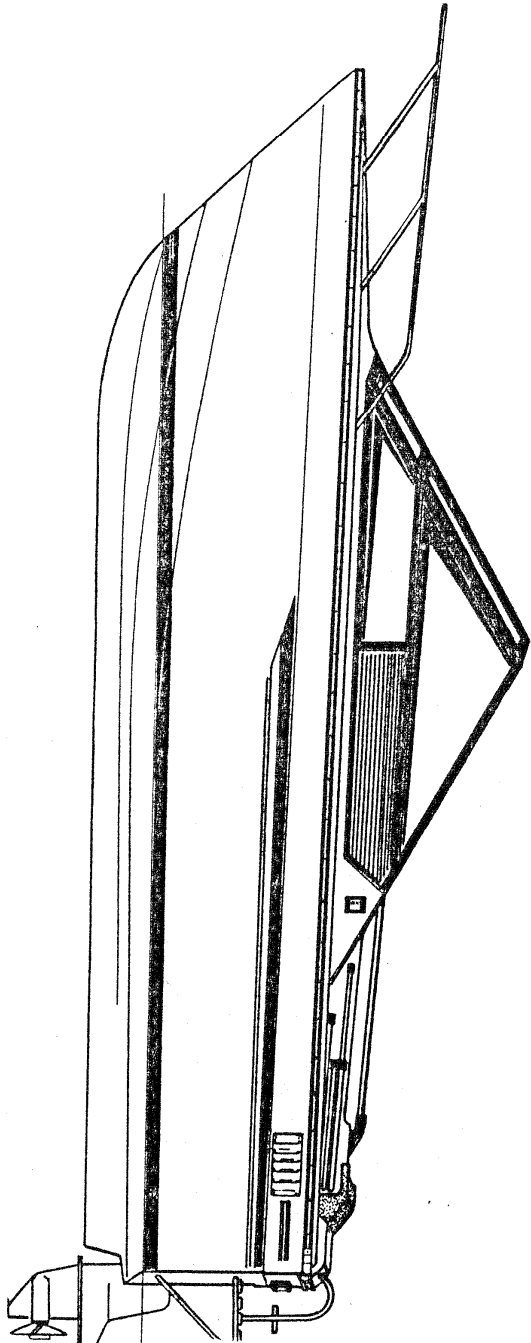


*Page 22*

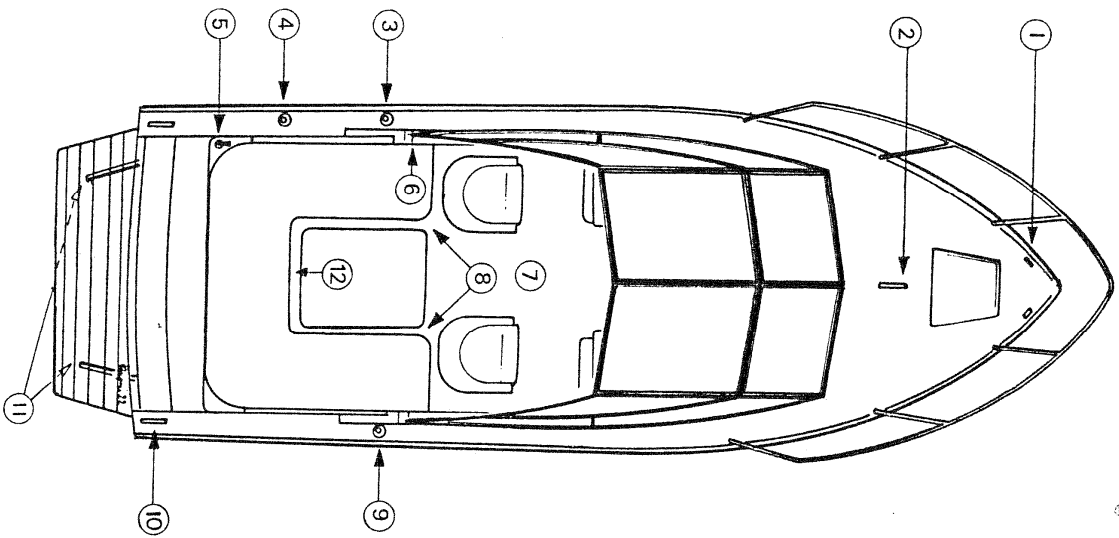
## CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

### CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Longueur HT	: 7,00 m
Longueur coque	: 6,50 m
Largeur	: 2,48 m
Tirant d'eau (embase haute)	: 0,37 m
Poids sans moteur	: 900 kg env.
Réservoir inox carburant	: 2 x 115 l env.
Réservoir eau douce	: 90 l env.



## PLAN DE PONT

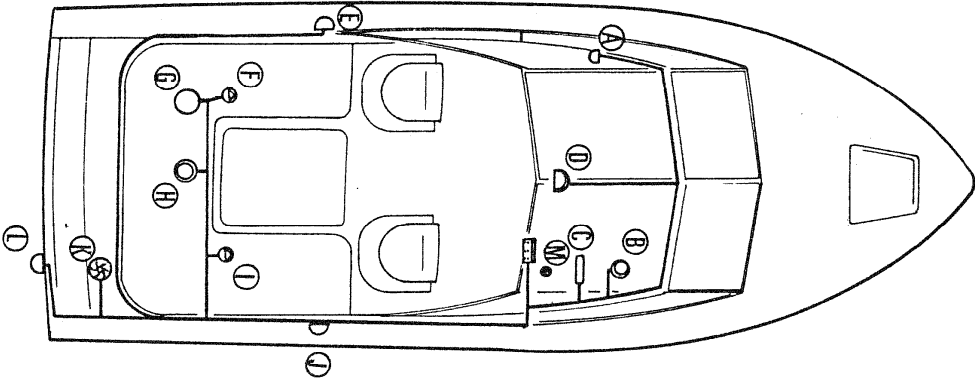


- 1 Chaumards avant
- 2 Taquet d'amarrage avant
- 3 Mable babord de remplissage carburant
- 4 Mable de remplissage eau
- 5 Douchette de pont
- 6 Emplacement coffre à gaz (sous dossier)
- 7 Coffre à skis
- 8 Emplacement des tirettes de fermeture des réservoirs carburant (accès sous plancher)
- 9 Mable tribord de remplissage carburant
- 10 Taquet d'amarrage arrière
- 11 Cadènes à skis
- 12 Orifice pour buse d'extincteur, utilisable en cas de feu dans la cale moteur.





















## CIRCUIT ÉLECTRIQUE

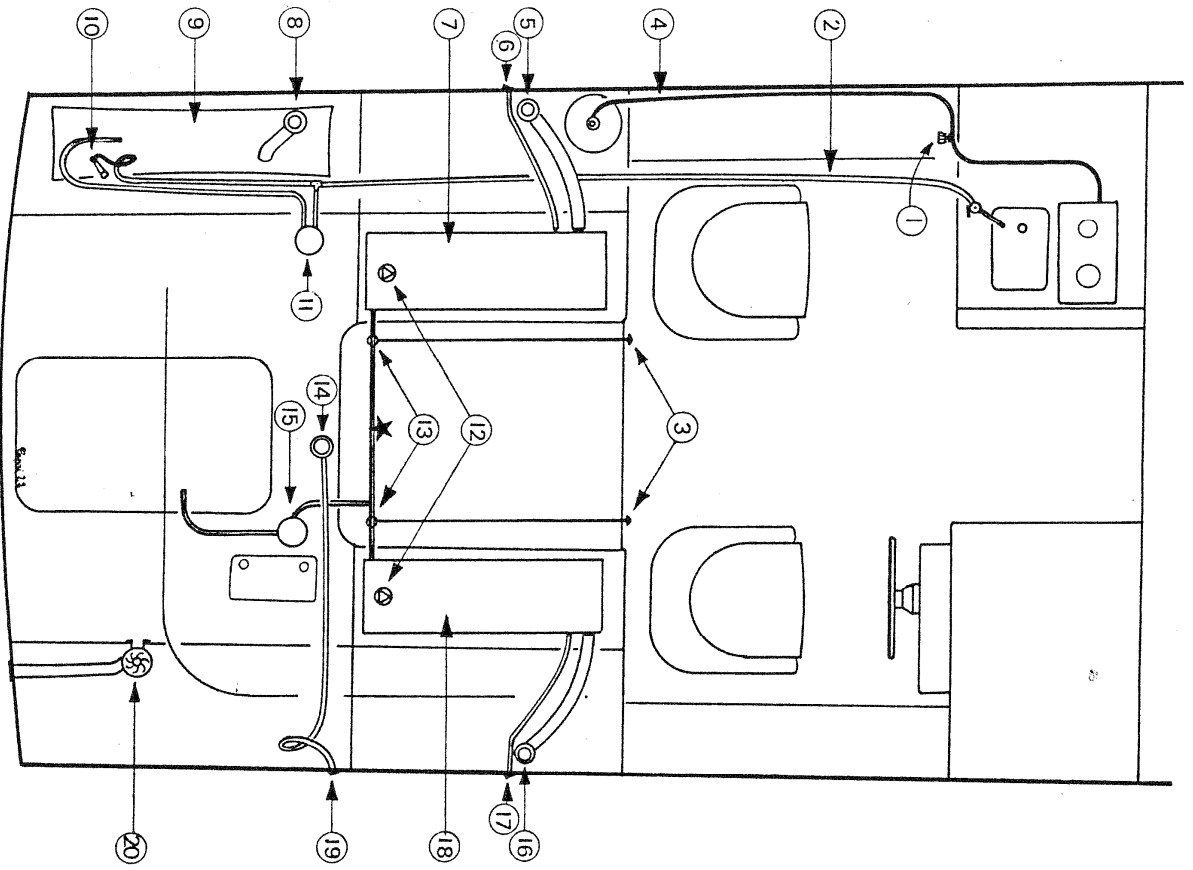
TABEAU DE REPERAGE

Rep.	DESIGNATION	N° fusible	couleur	retour
A	Eclairage cuisine	1	noir	R1
B	Spot cabine avant	1	noir	R1
C	Eclairage toilettes	1	noir	R3
D	Feu de matereau	2	noir	R2
E	Feu de côté babord	2	rouge	R3
F	Jauge fuel babord		orange	
G	Groupe d'eau	4	viollet	R5
H	Pompe de cale	5	orange	R6
I	Jauge fuel tribord		gris	
J	Feu de côté tribord	2	rouge	R3
K	Ventilateur de cale	3	bleu	R4
L	Feu de poupe	2	rouge	R3
M	Essuie-glace	1	noir	R7



TABEAU DE BORD



## CIRCUITS EAU

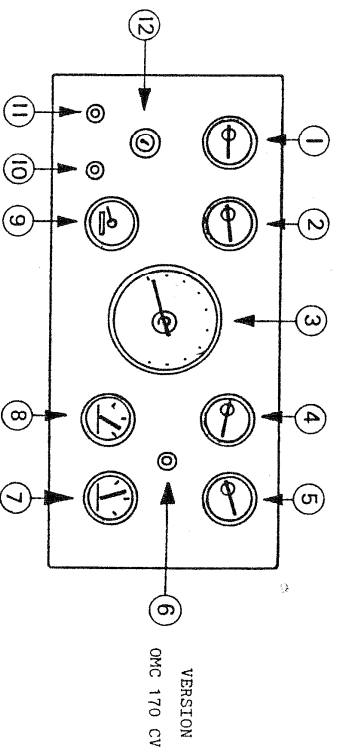
## GAZ

## MOTEUR

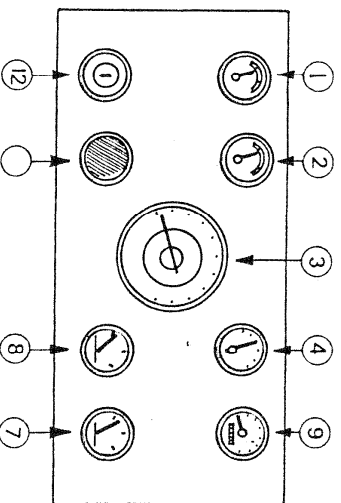
- 1 Robinet de fermeture gaz
- 2 Tuyau d'alimentation eau cuisine
- 3 Tirochettes de fermeture carburant (réservoir tribord-réservoir babord)
- 4 Tuyau d'alimentation gaz réchaud
- 5 Mable de remplissage de carburant babord
- 6 Mise à air libre réservoir babord
- 7 Réservoir carburant babord
- 8 Mable de remplissage eau
- 9 Réservoir d'eau 90 l
- 10 Douchette de pont
- 11 Groupe d'eau sous pression
- 12 Jauges des réservoirs carburant
- 13 Robinets de fermeture des réservoirs
- 14 Pompe de cale électrique
- 15 Filtre décanteur de carburant
- 16 Mable de remplissage de carburant tribord
- 17 Mise à air libre réservoir tribord
- 18 Réservoir carburant tribord
- 19 Sortie de pompe de cale électrique
- 20 Ventilateur de cale

★ Orifice pour buse d'extincteur utilisable en cas de feu dans la cale moteur

## ORGANES DE COMMANDE ET DE CONTRÔLE



- 1 Charge alternateur
- 2 Température d'eau
- 3 Compte-tours
- 4 Contrôle huile
- 5 Contrôle de manoeuvre trim
- 6 Interrupteur de trim
- 7 Jauge de réservoir tribord
- 8 Jauge de réservoir babord
- 9 Horamètre
- 10 Eclairage de tableau de bord
- 11 Relevage d'embase
- 12 Contact



VERSION  
MERCUISER 170 CV

## AVANT LA MISE A L'EAU

Prévoir, éventuellement, la mise en place des pieds de sondeur et speedomètre si votre bateau doit être équipé de ces appareils.

Contrôler les niveaux d'huile du MOTEUR et du REDUCTEUR (se reporter au livret d'entretien moteur).

Il est indispensable d'étancher à l'aide de pâte, le balcon avant ainsi que tous les accessoires optionnels.

Installer une amarre AVANT et une amarre ARRIÈRE, ainsi que les pare-battage sur le côté du bateau qui viendra en contact avec le quai.

Au moment du grutage, vérifier que les sangles ne portent sur aucun appareil (sondeur, speedomètre, ligne d'arbre...).

## A LA MISE A L'EAU

Vérifier l'étanchéité des pieds de sondeur et speedomètre s'il y a lieu.

### AVANT DE DÉMARRER LE MOTEUR :

Avant de démarrer le moteur, débayer l'inverseur afin d'obtenir de l'accélération au point mort

POUR la mise en route du moteur, se reporter au livret d'entretien moteur.

Lorsque le moteur tourne, contrôler le refroidissement, ensuite laisser chauffer quelques minutes, et enclencher successivement en AVANT et en ARRIÈRE au ralenti.

**ATTENTION :** Ne jamais couper le circuit électrique pendant la marche du moteur, ce qui détruirait instantanément les appareils de charge.

## ENTRETIEN ET HIVERNAGE

### ENTRETIEN

Les parties mobiles et mécaniques doivent être graissées régulièrement :

Et ceci, avec des produits ne se dégradant pas en milieu marin (graisse blanche au Téflon).

Veiller à l'entretien et à la propreté des bornes de batterie.

Démonter et nettoyer périodiquement le décanteur à carburant.

Pour la mécanique, se reporter au livret fourni par le fabricant et consulter votre vendeur ou un agent agréé de la marque.

### COQUE

La coque et le pont doivent être lavés fréquemment avec des produits d'entretien (Mir, etc...) et à l'eau douce.

Si des taches jaunes apparaissent, il est très facile de les faire disparaître avec un produit tel que le SUPER DECAP que vous trouverez chez votre agent. ATTENTION ! VEILLEZ A BIEN RINGER.

Pour la coque, un anti-fouling annuel permet d'éviter des cardénages fastidieux et fréquents.

Le GEL-COAT (extérieur du polyester) est d'un aspect très fiable.

Contre les salissures tenaces au niveau de la flottaison, de l'acide muriatique peut être employé sans omettre de rincer à grande eau après avoir laissé agir environ 10 minutes.

Les pâtes à polir (polish) peuvent conserver le brillant du neur à votre bateau.

Pour les réparations (voir notice jointe).

Si un problème ponctuel et durable, se manifestait, vous pouvez consulter votre agent ou nous-mêmes.

### HIVERNAGE

Pour un long hivernage, un soin tout particulier doit être apporté à l'ensemble du bateau :

— Rincage à l'eau douce ;

— Huilage et graissage de toutes les parties métalliques.

Si le bateau reste à flot, fermer toutes les vannes et protéger toutes les parties pouvant subir des frottements, ragagés...

## ENTRETIEN POLYESTER

Pour vous permettre d'avoir toujours un bateau impeccable, nous mettons à votre disposition des composants d'origine JEANNEAU (Gel-coat - gris - jaune - etc...).

### MODE D'EMPLOI

#### PRÉCAUTIONS :

Pour bien réussir vos travaux, deux précautions importantes : temps sec - température entre 15° et 25° C.

#### PROPORTIONS :

Nos produits sont accélérés. Il vous suffit d'ajouter le catalyseur (liquide incolore).

La proportion la plus courante est de 2 %.

La prise en gel (temps de travail) est alors d'environ 1/2 heure, le durcissement est d'environ 10 heures.

#### MISE EN ŒUVRE :

Pour boucher un trou de bulle ou une éraflure, bien nettoyer la surface à l'acétone, poncer préalablement, éventuellement.

Préparer la quantité de gel-coat nécessaire sur une plaque de verre de préférence.

Appliquer le produit avec une spatule ou une pointe.

Mettre une surpasseuse pour prévoir le ponçage à l'abrasif à l'eau et le lustrage pour obtenir une surface brillante.

Pour les petites retouches sur surfaces lisses, il suffit de coller sur le gel-coat frais, un scotch, le décoller après durcissement pour obtenir une finition très brillante.

#### STOCKAGE :

Pour une bonne conservation, il convient de stocker les composants dans un endroit frais, à l'abri de l'humidité et de la lumière.

Les polyesters sont inflammables, prendre les précautions d'usage.

ATTENTION ! Le catalyseur est un produit dangereux. Ne pas laisser à la portée des enfants, ne pas mettre en contact avec la peau ou les muqueuses. Se laver à l'eau savonneuse et rincer abondamment.

#### NETTOYAGE :

Pour tout nettoyage d'outils ou autres, utiliser de l'acétone.

TOUJOURS A VOTRE SERVICE.

S.A.V. JEANNEAU

DE BONNS CONSEILS ET UN BON ENTRETIEN RESTENT LA MEILLEURE GARANTIE D'UNE BONNE NAVIGATION POUR LA PROCHAINE SAISON.