

ALMERIA 860

Plage avant et passavants

Davier d'étrave
Chambranlé
Puits à chaîne autovidueur
Taquet d'amarage avant
Nabe de remplissage d'eau sur le passavant
habord
2 nables de remplissage des réservoirs
carburant sur le passavant tribord
Main courante inox sur les Joutes du flying-
bridge

Cabine arrière sous cockpit

Courette double 1,95 m x 1,07 m
Équipet en toile à l'anc de cockpit
Hublot ouvrant dans le cockpit 0,40 x 0,25 m
Platonnier
Séparation avec le carré par rideau
Hauteur sous barrots 0,83 m

Poste de pilotage intérieur

Volant monté sur direction hydraulique
Lever de commande marche avant et arrière
Intercepteur des feux de route et mouillage
Intercepteur de pompe de cale électrique
Intercepteur de ventilateur de cale
Intercepteur d'essuie-glace
Intercepteur pour le groupe d'eau
Les instruments de contrôle moteur
peuvent varier en fonction des marques et
types de moteur

D'une façon générale, nous retrouvons:

- Contacteur à clés
- Compteur-cours
- Indicateur de pression d'huile
- Température d'eau
- Indicateur de positions des embases
+ intercepteur de trim
- Horamètre pour chaque moteur
- Jauge à carburant

Siège pilote basculant

Espace important sous le volant pour les pieds
Emplacement entre le pare-brise et le tableau
de bord pour implantation des instruments
et cartes
Vitrres ouvrantes

Différentes capacités

- 1 réservoir eau inox 190 l
 - 2 réservoirs carburant inox 2 x 225 l
- Batterie moteur essence
Batterie moteur diesel
Glacière 42 l

Options

Poste de commande sur flying-bridge
Plage de bain avec échelle
Ballon eau chaude
Groupe frigo

En outre sont livrés

L'alimentation d'eau se fait par tuyaux
alimentaires renforcés
Toutes les évacuations d'eau usées se font
par tuyaux PVC armés
Tuyauterie eau chaude en cuivre
Toutes les vannes sont en bronze avec
un boisseau sphérique
Manuel d'entretien et d'utilisation

Construction

Plus sûre, plus résistante, l'ALMERIA 860
est construite en stratifié verre Kevlar® :
PARAMAT K, ni chargé, ni projeté. De
plus, le fond de la coque est rigidifié par
un sandwich balisa
L'intérieur de l'ALMERIA 860 est traité en
teck

Cachet Concessionnaire

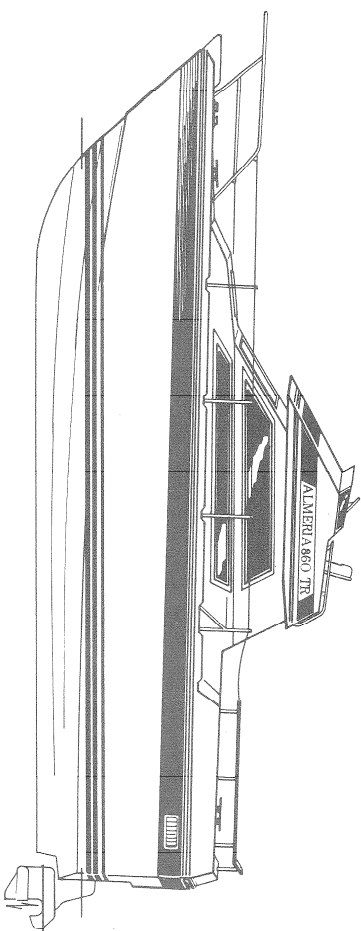
Jeanneau recommande **MOTUL**

R.C. La Roche 546 450 024 B. Le présent document n'est pas contractuel et dans un souci constant d'amélioration de nos modèles nous nous réservons le droit de les modifier sans préavis. IMP ALBERT Les Herbiers

ALMERIA 860

Caractéristiques

Longueur hors-tout : 9,00 m
Longueur coque : 8,60 m
Maitre bau : 3,10 m
Tirant d'eau (embase haute) : 0,45 m
Poids sans moteur : 2 T 8 (environ)
Couchage : pour 6 personnes
Homologation : 3^e catégorie - 6/8 personnes
Jauge : 10 T 54



Jeanneau

BP 83, 85503 Les Herbiers Cédex, France. Tél : 51.91.06.10. Téléc Buisson 711383 F

Jeanneau

ALMERIA 860

Cabine avant

Lit double (1,80 m x 1,90 m)
 Matelas avec housses tissus, amovibles
 Coffres cloisonnés sous le lit
 Vastes équipages de rangement à flanc de coque
 Equipages superposés dans la pointe avant
 2 sprays, tête de lit
 Hublot de pont ouvrant (0,37 m x 0,48 m)
 Meuble de rangement à tribord
 Penderie vaigrée skai à babord
 Porte de communication coulissante avec la couravie
 Hauteur sous barrots 1,70 m

Salle de bain

Lavabo 0,43 m x 0,30 m avec robinet d'eau sous pression faisant douche
 Miroir à pied sur la cloison à côté du lavabo
 Eclairage par applique
 Prise de courant 12 V
 Poignée de maintien ou porte-serviettes sous le lavabo
 Parère - Porte-serviettes
 Eclairage et aération par hublot de roof ouvrant
 Meuble salle de bain traité en teck et lamifié
 2 rangements avec portes sous le passavant
 WC marin avec pompe

Cockpit

Caillebotis teck ajouré pour l'écoulement des eaux de douche
 Porte d'accès à la couravie
 Hauteur sous barrots 1,70 m

Flying-bridge (option)

Echelle pour accès
 Siège pour 3 personnes
 Pare-brise en alinglass
 Main courante
 Volant
 Levier de commande marche avant et arrière
 Répétiteurs des différents instruments de contrôle

Cockpit

Cockpit autovideur
 Porte d'entrée de la cabine avec loquet pour la maintenir en position ouverte
 Echelle inox avec marche en teck pour l'accès au flying-bridge
 Bancs de cockpit rabattibles
 2 grands capots verrouillables permettant l'accès aux moteurs et aux coffres de rangement
 Balcon tour autour du cockpit avec main courante teck
 Ouverture à babord et tribord entre le balcon de cockpit et les filares

Feux

Marchés à babord et tribord intégrés dans le moutage du cockpit pour accéder à ces ouvertures ou aux passavants
 Logement pour la bouteille de gaz dans coffre sous la marche babord
 Ouverture dans le balcon arrière pour accès à la plage de bains
 Plage de bains inox et teck (option)
 Dimensions du cockpit (largeur 2,60 m x 2,45 m)

Couravie

Vaste penderie à tribord dominant accès à la partie technique du poste de pilotage
 Porte d'accès à la cabine avant
 Porte d'accès à la salle de bain
 Hauteur sous barrots 2,13 m

Cuisine

Disposition fonctionnelle de la cuisine à tribord
 Meuble de cuisine traité en teck et lamifié
 Evier inox 0,34 m x 0,24 m avec robinet eau froide sous pression
 Plan de travail
 Gazinière 2 feux et four
 Rangement à flanc de coque au-dessus de l'évier et du réchaud
 Troir de rangement sous l'évier

Glacière

Glacière 42 l
 Grand tiroir de rangement pour la vaisselle sous le four
 Siège pilote rabattable pour accès réchaud four
 Grand rangement sous évier avec accès robinet de gaz
 Plafonnier
 Eclairage et aération par vitrage de roof ouvrant

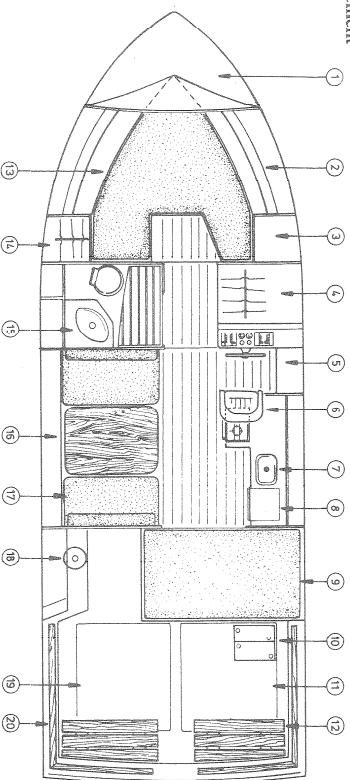
Carré

2 banquettes doubles
 Coussins et dossiers avec housses tissus amovibles
 Table avec largeur 0,80 m x 1,10 m
 Table d'abaissant formant ainsi une couchette double 1,10 m x 1,87 m
 Grands rangements sous les passavants
 Plafonnier
 Vase tiroir sous banquette avant

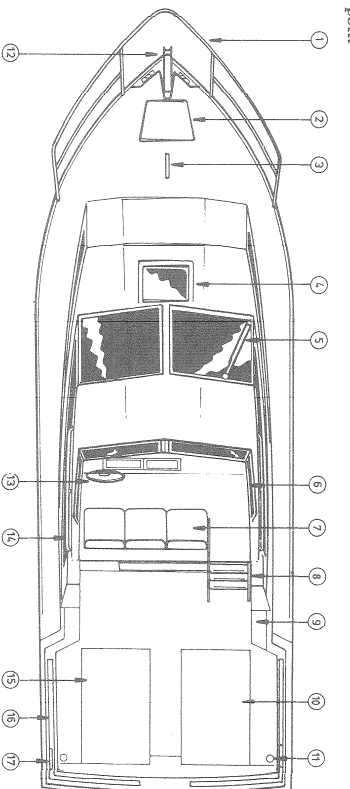
Feux

Feux de route vert et rouge sur les joues du flying-bridge
 Feu de route blanc sur le tableau arrière de descente
 Sous la banquette arrière, tirette de blocage du capot de cockpit, 2 coupe-batteries
 2 tirettes coupant l'arrivée de carburant

Aménagement



Plan de pont



- 1 Puits à chaîne
- 2 Equipet cabine avant
- 3 Penderie avec étrégré
- 4 Vaste penderie
- 5 Poste de pilotage intérieur
- 6 Réchaud 2 feux avec four
- 7 Cuisine

- 8 Glacière
- 9 Cabine arrière double
- 10 Emplacement batteries
- 11 Coffre accès moteur tribord
- 12 Banquette de cockpit rabattable
- 13 Equipet cabine avant
- 14 Penderie cabine avant

- 15 Cabinet de toilette
- 16 Equipet de carré
- 17 Carré transformable en couchette double
- 18 Emplacement bouteille de gaz
- 19 Coffre accès moteur babord
- 20 Balcon arrière avec main courante teck

- 1 Balcon avant
- 2 Capot de puits à chaîne
- 3 Taquet d'amarrage avant
- 4 Hublot ouvrant cabine avant
- 5 Virage poste de pilotage
- 6 Main courante inox sur flying-bridge

- 7 Banquette sur flying-bridge
- 8 Echelle accès flying-bridge
- 9 Marche de cockpit
- 10 Coffre accès moteur tribord
- 11 Dailloir désaéation de cockpit
- 12 Ferrure d'étrégré

- 13 Poste de pilotage flying-bridge (option)
- 14 Main courante inox de passavants
- 15 Coffre accès moteur babord
- 16 Balcon arrière avec main courante teck
- 17 Taquet d'amarrage arrière