

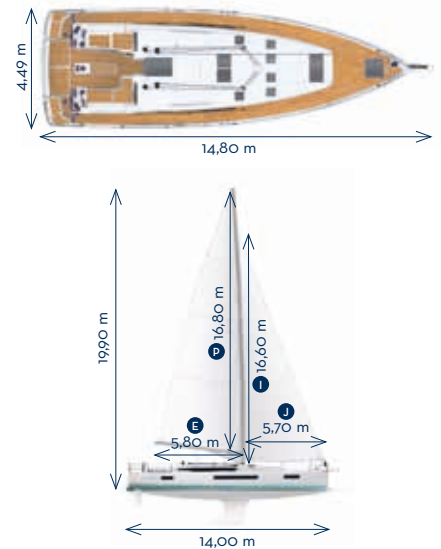


JEANNEAU SUN ODYSSEY 490

CARATTERISTICHE

| | | |
|---|-----------|------------|
| Lunghezza fuori tutto | 14,42 m | 47'3" |
| Lunghezza fuori tutto con delfiniera | 14,80 m | 48'6" |
| Lunghezza scafo | 14,00 m | 45'11" |
| Lunghezza al galleggiamento | 13,24 m | 43'5" |
| Baglio max | 4,49 m | 14'8" |
| Dislocamento leggero con chiglia standard GTE | 11 290 kg | 24 890 lbs |
| Pescaggio con chiglia GTE | 2,24 m | 7'4" |
| Peso chiglia GTE | 2 870 kg | 6 327 lbs |
| Pescaggio con chiglia ridotto pescaggio PTE | 1,65 m | 5'4" |
| Peso chiglia ridotto pescaggio PTE | 3 213 kg | 7 083 lbs |

| | | |
|---|---|------------|
| Capacità carburante | 240 L | 63 US gal |
| Capacità acqua | 640 L | 169 US gal |
| Capacità freddo | 190 L | 50 US gal |
| Capacità acque nere | 130 L | 34 US gal |
| Randa standard a taglio orizzontale in poliestere High Strength | 56,61 m ² | 609 Sq ft |
| Genoa standard 120 % a taglio orizzontale in poliestere High Strength | 53,50 m ² | 577 Sq ft |
| Categoria CE Versione 2-3 cabine | A9 / B10 / C14 | |
| Categoria CE Versione 4-5 cabine | A13 / B14 / C16 | |
| Architetto / Designer | Briand Yacht Design Piaton Yacht Design Jeanneau Design | |



UN' ATTREZZATURA DI ALTO LIVELLO

ESTERNO

Manovre

- Sartie ad elevata staticità. Albero a cattedrale, crocette alte allungate, sartie esterne
- Rotaie di scotta genoa Harken®
- Winch di tuga e winch primari Harken®
- Attrezzatura di coperta Harken®
- Albero classico e boma in alluminio anodizzati
- Boma con vang rigido e trozza abbassata per terzaroli facilitati
- Randa steccata e genoa avvolgibile con protezione anti-UV
- Manovre fisse in monotron discontinuo inox
- Lazy bag e lazy jack
- Rinvio scotte al timone, alla tedesca
- Ampia scelta di vele e possibilità di albero Performance

Costruzione

- Scafo sandwich realizzato ad infusione con anima in balsa, fibra di vetro e resina poliestere. Gel-coat ISO e "barrier coat" di protezione anti-osmosi
- Controstampo a scafo integrale in infusione, accesso totale ai madieri, rinforzi stratificati nelle zone di fissaggio delle sartie
- Coperta in iniezione con sistema Prisma Process® per miglior controllo di qualità, aspetto e struttura. Permette una riduzione di peso del 30 % rispetto ad un ponte tradizionale
- Timoni a doppia pala sospesa, boccole autoallineanti e linee tessile

Pozzetto

- Pozzetto asimmetrico, con zona manovre, zona pranzo, zona riposo
- Accesso dal pozzetto ai passavanti di coperta completamente aperti, senza nessuno scalino

- Tavolo di pozzetto multifunzione
- Ruote del timone inox rivestite in cuoio
- Larga piattaforma da bagno ribaltabile
- Scala bagno telescopica
- Porte del tambuccio ingresso con apertura cerniera

Coperta

- Passavanti coperta inclinati verso poppa con accesso libero dal pozzetto, sartie laterale al camminamento, che resta completamente sgombro
- Passi d'uomo a filo coperta
- Finestrature in acrilico colorato
- Crocette alte allungate. Sartie basse posizionate all'interno dei passavanti
- Rifiniture esterne e sedute pozzetto in Teck
- Bitte d'ormeggio alluminio sul baglio maestro
- Verricello elettrico

INTÉRNO

- Pagliolato interno su un unico livello, senza scalini
- Porte larghe, doppio accesso al bagno di poppa
- Tientibene rivestiti in cuoio
- Illuminazione a LED
- Grandi letti matrimoniali rettangolari formato casa
- Interno scafo completamente rivestito
- Oscuranti su tutti gli oblò e i portelli nelle cabine di prua e di poppa
- Grande scelta di tessuti interni
- Grandi volumi di stivaggio, cassetti e portelli con chiusure marine, ammortizzati

- Box doccia separato nel bagno armatoriale
- Grandi specchi nella cabina armatoriale e nei bagni

Tavolo da carteggio

- Ampio tavolo da carteggio con finitura in finta pelle, piano apribile, comparto porta computer e portapenne, quadro elettrico, comoda seduta e libreria

Cucina

- Cucina sulla murata sinistra a centro barca
- Piano di lavoro in resina sintetica
- Lavello 2 vasche inox

- Fornelli e forno
- Frigo 190 L con apertura verticale per una migliore conservazione del freddo

Arredi interni

- Essenze legni Alpi® Teck o Cedro grigio, a scelta
- Vernice anti-UV
- Pagliolatos in laminato Rovere chiaro o scuro
- Finiture interne in legno massello

IMPIANTI TECNICI

Circuito elettrico

- Luci di navigazione e d'ormeggio a LED
- Quadro elettrico 12 V retroilluminato
- Batterie Exide Dual Marine
- Alternatore 125 Ah e ripartitore di carica
- Staccabatterie positivo e negativo a protezione gruppo batterie

Impianto idraulico

- Doccetta esterna pozzetto acqua calda e fredda
- Boiler 40 L
- Pompa autoclave uso intensivo

Motorizzazione

- Motore Yanmar Common Rail Sail Drive ultima generazione a consumo ed emissioni CO₂ ridotti
- Elica tripala fissa
- Insonorizzazione 40 mm / 1 1/2" thick, con film antifiama

ALLESTIMENTO E PACKS

I ALLESTIMENTO

| Versioni applicabili | "PREMIERE" | "PREFERENCE" |
|--|---------------|--------------|
| | A, B, C, D, E | A, B |
| Delfiniera in poliestere con musone inox integrato (sostituisce il musone inox standard) | ● | ● |
| Comando verricello supplementare in pozzetto con conta-catena | ● | ● |
| Sacche portacime con struttura inox nel pozzetto | ● | ● |
| Caricabatterie 40 Ah | ● | ● |
| Caricabatterie 60 Ah | ● | ● |
| Batterie di bordo di riserva (3 x 115 Ah / 12 V) | ● | ● |
| Luci di cortesia LED al pagliolo del pozzetto | ● | ● |
| Fornello e forno deluxe 3 fuochi con grill (sostituisce il fornello e forno 2 fuochi standard) | ● | ● |
| Profilo di protezione supplementare in poliestere sulle finestrate laterali tuga | ● | ● |
| Controllo batterie Navicolor | ● | ● |
| Interno scafo completamente rivestito | | ● |
| Illuminazione indiretta LED e applique abat-jour | | ● |
| Veneziane per vetrate laterali e oblò di scafo nel quadrato | | ● |
| Tende oscuranti e zanzariere ai passi d'uomo di coperta | | ● |
| Orologio e barometro Jeanneau al tavolo da carteggio | | ● |
| Porta verticale per compartimento frigo | | ● |
| Portaposate in legno massello, nella penisola della cucina | | ● |

ATTREZZATURE TECNICHE ED ESTERNE

I STRUTTURA

- Scafo moderno a spigolo integrale, più stabile e dinamico
- Massima lunghezza al galleggiamento per migliore velocità a vela come a motore
- Chiglia in ghisa ad "L" meno attaccabile da alghe e incagli
- Timoni a doppia pala sospesa, boccole autoallineanti e linee tessile

I VELE

Standard

- Vele a taglio orizzontale in poliestere High Strength
- Randa classica semi full-batten : tre mani di terzaroli 56,61 m²
- Genoa avvolgibile 120 % con banda anti-UV 53,50 m²

Opzioni

- Randa avvolgibile a taglio orizzontale in poliestere High Strength 45,22 m²
- Fiocco autovirante con banda anti-UV in poliestere High Strength 37,82 m²
- Vela Code 0 taglio triradiale per albero standard, in laminato Mylar/Aramid 93,6 m², con avvolgitore (richiede il Pack Downwind)
- Vela Code 0 taglio triradiale per albero maggiorato, in laminato Mylar/Aramid 102,30 m², con avvolgitore (richiede il Pack Downwind)

I MANOVRE

Standard

- Armamento randa alla tedesca, rinvio agli winch del pozzetto, cavo Dyneema®
- Rotaie scotta genoa Harken® con passascotta Avale Tout
- Stoppers Spinlock®
- Winch di tuga Harken® 46.2 ST a babordo
- 2 winch principali Harken® 50.2 ST per la regolazione delle scotte dalla zona ruote timone
- Maniglia winch Harken®

Opzioni

- Rotaia a sfere sulla tuga per il fiocco autovirante
- Winch di tuga elettrico Harken® 46.2 ST
- 2 Winch primari elettrici Harken® 50.2 ST

I ALBERO E MANOVRE

Standard

- Albero classico in alluminio anodizzato con crocette alte più lunghe
- Boma con vang rigido e trozza abbassata per agevolare le mani di terzaroli
- Doppio paterazzo
- Rullafiocco con doppia canaletta, rinvio scotte genoa al pozzetto su winch di tuga
- Manovre correnti : drizze, amantiglio, scotte randa e genoa con guaina poliestere
- Manovre fisse in Monotron discontinuo inox 1 x 19
- Lazy bag asimmetrico con lazy jack integrati

Opzione

- Albero con avvolgiranda in alluminio anodizzato con 2 ordini di crocette, armamento a cattedrale con crocette alte allungate

I POZZETTO

Standard

- Accesso ai passavanti dal pozzetto completamente aperto e senza scalini
- Grande tavolo pozzetto in poliestere con ali laterali pieghevoli, portabicchieri e bottiglie, vano ghiacciaia, in opzione frigo portatile 12 V, tientibene, illuminazione LED, vano strumentazione poppa, bussola a poppa
- Rivestimento in teck a doghe su sedute e plancetta di poppa
- Falchetta fissa, più altezza per protezione e confort
- Gavoni del pozzetto : 1 gavone a sinistra (versioni B, C, D e E), 1 gavone sotto il pagliolo pozzetto per generatore di corrente opzionale, un gavone a pagliolo estrema poppa per l'autogonfiabile 92 x 65 x 48 cm
- Gas box formato universale, valvola del gas sotto il forno
- Ruote del timone rivestite in cuoio, scomparsa per schermo GPS tattile su ogni posto di comando, archetti di protezione inox, portabicchieri
- Barre timoni d'emergenza con bicchieri accesso a poppa a pagliolo
- Comandi motore : leva di comando verticale al posto di pilotaggio di tribordo e quadro motore orientato sul tavolo di pozzetto

- bagno ribaltabile con scaletta telescopica, maniglia e gradino di accesso alla cabina di pilotaggio
- Doppia porta di discesa sottocoperta in plexiglass a cerniera
- Capote scorrevole in plexiglass
- Tavolo del pozzetto con Tientibene in inox

Opzioni

- Tavolo di pozzetto con ribalta in legno al posto del tavolo standard, stesse funzionalità
- Fondo di pozzetto listato in Teck
- Ampia capote di tuga in Sunbrella® con vetrata alta trasparenza e illuminazione di pozzetto a LED
- Bimini di pozzetto pieghevole in Sunbrella® con tessuto di collegamento alla capote di tuga
- Tela di chiusura periferica del pozzetto in Sunbrella® collegabile a bimini e capote di tuga
- Specchio di poppa sollevabile tramite meccanismo elettrico, con telecomando

I ATTREZZATURA DI COPERTA

Standard

- Pulpito di prua aperto, inox
- Pulpito di poppa inox con supporto salvagente e scala di emergenza
- Draglie : a due cavi inox
- Bitte d'ormeggio : 6 bitte in alluminio
- Tientibene di tuga in inox (2)
- Profondo gavone ancora
- Verricello salpancore con barbotin 1 000 W - catena 10 mm
- Lunghie vetrate di tuga in fibra acrilica
- Vetrate di tuga nelle cabine di poppa (2)
- Grandi vetrate di scafo fisse (6)
- Oblò di tuga apribili (4)
- Passi d'uomo apribili in coperta a filo (11)
- Oblò di pozzetto nelle cabine di poppa (1 per cabina)
- Oblò di passavanti nelle cabine di poppa (1 per cabina)

PACK DOWNWIND

- Attrezzatura spi con stopper Spinlock®
- Circuito spi asimmetrico/ Code O (due scotte in poliestere doppia treccia, drizze in Dyneema®, bozzelli e rinvii a piede albero e sui passavanti)
- Winch di tuga Harken® 46.2 ST supplementare a dritta
- Maniglia winch supplementare
- Segnavento Windex 15" in testa d'albero

PACK POZZETTO CONVERTIBILE A DRITTA

- Borde laterale pozzetto trasformabili in prendisole a dritta
- Tappezzerias esterno in Sunbrella®
- Cuscini e prendisole di pozzetto dritta
- Cuscino supplementare per sedile di pozzetto dritta
- Cuscini per pozzetto fisso sinistra
- Cuscino de draglie a dritta
- Cuscini dei sedili del timoniere

PACK CUCINA DI POZZETTO

- Lavello nel pozzetto, con acqua calda e fredda
- Frigo portatile 12 V nel tavolo di pozzetto

PACK AUDIO

- Lettore audio Fusion RA70N (Radio / USB / Bluetooth...) al tavolo da carteggio
- Altoparlanti Bose® nel quadrato
- Subwoofer Bose® sotto il sedile di quadrato
- Altoparlanti stagni nel pozzetto

PACK POZZETTO CONVERTIBILE SINISTRA

- Borde laterale pozzetto trasformabili in prendisole a sinistra
- Tappezzerias esterno in Sunbrella®
- Cuscini e prendisole di pozzetto sinistra
- Cuscini per pozzetto fisso di dritta
- Cuscino de draglie a sinistra
- Cuscini dei sedili del timoniere

I PACKS - VERSIONI "CABINA PRUA ARMATORIALE" (A, B e E)

VERSIONE PERFORMANCE

- Pack Downwind
- Albero in alluminio anodizzato, due ordini di crocette, geometria a cattedrale e crocette alte allungate
- Manovre fisse in monotron discontinuo inox
- Randa Performance full-batten con taglio triradiale, in laminato Flex® Lite Skin® 62,70 m²
- Genoa Performance 120 % con taglio triradiale con banda anti-UV, in laminato Flex® Lite Skin® 58,82 m²
- Carrelli di scotta genoa a sfere regolabili dal pozzetto

- Manovre correnti in Dyneema® ad allungamento ridotto (drizze + scotte)
- Patarazzo regolabile tessile con cilindro idraulico
- Ruote timone in composito, più leggere delle ruote inox standard

PACK VOYAGER

- Grande capotta paraspruzzi in Sunbrella® con parti fenestrate trasparenti e illuminazione pozzetto a LED
- Supporto motore fuoribordo sul pulpito di poppa
- Strallo regolabile con attrezzatura, per armare una trinchetta
- Pannelli solari sulla tuga con relee di carica

PACK VIDEO

- Lettore audio Fusion MS-RA670 (Radio / USB / Bluetooth...) al tavolo da carteggio
- Altoparlanti Bose® nel quadrato
- Subwoofer Bose® sotto il sedile di quadrato
- Altoparlanti stagni nel pozzetto
- TV LED 32" nel quadrato
- TV e lettore audio Fusion pre-montati nella cabina armatoriale
- Antenna TV da installare sull'albero

Opzioni

- Sedili del pulpito di prua ribaltabili
- Draglie con passaggio laterale e scala laterale
- Passavanti in Teck
- Bottazzo collocato sullo scafo, appena sotto la linea di coperta
- Kit ormeggio con 4 cime d'ormeggio intrecciate e 6 parabordi
- Kit ormeggio con ancora Delta 20 kg, 32 m catena da 10 mm e cima da 45 m
- Prendisole in tessuto Sunbrella® a prua

I CALA VELE

- Accesso tramite grande portello di coperta flush munito di chiavistello
- Scala di discesa sottocoperta in inox

I ILLUMINAZIONE

- Illuminazione interna interamente a LED

I IMPIANTO ELETTRICO

Standard

- Quadro elettrico 12 V al tavolo da carteggio retroilluminato, interruttori servizi, porta USB e interruttori
- Circuito 12 V servizi e motore
- Batterie servizi 3 x 115 Ah / 12 V
- Batteria motore 1 X 120 Ah / 12 V
- Alternatore 12 V su motore : 125 Ah
- Staccabatterie 12 V positivo e negativo nella cabina di poppa

Opzioni

- Parco batterie servizi al litio 3 x 90 Ah / 12 V
- Porta USB in ogni cabina
- Convertitore 12 V > 220 V 2 000 W che permette di utilizzare apparecchi a 220 V a partire dal parco batterie di servizio
- Gruppo elettrogeno Onan 7,5 kW 230 V 2 400 t / mn nel gavone di poppa sotto il pozzetto

I SISTEMA IDRAULICO

Standard

ACQUA DOLCE

- Pompa autoclave heavy duty 19 L / mn polmone pressurizzato
- Serbatoio d'acqua rotostampato 400 L sotto il letto della cabina di prua
- Serbatoio d'acqua rotostampato 240 L, sotto il letto della cabina di poppa
- Indicatori di livello dell'acqua (1 per serbatoio)
- Valvole di selezione serbatoi
- Boiler 40 L collegato al circuito motore e al circuito 220 V
- Doccetta acqua calda e fredda sullo specchio di poppa

ACQUE GRIGIE E NERE

- Pompe doccia con funzione svuotamento e galleggiante temporizzato
- WC marini modello grande, acqua dolce, con pompa manuale
- Serbatoio acque nere 50 L, svuotamento per gravità e da tappo in coperta (bagno prua e poppa sinistra)
- Serbatoio acque nere 80 L, svuotamento per gravità e da tappo in coperta (bagno a poppa sinistra)

SVUOTAMENTO SENTITE

- Pompa elettrica in sentina, avvio tramite interruttore manuale/auto sul quadro elettrico
- Pompa manuale in pozzetto (con circuito separato da quello della pompa di sentina principale)

GAS

- Rivelatore di fughe di gas

Opzioni

- WC elettrico Quiet-Flush ad acqua dolce al posto del WC standard
- Presa d'acqua dolce di banchina nel pozzetto. Permette di collegare il sistema idraulico al molo, evitando così di consumare l'acqua dei serbatoi durante gli scali

I MOTORIZZAZIONE

Standard

- Motore Common Rail di ultima generazione, limita le emissioni di CO2
- Motore Yanmar 4JH57CR Sail Drive - 57 CV / 42 kW - Alternatore 125 Ah
- Quadro motore sul tavolo del pozzetto, e leva comandi a dritta della ruota timone dritta
- Insonorizzazione pannelli fonoassorbenti 40 mm. Con film antifiamma
- Installazione su supporti composito, marmitta di scarico stampata. Uscita a poppa con scarico inox a scafo
- Elica tripala fissa
- Ventilatore situato in sala macchine, insonorizzato con la sala motore. Bocche di areazione a poppa del pozzetto
- Serbatoio rotostampato 240 L sotto il letto della cabina di poppa, filtro separatore e indicatore di carburante
- Accesso sala macchine da ispezione frontale, laterali e dalla scala di discesa

Opzioni

- Motore Yanmar 4JH80CR Sail Drive - 80 CV 59 kW - Alternatore 125 Ah
- Serbatoio carburante supplementare 240 L al posto di un serbatoio d'acqua sotto la cabina di poppa
- Elica di prua retraibile 6,3 kw 105 kgf (231,5 lbs) con batterie d'alimentazione e caricabatterie dedicati
- Elica di poppa retraibile 6,3 kw 105 kgf (231,5 lbs) con batterie d'alimentazione e caricabatterie dedicati
- Elica tripale a pale abbattibili Flex-o-Fold

ATTREZZATURE D'INTERNI E DISPOSIZIONI INTERNE



Versione A
Cabina armatore a prua,
1 cabina poppa / due bagni

Versione B
Cabina armatore a prua,
2 cabine poppa / due bagni

Versione C
2 cabine prua,
2 cabine poppa / 4 bagni

Versione D
2 cabine prua,
3 cabine poppa / 3 bagni

Versione E
Cabina armatore a prua, 2 cabine
poppa, 1 cabina laterale sinistra
/ 2 bagni

I FALEGNAMERIA

Standard

- Mobili interni rivestiti in Alpi® Teck con modanature in legno massello, vernice resistente raggi UV
- Scafo e ciellini interamente rivestiti
- Pagliolato in laminato Rovere chiaro

Opzioni

- Aménagements en Alpi® Cèdre gris, vernis pores creux
- Plancher intérieur en stratifié Chêne brun cèrusé

I QUADRATO

Standard

- Disposizione confortevole del salone nel quadrato a dritta con grandi finestrate a murata
- Spazio sotto le sedute dei divani facilmente accessibile con aperture
- Grande mobile attrezzato tra il salone e la discesa
- obile bar aperto
- Gavoni dietro gli schienali del quadrato
- Grande tavolo con due supporti asportabili alluminio
- Cuccetta trasformabile nel quadrato
- Discesa dal tambuccio con finitura antiscivolo
- Sistemazione portabottiglie e dispensa in legno sotto il pagliolo

Opzioni

- Tavolo con alette pieghevoli «Luxe» su basi telescopiche o su base elettrica
- Panchetta due posti centrale con spazio interno e scorrevole

I TAVOLO CARTEGGIO

- Grande tavolo carteggio con finitura in finta pelle e spazio pc
- Chaise longue di fronte al tavolo da carteggio
- Libreria
- Sofà di fronte al carteggio con spazio fruibile sottostante
- Spazio attrezzato per chiavi, telefono etc..
- Grande spazio attrezzato sotto al quadro elettrico e sotto la seduta del carteggio
- Luce lettura bicolore
- Sedile ergonomico per un confort totale
- Oblò apribile sopra il carteggio

I CUCINA

Standard

- Struttura ad «U» lungo la murata sinistra, con vista mare
- Top in Corian® con cornici esterne di tenuta
- Due vasche lavello inox con miscelatore cromato
- Grande mobile penisola al centro della zona lavoro
- Cassetti con ammortizzatori e chiusura automatica per gli utensili di cucina
- Pattumiera a scomparsa 26 L nel mobile-isola centrale
- Stipetti aperti dietro mobile cucina a murata
- Fornelli a due fuochi e forno con ritenuta di protezione
- Frigo 190 L con apertura a pozzetto

Opzioni

- Microonde a scomparsa sotto il piano di lavoro
- Cassetto frigorifero supplementare 75 L
- Cassetto freezer supplementare 75 L

I CONFORT

Standard

- Cuscini in schiuma ad Alta Densità 140 mm nel salone
- Materassi Premium Alta Densità nelle cabine

Opzioni

- Aria condizionata Cruisair® da generatore o da corrente di banchina con 3 unità (40 000 BTU in totale)
- Riscaldamento ad aria forzata con uscite in ogni cabina e bagno 11 000 W

I CABINA PRUA ARMATORIALE (versioni A, B e E)

Standard

- Largo corridoio
- Grande letto con misure da casa, rettangolare, 2,00 x 1,60 m
- Grande armadio a dritta con appendiabiti, cassetti e stipetti, luce LED
- Grande armadio a sinistra
- Mobile libreria centrale con alloggiamento TV opzionale
- Mobile basso centrale con cassetti e scarpiera e top finta pelle
- 3 cassetti sotto il letto (2 in caso di aria condizionata)
- Comodini notte, capitonné cuoio con cornici
- Paratia di prua rivestita in cuoio capitonné
- Grande specchio orizzontale testa letto
- Illuminazione a LED
- Due passi d'uomo apribili con areatori sopra il letto, e un passo d'uomo sopra il corridoio d'accesso alla cabina
- Grandi oblò a scafo fissi con oscuranti
- Oscuranti e zanzariere ai passi d'uomo apribili
- Compartimento wc separato a sinistra, con mobile lavabo in poliestere, armadietti e wc marino gran modello con pompa a mano, luce indiretta a LED, oblò a murata e passo d'uomo apribile
- Zona bagno a prua a dritta, nella cabina armatoriale, con mobile lavello in poliestere, cassetto sotto lavello, ripiani con cornici di ritenuta, nicchie vuotatsche, oblò a scafo con chiusura, passo uomo apribile, luce indiretta a LED, grande specchio di fronte

Opzioni

- Liste elastiche sotto il materasso
- WC elettrico Quiet-Flush, ad acqua dolce, al posto del WC manuale

I CABINA/E DI POPPA (tutte le versioni)

Standard

- Grandi letti con misure da casa, rettangolari 2,00 x 1,60 m
- Grandi armadi, mobiletti a scafo e sopra il compartimento motore
- Illuminazione a LED
- Luci lettura a LED
- Una finestrata lunga a murata fissa, una finestrata a pozzetto fissa
- Un oblò apribile sulla tuga, un oblò apribile a pozzetto, un oblò apribile sui passavanti
- Oscuranti o tende ad ogni oblò
- Accesso ai serbatoi ed all'area tecnica dietro il motore
- Bagno di poppa : accesso dal salone e dalla cabina di dritta : mobile lavabo in poliestere, stipetti chiusi e aperti, larga finestrata tuga, oblò apribile, luce indiretta a LED, doccia, scarico doccia automatico, valvole e connessioni sotto il lavello, wc marino gran modello manuale, grande specchio, porta asciugamano sulle versioni A e B

I LOCALE TECNICO A SINISTRA (versione A)

Standard

- Workshop situato a babordo dietro il tavolo da carteggio, doppio accesso, dall'interno e dal pozzetto
- Illuminazione a LED
- Lungo oblò di scafo fisso, ampia vetrata di pozzetto fissa
- Accesso al serbatoio sotto il cassone principale
- Accesso diretto ai quadri elettrici sul fianco dello scafo
- Mobile laterale a scomparti

I BAGO DI POPPA BABORDO (versione C)

Standard

- Lavabo in poliestere, armadio a muro con porta-asciugamani, mensola in teck a graticcio con falchetta, vetrata di tuga, oblò apribile, illuminazione indiretta a LED, doccia, pompa scarico doccia con interruttore automatico temporizzato, valvole sotto il lavabo, WC marino gran modello con pompa manuale, attaccapanni a muro, grande specchio

I CABINA LATERALE SINISTRA (versioni D e E)

Standard

- 2 letti sovrapposti, armadio, luce lettura LED, gavoni sotto la cuccetta bassa
- Finestrate di tuga fisse e oblò apribile, per areazione e luce

I DOPPIE CABINE DI PRUA (versioni C e D)

Standard

- Letto 2,00 x 1,40/0,79 m
- Paratia di separazione tra le cabine amovibile
- Appendiabiti dietro il letto
- Armadio ai piedi del letto
- Illuminazione a LED
- Passi d'uomo apribili con areatori
- Grande finestrata a scafo fissa con oscuramento
- Oscuranti e zanzariere sotto i passi d'uomo

I BAGNO PRUA (versioni C e D)

Standard

- Mobile lavabo in poliestere, armadietti, oblò a scafo, passo d'uomo, illuminazione indiretta a LED, doccia, estrazione acqua doccia automatica, valvole e connessioni sotto il lavello, WC marino gran modello con pompa manuale, attaccapanni

ALTEZZA SOTTO BAGLIO

| | | | | | | | | |
|-------------------|--------|------|------------------------|--------|------|----------------|--------|------|
| Cabina/e prua | 1,88 m | 6'2" | Zona tambuccio accesso | 1,98 m | 6'6" | Cucina | 1,92 m | 6'4" |
| Cabina/e di poppa | 1,91 m | 6'3" | Salone | 2,00 m | 6'7" | Bagno di prua | 1,90 m | 6'3" |
| | | | | | | Bagno di poppa | 1,93 m | 6'4" |

